

Ana Göstergeler

Finansal Sonuçlar (milyon TL)	9A23	Yıllık Δ	3Ç23	Yıllık Δ
Satış Gelirleri	225,961	%104	86,106	%72
Yurt dışı satışlar ⁽¹⁾	163,637	%86	61,219	%52
Yurt içi satışlar	62,323	%172	24,887	%149
Faaliyet Kârı	29,061	%155	11,696	%175
FAVÖK	31,145	%146	12,485	%154
FAVÖK (diğer gelir/gider hariç)	26,416	%121	11,253	%132
Vergi Öncesi Kâr	23,521	%154	11,059	%206
Net Kâr	25,094	%143	13,014	%241

⁽¹⁾ Yurt dışı satışlar ve yurt dışı satış adetleri şirketin ihracatının yanısıra Ford Romanya SRL'nin satışlarını da içermektedir.

Satış (adetler)	9A23	Yıllık Δ	3Ç23	Yıllık Δ
Toplam Satış Adetleri	456,047	%40	143,254	%2
Yurt Dışı Satış Adetleri	366,231	%35	112,894	-%6
Yurt İçi Toptan Satış Adetleri	89,816	%66	30,360	%52
Perakende Yurt İçi Satış Hacmi	86,023	%58	29,566	%58
Pazar Payı	%9.7	-0,3 puan	%9.5	-1,3 puan

Üretim (adetler) ⁽²⁾	9A23	Yıllık Δ	3Ç23	Yıllık Δ
Kapasite Kullanım Oranı	444,504	%37	134,390	1%
	%90	+11 puan	%81	+7 puan

⁽²⁾ 9A23'te 141.330 adet Puma üretimi dahil edilmiştir. Mevcut nesil Courier'in Yeniköy Fabrikası'nda üretimi Temmuz 2023'te sona ermiştir.

9A23'te toplam KKO %90 olurken, Gölcük, Eskişehir ve Craiova Fabrikalarında sırasıyla %81, %104 ve %100'e ulaşmıştır.

Özet Gelir Tablosu, milyon TL	9A23	9A22	Yıllık Δ	3Ç23	3Ç22	Yıllık Δ
Satış Gelirleri ⁽³⁾	225,961	110,857	%104	86,106	50,127	%72
Yurt dışı satışlar	163,637	87,962	%86	61,219	40,144	%52
Yurt içi satışlar	62,323	22,895	%172	24,887	9,984	%149
Brüt Kâr	34,642	14,560	%138	14,697	5,687	%158
Esas Faaliyet Kârı	29,061	11,416	%155	11,696	4,247	%175
Net Finansal Gelirler / (Giderler)	-5,475	-2,136	%156	-573	-635	-%10
Vergi Öncesi Kâr	23,521	9,271	%154	11,059	3,615	%206
Net Kâr ⁽³⁾	25,094	10,322	%143	13,014	3,816	%241
Diğer Finansal Veriler						
Amortisman ve İtfa	2,085	1,251	%67	789	667	%18
FAVÖK	31,145	12,667	%146	12,485	4,914	%154
FAVÖK (diğer gelir/gider hariç)	26,416	11,973	%121	11,253	4,853	%132
Yatırım Harcamaları	-15,843	-8,126	%95	-7,561	-2,781	%172

⁽³⁾ 9A23'te, Ford Romanya SRL Toplam Gelirlere 49.230.871 bin TL, Net Kâra 12.959 bin TL katkı sağladı.

Bu bültende yer alan 2023 9 Aylık finansal sonuçlar, Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (TFRS) göre hazırlanmıştır.

Satış Gelirleri

Türk otomotiv endüstrisinde yılın ilk dokuz ayında satışlar %63 artarak 889,956 adede ulaşmıştır. Bu artışta i) araç bulunabilirliğindeki artış ve ii) enflasyonist ortam nedeniyle araç satın alımlarının yatırım aracı olarak görülmesi etkili olmuştur. 9A23'te yıllık bazda tüm segmentlerde artış görülmüştür: Binek araç %67, hafif ticari araç %62, orta ticari araç %50 ve kamyon %30. 9M23'te binek araçların toplam endüstrideki payı %74,9'a yükselirken (9A22: %73,2), hafif ve orta ticari araçların payı %21,4'e gerilemiştir (9A22: %22,2). Ford Otosan, 1) Yeni Courier ve Custom modellerinin üretimine başlanmasının beklenenden uzun sürmesi (mevcut nesil Courier üretimi Temmuz'da sona erdi ve yeni nesil Courier ve Custom modelleri 4Ç'de piyasada olacak) ve 2) yılın başındaki tedarik zinciri zorluklarına rağmen bu segmentte %29,7 pazar payıyla ticari araç liderliğini sürdürdü ve toplam pazarda %9,7 (9A22: %10,0) payla 3'üncü sıradaki yerini korumuştur.

İngiltere'de hafif ticari araç pazarı 9A23'te tedarik zincirindeki iyileşme, filoların yenilenmesi ve geçen yılın düşük bazının etkisiyle yıllık bazda %20,8 büyümüştür. Ford, Custom ve Transit modellerimizle pazarda en çok tercih edilen marka olmaya devam etmiştir. Ford'un Avrupa'daki en büyük ticari araç üreticisi olan Ford Otosan, bu dönemde de Ford'un pazar pozisyonunu ve karlılığını desteklemeye devam etmiştir. Bu dönemde, Avrupa binek otomobil pazarı ise yıllık %17,4 artmıştır. Ford Otosan, Ford'un Avrupa'da en çok satan otomobili Puma'yı üreterek Ford'un bu segmentteki performansına katkıda bulunmuştur.

Yurt içi satış gelirlerimiz yurt içi toptan satışlarımızdaki yıllık %66 artış ve sürdürülen fiyatlama disiplininiz sayesinde yıllık %172 artarak 62.323 milyon TL olmuştur. 9A23'te ihracat gelirlerimiz yıllık %35 artan ihracat adetleri (Craiova Fabrikası adetleri bu performansı desteklemiştir) ve döviz kuru etkisiyle (EUR/TL'de yıllık ortalama %42 artış) yıllık %86 artmış ve 163,637 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir. Bu dönemde Toplam Satış Gelirlerimiz, satış adetlerimizdeki %40'lık artışın etkisiyle yıllık %104 artarak 225.961 milyon TL olmuştur. İhracat gelirlerinin, toplam satış gelirlerindeki payı ise %72 olarak gerçekleşmiştir (9A22: %79).

Kârlılık

Ford Otosan yılın ilk dokuz ayında güçlü finansal sonuçlar elde etmeye devam etmiştir. Bu dönemde kârlılığımızı destekleyen faktörler şunlar olmuştur: i) güçlü yurt içi satışlar ve toplam satışlar içerisinde yurtiçi satışların artan payı, ii) Romanya Fabrikası adetleri ile desteklenen güçlü yurt dışı satış adetleri, iii) devam eden fiyatlama disiplini, iv) maliyet azaltıcı önlemler ve etkin gider yönetimi, v) kur etkisi (9A23'te EUR/TL'de yıllık ortalama %42 artış)

Brüt kâr yurtiçi satışların güçlü seyri ve toplam satışlar içerisinde artan payı, maliyet azaltıcı önlemler ve fiyatlama disiplini sayesinde yıllık %138 artarak 34.642 milyon TL olmuştur. Net Diğer Gelir, Esas Faaliyetlerden Net Kur Farkı Gelirindeki yıllık %443 artış etkisiyle (kur etkisi kaynaklı) yıllık %581 artışla 4.729 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir. 9A23'te Net Finansman Gideri'nde %32 artış görülmüş ve 3Ç'deki %98'lik azalış kaynaklı olarak artış hız kesmiştir. Böylece, Esas Faaliyet Kârı yıllık %155 artışla 9A23'te 29.061 milyon TL'ye ulaşmıştır. FAVÖK yıllık %146 büyüyerek 31.145 milyon TL'ye yükselirken, kur etkisinden arındırılmış FAVÖK ise yıllık %121 artışla 26.416 milyon TL olmuştur. Araç başına kaydedilen FAVÖK 2.413 EUR olurken, araç başına kaydedilen VÖK 2.149 EUR olarak gerçekleşmiştir.

9A23'te Net Finansal Gider yıllık %156 artışla 5.475 milyon TL seviyesine ulaşmıştır (9A22: 2.136 milyon TL). Bu artışta i) 3Ç'de 1,7 milyon TL net faiz gelirine rağmen 9A23'teki 745 milyon TL Net Faiz Gideri ve ii) Net Kur Farkı Giderinin yıllık %125 artış ile 5.180 milyon TL seviyesine yükselmesi etkili olmuştur (Net Kur Farkı Giderindeki artış nakit akış riskinden korunma mekanizmamızın bir parçası olarak Esas Faaliyetlerden Net Kur Farkı Gelirinin ihracatla ilgili kısmı ile dengelenmiştir.). Böylece Vergi Öncesi Kâr yıllık %154 artışla 23.521 milyon TL'ye ulaşmıştır. Net Kâr ise yıllık %143 artmış ve Ertelemiş Vergi Geliri etkisine bağlı olarak Vergi Öncesi Kâr'ın üzerinde 25.094 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir.

Marjlar: Brüt Kâr %15,3 (+2,2 puan); FAVÖK %13,8 (+2,4 puan); Esas faaliyetlerden diğer gelir/gider hariç FAVÖK %11,7 (+0,9 puan); Faaliyet Kârı %12,9 (+2,6 puan); ve Net Kâr %11,1 (+1,8 puan).

Marjlar	9A23	9A22	Yıllık Δ, puan	3Ç23	3Ç22	Yıllık Δ, puan
Brüt Kâr Marjı	%15.3	%13.1	2.2	%17.1	%11.3	5.8
FAVÖK Marjı	%13.8	%11.4	2.4	%14.5	%9.8	4.7
FAVÖK Marjı (Diğer Gelir/Gider Hariç)	%11.7	%10.8	0.9	%13.1	%9.7	3.4
Faaliyet Kâr Marjı	%12.9	%10.3	2.6	%13.6	%8.5	5.1
Net Kâr Marjı	%11.1	%9.3	1.8	%15.1	%7.6	7.5

Araç başına (EUR)	9A23	9A22	9A21	3Ç23	3Ç22	3Ç21
FAVÖK	2,413	2,184	1,997	2,690	1,917	2,026
VÖK	2,149	1,691	1,836	2,644	1,428	1,893

Satış Performansı

Toplam pazarda 9A23'te %9,7 pazar payıyla 3. sırada yer alırken, toplam ticari araçlarda %29,7 pay ile liderliğimizi sürdürdük.

Model Bazında Satış Adetleri	9A23	9A22	Yıllık Δ	3Ç23	3Ç22	Yıllık Δ
Yurt İçi	89,816	54,268	%66	30,360	19,945	%52
Puma	3,905	1,055	%270	1,897	345	%450
Diğer	18,533	4,697	%295	5,999	1,678	%258
Binek Araç	22,438	5,752	%290	7,896	2,023	%290
Courier	36,388	24,271	%50	11,300	8,859	%28
Connect	438	241	%82	184	24	%667
Hafif Ticari Araç	36,826	24,512	%50	11,484	8,883	%29
Transit	16,928	13,963	%21	6,674	5,096	%31
Custom	4,434	3,708	%20	1,240	1,312	-%5
Ranger	829	524	%58	614	223	%175
Orta Ticari Araç	22,191	18,195	%22	8,528	6,631	%29
Kamyon	8,223	5,563	%48	2,452	2,302	%7
Rakun ⁽⁴⁾	138	246	-44%	0	106	N/M
İhracat	366,231	270,998	%35	112,894	120,022	-%6
Custom	101,144	111,350	-%9	30,328	35,963	-%16
Transit	105,703	86,036	%23	34,118	27,014	%26
Courier	17,091	17,835	-%4	2,994	4,669	-%36
Kamyon	5,446	5,594	-%3	1,926	2,199	-%12
Puma	136,721	39,403	%247	43,437	39,403	%10
Diğer	126	10,780	N/M	91	10,774	N/M
Toplam Satış Adetleri	456,047	325,266	%40	143,254	139,967	%2

⁽⁴⁾ Rakun üretimi 3Ç23'te sona ermiştir.

Türkiye Toplam Otomotiv Pazarı	889,956	545,652	%63	310,282	172,803	%80
Ford Otosan Perakende Satışlar	86,023	54,320	%58	29,566	18,660	%58
Ford Otosan Pazar Payı	%9.7	%10.0	-0,3 puan	%9.5	%10.8	-1,3 puan

Bilanço ve Nakit Akım

Özet Bilanço, Milyon TL	9/30/2023	12/31/2022	Yıllık Δ
Dönen Varlıklar	96,935	55,125	%76
Kısa Vadeli Yükümlülükler	77,565	46,206	%68
Maddi Duran Varlıklar	32,261	20,145	%60
Toplam Varlıklar	163,199	96,052	%70
Toplam Yükümlülükler	122,693	74,650	%64
Özkaynaklar	40,507	21,402	%89

Finansal Rasyolar	9/30/2023	12/31/2022
Cari Oran	1.25	1.19
Likidite Oranı	0.83	0.81
Net Finansal Borç/FAVÖK	0.83	1.32
Dönen Varlıklar/Toplam Varlıklar	0.59	0.57
K.V. Yükümlülükler/Topl.Yükümlülükler	0.63	0.62
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0.75	0.78
Özkaynak Kârlılığı	%82.6	%87.0

Özet Nakit Akım Tablosu, Milyon TL	9/30/2023	9/30/2022	Yıllık Δ
Dönem Başı Nakit Bakiyesi	10,110	14,106	-%28
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	33,887	7,914	%328
Yatırım Faal. Kullanılan Net Nakit	-15,830	-14,933	%6
Finansman Faal. Kullanılan Net Nakit	2,527	-28	N/M
Nakit vb. Değerler Dönem Sonu Bakiyesi	30,468	7,249	%320



2023 Yılı Beklentilerimiz				
	2022 Gerçekleşen	2023 1. Beklenti	2023 2. Beklenti	2023 Son Beklenti ⁽⁵⁾
Toplam Otomotiv Pazarı	822 bin	800 - 850 bin	1.000 - 1.100 bin	1.100 - 1.200 bin
Ford Otosan:				
Perakende Satış Adedi	85 bin	90 - 100 bin	110 - 120 bin	110 - 120 bin
Toplam Yurt Dışı Satış Adedi	391 bin	550 - 570 bin	550 - 570 bin	530 - 550 bin
Türkiye	298 bin	355 - 365 bin	355 - 365 bin	335 - 345 bin
Romanya	93 bin	195 - 205 bin	195 - 205 bin	195 - 205 bin
Toplam Satış Adedi	476 bin	640 - 670 bin	660 - 690 bin	640 - 670 bin
Toplam Üretim Adedi	466 bin	630 - 660 bin	630 - 660 bin	610 - 640 bin
Türkiye	374 bin	430 - 450 bin	430 - 450 bin	410 - 430 bin
Romanya	92 bin	200 - 210 bin	200 - 210 bin	200 - 210 bin
Yatırım Harcaması (sabit kıymet)	818 milyon €	1.000-1.050 milyon €	1.000-1.050 milyon €	900-950 milyon €
Genel Yatırımlar	52 milyon €	90-100 milyon €	90-100 milyon €	90-100 milyon €
Ürün Yatırımları	766 milyon €	910-950 milyon €	910-950 milyon €	810-850 milyon €

⁽⁵⁾ 2023 yılı toplam otomotiv pazarı beklentisi yıl genelinde pazarda beklenen güçlü talep nedeniyle yukarı yönlü güncellenmiştir. İhracat ve üretim miktarları, yeni nesil Courier ve Custom modellerinin üretimine başlanmasının beklenenden uzun sürmesi nedeniyle azaltılmıştır. Yeni projelerin bütçe takvimindeki kaymalar nedeniyle yatırım harcaması beklentisinde sınırlı bir miktar aşağı yönlü güncelleme yapılmıştır.

İletişim

Gül Ertuğ
Mali İşler GMY (CFO)
Tel: +90 262 315 69 05
gertug@ford.com.tr

Bahar Efeoğlu Ağar
Yatırımcı İlişkileri Müdürü
Tel: +90 216 564 7859
bagar@ford.com.tr

