

RĂSPUNS NR. 2 LA SOLICITĂRILE DE CLARIFICĂRI – Achiziție servicii, furnizare bunuri și execuție lucrări (proiectare, furnizare și execuție) în cadrul proiectului „REALIZARE PARC FOTOVOLTAIC PENTRU AUTOCONSUM LA FORD OTOSAN ROMANIA SRL”, Cod proiect MySMIS: 351850

Având în vedere numărul mare de solicitări de clarificări tehnice primite până la termenul-limită de 16.10.2026,calendarul procedurii se modifică după cum urmează:

*Termenul-limită de depunere a ofertelor se prelungește până la data de 02.11.2026, ora 16:00 (ora României);
Data și ora deschiderii ofertelor devin: începând cu data de 02.11.2026, ora 16:01.*

Nr. crt.	Solicitare de clarificări	Răspuns final
1	Solicitare de prelungire a termenului de depunere a ofertei. „Având în vedere complexitatea proiectului fotovoltaic de tip carport, precum și dimensiunea acestuia, considerăm necesară o analiză amănunțită a condițiilor existente și a cerințelor tehnice, în vederea elaborării unei oferte tehnice și financiare corecte, realiste și cât mai apropiate de condițiile efective de implementare. În acest sens, vă rugăm să aprobați prelungirea termenului de depunere a ofertei până la data de 09.11.2026.”	Propunere de răspuns: „Termenul-limită de depunere a ofertelor se prelungește până la data de 02.11.2026 , ora 16:00. Deschiderea ofertelor are loc începând cu aceeași dată, ora 16:01. Celelalte prevederi ale Caietului de sarcini rămân neschimbate.”
2	1. Vă rog confirmați că se poate face survey și după data de 16.10, dar nu mai târziu de data depunerii.	Propunere de răspuns: „Vizita la amplasament nu este obligatorie (Caiet, Cap. II). Intervalul recomandat în Caietul de sarcini (Cap. I pct. 11) este până la 16.10.2026. Beneficiarul acceptă, în limita disponibilității, vizite la amplasament cu 3 zile lucrătoare înainte de termenul de depunere, pentru toți operatorii economici interesați. După termenul de 16.10.2026 nu se mai primesc solicitări de clarificare.”
3	2. Vă rog clarificați înălțimea minimă a carportului, 3 m sau 2,5 m.	Se va lua in considerare înălțimea liberă minimă de 3,0 m, prevăzută în Anexa 1 (cap. Structura: „Înălțimea structurii de montaj va fi de cel puțin 3 m, astfel încât accesul autovehiculelor să nu fie blocat”) Soluția constructivă a structurilor carport se va definitiva la momentul întocmirii Proiectului tehnic de execuție, pe baza studiilor de teren (studiu geotehnic, studiu topografic) și a calculelor de rezistență.
4	3. Vă rog clarificați dacă la propunerea tehnică sunt suficiente specificațiile/fișele tehnice pentru modulele PV, invertoare, transformatoare de putere, structură de montaj, nu și pentru restul de componente care vor intra în întreg proiectul.	Da, în ceea ce privește documentele de la producător. În propunerea tehnică se prezintă documente de la producător (broșuri/fișe tehnice, extrase din cataloage) pentru modulele fotovoltaice, invertoarele, transformatoarele de putere și structura de montaj (Anexa 1 – Obligatoritate furnizare echipamente; Caiet VII.B). Pentru celelalte componente (cabluri, cablurile de date și echipamentele de monitorizare, IEPT, tablouri de distribuție, aparataj, UPS, terminale numerice, analizor de calitate a energiei etc.), documentele de la producător se transmit la cererea expresă a Beneficiarului, în etapa de evaluare, dacă este cazul. Precizăm că propunerea tehnică trebuie să cuprindă, în plus: lista echipamentelor principale (model, marcă, producător); descrierea EMS și matricea de conformitate pentru toate cerințele codificate EMS (Anexa 1, EMS – cap. 9); simularea dispunerii structurilor carport și randarea 3D, cu numărul de locuri de parcare rezultate; metodologia de execuție și graficul Gantt (Caiet VII.B și XI.b; Formularul nr. 14). Nu se acceptă oferte vagi sau generice.
5	4. Specialiștii de tip RTE, proiectant structuri, specialist EMS sau alții se acceptă cu declarație de disponibilitate sau contract de colaborare? Sau se declară ca subcontractori?	Documentația nu impune nominalizarea unor experți-cheie în etapa de ofertare/calificare. Propunerea tehnică descrie resursele de personal corespunzătoare fiecărei activități . Pe durata contractului, Contractantul trebuie să dețină personalul de specialitate, inclusiv RTE atestat și responsabil SSM (contract art. 3 alin. (1)). Specialiștii persoane fizice pot fi angajați proprii sau colaboratori. Dacă o parte din activitățile contractului este realizată de un alt operator economic (societate, PFA, Il etc.), acesta se declară subcontractant (Formularele nr. 8 și 9; subcontractantul completează Formularele nr. 3 și 4 – Caiet V.i). Dacă subcontractantul execută lucrări pentru care se cer atestate ANRE, trebuie să le dețină.
6	5. Vă rog să ne transmiteți planurile parcărilor în format DWG, dacă există.	Intrucat formatul dwg nu poate fi incarcat pe site-ul web, va rugam sa solicitati transmiterea planurilor de la persoana de contact mentionata in caietul de sarcini

Nr. crt.	Solicitare de clarificări	Răspuns final
7	6. Există disponibile studii geo și topo de la locații? Dacă da, vă rog să ni le transmiteți.	Studiile de teren (geotehnic, topografic, expertize și alte studii) sunt în sarcina Contractantului
8	1. În documentul „3_anexa_1_specificatii_tehnice_montare_panouri_fotovoltaice”, la paragraful ECHIPAMENTE ȘI ACCESORII, este precizat că „centrala va fi prevăzută cu invertoare trifazate de tip string inverter cu o putere instalată de 100 kW”. În măsura în care proiectantul lucrării ar putea considera oportună prevederea unor invertoare cu puteri mai mari de 100 kW sau soluții „utility scale” de 250–330 kW la o tensiune de 0,8 kV, vă rugăm să confirmați soluția tehnică propusă.	Se mențin cerințele din documentația de atribuire privind specificațiile tehnice ale invertoarelor: invertoare trifazate de tip string, cu o putere instalată de 100 kW. Aceste cerințe corespund soluției tehnice din Studiul de fezabilitate (Scenariul 1 – 51 de invertoare trifazate de 100 kW), aprobată de finanțator, Ministerul Energiei, prin Contractul de finanțare nr. 1699/19.08.2026, încheiat în cadrul Fondului pentru Modernizare. Soluția tehnică aprobată nu poate fi modificată fără acordul prealabil al finanțatorului.
9	2. În Anexa 1, la capitolul LUCRĂRI: „Racordul la rețeaua electrică existentă se va realiza prin intermediul unui număr de două (2) posturi de transformare de 0,4/20 kV ... 3150 kVA (1 buc. @Parc A + 1 buc. @Parc B)”. În măsura în care proiectantul ar putea considera oportună prevederea unor transformatoare cu raport 0,8/20 kV (utility scale) din gama producătorului de invertoare, iar pentru rezerva de putere și alimentarea instalațiilor auxiliare să se instaleze un transformator de servicii interne cu secundarul în 0,4 kV, vă rugăm să confirmați posibilitatea modificării soluției tehnice propuse.	Oferta se elaborează pe baza soluției tehnice din documentația de atribuire: două posturi de transformare de 0,4/20 kV, de 3.150 kVA (câte unul pentru Parc A și Parc B), racordate la rețeaua internă de 20 kV a Beneficiarului. Această soluție corespunde Studiului de fezabilitate aprobat de finanțator. Potrivit Studiului de fezabilitate și Anexei 1 la Caietul de sarcini, în cazul în care în faza de Studiu de soluție sau de Elaborare a Proiectului tehnic de execuție va rezulta o altă soluție tehnică (de exemplu, un punct de conexiune nou/stație de 20 kV), soluția tehnică va fi modificată în consecință.
10	3. În Anexa 1, la capitolul LUCRĂRI: „Legătura cu rețeaua electrică internă FORD se va face în posturile de transformare PT 15 și PT 3-4 BEV din Secția PTO”. Vă rugăm să ne comunicați dacă există celule MT de rezervă în cele două PT-uri prevăzute pentru racord.	Se vor folosi celule existente , vezi schema monofiliara atasata
11	4. În Anexa 1 este specificat că soluția „trebuie să asigure iluminarea locurilor de parcare pe timp de noapte”. Vă rugăm să specificați dacă ofertantul va asigura reproiectarea sistemului de iluminat, precum și nivelul intensității luminoase (lx) minime agreeate la nivel de parcare.	Da. Contractantul adaptează, pe cheltuiala sa și în prețul contractului, instalația de iluminat a parcarilor afectată de montarea structurilor carport, inclusiv proiectarea iluminatului în zonele carport, astfel încât să se asigure iluminarea locurilor de parcare pe timp de noapte. Nivelul de iluminare se stabilește prin PT și va fi cel puțin egal cu nivelul existent înainte de montarea structurilor. Nivelul minim intern va fi de 10 lx.
12	5. În Anexa 1 este specificată „menținerea sistemului de supraveghere”. Vă rugăm să specificați dacă se dorește ca ofertantul să asigure funcționalitatea sistemului actual CCTV după punerea în funcțiune a parcului sau să reproiecteze sistemul CCTV; dacă da, ce zone din cadrul proiectului se doresc a fi monitorizate (la nivel de carport – vizualizare perimetrală carport sau nivel perimetral parcare). Cine va trebui să asigure infrastructura sistemului CCTV din zona parcului până la nivel de server?	Obligația constă în adaptarea sistemului CCTV existent afectat de montarea structurilor carport, astfel încât acesta să rămână funcțional, nu în reproiectarea integrală a sistemului. Trebuie menținută acoperirea existentă a zonelor de parcare afectate: camerele se relochează și/sau se suplimentează, după caz, fără diminuarea calității imaginii, a performanțelor pe timp de noapte sau a perioadei de păstrare a înregistrărilor. Infrastructura necesară (camere noi/relocate, suporti, cablare, alimentare, echipamente de rețea până la punctul de conectare în rețeaua/sistemul de înregistrare existent, eventuale licențe VMS) este în sarcina Contractantului și inclusă în preț .

Nr. crt.	Solicitare de clarificări	Răspuns final
13	6. În Anexa 1, la capitolul „Cerințe privind Integrarea IT, Infrastructura Wireless și Responsabilitățile Furnizorului”: vă rugăm să ne prezentați modul în care se dorește să se facă RF site survey inițial, cu ce echipamente să se facă survey-ul și parametrii de funcționare ai sistemului actual. Cine va asigura infrastructura de la nivelul intern de servere până la nivelul parcului fotovoltaic?	Metodologia RF Site Survey va fi propusă de Contractant și validată de Departamentul IT al Beneficiarului. Survey-ul va fi realizat atât înainte, cât și după implementarea soluției, utilizând echipamente și aplicații profesionale dedicate, de tip Ekahau sau echivalent, de către personal calificat în proiectarea și evaluarea rețelelor wireless. Acesta va include măsurători pasive și active în toate zonele utilizate, precum și evaluarea parametrilor relevanți (acoperire, RSSI, SNR, interferențe, viteze de transfer, roaming, latență, disponibilitate și zone critice). Survey-ul inițial va constitui nivelul de referință (Baseline), iar survey-ul final va verifica performanța soluției implementate prin raportare la aceiași indicatori, conform metodologiei agreeate. Infrastructura wireless existentă este de tip Mesh, cu puncte de acces Root AP. Soluția propusă de Contractant va utiliza în continuare această infrastructură, conectându-se la punctele Root AP existente. Pentru asigurarea compatibilității cu infrastructura wireless și cu Wireless LAN Controller-ele (WLC) existente în Ford Otosan Craiova, Contractantul va utiliza aceleași modele de Access Point-uri aflate în exploatare: •Cisco Catalyst C9130AXI-E – pentru instalări la interior; •Cisco Catalyst IW9167EH-E – pentru instalări la exterior. Toate caracteristicile și configurațiile actuale ale rețelei wireless vor fi păstrate, inclusiv SSID-urile, benzile de frecvență de 2,4 GHz și 5 GHz, precum și politicile de securitate și access. Infrastructura de comunicații de la CEF până la punctul de conectare în rețeaua internă Ford Otosan este în sarcina Contractantului. Departamentul IT Ford Otosan Craiova va indica punctul de conectare și va valida integrarea soluției în infrastructura wireless existentă.
14	7. În Anexa 1 este specificată integrarea în SCADA. Vă rugăm să ne specificați lista de parametri/semnale ce se doresc a fi integrate în SCADA actual și nivelurile de securitate, nivelul de protocol de comunicații. Cine va asigura infrastructura de la nivelul parcului la nivelul intern de servere?	Integrarea se realizează prin protocoale standard deschise, minimum Modbus TCP și/sau OPC UA (EMS-G-05), cu datele CEF noi expuse distinct față de capacitatea fotovoltaică existentă. Securitatea respectă cerințele EMS-S-01...EMS-S-08 (principiile IEC 62443 sau echivalent, segregare OT/IT, VPN outbound-only, protocoale criptate, MFA, jurnalizare de minimum 18 luni). Lista minimă de date: EMS-N-08 (puteri active/reactive, tensiuni, curenți, frecvență, energie, date la nivel de string/MPPT, stări, alarme, coduri de eroare), EMS-G-06 (grupul de măsură al CEF), EMS-G-08 (stația meteo) și EMS-P-01/P-03. Infrastructura de la CEF la nivelul serverelor interne este în sarcina Contractantului. Versiunea folosită este Schneider PME 2024
15	8. În cadrul vizitei la amplasament s-a discutat de instalația de priză de pământ și de instalația de protecție împotriva trăsnetului. Vă rog să ne confirmați dacă parcul este protejat împotriva trăsnetului sau este necesară implementarea unui nou sistem.	Este necesară realizarea unei instalații noi de protecție împotriva trăsnetului (IEPT) pentru CEF, inclusă în obiectul contractului . Conform Anexei 1 (pag. 30), se vor folosi sisteme de paratrăsnet cu rază de protecție de cel puțin 70 m și tijă de captare de cel puțin 2 m, montate pe sol sau pe structura carport. Dimensionarea se face prin PT (normativ I7, SR EN 62305); instalațiile existente pot fi luate în considerare numai dacă PT demonstrează că asigură protecția zonelor carport. Pentru instalația de legare la pământ se respectă valoarea cea mai restrictivă din Anexa 1, respectiv $R_p \leq 1 \Omega$.
16	9. În cadrul vizitei s-a discutat despre păstrarea locurilor de parcare actuale. S-a constatat că în unul din cele două parcuri nu există marcaj. Vă rog să specificați dacă în ofertă trebuie prevăzut marcajul locurilor de parcare la nivelul la care s-a preluat amplasamentul de către contractant.	Da. Configurația locurilor de parcare se modifică prin montarea structurilor; numărul și dimensiunile locurilor rezultate sunt cele asumate prin propunerea tehnică (Anexa 1 – Cerințe privind proiectarea). De aceea, oferta va include realizarea marcajului locurilor de parcare și al căilor de circulație pentru configurația finală, în ambele parcuri, inclusiv în parcul în care în prezent nu există marcaj.
17	10. În cadrul vizitei s-a observat că un parc este asfaltat, iar celălalt este acoperit cu un strat de ciment/beton de 40 cm. Să se specifice dacă amplasamentul se va preda către beneficiar adus la starea inițială.	Da. Contractantul reface, pe cheltuiala sa, suprafețele afectate de lucrări (îmbrăcăminte asfaltică, respectiv platforma de beton, în zona fundațiilor, a traseelor de cabluri și a organizării de șantier), cu materiale și grosimi echivalente celor existente, și predă amplasamentul eliberat și curat, la starea inițială, cel târziu la recepția la terminarea lucrărilor.

Nr. crt.	Solicitare de clarificări	Răspuns final
18	11. În cadrul vizitei s-a discutat despre necesitatea obținerii de avize, acorduri și autorizații necesare implementării proiectului de la nivel PT la nivel DDE. Vă rugăm să ne specificați lista cu avizele, acordurile și autorizațiile necesare, precum și dacă acestea sunt în sarcina beneficiarului.	Elaborarea documentațiilor și obținerea tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor sunt în sarcina Contractantului, în numele și pentru Beneficiar, în baza împuternicirii acestuia. Listă indicativă, ce va fi definitivată la faza PT: înștiințarea Primăriei/confirmarea regimului de autorizare (adresa nr. 251113/27.08.2025) și, dacă este cazul, CU și AC; avizul de amplasament DEO; actualizarea ATR; avizarea PTE pentru instalația de utilizare în CTE DEO (cerință din ATR); avizele solicitate prin CU, dacă este cazul (ISU, mediu, utilități); dosarul instalației de utilizare, buletinele PRAM, testele de conformitate și certificatul de racordare. Taxele și tarifele datorate autorităților și DEO (de ex. tariful pentru actualizarea ATR/verificarea dosarului, taxa AC, dacă este cazul) vor fi suportate de Achizitor.
19	12. Vă rog să confirmați faptul că punctul de limitare a energiei fotovoltaice produse se va implementa la nivel de medie tensiune din cadrul SRA. Vă rugăm să ne specificați distanțele de traseu electric/curenți slabi de la SRA la fiecare parc fotovoltaic carport.	Conform ATR nr. 001500075758/30.06.2026, punctul de măsurare și punctul de delimitare sunt stabilite la nivelul de 110 kV, în stația SRA Ford, iar injecția în rețeaua DEO este interzisă. Funcția de limitare a injecției (zero-export, EMS-G-07) se realizează pe baza măsurătorilor din SRA, comanda fiind transmisă flotei de invertoare prin EMS. Nivelul de tensiune la care se preiau măsurătorile (110 kV sau 20 kV în SRA) se stabilește prin PT și se avizează de DEO. Atasat aveți amplasarea posturilor de transformare în interiorul locație, ce va permite măsurarea distanțelor. Limitarea are caracter dinamic: se aplică numai în intervalele în care producția centralei ar depăși consumul instantaneu al platformei. Ea nu reprezintă o limitare permanentă a puterii centralei. Puterea instalată de minimum 5.101,60 kWp DC și 5.100 kW AC în invertoare, asumată prin contractul de finanțare, se realizează integral.
20	13. Vă rugăm să marcați pe amplasamentele parcurilor locația aproximativă a spațiului alocat posturilor de transformare, precum și distanța traseului de la punctul de conexiune medie tensiune la punctul de transformare nou proiectat, și să ne puneți la dispoziție în format DWG planul amplasamentului.	Potrivit Anexei 1 (cap. LUCRĂRI), poziția posturilor de transformare se alege de Contractant, în funcție de varianta cea mai bună din punct de vedere economic, cu respectarea zonelor de protecție și siguranță și a căilor de acces și intervenție. Informațiile puse la dispoziție au caracter orientativ pentru ofertare. Datele finale (trasee, lungimi, verificarea estacadelor, lucrările de adaptare a celulelor) se stabilesc prin studiile de teren și prin PT, în sarcina Contractantului.
21	Soluția de racordare – Anexa 1, pag. 13, prevede două posturi de transformare de 3.150 kVA, 0,4/20 kV, cu racordare la rețeaua internă Ford, în timp ce ATR-ul descrie racordarea la tablouri de joasă tensiune existente. Vă rugăm să clarificați această neconcordanță, precum și eventualele neconcordanțe similare din documentație, și să confirmați soluția care trebuie luată în calcul la ofertare.	Baza de ofertare este soluția din Caietul de sarcini (Cap. IV.C), Anexa 1 (cap. LUCRĂRI): două posturi de transformare noi 0,4/20 kV, 3.150 kVA (câte unul pentru Parc A și Parc B), racordate la rețeaua internă de 20 kV a Beneficiarului în posturile de transformare PT 15 și PT 3-4 BEV din Secția PTO. ATR nr. 001500075758/30.06.2026 stabilește punctul de racordare, de măsurare și de delimitare la nivelul de 110 kV, în stația SRA Ford, și interzice injecția în rețeaua DEO. Racordarea CEF descrisă în ATR se află integral în instalația de utilizare a Beneficiarului, în aval de punctul de delimitare. Soluția internă din Caietul de sarcini nu modifică punctul de racordare, de delimitare și de măsurare stabilite prin ATR. Actualizarea ATR, astfel încât să reflecte soluția finală din PT, este o obligație a Contractantului. Poziția posturilor de transformare se alege de Contractant, în funcție de varianta optimă din punct de vedere economic. Dacă prin PT rezultă o altă soluție de racordare (de ex. un punct de conexiune nou/stație de 20 kV), aceasta se va adapta.
22	Scheme electrice și trasee – Vă rugăm să transmiteți documentația tehnică actualizată aferentă soluției de racordare, inclusiv schemele monofilare, punctele de conectare, datele echipamentelor existente relevante și lucrările necesare pentru racordare. Vă rugăm să transmiteți planurile rețelelor subterane și ale estacadelor utilizabile, preferabil în format DWG, precum și eventualele trasee impuse pentru cablurile de legătură.	Informațiile puse la dispoziție au caracter orientativ pentru ofertare. Datele finale (trasee, lungimi, verificarea estacadelor, lucrările de adaptare a celulelor) se stabilesc prin studiile de teren și prin PT, în sarcina Contractantului. Nu avem trasee impuse . Ca atasamente la aceste raspunsuri gasiti schemele solicitate

Nr. crt.	Solicitare de clarificări	Răspuns final
23	Monitorizare și integrare în Power Monitoring Expert – (a) Vă rugăm să confirmați că se acceptă utilizarea platformei producătorului invertoarelor, împreună cu echipamentele de comunicație și control necesare, cu integrarea de către ofertant în aplicația Power Monitoring Expert existentă, ca alternativă la arhitectura cu 51 de unități periferice. (b) Vă rugăm să precizați versiunea utilizată a aplicației Power Monitoring Expert, protocoalele/interfețele disponibile și lista datelor care trebuie transmise pentru integrare. (c) Vă rugăm să precizați perioada pentru care trebuie incluse în preț licențele, abonamentele, serviciile de comunicații, administrarea, mentenanța și suportul sistemului.	(a) Nu. Cerința EMS-N-01 (câte o unitate periferică – edge – pentru fiecare inverter, în raport 1-la-1) este o cerință minimă obligatorie, ca și EMS-N-02...EMS-N-08 (conectare exclusiv prin porturi seriale izolate galvanic, memorie black-box de 30 de zile la rezoluție de 1 s, TPM 2.0, tamper detection, criptare AES-256). Neîndeplinirea oricărei cerințe obligatorii atrage declararea ofertei ca neconformă (Anexa 1, cap. SISTEM DE MANAGEMENT ENERGETIC). O soluție cu dataloggere centralizate pentru grupuri de invertore nu elimină punctul unic de eșec la nivelul achiziției de date (Anexa 1, EMS – cap. 2). Platforma producătorului de invertore poate fi utilizată suplimentar, dar nu poate înlocui arhitectura minimă cerută. Soluțiile echivalente se acceptă numai dacă îndeplinesc integral cerințele codificate, demonstrat prin matricea de conformitate (Anexa 1, EMS – cap. 9). (b) Integrarea se face prin protocoale standard deschise, minimum Modbus TCP și/sau OPC UA (EMS-G-05). Datele minime sunt cele de la EMS-N-08, EMS-G-06, EMS-G-08 și EMS-P-01/P-03, expuse distinct față de CEF existentă. (c) Prețul ofertei include licențele, actualizările (inclusiv de securitate), administrarea, suportul și mentenanța EMS, serviciile cloud și de telecomunicații, certificatele digitale și transmiterea datelor pe întreaga durată contractuală, adică până la expirarea perioadei de garanție a lucrărilor ofertate (minimum 60 de luni de la PV de PIF). Garanțiile minime de 5 ani pentru hardware și de 2 ani pentru platforma software (EMS-I-05) privesc răspunderea pentru defecte. Ele nu limitează obligația de a furniza licențele, actualizările și suportul pe toată durata contractuală. Funcțiile locale de monitorizare și control nu se dezactivează la expirarea licențelor (art. 13 alin. (5)).
24	Protecțiile pasive ale conectorilor DC – Vă rugăm să precizați dacă protecțiile pasive descrise prin cerințele PDC01–PDC10 trebuie montate la toate conexiunile DC, inclusiv conexiunile dintre module, sau numai la anumite categorii de conexiuni. Vă rugăm să indicați punctele de montaj pentru stabilirea cantităților oferate.	Protecțiile pasive trebuie montate la toate conexiunile DC
25	Infrastructura IT și comunicații – Vă rugăm să precizați punctele de conectare la rețeaua Ford, cerințele IT și de securitate cibernetică aplicabile, precum și delimitarea lucrărilor și a costurilor între ofertant și prestatorii desemnați de Ford pentru infrastructura de comunicații. Vă rugăm să precizați dacă se pune la dispoziție un spațiu tehnic pentru echipamentele de comunicații și CCTV sau dacă ofertantul trebuie să includă o soluție dedicată, inclusiv rack-uri și alimentarea electrică aferentă.	Departamentul IT al Beneficiarului are exclusiv rol de validare și avizare, conform Anexei 1 – Cerințe privind integrarea IT. Proiectarea, furnizarea, implementarea, administrarea și toate costurile aferente infrastructurii IT și de comunicații necesare proiectului (cablare, fibră optică, echipamente de rețea, gateway/firewall, rack-uri, alimentare electrică, UPS, comunicații de rezervă 4G etc.) sunt în responsabilitatea Contractantului și trebuie incluse în ofertă. Infrastructura de comunicații de date va fi proiectată și implementată cu respectarea standardelor tehnice utilizate în Ford Otosan Craiova. Aceste standarde vor fi puse la dispoziția Contractantului de către Departamentul IT al Beneficiarului. Punctele de conectare la rețeaua Ford Otosan vor fi indicate de Departamentul IT. În locațiile respective, unde sunt instalate punctele de acces wireless Root AP, nu există spațiu tehnic sau rack-uri disponibile pentru instalarea unor echipamente suplimentare. Prin urmare, Contractantul va prevedea în ofertă toate echipamentele și infrastructura necesare, inclusiv rack-uri, soluții de alimentare electrică, UPS și, după caz, soluții dedicate de protecție și climatizare, fără a presupune disponibilitatea infrastructurii tehnice existente a Beneficiarului. Regulile interne (segmentare, firewall, acces remote) vor fi stabilite și validate de Departamentul IT Ford Otosan, în conformitate cu politicile de securitate aplicabile. Ford Otosan Craiova colaborează deja cu prestatori specializați pentru lucrările de infrastructură IT și comunicații. Contractantul poate opta fie pentru utilizarea acestor prestatori, fie pentru executarea lucrărilor prin resurse proprii sau prin alți subcontractanți. Indiferent de opțiunea aleasă, toate lucrările vor trebui realizate cu respectarea strictă a standardelor tehnice Ford Otosan Craiova, furnizate de Departamentul IT, și vor fi supuse validării acestuia. Responsabilitatea execuției și a costurilor aferente revine integral Contractantului.
26	Remediarea defecțiunilor la echipamente majore – Vă rugăm să confirmați că, pentru componentele majore aflate în afara stocului, precum transformatoare, celule de medie tensiune și alte echipamente care necesită comandă la producător, termenul de remediere de maximum 5 zile lucrătoare prevăzut în Anexa 1, pag. 6, se calculează de la livrarea acestora, conform termenului de livrare comunicat de producător.	Pentru componentele majore aflate în afara stocului care necesită comandă la producător (de exemplu, transformatoare de putere, celule de medie tensiune), Contractantul are obligația ca, în termenul de maximum 5 zile lucrătoare prevăzut în Anexa 1 și la art. 16 alin. (4) din proiectul de contract, să pună instalația în siguranță, să repună în funcțiune partea neafectată a centralei, inclusiv prin soluții provizorii, dacă acestea sunt tehnic posibile, și să plaseze comanda la producător. Remedierea definitivă se realizează în termenul de livrare comunicat și justificat de producător, costurile rămânând integral în sarcina Contractantului.

Nr. crt.	Solicitare de clarificări	Răspuns final
27	Predarea zonelor și etapizarea execuției – Vă rugăm să transmiteți planul de etapizare a predării parcurilor, cu indicarea suprafețelor disponibile simultan, a succesiunii și a datelor de predare, astfel încât să poată fi evaluată încadrarea în termenul contractual de execuție. Vă rugăm să confirmați că graficul de execuție va fi corelat și actualizat în funcție de stadiul și predarea amplasamentelor. Vă rugăm să precizați programul de lucru permis și responsabilitatea pentru eliberarea zonelor de autoturisme.	Lucrările se organizează pe zone și etape, conform unui plan de fazare propus de Contractant (prin graficul de execuție din propunerea tehnică) și aprobat de Beneficiar înainte de predarea amplasamentului. Confirmăm că graficul de execuție se corelează cu planul de fazare aprobat și se actualizează în funcție de predarea efectivă a zonelor, cu respectarea termenului total de 9 luni. Eliberarea zonelor de autoturisme (inclusiv zonele de depozitare a autovehiculelor noi – car compounds), conform planului de fazare aprobat, revine Beneficiarului. Programul de lucru poate adaptat pentru finalizarea la termen a acestui proiect
28	Experiența similară – Având în vedere cerința privind experiența similară, și anume condiția ca pragul de minimum 500 kWp să fie realizat exclusiv prin contracte care includ cumulativ structura carport și componenta fotovoltaică, vă solicităm să acceptați ca experiența specifică pentru realizarea structurilor metalice de tip carport să poată fi demonstrată prin contracte de execuție structuri/construcții metalice, fără să fie obligatoriu ca acestea să fi inclus și partea de panouri fotovoltaice, lucrări electrice sau PIF. (Argumentație: structurile metalice supraînălțate cu fundații proprii reprezintă lucrări de construcții și inginerie civilă, distincte de instalațiile electrice; dovedirea prin contracte separate nu afectează calitatea și respectă principiile proporționalității și liberei concurențe.)	Cerința din Caietul de sarcini se menține în forma publicată. Cerința derivă din specificul tehnic al obiectivului. Centrala se realizează exclusiv pe structuri carport, în parcări aflate în funcțiune, în incinta unei platforme industriale cu flux tehnologic continuu. Precizare privind noțiunea de „similare”: se iau în considerare structurile metalice autoportante, supraînălțate, cu fundații proprii, care permit utilizarea spațiului de dedesubt (de ex. copertine fotovoltaice pentru parcări, platforme sau căi de circulație, structuri fotovoltaice supraînălțate de tip pergolă/agrivoltaic), indiferent de denumirea comercială, dacă tipul de montaj rezultă din documentele justificative (PV de recepție/PIF, recomandări, alte documente echivalente).
29	Configurația panourilor fotovoltaice – Din punct de vedere al execuției produsului de tip carport, în documentația transmisă sunt prevăzute 6 panouri fotovoltaice montate în orientare landscape. Pentru structurile pe care intenționăm să le furnizăm și pentru care sunt deja realizate calculele de rezistență, configurația este limitată la 5 panouri în orientare landscape, cu o lățime de 1.134 mm fiecare. Vă rugăm să confirmați că se acceptă această configurație.	Se vor respecta specificatiile tehnice minime pentru modulele fotovoltaice , precum si distantele prevazute in plansa "Ford Otosan Craiova. Parc A BEV B C panouri fotovoltaice - Structura PV in Car Compunds" . Atentie distanta dintre 2 stalpi = 7.5 m
30	Soluția de fundare și montaj – Având în vedere că zonele destinate instalării sunt complet betonate, vă rugăm să analizați: efectuarea unor teste de smulgere a ancorelor de fixare, în vederea verificării capacității platformelor existente de a prelua eforturile de ancorare ale structurii; în funcție de rezultatele testelor și de verificările structurale necesare, utilizarea platformelor existente, în condiții de siguranță, pentru montajul carporturilor.	Soluția de fundare se stabilește de Contractant prin PT, pe baza studiului geotehnic și a verificărilor structurale, și se verifică de verificatori de proiecte atestați. Testele de smulgere a ancorelor și verificarea capacității platformelor existente sunt acceptate, ca parte a studiilor de teren în sarcina Contractantului. Utilizarea platformelor existente (eventual consolidate local) pentru fixarea structurilor este acceptată dacă testele și calculele demonstrează că acestea preiau în siguranță eforturile și îndeplinesc funcția de fundație din beton cerută de Anexa 1. Garanția de 25 de ani pentru structură, inclusiv fundațiile, rămâne aplicabilă. Riscul și costul soluției sunt incluse în prețul ferm; ofertantul descrie în propunerea tehnică soluția de fundare avută în vedere.
31	Prelungirea termenului de depunere a ofertelor – Având în vedere complexitatea lucrării, precum și detaliile suplimentare rezultate în urma vizitării amplasamentului, care necesită corelare cu cerințele din documentația tehnică, vă rugăm să aprobați decalarea termenului de depunere a ofertelor cu cel puțin 2 săptămâni, respectiv până la data de 09.11.2026.	Termenul-limită de depunere a ofertelor se prelungește până la data de 02.11.2026 , ora 16:00. Deschiderea ofertelor are loc începând cu aceeași dată, ora 16:01. Celelalte prevederi ale Caietului de sarcini rămân neschimbate.
32	1. Modificarea tensiunii AC la 0,8 kV și utilizarea unor invertoare de putere mai mare – Propunem utilizarea unei tensiuni de 0,8 kV la ieșirea invertoarelor și a unor transformatoare 0,8/20 kV, în locul celor de 0,4/20 kV, menținând conectarea la rețeaua internă de 20 kV, precum și acceptarea unor invertoare cu putere unitară mai mare (de ex. 300–350 kW AC) în locul unităților de 100 kW, cu ajustarea corespunzătoare a numărului acestora. Puterea totală rămâne 5.100 kW AC (2.600 kW Parc A / 2.500 kW Parc B), iar puterea DC nu va fi mai mică de 5.101,60 kWp. Vă rugăm să confirmați dacă Beneficiarul acceptă această soluție, împreună cu selectarea corespunzătoare a echipamentelor de comutație și protecție, și că rezervele de curent prevăzute pentru TGD (2 x 630 A și 2 x 400 A) vor fi recalculate pentru 0,8 kV.	Soluția nu poate fi acceptată în etapa de ofertare. Anexa 1 (cap. STRUCTURA CENTRALĂ FOTOVOLTAICĂ – echipamente; cap. LUCRĂRI) prevede 51 de invertoare trifazate de tip string, de 100 kW, și două posturi de transformare 0,4/20 kV de 3.150 kVA. Aceste elemente stau la baza Studiului de fezabilitate (Scenariul 1) și a arhitecturii EMS (câte o unitate periferică pentru fiecare inverter – EMS-N-01; teste SAT pentru cele 51 de invertoare – EMS-I-02). Înlocuirea cu invertoare de 250–350 kW la 0,8 kV și transformatoare 0,8/20 kV ar modifica specificațiile tehnice minime, ceea ce nu este permis fara acceptul realabil al finantatorului. Ofertele se elaborează pe baza soluției din documentația publicată.

Nr. crt.	Solicitare de clarificări	Răspuns final
33	2. Separarea garanției pentru structură de cea pentru protecția anticorozivă – Acceptăm garanția de 25 de ani pentru structurile carport, inclusiv fundațiile, dar propunem o garanție separată de 15 ani pentru protecția anticorozivă. Vă rugăm să confirmați dacă Beneficiarul acceptă această separare, dacă cele două obiecte ale garanției vor fi definite distinct și că o ofertă cu această distincție va fi considerată conformă. Vă rugăm să precizați categoria de corozivitate a mediului, criteriile de evaluare a deteriorării protecției anticorozive și regulile de întreținere aplicabile pe durata perioadei de garanție.	Nu se acceptă. Anexa 1 (Condiții obligatorii – Termenul de garanție) prevede pentru sistemul/structura de fixare și susținere a panourilor (carport), inclusiv fundațiile, o garanție minimă de 25 de ani. Protecția anticorozivă este parte integrantă a structurii și este acoperită de aceeași garanție. O ofertă care prevede pentru protecția anticorozivă o garanție mai mică de 25 de ani nu respectă cerința minimă și va fi considerată neconformă. Categoria de corozivitate se stabilește de Contractant prin PT, în funcție de condițiile amplasamentului (platformă industrială, mediu urban), conform SR EN ISO 9223 / SR EN ISO 12944-2 sau echivalent. Sistemul de protecție (de ex. zincare termică sau sistem duplex) se dimensionează astfel încât să asigure durabilitatea pe toată perioada de garanție de 25 de ani. Deteriorarea protecției anticorozive în perioada de garanție, în condiții normale de exploatare (coroziune roșie, exfoliere, scăderea grosimii stratului de protecție sub valoarea de proiect), se remediază de Contractant pe cheltuiala sa. Regulile de întreținere sunt cele din instrucțiunile de exploatare elaborate de Contractant și nu pot transfera Beneficiarului lucrări de re protecție în perioada de garanție.
34	3. Autorizația de construire și plata serviciilor de proiectare – Vă rugăm să confirmați dacă adresa Primăriei Municipiului Craiova din 27.08.2025, prin care se precizează că nu este necesară obținerea autorizației de construire, acoperă întregul obiect actual al investiției, inclusiv carporturile cu fundații, posturile de transformare, traseele de cabluri și lucrările aferente. Dacă AC nu este necesară, vă rugăm să modificați condiția de plată a Etapei 1 (art. 6 din contract), astfel încât plata să se efectueze după acceptarea proiectului verificat și prezentarea documentului care confirmă că AC nu este necesară.	Adresa Primăriei Municipiului Craiova nr. 251113/27.08.2025 a fost emisă în temeiul art. 11 alin. (7) lit. f) din Legea nr. 50/1991, pentru investiția „Realizare parc fotovoltaic pentru autoconsum la Ford Otosan România S.R.L.”, în raport cu specificațiile tehnice prezentate la data solicitării. Confirmarea regimului de autorizare pentru toate obiectele din PT (structuri carport cu fundații, posturi de transformare, trasee de cabluri) este în sarcina Contractantului. Acesta, în baza împuternicirii Beneficiarului, realizează înștiințarea prealabilă a autorității locale cerută de lege și, dacă autoritatea apreciază că anumite obiecte (de ex. posturile de transformare) necesită autorizare, obține AC (Caiet IV.C; Anexa 1, cap. LUCRĂRI – „inclusiv autorizație de construcție (dacă este cazul)”; contract art. 3 alin. (1)). Etapa 1 de plată (contract art. 6 alin. (1)): dacă autoritatea competentă confirmă în scris că pentru lucrările proiectate nu este necesară autorizația de construire, condiția privind „emiterea Autorizației de construire” se consideră îndeplinită prin prezentarea acestui document. Plata Etapei 1 se efectuează după recepția de către Beneficiar a PT verificat și prezentarea documentului.
35	4. Punctele de racordare, lungimile traseelor de medie tensiune și amplasarea posturilor de transformare – ATR-ul descrie conectarea la TGD-ul existent de 0,4 kV, în timp ce caietul de sarcini prevede două posturi de transformare noi și conectarea la rețeaua de 20 kV. Vă rugăm să confirmați că soluția cu posturi de transformare noi este baza pentru ofertă și că a fost agreată preliminar cu operatorul de rețea. Vă rugăm să puneți la dispoziție: punctele de conectare la rețeaua de 20 kV, inclusiv celele din PT 15 și PT 3-4 BEV, marcate pe planul de situație; schemele monofilare actualizate și informații privind disponibilitatea și echiparea celulelor MT și lucrările de modificare necesare; curenții de scurtcircuit în punctele de racordare; amplasamentele permise pentru noile posturi și coridoarele pentru trasee; traseele și lungimile aproximative ale cablurilor MT, defalcate pe tronsoane subterane și pe paturile de cabluri existente; disponibilitatea și capacitatea portantă a paturilor de cabluri existente.	Baza de ofertare este soluția din Caietul de sarcini (Cap. IV.C), Anexa 1 (cap. LUCRĂRI): două posturi de transformare noi 0,4/20 kV, 3.150 kVA (câte unul pentru Parc A și Parc B), racordate la rețeaua internă de 20 kV a Beneficiarului în posturile de transformare PT 15 și PT 3-4 BEV din Secția PTO. ATR nr. 001500075758/30.06.2026 stabilește punctul de racordare, de măsurare și de delimitare la nivelul de 110 kV, în stația SRA Ford, și interzice injecția în rețeaua DEO. Racordarea CEF descrisă în ATR se află integral în instalația de utilizare a Beneficiarului, în aval de punctul de delimitare. Soluția internă din Caietul de sarcini nu modifică punctul de racordare, de delimitare și de măsurare stabilite prin ATR. Actualizarea ATR, astfel încât să reflecte soluția finală din PT, este o obligație a Contractantului (Caiet IV.C; Anexa 1; contract art. 4 alin. (3)). Poziția posturilor de transformare se alege de Contractant, în funcție de varianta optimă din punct de vedere economic (Anexa 1, cap. LUCRĂRI). Dacă prin PT rezultă o altă soluție de racordare (de ex. un punct de conexiune nou/stație de 20 kV), aceasta se adaptează în condițiile art. 4 alin. (4) din contract. Schemele solicitate sunt atasate acestor raspunsuri. Informațiile puse la dispoziție au caracter orientativ pentru ofertare. Datele finale (trasee, lungimi, verificarea estacadelor, lucrările de adaptare a celulelor) se stabilesc prin studiile de teren și prin PT, în sarcina Contractantului.
36	5. Etanșeitatea carporturilor și evacuarea apelor pluviale – Este necesar ca acoperișul carporturilor să fie etanș? Vă rugăm să precizați cerințele privind etanșarea dintre module, învelitoarea suplimentară (tablă trapezoidală sau alte materiale), jgheaburile, burlanele și evacuarea apelor; dacă este necesară conectarea la canalizarea pluvială, punctele de racordare și capacitatea disponibilă. Dacă nu este necesar un acoperiș etanș, vă rugăm să confirmați că aceste elemente nu fac parte din obiectul contractului.	Nu. Documentația nu impune un acoperiș etanș. Anexa 1 (cap. Structura) prevede structuri metalice pe care se montează modulele, cu rost de 20 mm între panouri pe ambele direcții, unde se montează clemele de prindere. Prin urmare, etanșarea dintre module, învelitorile suplimentare, jgheaburile, burlanele și racordarea la canalizarea pluvială nu fac parte din obiectul contractului. Rămâne în sarcina Contractantului ca fundațiile și lucrările să nu afecteze scurgerea apelor pe platforma existentă (protejarea gurilor de scurgere, refacerea pantelor).

Nr. crt.	Solicitare de clarificări	Răspuns final
37	6. Geometria carporturilor și constrângerile structurale – Proiectul de contract (art. 4) impune o înălțime liberă minimă de 3,0 m, în timp ce desenul „Acomodare structura PV in Car Compounds” indică minimum 2,5 m sub panou. Vă rugăm să precizați care valoare se aplică și față de ce element se măsoară (muchia inferioară a modulului sau a grinzii). Vă rugăm să precizați dacă distanțele dintre reazeme și secțiunea maximă a stâlpilor de 200 x 200 mm sunt cerințe obligatorii și dacă sunt acceptate ajustări rezultate din calculele de rezistență, cu menținerea funcționalității parcarii.	Se aplică înălțimea liberă minimă de 3,0 m, prevăzută în Anexa 1 (cap. Structura: „Înălțimea structurii de montaj va fi de cel puțin 3 m, astfel încât accesul autovehiculelor să nu fie blocat”). Înălțimea liberă se măsoară de la cota finită a suprafeței parcarii/carosabilului până la cel mai de jos punct al structurii aflat deasupra zonei de parcare și circulație (muchia inferioară a grinzii/paneii sau a modulului, oricare este mai jos), inclusiv elementele atașate (jgheaburi de cabluri, corpuri de iluminat, camere). Distanțele dintre axe și secțiunea maximă a stâlpilor de 200 x 200 mm din planșă au caracter orientativ. Anexa 1 cere ca structura să aibă cât mai puține puncte de sprijin (2, la capete) și minimizarea pierderii de locuri de parcare. Sunt acceptate ajustări ale distanțelor dintre reazeme și ale secțiunilor stâlpilor rezultate din calculele de rezistență, cu respectarea funcționalității parcarii, a căilor de acces și intervenție (P118) și a numărului și dimensiunilor locurilor de parcare asumate în propunerea tehnică.
38	7. Condițiile geotehnice și fundațiile – Vă rugăm să puneți la dispoziție studiile geotehnice, informațiile privind nivelul apei subterane, alcătuirea straturilor rutiere și planul actualizat al rețelelor de utilități subterane. Vă rugăm să confirmați dacă Beneficiarul acceptă modificarea soluției de fundare dacă investigațiile indică fundații adânci sau îmbunătățirea terenului. Dacă datele nu sunt disponibile înainte de ofertare, vă rugăm să agreeți ipotezele de preț și regulile de regularizare a costurilor în funcție de condițiile reale ale terenului, interferențele cu utilitățile și lucrările suplimentare.	Studiile de teren (geotehnic, topografic, expertize și alte studii) sunt în sarcina Contractantului
39	8. Domeniul de aplicare al carcaselor pentru protecția pasivă împotriva arcului electric pe partea DC – Vă rugăm să confirmați care conexiuni de curent continuu trebuie protejate prin aceste carcase: conexiunile dintre module, prelungirile de cabluri și conexiunile stringurilor.	Protecțiile pasive trebuie montate la toate conexiunile DC
40	9. EMS, injecție zero în rețea și infrastructura IT – (a) Vă rugăm să indicați punctul de măsurare pentru controlul injecției zero (zero export), precum și semnalele și interfețele disponibile pentru integrarea cu centrala fotovoltaică existentă, sistemul SCADA și Schneider PME. (b) Vă rugăm să precizați perioada pentru care prețul EPC trebuie să includă licențele, actualizările, mentenanța EMS, serviciile cloud și transmiterea datelor, ținând cont de diferențele dintre perioadele de garanție pentru hardware, software și lucrări. (c) Vă rugăm să confirmați dacă se acceptă dataloggere centralizate furnizate de producătorul invertoarelor (de ex. Sungrow), care gestionează grupuri de invertoare și comunică cu EMS și cu gateway-ul de securitate, în locul unui dispozitiv edge dedicat pentru fiecare invertor.	(a) Conform ATR nr. 001500075758/30.06.2026, punctul de măsurare și punctul de delimitare sunt la nivelul de 110 kV, în stația SRA Ford, iar injecția în rețeaua DEO este interzisă. Funcția de limitare a injecției (EMS-G-07) se realizează pe baza măsurătorilor din SRA, prin integrare cu contorizarea și sistemul SCADA existente. (b) Prețul ofertei include licențele, actualizările (inclusiv de securitate), administrarea, suportul și mentenanța EMS, serviciile cloud și de telecomunicații, certificatele digitale și transmiterea datelor pe întreaga durată contractuală, adică până la expirarea perioadei de garanție a lucrărilor oferite (minimum 60 de luni de la PV de PIF). Temei: Anexa 1 – Cerințe privind integrarea IT, cap. 3, și Clauza finală; contract art. 5 alin. (6), art. 7 alin. (3), art. 13 alin. (1), (4) și (5). Garanțiile minime de 5 ani pentru hardware și de 2 ani pentru platforma software (EMS-I-05) privesc răspunderea pentru defecte. Ele nu limitează obligația de a furniza licențele, actualizările și suportul pe toată durata contractuală. Funcțiile locale de monitorizare și control nu se dezactivează la expirarea licențelor (art. 13 alin. (5)). (c) Nu. Cerința EMS-N-01 (câte o unitate periferică – edge – pentru fiecare invertor, în raport 1-la-1) este o cerință minimă obligatorie, ca și EMS-N-02...EMS-N-08 (conectare exclusiv prin porturi seriale izolate galvanic, memorie black-box de 30 de zile la rezoluție de 1 s, TPM 2.0, tamper detection, criptare AES-256). Neîndeplinirea oricărei cerințe obligatorii atrage declararea ofertei ca neconformă (Anexa 1, cap. SISTEM DE MANAGEMENT ENERGETIC). O soluție cu dataloggere centralizate pentru grupuri de invertoare nu elimină punctul unic de eșec la nivelul achiziției de date (Anexa 1, EMS – cap. 2). Platforma producătorului de invertoare poate fi utilizată suplimentar, dar nu poate înlocui arhitectura minimă cerută. Soluțiile echivalente se acceptă numai dacă îndeplinesc integral cerințele codificate, demonstrat prin matricea de conformitate (Anexa 1, EMS – cap. 9).
41	10. Documente suplimentare și graficul de execuție – Vă rugăm să puneți la dispoziție studiul de fezabilitate complet, cu anexele, documentația de urbanism și de mediu și schemele care au stat la baza emiterii ATR. Vă rugăm să transmiteți Anexa 9, menționată la pag. 29 din Anexa 1, și tabelul parametrilor invertoarelor, care lipsește („Error! Reference source not found”). Vă rugăm să precizați data estimată pentru predarea amplasamentului, regulile privind eliberarea etapizată a parcarilor și intervalele disponibile pentru întreruperile alimentării cu energie electrică.	Se vor respecta specificațiile tehnice minime prevăzute în Anexa nr.1, completate cu informațiile anexate prezentului răspuns. Anexam deasemenea răspunsul Primăriei Craiova (a se vedea și răspunsul la întrebarea 18) Predarea amplasamentului: Anexa 1 prevede demararea lucrărilor în maximum 15 zile calendaristice de la semnarea contractului. Eliberarea etapizată a parcarilor se face conform planului de fazare aprobat de Beneficiar înainte de predarea amplasamentului.

Nr. crt.	Solicitare de clarificări	Răspuns final
42	11. Module fotovoltaice cu lăţimea de 1.134 mm – La pag. 29 din Anexa 1 sunt specificate: 132 de celule, dimensiuni 2.350–2.400 x 1.300–1.310 x 33–35 mm, greutate 38–39 kg. Vă rugăm să confirmaţi dacă se acceptă module cu lăţimea tipică de 1.134 mm, care respectă cerinţele de putere (490–700 Wp), eficienţă (minimum 22,5% STC) şi degradare (minimum 86% după 25 de ani), cu menţinerea puterii totale de cel puţin 5.101,60 kWp DC. Vă rugăm să confirmaţi că parametrii dimensionali de la pag. 29 au caracter orientativ.	Caracteristicile dimensionale (2.350–2.400 x 1.300–1.310 x 33–35 mm), numărul de celule (132) şi greutatea (38–39 kg) de la pag. 29 din Anexa 1 sunt preluate din descrierea Studiului de fezabilitate, unde s-a considerat, pentru exemplificare şi dimensionare, un modul de 700 Wp. Ele au caracter orientativ (Caiet IX şi Anexa 1 – Precizări generale: menţiunile privind o anumită dimensiune se consideră însoţite de „sau echivalent”). Sunt obligatorii: puterea modulului de 490–700 Wp; randamentul nominal $\geq 22,5\%$ STC; performanţa $\geq 86,00\%$ din puterea nominală după 25 de ani; tehnologia monocristalină; module de acelaşi tip; garanţia de produs ≥ 15 ani şi garanţia de putere de 25 de ani; puterea totală instalată. A se vedea raspunsul la Intrebarea nr. 29
43	12. Adaptarea sistemului CCTV – Anexa 1 (pag. 11–12) şi art. 12 alin. (3) din contract prevăd adaptarea, în preţul contractului, a sistemului CCTV existent afectat de carporturi. Vă rugăm să puneţi la dispoziţie documentaţia existentă şi să clarificaţi: acoperirea CCTV existentă (plan cu poziţiile camerelor, înălţimi, direcţii şi câmpuri vizuale, zone acoperite/neacoperite); documentaţia sistemului (scheme, modele de camere, înregistrare, VMS, conexiuni pentru alimentare şi comunicaţii); domeniul adaptării (confirmaţi că presupune menţinerea acoperirii existente în zonele carport prin relocarea/suplimentarea camerelor, fără modificarea calităţii imaginii, a performanţelor pe timp de noapte şi a perioadei de păstrare a înregistrărilor); cerinţele de integrare (compatibilitate, capacitate disponibilă, licenţe); dacă echipamentele existente pot fi reutilizate/relocate şi care trebuie să rămână operaţionale pe durata execuţiei.	Confirmăm interpretarea. Adaptarea presupune menţinerea acoperirii CCTV existente în zonele carport, prin relocarea şi/sau suplimentarea camerelor, după caz, fără diminuarea calităţii imaginii, a performanţelor pe timp de noapte sau a perioadei de păstrare a înregistrărilor sistemului existent (Anexa 1 lit. b); contract art. 4 alin. (3), art. 12 alin. (3)). Nu se cere reproiectarea integrală a sistemului. Echipamentele CCTV existente şi suportii lor pot fi reutilizate sau relocate, dacă sunt compatibili şi funcţionali. Camerele noi sau relocate se integrează în sistemul de înregistrare şi VMS existent; cablarea, alimentarea, echipamentele de reţea şi eventualele licenţe suplimentare sunt incluse în preţul ofertei (contract art. 5 alin. (6)).
44	13. Graficul de plăţi – Graficul de plăţi actual este dezavantajos pentru Furnizor. Vă rugăm să precizaţi dacă această clauză poate fi renegociată, astfel încât termenele şi condiţiile de plată să reflecte mai bine practicile uzuale ale pieţei.	Nu. Condiţiile de plată sunt cele din art. 6 al proiectului de contract (Caiet IV.E), parte a documentaţiei de achiziţie, şi se asumă prin ofertă (Formularul nr. 11).
45	14. Penalităţi contractuale – Propunem plafonarea penalităţilor contractuale totale la 10% din valoarea contractului şi o penalitate pentru întârziere de 0,01% pe zi. Vă rugăm să precizaţi dacă Investitorul este deschis negocierii acestor condiţii şi dacă poate lua în considerare o soluţie de compromis.	Nu. Penalităţile de întârziere (0,05% pe zi, cu plafon total de 20% din valoarea contractului – art. 18 alin. (2) şi (4) din proiectul de contract) se menţin.. Precizăm că penalităţile se aplică pentru depăşirea culpabilă a termenelor (art. 7 alin. (5)), nu în caz de forţă majoră sau de prelungire a termenelor acceptată prin act adiţional (art. 18 alin. (2)).
46	15. Termenul de finalizare a proiectului – 9 luni – Vă rugăm să clarificaţi ce presupune predarea proiectului în 9 luni: exclusiv finalizarea lucrărilor de instalare sau şi punerea completă în funcţiune, probele şi testele, energizarea şi predarea în stare operaţională? Suntem pregătiţi să acceptăm termenul de 9 luni, cu condiţia ca eventualele întârzieri cauzate de procedurile administrative (avize, aprobări, autorizaţii) să nu fie imputabile Contractantului, să nu atragă penalităţi şi să determine prelungirea corespunzătoare a termenului.	Termenul maxim de 9 luni calendaristice de la semnarea PV de predare-primire a amplasamentului acoperă toate activităţile contractului: elaborarea PT şi a detaliilor de execuţie (predarea PT verificat în max. 30 de zile lucrătoare de la semnarea contractului – art. 7 alin. (1)), livrarea echipamentelor, execuţia lucrărilor, montajul, probele tehnologice şi testele, punerea în funcţiune a sistemului fotovoltaic şi instruirea personalului (Caiet I.9 şi IV.D). Termenul se consideră îndeplinit la semnarea PV de punere în funcţiune, cu CEF în stare operaţională. Întârzieri administrative: penalităţile se aplică pentru depăşirea culpabilă a termenelor (art. 7 alin. (5); art. 18). Întârzierile neimputabile Contractantului (de ex. depăşirea de către autorităţi a termenelor legale de emitere a avizelor/autorizaţiilor, cu documentaţiile depuse complet şi la timp) pot justifica prelungirea termenului prin act adiţional, în condiţiile art. 7 alin. (4), art. 20 alin. (4) şi art. 25 (actul sau refuzul autorităţii publice), cu încadrarea în termenul de implementare al contractului de finanţare.
47	16. Perioada minimă de garanţie pentru lucrări – Vă rugăm să confirmaţi dacă se acceptă reducerea perioadei minime de garanţie pentru lucrări de la 60 la 36 de luni şi acordarea punctajului maxim de 15 puncte pentru o garanţie de 60 de luni în loc de 120, cu punctaj proporţional pentru perioadele intermediare. O garanţie de 3–5 ani pentru lucrări este o practică uzuală pe piaţa EPC.	Nu. Termenul minim de garanţie a lucrărilor de 60 de luni şi modul de punctare (0 puncte pentru 60 de luni; punctaj proporţional pentru 61–120 de luni; maximum 15 puncte) sunt stabilite în Caiet, Cap. VI, factorul de evaluare II. Ofertele cu un termen de garanţie mai mic de 60 de luni se resping ca neconforme.

Nr. crt.	Solicitare de clarificări	Răspuns final
48	Echivalare experiență carport minimum 500 kWp (Cap. V lit. f), pag. 10 din Caietul de sarcini) – Dacă un ofertant îndeplinește pragul de minimum 2.500 kWp în centrale fotovoltaice, dar nu a realizat instalații fotovoltaice pe structuri carport sau similare, vă rugăm să precizați dacă poate demonstra cerința de minimum 500 kWp printr-o altă modalitate echivalentă. Concret, poate fi acceptată experiența în proiectarea și/sau execuția centralelor fotovoltaice cu alte tipuri de structuri de montaj, susținută, după caz, de experiență distinctă în realizarea structurilor metalice ori de alte documente care demonstrează capacitatea tehnică de a executa carporturi? Dacă se acceptă o modalitate alternativă, vă rugăm să indicați criteriile și documentele justificative; în caz contrar, vă rugăm să confirmați că experiența efectivă de minimum 500 kWp pe carporturi sau structuri similare este o condiție obligatorie, care nu poate fi echivalată prin alte dovezi.	Cerința de la Cap. V lit. f) din Caietul de sarcini se menține în forma publicată. Confirmăm că experiența efectivă de minimum 500 kWp în centrale fotovoltaice pe structuri carport sau similare este o condiție obligatorie. Nu se acceptă echivalarea prin experiență în centrale fotovoltaice cu alte tipuri de structuri (structuri la sol joase, acoperiș) și nici prin contracte distincte de execuție a structurilor/construcțiilor metalice care nu au inclus componenta fotovoltaică. Precizare privind noțiunea de „similare”: se iau în considerare structurile metalice autoportante, supraînălțate, cu fundații proprii, care permit utilizarea spațiului de dedesubt (de ex. copertine fotovoltaice pentru parări, platforme sau căi de circulație, structuri fotovoltaice supraînălțate de tip pergolă/agrivoltaic), indiferent de denumirea comercială, dacă tipul de montaj rezultă din documentele justificative (PV de recepție/PIF, recomandări, alte documente echivalente).