

Ford Otomotiv Sanayi Anonim Şirketi

**1 Ocak - 31 Aralık 2015 hesap dönemine ait
finansal tablolar ve bağımsız denetim raporu**

FİNANSAL TABLOLAR HAKKINDA BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. Yönetim Kurulu'na:

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2015 tarihli finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; kâr veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, özkaynak değişim tablosu ve nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarını özetleyen dipnotlar ve diğer açıklayıcı notlardan oluşan ilişikteki finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Yönetimin Finansal Tablolara İlişkin Sorumluluğu

Şirket yönetimi; finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standartlarına uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyen finansal tabloların hazırlanmasını sağlamak için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Bağımsız Denetçinin Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak, bu finansal tablolar hakkında görüş vermektir. Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartlarının bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar, etik hükümlere uygunluk sağlanmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların önemli yanlışlık içerip içermediğine dair makul güvence elde etmek üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetim, finansal tablolardaki tutar ve açıklamalar hakkında denetim kanıtı elde etmek amacıyla denetim prosedürlerinin uygulanmasını içerir. Bu prosedürlerin seçimi, finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" risklerinin değerlendirilmesi de dâhil, bağımsız denetçinin mesleki muhakemesine dayanır. Bağımsız denetçi risk değerlendirmelerini yaparken, şartlara uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla, işletmenin finansal tablolarının hazırlanması ve gerçeğe uygun sunumuyla ilgili iç kontrolü değerlendirir, ancak bu değerlendirme, işletmenin iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş verme amacı taşımaz. Bağımsız denetim, bir bütün olarak finansal tabloların sunumunun değerlendirilmesinin yanı sıra, işletme yönetimi tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğunun ve yapılan muhasebe tahminlerinin makul olup olmadığının değerlendirilmesini de içerir.

Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Görüş

Görüşümüze göre, ilişikteki finansal tablolar Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal performansını ve nakit akışlarını, Türkiye Muhasebe Standartlarına uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülüklerle İlişkin Rapor

- 1) 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 398'inci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca düzenlenen Riskin Erken Saptanması Sistemi ve Komitesi Hakkında Denetçi Raporu 12 Şubat 2016 tarihinde Şirket'in Yönetim Kurulu'na sunulmuştur.
- 2) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Şirket'in 1 Ocak – 31 Aralık 2015 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tabloların, kanun ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
- 3) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member firm of Ernst & Young Global Limited

Erdem Tecer, SMMM
Sorumlu Denetçi

12 Şubat 2016
İstanbul, Türkiye

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

İçindekiler

| | <u>Sayfa</u> |
|--|--------------|
| Finansal durum tablosu | 1-2 |
| Kar veya zarar tablosu | 3 |
| Diğer kapsamlı gelir tablosu | 4 |
| Özkaynaklar değişim tablosu | 5 |
| Nakit akış tablosu | 6 |
| Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar | 7-69 |
| Not 1 Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu | 7 |
| Not 2 Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar | 7-27 |
| Not 3 Bölümlere göre raporlama | 27 |
| Not 4 Nakit ve nakit benzerleri | 27 |
| Not 5 Finansal yatırımlar | 27 |
| Not 6 Finansal borçlar | 28 |
| Not 7 Ticari alacak ve borçlar | 29-32 |
| Not 8 Diğer alacak ve borçlar | 32 |
| Not 9 Stoklar | 33 |
| Not 10 Maddi duran varlıklar | 34-36 |
| Not 11 Maddi olmayan duran varlıklar | 36-37 |
| Not 12 Peşin ödenmiş giderler | 37-38 |
| Not 13 Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler | 38-40 |
| Not 14 Taahhütler | 40-41 |
| Not 15 Çalışanlara sağlanan faydalar | 41-43 |
| Not 16 Diğer dönen varlıklar | 43 |
| Not 17 Özkaynaklar | 43-46 |
| Not 18 Hasılat ve satışların maliyeti | 46-47 |
| Not 19 Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri | 47-48 |
| Not 20 Niteliklerine göre giderler | 48 |
| Not 21 Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler | 48-49 |
| Not 22 Finansal gelirler | 49 |
| Not 23 Finansal giderler | 49 |
| Not 24 Vergi varlık ve yükümlülükleri | 49-53 |
| Not 25 Hisse başına kazanç | 54 |
| Not 26 İlişkili taraf açıklamaları | 54-59 |
| Not 27 Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi | 60-66 |
| Not 28 Nakit akış riskinden korunma işlemleri | 67 |
| Not 29 Yatırım faaliyetlerinden gelir/(gider) | 67 |
| Not 30 Ertelenmiş gelirler | 68 |
| Not 31 Diğer uzun vadeli yükümlülükler | 68 |
| Not 32 Devlet teşvik ve yardımları | 68 |
| Not 33 Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar | 69 |
| Not 34 Diğer hususlar | 69 |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla****finansal durum tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

| | | Cari dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2015 | Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2014 |
|---|---------------|---|---|
| | Notlar | | |
| Varlıklar | | | |
| Dönen varlıklar | | 4.030.872.065 | 2.958.148.243 |
| Nakit ve nakit benzerleri | 4 | 980.361.277 | 577.458.259 |
| Ticari alacaklar | | | |
| - İlişkili taraflardan ticari alacaklar | 26 | 1.003.541.568 | 929.539.320 |
| - İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar | 7 | 780.190.818 | 676.194.387 |
| Diğer alacaklar | | | |
| - İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar | 8 | 181.984 | 230.474 |
| Stoklar | 9 | 1.000.159.224 | 585.077.396 |
| Peşin ödenmiş giderler | 12 | 35.126.704 | 29.890.515 |
| Diğer dönen varlıklar | 16 | 231.310.490 | 159.757.892 |
| Duran varlıklar | | 4.397.340.093 | 4.277.244.552 |
| Finansal yatırımlar | 5 | 12.625.805 | 12.196.978 |
| Ticari alacaklar | | | |
| - İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar | 7 | 187.338 | 277.436 |
| Maddi duran varlıklar | 10 | 3.250.718.303 | 3.128.382.584 |
| Maddi olmayan duran varlıklar | 11 | 539.719.802 | 520.390.100 |
| Peşin ödenmiş giderler | 12 | 91.555.915 | 132.481.035 |
| Ertelenmiş vergi varlıkları | 24 | 502.532.930 | 483.516.419 |
| Toplam varlıklar | | 8.428.212.158 | 7.235.392.795 |

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 12 Şubat 2016 tarihli toplantısında onaylanmıştır.

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla****finansal durum tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

| | Notlar | Cari dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2015 | Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2014 |
|---|--------|--|--|
| Kaynaklar | | | |
| Kısa vadeli yükümlülükler | | 3.823.591.411 | 2.971.769.365 |
| Kısa vadeli borçlanmalar | | | |
| - Banka kredileri | 6 | 700.877.296 | 625.257.020 |
| Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları | | | |
| - Banka kredileri | 6 | 558.854.023 | 364.697.638 |
| Ticari borçlar | | | |
| - İlişkili taraflara ticari borçlar | 26 | 580.710.088 | 471.203.693 |
| - İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar | 7 | 1.732.940.277 | 1.325.187.809 |
| Diğer borçlar | | | |
| - İlişkili taraflara diğer borçlar | 26 | 19.912.957 | 10.660.182 |
| - İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar | 8 | 47.709.326 | 39.685.718 |
| Ertelenmiş gelirler | 30 | 7.548.188 | 9.548.207 |
| Kısa vadeli karşılıklar | | | |
| - Diğer kısa vadeli karşılıklar | 13 | 86.542.499 | 53.894.228 |
| Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar | 15 | 88.496.757 | 71.634.870 |
| Uzun vadeli yükümlülükler | | 1.544.765.399 | 1.509.441.734 |
| Uzun vadeli borçlanmalar | | | |
| - Banka kredileri | 6 | 1.301.034.627 | 1.360.032.869 |
| Uzun vadeli karşılıklar | | | |
| - Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar | 15 | 106.541.744 | 102.801.243 |
| - Diğer uzun vadeli karşılıklar | 13 | 82.877.295 | 46.262.888 |
| Türev finansal araçlar | 28 | - | 344.734 |
| Ertelenmiş gelirler | 30 | 6.983.689 | - |
| Diğer uzun vadeli yükümlülükler | 31 | 47.328.044 | - |
| Özkaynaklar | 17 | 3.059.855.348 | 2.754.181.696 |
| Ödenmiş sermaye | | 350.910.000 | 350.910.000 |
| Sermaye düzeltmesi farkları | | 27.920.283 | 27.920.283 |
| Hisse senedi ihraç primleri | | 8.252 | 8.252 |
| Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderler | | | |
| - Tanımlanmış fayda planlarından yeniden ölçüm (kayıp) fonu | | (1.652.515) | (13.413.478) |
| Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderler | | | |
| - Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme fonu | | 11.066.300 | 10.658.913 |
| - Nakit akış riskinden korunma fonu | | (154.407.851) | (6.039.879) |
| Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler | | 438.410.802 | 472.233.474 |
| Geçmiş yıllar karları | | 1.545.689.403 | 1.317.048.020 |
| Net dönem karı | | 841.910.674 | 594.856.111 |
| Toplam kaynaklar | | 8.428.212.158 | 7.235.392.795 |

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
kar veya zarar tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

| | Notlar | Cari dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2015 | Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2014 |
|--|--------|--|--|
| Sürdürülen faaliyetler | | | |
| Hasılat | 18 | 16.746.396.740 | 11.924.836.507 |
| Satışların maliyeti | 18 | (14.886.511.502) | (10.794.249.532) |
| Brüt kar | | 1.859.885.238 | 1.130.586.975 |
| Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri | 19 | (407.729.278) | (277.062.900) |
| Genel yönetim giderleri | 19 | (205.789.951) | (155.380.055) |
| Araştırma ve geliştirme giderleri | 19 | (265.723.358) | (171.542.036) |
| Esas faaliyetlerden diğer gelirler | 21 | 233.689.888 | 122.138.353 |
| Esas faaliyetlerden diğer giderler | 21 | (178.218.799) | (107.623.291) |
| Esas faaliyet karı | | 1.036.113.740 | 541.117.046 |
| Yatırım faaliyetlerinden gelirler | 29 | 468.664 | 4.259.460 |
| Yatırım faaliyetlerinden giderler | 29 | (2.586.121) | (7.027.419) |
| Finansman gelir/(gideri) öncesi faaliyet karı | | 1.033.996.283 | 538.349.087 |
| Finansal gelirler | 22 | 440.134.902 | 383.327.153 |
| Finansal giderler | 23 | (608.302.946) | (531.263.990) |
| Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı | | 865.828.239 | 390.412.250 |
| Sürdürülen faaliyetler vergi (gideri)/geliri | | (23.917.565) | 204.443.861 |
| - Dönem vergi (gideri)/geliri | 24 | (46.115.356) | 23.293.275 |
| - Ertelenmiş vergi geliri | 24 | 22.197.791 | 181.150.586 |
| Net dönem karı | | 841.910.674 | 594.856.111 |
| Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç | 25 | 2,40 Kr | 1,70 Kr |

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
diğer kapsamlı gelir tablosu**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

| | Notlar | Cari dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2015 | Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2014 |
|--|--------|--|--|
| Net dönem karı | | 841.910.674 | 594.856.111 |
| Diğer kapsamlı gelir/(gider) | | | |
| Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar | | | |
| Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları) | 17 | 14.701.204 | (2.949.555) |
| Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları), vergi etkisi | 17 | (2.940.241) | 589.911 |
| Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacaklar | | | |
| Satılmaya hazır finansal varlıkların değerleme fonundaki değişim | 17 | 428.827 | 4.464.024 |
| Satılmaya hazır finansal varlıkların değerleme fonundaki değişim, vergi etkisi | 17 | (21.440) | (223.201) |
| Nakit akım riskinden korunma (kayıpları)/kazançları | 17 | (185.459.966) | 120.368.840 |
| Nakit akım riskinden korunma (kayıpları)/kazançları, vergi etkisi | 17 | 37.091.994 | (24.073.768) |
| Diğer kapsamlı (gider) / gelir, vergi sonrası | | (136.199.622) | 98.176.251 |
| Toplam kapsamlı gelir | | 705.711.052 | 693.032.362 |

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait

özkaynak değişim tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

| | | | | Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve (giderler) | | Kar veya zarara sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve (giderler) | | Birikmiş Karlar | | |
|--|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|
| | Ödenmiş sermaye | Sermaye düzeltmesi farkları | Hisse senedi ihraç primleri | Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme fonu | Nakit akım riskinden korunma fonu | Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç / (kayıpları) fonu | Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler | Geçmiş yıllar karları | Net dönem karı | Toplam özkaynaklar |
| 1 Ocak 2014 itibarıyla bakiyeler | 350.910.000 | 27.920.283 | 8.252 | 6.418.090 | (102.334.951) | (11.053.834) | 454.687.974 | 868.576.734 | 641.471.786 | 2.236.604.334 |
| Net dönem karı | - | - | - | - | - | - | - | - | 594.856.111 | 594.856.111 |
| Diğer kapsamlı gelir / (gider) | - | - | - | 4.240.823 | 96.295.072 | (2.359.644) | - | - | - | 98.176.251 |
| Toplam kapsamlı gelir | - | - | - | 4.240.823 | 96.295.072 | (2.359.644) | - | - | 594.856.111 | 693.032.362 |
| Transferler | - | - | - | - | - | - | 17.545.500 | 623.926.286 | (641.471.786) | - |
| Dağıtılan temettüler (Not 17) | - | - | - | - | - | - | - | (175.455.000) | - | (175.455.000) |
| 31 Aralık 2014 itibarıyla bakiyeler | 350.910.000 | 27.920.283 | 8.252 | 10.658.913 | (6.039.879) | (13.413.478) | 472.233.474 | 1.317.048.020 | 594.856.111 | 2.754.181.696 |
| 1 Ocak 2015 itibarıyla bakiyeler | 350.910.000 | 27.920.283 | 8.252 | 10.658.913 | (6.039.879) | (13.413.478) | 472.233.474 | 1.317.048.020 | 594.856.111 | 2.754.181.696 |
| Net dönem karı | - | - | - | - | - | - | - | - | 841.910.674 | 841.910.674 |
| Diğer kapsamlı gelir / (gider) | - | - | - | 407.387 | (148.367.972) | 11.760.963 | - | - | - | (136.199.622) |
| Toplam kapsamlı gelir | - | - | - | 407.387 | (148.367.972) | 11.760.963 | - | - | 841.910.674 | 705.711.052 |
| Transferler | - | - | - | - | - | - | 38.249.190 | 556.606.921 | (594.856.111) | - |
| Dağıtılan temettüler (Not 17) | - | - | - | - | - | - | (72.071.862) | (327.965.538) | - | (400.037.400) |
| 31 Aralık 2015 itibarıyla bakiyeler | 350.910.000 | 27.920.283 | 8.252 | 11.066.300 | (154.407.851) | (1.652.515) | 438.410.802 | 1.545.689.403 | 841.910.674 | 3.059.855.348 |

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait nakit akış tablosu (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

| | Notlar | Cari dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2015 | Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2014 |
|---|--------|--|---|
| İşletme faaliyetlerindeki nakit akışları: | | | |
| Vergi öncesi kar | | 865.828.239 | 390.412.250 |
| İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler: | | | |
| Amortisman gideri | 10 | 341.769.706 | 267.558.026 |
| İtfa ve tükenme payları | 11 | 63.337.664 | 37.172.125 |
| Kıdem tazminatı karşılığı artışı | 15 | 25.124.496 | 18.498.378 |
| Garanti giderleri karşılığı artışı | 13 | 132.055.334 | 81.259.786 |
| Dava karşılığı artışı | 13 | 24.923.021 | 6.929.443 |
| Faiz geliri | 22 | (18.073.562) | (10.229.855) |
| Faiz gideri | 23 | 50.891.179 | 51.957.623 |
| Kredi kur farkı gideri | | 124.376.824 | 47.991.201 |
| Stok değer düşüklüğü karşılığı değişimi, net | 9 | 1.334.139 | 223.029 |
| Birikmiş izin karşılığı değişimi, net | | 3.862.008 | 382.424 |
| Diğer karşılıklardaki değişim, net | | (1.756.232) | 42.122 |
| Satış destek primi gider tahakkukları | 8 | 5.418.028 | 1.476.832 |
| Bayi stokları satış destek primi karşılığı değişimi, net | 13 | 9.355.521 | (7.241.793) |
| Sabit kıymet satış zararı, net | 29 | 2.586.121 | 3.353.789 |
| Geri alım taahhütlü araç satışları artışı | 10 | (52.608.072) | - |
| Temettü geliri | 29 | (468.664) | (585.830) |
| Türev enstrümanların gerçekleşmemiş geliri | | - | (9.970) |
| Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi işletme faaliyetlerinden elde edilen net nakit | | 1.577.955.750 | 889.189.580 |
| Ticari alacaklardaki artış | | (177.908.581) | (154.298.405) |
| Stoklardaki artış | | (416.415.967) | (20.965.811) |
| Diğer dönen varlıklardaki (artış) / azalış | | (70.795.292) | 7.219.618 |
| Peşin ödenmiş giderlerdeki artış | | (4.768.141) | (7.639.807) |
| Ticari borçlardaki artış | | 517.258.862 | 614.295.593 |
| Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış | | 34.471.925 | 47.572.716 |
| Diğer uzun vadeli yükümlülüklerdeki artış | 31 | 47.328.044 | - |
| Vergi ve fonlardaki artış | | (8.960.181) | (2.841.912) |
| Ödenen garanti giderleri | 13 | (91.524.556) | (77.861.272) |
| Ödenen dava giderleri | 13 | (5.546.642) | (3.863.826) |
| Ödenen kıdem tazminatları | 15 | (10.544.799) | (13.334.069) |
| Faaliyetlerde (kullanılan) / elde edilen net nakit akışları | | 1.390.550.422 | 1.277.472.405 |
| Yatırım faaliyetlerindeki nakit akışları: | | | |
| Maddi duran varlık alımları | 10 | (424.249.600) | (1.174.625.985) |
| Maddi olmayan duran varlık alımları | 11 | (82.667.366) | (142.249.946) |
| Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit | | 10.166.127 | 6.400.638 |
| Verilen yatırım avanslarındaki azalış | | 40.925.120 | 458.783.568 |
| Alınan faiz | | 17.856.083 | 9.741.673 |
| Alınan temettüller | 29 | 468.664 | 585.830 |
| Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akışları | | (437.500.972) | (841.364.222) |
| Finansman faaliyetlerindeki nakit akışları: | | | |
| Alınan krediler | | 1.434.973.825 | 1.544.685.051 |
| Ödenen krediler | | (1.534.757.545) | (1.415.412.543) |
| Ödenen faiz | | (50.325.312) | (50.595.579) |
| Ödenen temettüller | 17 | (400.037.400) | (175.455.000) |
| Finansman faaliyetlerinde elde edilen / (kullanılan) net nakit akışları | | (550.146.432) | (96.778.071) |
| Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış | | 402.903.018 | 339.330.112 |
| Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi | | 577.458.259 | 238.128.147 |
| Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi | 4 | 980.361.277 | 577.458.259 |

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

1. Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu

Türkiye’de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.’nin ("Şirket") faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket’in hisselerinin %17,89’u Borsa İstanbul’da (BIST) işlem görmektedir. Şirket’in ticari sicile kayıtlı adresi Akpınar Mahallesi, Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe, İstanbul’dur.

Şirket’in Kocaeli yerleşkesinde Transit ve Transit Custom model araçları ürettiği Gölçük Fabrikası ve Transit Courier model aracı ürettiği Yeniköy Fabrikası, Eskişehir İnönü yerleşkesinde ise Cargo Kamyon Fabrikası ile kamyon ve Transit araçlarına üretim yapan Motor ve Aktarma Organları Fabrikası bulunmaktadır.

Şirket’in ayrıca İstanbul Sancaktepe’de, satış pazarlama birimlerinin de bulunduğu yedek parça dağıtım merkezi ve Ar-Ge Merkezi bulunmaktadır.

Şirket’in kategorileri itibarıyla dönem sonu ve ortalama çalışan sayıları aşağıda verilmiştir:

| Yıl | Ortalama | | Dönem sonu | |
|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 |
| Mavi yakalı | 8.066 | 6.877 | 7.944 | 7.192 |
| Beyaz yakalı | 2.679 | 2.499 | 2.732 | 2.570 |
| Toplam | 10.745 | 9.376 | 10.676 | 9.762 |

31 Aralık 2015 itibarıyla Sancaktepe Ar-Ge merkezinde 1.257, Kocaeli yerleşkesi içerisindeki Ar-Ge merkezinde 242 Ar-Ge personeli olmak üzere toplam 1.499 (31 Aralık 2014: 1.426) çalışan ile hizmet ihracatına da konu olan araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar

2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar

Uygulanan muhasebe standartları

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını, SPK tarafından belirlenen prensipler doğrultusunda, Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatına uygun muhasebe ilkelerine göre tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki yıl sonu finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları’na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS, Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket’in yıl sonu finansal tabloları bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Finansal tablolar gerçeğe uygun değerden taşınan satılmaya hazır finansal varlıklar ve türev finansal araçlar haricinde maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Şirket’in işlevsel ve sunum para birimi TL olarak kabul edilmiştir.

İşletmenin sürekliliği

Şirket, finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Karşılaştırmalı bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosunu 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosu ile, 1 Ocak - 31 Aralık 2015 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akış tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak – 31 Aralık 2014 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akış tablosu ve özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar

Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2015 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Şirket'in mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

i) 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

TMS 19 – Tanımlanmış Fayda Planları: Çalışan Katkıları (Değişiklik)

TMS 19'a göre tanımlanmış fayda planları muhasebeleştirilirken çalışan ya da üçüncü taraf katkıları göz önüne alınmalıdır. Değişiklik, katkı tutarı hizmet verilen yıl sayısından bağımsız ise, işletmelerin söz konusu katkıları hizmet dönemlerine yaymak yerine, hizmetin verildiği yılda hizmet maliyetinden düşerek muhasebeleştirebileceklerini açıklığa kavuşturmuştur. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

TMS/TFRS'lerde Yıllık iyileştirmeler

KGK, Eylül 2014'de "2010-2012 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler" ve "2011-2013 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler" ile ilgili olarak aşağıdaki standart değişikliklerini yayınlamıştır.

Yıllık iyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi

TFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler:

Hakediş koşulları olan performans koşulu ve hizmet koşulu tanımlarına açıklık getirilmiştir. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

TFRS 3 İşletme Birleşmeleri

Bir işletme birleşmesinde yükümlülük (veya varlık) olarak sınıflanan koşullu bedelin, TMS 39 Finansal Araçlar (veya TFRS 9, hangisi geçerliyse) kapsamında olsun ya da olmasın, sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal araç olarak muhasebeleştirileceğine açıklık getirilmiştir. Değişiklik işletme birleşmeleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

TFRS 8 Faaliyet Bölümleri

Değişiklikler şu konulara açıklık getirmektedir: i) TFRS 8'e göre toplulaştırma/birleştirme kriterinin uygulanmasına ilişkin yönetimin yaptığı değerlendirme, birleştirilen faaliyet bölümlerinin kısa tanımlarının ve benzerliklerine ilişkin değerlendirme yapılırken kullanılan ekonomik karakteristiklerinin (örneğin satış ve brüt karları) belirtilmesini de içerecek şekilde açıklanmalıdır. ii) Faaliyet varlıklarının toplam varlıklar ile mutabakatı, bu mutabakat işletmenin faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili yöneticisine raporlanıyorsa açıklanmalıdır. Değişiklikler geriye dönük olarak uygulanacaktır.

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve TMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

TMS 16.35(a) ve TMS 38.80(a)'daki değişiklik yeniden değerlemenin aşağıdaki şekilde yapılabileceğini açıklığa kavuşturmuştur i) Varlığın brüt defter değeri piyasa değerine getirilecek şekilde düzeltilir veya ii) varlığın net defter değerinin piyasa değeri belirlenir, net defter değeri piyasa değerine gelecek şekilde brüt defter değeri oransal olarak düzeltilir. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

TMS 24 İlişkili Taraf Açıklamaları

Değişiklik, kilit yönetici personeli hizmeti veren yönetici işletmenin ilişkili taraf açıklamalarına tabi ilişkili bir taraf olduğunu açıklığa kavuşturmuştur. Buna ilave olarak yönetici işletme kullanan bir şirketin yönetim hizmeti için katlandığı masrafları açıklaması gerekmektedir. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

Yıllık İyileştirmeler - 2011–2013 Dönemi

TFRS 3 İşletme Birleşmeleri

Değişiklik ile i) sadece iş ortaklıklarının değil müşterek anlaşmaların da TFRS 3'ün kapsamında olmadığı ve ii) bu kapsam istisnasının sadece müşterek anlaşmanın finansal tablolarındaki muhasebeleşmeye uygulanabilir olduğu açıklığa kavuşturulmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü

TFRS 13'deki portföy istisnasının sadece finansal varlık, finansal yükümlülükler değil TMS 39 kapsamındaki diğer sözleşmelere de uygulanabileceği açıklanmıştır. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

TMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Değişiklik, işlemin varlık edinimi ya da işletme birleşmesi olarak değerlendirilmesi konusunda TFRS 3 ve TMS 40'un karşılıklı ilişkisini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Şirket aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama

Aralık 2012'de ve Şubat 2015'de yapılan değişikliklerle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır, erken uygulamaya izin verilmektedir. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'a yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini standardın diğer safhaları KGK tarafından kabul edildikten sonra değerlendirecektir.

TFRS 11 – Müşterek Faaliyetlerde Hisse Edinimi (Değişiklikler)

TFRS 11, faaliyeti bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde ortaklık payı edinimi muhasebesi ile ilgili rehberlik etmesi için değiştirilmiştir. Bu değişiklik, TFRS 3 İşletme Birleşmeleri'nde belirtildiği şekilde faaliyeti bir işletme teşkil eden bir müşterek faaliyette ortaklık payı edinen işletmenin, bu TFRS'de belirtilen rehberlik ile ters düşenler hariç, TFRS 3 ve diğer TFRS'lerde yer alan işletme birleşmeleri muhasebesine ilişkin tüm ilkeleri uygulamasını gerektirmektedir. Buna ek olarak, edinen işletme, TFRS 3 ve işletme birleşmeleri ile ilgili diğer TFRS'lerin gerektirdiği bilgileri açıklamalıdır. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmayacaktır.

TMS 16 ve TMS 38 – Kabul edilebilir Amortisman ve İtfa Yöntemlerinin Açıklığa Kavuşturulması (TMS 16 ve TMS 38'deki Değişiklikler)

TMS 16 ve TMS 38'deki Değişiklikler, maddi duran varlıklar için hasıllata dayalı amortisman hesaplaması kullanımını yasaklamış ve maddi olmayan duran varlıklar için hasıllata dayalı amortisman hesaplaması kullanımını önemli ölçüde sınırlandırmıştır. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmayacaktır.

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve TMS 41 Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı Bitkiler (Değişiklikler)

TMS 16'da, "taşıyıcı bitkiler" in muhasebeleştirilmesine ilişkin bir değişiklik yapılmıştır. Yayınlanan değişiklikte üzüm asma, kauçuk ağacı ya da hurma ağacı gibi canlı varlık sınıfından olan taşıyıcı bitkilerin, olgunlaşma döneminden sonra bir dönemden fazla ürün verdiği ve işletmeler tarafından ürün verme ömrü süresince tutulduğu belirtilmektedir. Ancak taşıyıcı bitkiler, bir kere olgunlaştıktan sonra önemli biyolojik dönüşümden geçmedikleri için ve işlevleri imalat benzeri olduğu için, değişiklik taşıyıcı bitkilerin TMS 41 yerine TMS 16 kapsamında muhasebeleştirilmesi gerektiğini ortaya koymakta ve "maliyet modeli" ya da "yeniden değerlendirme modeli" ile değerlendirilmesine izin vermektedir. Taşıyıcı bitkilerdeki ürün ise TMS 41'deki satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değer modeli ile muhasebeleştirilecektir. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

TMS 27 – Bireysel Mali Tablolarda Özkaynak Yöntemi (TMS 27’de Değişiklik)

Nisan 2015’de Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KKG), işletmelerin bireysel finansal tablolarında bağlı ortaklıklar ve iştiraklerdeki yatırımların muhasebeleştirilmesinde özkaynak yönteminin kullanılması seçeneğini yeniden sunmak için TMS 27’de değişiklik yapmıştır. Buna göre işletmelerin bu yatırımları:

- maliyet değeriyle
 - TFRS 9 uyarınca
- veya
- TMS 28’de tanımlanan özkaynak yöntemini kullanarak muhasebeleştirilmesi gerekmektedir.

İşletmelerin aynı muhasebeleştirmeyi her yatırım kategorisine uygulaması gerekmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerli olup, geçmişe dönük olarak uygulanmalıdır. Erken uygulamaya izin verilmekte olup, erken uygulama açıklanmalıdır. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları - Değişiklikler

Şubat 2015’de, TFRS 10 ve TMS 28’deki bir iştirak veya iş ortaklığına verilen bir bağlı ortaklığın kontrol kaybını ele almadaki gereklilikler arasındaki tutarsızlığı gidermek için TFRS 10 ve TMS 28’de değişiklik yapmıştır. Bu değişiklik ile bir yatırımcı ile iştirak veya iş ortaklığı arasında, TFRS 3’te tanımlandığı şekli ile bir işletme teşkil eden varlıkların satışı veya katkısından kaynaklanan kazanç veya kayıpların tamamının yatırımcı tarafından muhasebeleştirilmesi gerektiği açıklığa kavuşturulmuştur. Eski bağlı ortaklıkta tutulan yatırımın gerçeğe uygun değerden yeniden ölçülmesinden kaynaklanan kazanç veya kayıplar, sadece ilişkisiz yatırımcıların o eski bağlı ortaklıktaki payları ölçüsünde muhasebeleştirilmelidir. İşletmelerin bu değişikliği, 1 Ocak 2016 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için ileriye dönük olarak uygulamaları gerekmektedir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklikler Şirket için geçerli değildir ve Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28: Yatırım İşletmeleri: Konsolidasyon istisnasının uygulanması (TFRS 10 ve TMS 28’de Değişiklik)

Şubat 2015’de, TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar standardındaki yatırım işletmeleri istisnasının uygulanması sırasında ortaya çıkan konuları ele almak için TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28’de değişiklikler yapmıştır. Değişiklikler 1 Ocak 2016 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklikler Şirket için geçerli değildir ve Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

TMS 1: Açıklama İnisyatifi (TMS 1’de Değişiklik)

Şubat 2015’de, TMS 1’de değişiklik yapmıştır. Bu değişiklikler; Önemlilik, Ayırıştırma ve alt toplamlar, Dipnot yapısı, Muhasebe politikaları açıklamaları, Özkaynakta muhasebeleştirilen yatırımlardan kaynaklanan diğer kapsamlı gelir kalemlerinin sunumu alanlarında dar odaklı iyileştirmeler içermektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliklerin Şirket’in finansal tablo dipnotları üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

TFRS Yıllık İyileştirmeler, 2012-2014 Dönemi

KGK, Şubat 2015'de "TFRS Yıllık İyileştirmeler, 2012-2014 Dönemi"ni yayınlamıştır. Doküman, değişikliklerin sonucu olarak değişikliğe uğrayan standartlar ve ilgili Gereçekler hariç, dört standarda beş değişiklik getirmektedir. Etkilenen standartlar ve değişikliklerin konuları aşağıdaki gibidir:

- TFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler – elden çıkarma yöntemlerindeki değişikliklerin (satış veya ortaklara dağıtım yoluyla) yeni bir plan olarak değil, eski planın devamı olarak kabul edileceğine açıklık getirilmiştir
- TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – bir finansal varlığın devredilmesinde hizmet sözleşmelerinin değerlendirilmesine ve netleştirmeye ilişkin TFRS 7 açıklamalarının ara dönem özet finansal tablolar için zorunlu olmadığına ilişkin açıklık getirilmiştir
- TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar – yüksek kaliteli kurumsal senetlerin pazar derinliğinin, borcun bulunduğu ülkede değil borcun taşındığı para biriminde değerlendirileceğine açıklık getirilmiştir
- TMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama – gerekli ara dönem açıklamalarının ya ara dönem finansal tablolarda ya da ara dönem finansal tablolardan gönderme yapılarak sunulabileceğine açıklık getirilmiştir.

Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerli olup, erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Şirket finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

Yıllık İyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi

TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü

Karar Gereçekleri'nde açıklandığı üzere, üzerlerinde faiz oranı belirtilmeyen kısa vadeli ticari alacak ve borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olduğu durumlarda, fatura tutarından gösterilebilecektir. Değişiklikler derhal uygulanacaktır.

UFRS 15 - Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat

UMSK Mayıs 2014'de UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat standardını yayınlamıştır. Standarttaki yeni beş aşamalı model, hasılatın muhasebeleştirme ve ölçüm ile ilgili gereklilikleri açıklamaktadır. Standart, müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılatı uygulanacak olup bir işletmenin olağan faaliyetleri ile ilgili olmayan bazı finansal olmayan varlıkların (örneğin maddi duran varlık çıkışları) satışının muhasebeleştirilip ölçülmesi için model oluşturmaktadır. UFRS 15'in uygulama tarihi aslında 1 Ocak 2017'di, ancak Eylül 2015 de UMSK geçerlilik tarihini 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacak şekilde ertelemiştir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. UFRS 15'e geçiş için iki alternatif uygulama sunulmuştur; tam geriye dönük uygulama veya modifiye edilmiş geriye dönük uygulama. Modifiye edilmiş geriye dönük uygulama tercih edildiğinde önceki dönemler yeniden düzenlenmeyecek ancak mali tablo dipnotlarında karşılaştırmalı rakamsal bilgi verilecektir. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

UFRS 9 Finansal Araçlar – Nihai Standart (2014)

UMSK, Temmuz 2014'te UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardının yerine geçecek olan ve sınıflandırma ve ölçme, değer düşüklüğü ve finansal riskten korunma muhasebesi aşamalarından oluşan projesi UFRS 9 Finansal Araçlar'ı nihai olarak yayınlamıştır. UFRS 9 finansal varlıkların içinde yönetildikleri iş modelini ve nakit akım özelliklerini yansıtan akılcı, tek bir sınıflama ve ölçüm yaklaşımına dayanmaktadır. Bunun üzerine, kredi kayıplarının daha zamanında muhasebeleştirilebilmesini sağlayacak ileriye yönelik bir beklenen kredi kaybı modeli ile değer düşüklüğü muhasebesine tabi olan tüm finansal araçlara uygulanabilen tek bir model kurulmuştur. Buna ek olarak, UFRS 9, banka ve diğer işletmelerin, finansal borçlarını gerçeğe uygun değeri ile ölçme opsiyonun seçtikleri durumlarda, kendi kredi değerliliklerindeki düşüşe bağlı olarak finansal borcun gerçeğe uygun değerindeki azalmadan dolayı kar veya zarar tablosunda gelir kaydetmeleri sonucunu doğuran "kendi kredi riski" denilen sorunu ele almaktadır. Standart ayrıca, risk yönetimi ekonomisini muhasebe uygulamaları ile daha iyi ilişkilendirebilmek için geliştirilmiş bir finansal riskten korunma modeli içermektedir. UFRS 9, 1 Ocak 2018 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir; ancak, erken uygulamaya izin verilmektedir. Ayrıca, finansal araçların muhasebesi değiştirilmeden 'kendi kredi riski ile ilgili değişikliklerinin tek başına erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 16 Kiralama İşlemleri

UMSK Ocak 2016'da UFRS 16 "Kiralama İşlemleri" standardını yayınlamıştır. Yeni standart, faaliyet kiralaması ve finansal kiralama ayrımını ortadan kaldırarak kiracı durumundaki şirketler için birçok kiralamanın tek bir model altında bilanço'ya alınmasını gerektirmektedir. Kiralayan durumundaki şirketler için muhasebeleştirme büyük ölçüde değişmemiş olup faaliyet kiralaması ile finansal kiralama arasındaki fark devam etmektedir. UFRS 16, UMS 17 ve UMS 17 ile ilgili Yorumların yerine geçecek olup 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. UFRS 15 "Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat" standardı da uygulandığı sürece UFRS 16 için erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 12 Gelir Vergileri: Gerçekleşmemiş Zararlar için Ertelenmiş Vergi Varlıklarının Muhasebeleştirilmesi (Değişiklikler)

UMSK Ocak 2016'da, UMS 12 Gelir Vergileri standardında değişikliklerini yayınlamıştır. Yapılan değişiklikler gerçeğe uygun değeri ile ölçülen borçlanma araçlarına ilişkin ertelenmiş vergi muhasebeleştirilmesi konusunda açıklık getirmektedir. Değişiklikler; gerçekleşmemiş zararlar için ertelenmiş vergi varlıklarının muhasebeleştirilmesi hükümleri konusunda, uygulamadaki mevcut farklılıkları gidermeyi amaçlamaktadır. Değişiklikler, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Ancak, değişikliklerin ilk kez uygulandığı dönem, karşılaştırmalı sunulan ilk dönemin açılış özkaynaklarındaki etki, açılış geçmiş yıllar karları/zararları ve diğer özkaynak kalemleri arasında ayrıştırılmadan, açılış geçmiş yıllar karları/zararlarında (ya da uygun olması durumunda bir diğer özkaynak kaleminde) muhasebeleştirilebilecektir. Şirket bu muafiyeti uygulaması durumunda, finansal tablo dipnotlarında açıklama yapacaktır. Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

UMS 7 Nakit Akış Tabloları (Değişiklikler)

UMSK Ocak 2016'da, UMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişikliklerini yayınlamıştır. Değişiklikler, şirketin finansman faaliyetleri konusunda finansal tablo kullanıcılarına sağlanan bilgilerin iyileştirilmesi için UMS 7'ye açıklık getirilmesini amaçlamaktadır. Dipnot açıklamalarındaki iyileştirmeler, şirketlerin finansal borçlarındaki değişiklikler için bilgi sağlamasını gerektirmektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket'in bu değişiklikleri ilk kez uygulamasında, önceki dönemlere ilişkin karşılaştırmalı bilgi sunulmasına gerek yoktur. Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri finansal durum tablosunda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir. Ticari alacaklara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı gelirleri "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" içerisinde raporlanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıkları, Şirket yönetiminin finansal durum tablosu tarihi itibarıyla varolan ancak cari ekonomik koşullar çerçevesinde tahsil edilememesi riski olan alacaklara ait gelecekteki zararları karşılayacağına inandığı tutarları yansıtmaktadır. Alacakların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığı değerlendirilirken ilişkili kuruluş ve anahtar müşteriler dışında kalan borçluların geçmiş performansları piyasadaki kredibiliteleri ve finansal durum tablosu tarihinden finansal tabloların onaylanma tarihine kadar olan performansları ile yeniden görüşülen koşullar da dikkate alınmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde esas faaliyetlerden diğer gelirlerle yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç ve yedek parça satışlarından doğan alacaklarını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Not 7 ve 26).

Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olmasıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve oluştuğu dönemde satılan malın maliyeti hesabında muhasebeleştirilir (Not 9).

Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Not 7 ve 26). Ticari borçlara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı giderleri "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" içerisinde raporlanmaktadır.

Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

| | |
|-------------------------|-------------|
| Yerüstü düzenleri | 14,5-30 yıl |
| Binalar | 14,5-36 yıl |
| Makine ve ekipmanlar | 5-25 yıl |
| Kalıp ve modeller | proje ömrü |
| Demirbaş ve mefruşatlar | 4-14,5 yıl |
| Taşıtlar | 9-15 yıl |

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderler hesaplarına dahil edilirler. Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Not 10).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar programlarını, hakları, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar, elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları projenin ömrüne göre normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Not 2.3'de (araştırma ve geliştirme giderleri) anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Not 11).

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

| | |
|--|------------|
| Haklar | 3-5 yıl |
| Aktifleştirilen geliştirme maliyetleri | proje ömrü |
| Diğer maddi olmayan duran varlıklar | 5 yıl |

Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir finansal durum tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akışları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

Finansal varlıklar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin finansal durum tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değerle değerlendirilmiştir. Borsalarda veya teşkilatlanmış diğer piyasalarda aktif olarak işlem gören satılmaya hazır finansal varlıklar borsa fiyatı ile işlem görmeyenler ise indirgenmiş nakit akışı, karşılaştırılabilir işlemler/şirketler gibi değerlendirme yöntemleri uygulanarak tespit edilmiş gerçeğe uygun değerleri ile gösterilir.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerlerindeki değişiklikleri sebebiyle oluşan gerçekleşmemiş kazançlar ve zararlar, ertelenen vergi etkisi de yansıtıldıktan sonra net değerleri üzerinden özkaynaklar içinde ayrı bir kalem olan "finansal varlıklar değer artış fonu"nda muhasebeleştirilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılmış olan borçlanmayı temsil eden finansal varlıkların gerçeğe uygun değer değişikliği bu finansal varlıkların bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile iskonto edilmiş bedelleri arasındaki fark olarak hesaplanmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar finansal tablolardan çıkarıldıklarında, özkaynaklarda finansal varlıklar değer artış fonunda takip edilen ilgili kazanç veya zararlar kar veya zarar tablosuna transfer edilir. Satılmaya hazır finansal varlıkların elde etme maliyeti ile gerçeğe uygun değeri arasında oluşan olumsuz farklar ise kalıcı olması halinde kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların faiz ve kar payları ilgili faiz geliri ve temettü gelirleri hesaplarında muhasebeleştirilmektedir

Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki farkı temsil eder.

Sermaye ve temettüler

Adi hisseler özkaynaklar olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Not 17 ve 21).

Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir.

Cari dönem vergisi

Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi, varlık ve yükümlülüklerin finansal durum tablosundaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenmiş vergi, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Ertelenmiş vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenmiş vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenmiş vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenmiş vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenmiş vergi varlıkları ve ertelenmiş vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Not 24).

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, kar veya zarar tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir.

Gelirlerin kaydedilmesi

Mal ve hizmet satışları

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Hasılat, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır.

Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Ancak Şirket yurtiçi satışlarında yüksek ihtimalle uygulanacak bir geri alım taahhütünde bulunduyorsa, bu kapsamdaki satışlar gelir kaydedilmeyerek, "Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler" altında takip edilir (Not 31). Geri alım taahhütüne konu olan satışlar, operasyonel kiralama olarak değerlendirilir ve müşteriler tarafından ödenen fiyat ile geri alım fiyatı arasındaki fark kiralama geliri olarak kiralama dönemine yayılarak ertelenmiş gelir olarak takip edilir (Not 30).

Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtdışı hizmet satışları, hizmetin sunulduğu ve gelirin güvenilir bir biçimde tespit edilebildiğinde kayıtlara alınır.

Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden ve iskontolarından arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, gerçeğe uygun bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Not 18).

Temettü ve faiz gelirleri

Hisse senedi yatırımlarından elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkin faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir.

Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise finansal durum tablosundaki tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin kar veya zarar tablosunda esas faaliyetlerden diğer gelirler/giderler ve finansal gelirler/giderler hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Not 22, 23 ve 27).

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Şirket tarafından finansal durum tablosu tarihlerinde kullanılan döviz çevrim kurları sırasıyla aşağıdaki gibidir:

| | TL/ Amerikan Doları | TL/Avro | TL/İngiliz Sterlini |
|-----------------------|---------------------|---------------|---------------------|
| 31 Aralık 2015 | 2,9076 | 3,1776 | 4,3007 |
| 31 Aralık 2014 | 2,3189 | 2,8207 | 3,5961 |

Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Kredi riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerden dir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir.

Yurtiçi araç ve yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde DBS limitini aşan kısımlar için bayilerden banka teminat mektubu alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Not 7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden, ihraç araç alacakları 14 gün vadelidir ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Araç satışı dışında olan Ford Motor Company alacakları için uygulanan vade ise ortalama 45 gündür. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

Fiyat riski

Şirket'in finansal durum tablosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder. Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam 21 günlük nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalar ve faktoring şirketleri ile yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 80 milyon Avro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 400 Milyon TL karşılığı faktoring anlaşması bulunmaktadır.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Fonlama riski

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

Döviz kuru riski

Şirket, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Şirket tarafından yakından takip edilmekte olup, Riskin Erken Saptanması ve Yönetimi Komitesi, ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda Üst Yönetimle birlikte değerlendirilmektedir.

Finansal durum tablosu kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, ihracata yönelik üretim ve satış miktarlarının ilgili ay içerisindeki dağılımı, finansal durum tablosu dönemi itibarıyla dövizli aktifleri arttırabilmektedir (Not 27).

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermaye yapısını "net finansal borç/maddi özkaynaklar" oranını kullanarak izler. Bu oran net finansal borcun maddi özkaynaklara bölünmesiyle bulunur. Net finansal borç, uzun ve kısa vadeli finansal borçların toplamından nakit ve nakit benzerleri kaleminin çıkarılması, maddi özkaynaklar ise finansal durum tablosunda yer alan özkaynaklar kaleminden maddi olmayan duran varlıkların çıkarılması ile hesaplanır. Şirket yönetiminin aldığı karar gereği bu oranın 1,25'i geçmemesi hedeflenmektedir.

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Net finansal borçlar | 1.580.404.669 | 1.772.529.268 |
| Toplam maddi özkaynaklar | 2.520.135.546 | 2.233.791.596 |
| Net finansal borçlar/maddi özkaynaklar oranı | 0,63 | 0,79 |

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Şirket, türevler ve satılmaya hazır finansal varlıkları her bilanço tarihinde gerçeğe uygun değeriyle ölçer. Gerçeğe uygun değer, piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde, bir varlığın satışından elde edilecek veya bir yükümlülüğün devrinde ödenecek fiyattır. Gerçeğe uygun değer ölçümünde, varlığın satışına veya yükümlülüğün devrine ilişkin işlemin:

- Varlığa veya yükümlülüğe ilişkin asıl piyasada, ya da
- Asıl piyasanın bulunmadığı durumlarda, varlığa veya yükümlülüğe ilişkin en avantajlı piyasada gerçekleştiği varsayılır.

Asıl piyasaya ya da en avantajlı piyasaya Şirket'in girebilir olması gerekir.

Bir varlık veya yükümlülüğün gerçeğe uygun değeri, piyasa katılımcılarının en fazla ekonomik fayda sağlamayı düşünerek hareket ettikleri varsayımıyla, söz konusu varlığı veya yükümlülüğü fiyatlandırırken kullandığı varsayımlar kullanarak ölçülür.

Şirket, gerçeğe uygun değeri ölçmek için yeterli verinin bulunduğu ve koşullara uygun olan, ilgili gözlemlenebilir girdilerin kullanımını azami seviyeye çıkaran ve gözlemlenebilir olmayan girdilerin kullanımını asgari seviyeye indiren değerlendirme yöntemlerini kullanır.

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler finansal durum tablosu tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınır ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, işlem maliyetleri düşürülmüş gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır. Müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş bedelleriyle değerlendirilir ve muhasebeleştirilir. Diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır.

Finansal riskten korunma muhasebesi

Şirket, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı bir varlığın, yükümlülüğün veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerin nakit akışlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar/zararı etkileyebilecek değişimlere karşı korunmayı sağlayan işlemleri nakit akış riskinden korunma olarak belirlemektedir.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Şirket, etkin olarak nitelendirilen nakit akış finansal riskten korunma işlemlerine ilişkin kazanç ve kayıplarını özkaynaklarda "Nakit akış riskinden korunma fonu" olarak göstermektedir. Finansal riskten korunma taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir finansal olmayan varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özkaynak kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak söz konusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Aksi durumda, özkaynak kalemleri altında muhasebeleştirilmiş tutarlar, finansal riskten korunma gelecekteki muhtemel işlemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemde kar veya zarar tablosuna transfer edilerek gelir veya gider olarak yansıtılır.

Gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin, gerçekleşmesi artık beklenmiyorsa, önceden özkaynaklar altında muhasebeleştirilen birikmiş kazanç ve kayıplar kar veya zarar tablosuna transfer edilir. Finansal riskten korunma aracının, yerine belgelenmiş finansal riskten korunma stratejisine uygun olarak başka bir araç tanımlanmadan veya uzatılmadan, vadesinin dolması, satılması, sona erdirilmesi veya kullanılması veya finansal riskten korunma tanımının iptal edilmesi durumunda, önceden diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmiş kazanç ve kayıplar, kesin taahhüt veya tahmini işlem kar veya zarar tablosunu etkileyece kadar özkaynaklar altında sınıflandırılmaya devam edilir.

Şirket, faiz riskini yönetmek amacıyla faiz takası işlemlerine girmektedir. Bu tür türev finansal araçlar türev kontratına girildiği tarihteki rayiç değerleri ile ilk kayda alınmakta ve daha sonraki dönemlerde rayiç değerleri ile yansıtılmaktadırlar. Şirket'in girmiş olduğu faiz takası sözleşmelerinin gerçeğe uygun değeri piyasada gözlemlenebilir verilere dayanan değerlendirme yöntemleri kullanmak suretiyle belirlenmektedir.

Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, kar veya zarar tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Not 6). Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Borçlanma maliyetleri faiz ve borçlanmaya bağlı olarak katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar

a) Tanımlanan fayda planı :

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Not 15). Tanımlanan fayda planlarına ilişkin tespit edilen yeniden ölçüm (kazanç) / kayıp TMS 19 "Çalışanlara sağlanan faydalar" standardında yapılan değişiklikler kapsamında diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

b) Tanımlanan katkı planları :

Şirket, Sosyal Güvenlik Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır (Not 15).

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

c) Çalışanlara sağlanan diğer faydalar

"Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar" olarak tanımlanan kullanılmamış izin haklarından doğan yükümlülükler, hak kazanıldıkları dönemlerde tahakkuk edilir ve etkisi önemli ise iskonto edilerek muhasebeleştirilir.

Karşılıklar

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Satış destek primi karşılıkları

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Not 13).

Garanti giderleri karşılığı

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır. Şirket 1 yıl içinde gerçekleşmesini öngördüğü garanti gider karşılıklarını kısa vadeye yansıtmaktadır (Not 13).

Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma giderleri gerçekleştiği dönemde gider kaydedilmektedir. Aşağıda belirtilen kriterlere sahip geliştirme niteliğindeki harcamalar aktifleştirilmekte, bu kriterler dışında geliştirme için yapılan harcamalar da oluştuğu dönem içerisinde gider olarak kaydedilmektedir:

- Ürün ile ilgili maliyetleri net olarak tanımlanabiliyor ve de güvenilir bir şekilde ölçülebiliyorsa,
- Ürünün teknik yeterliliği/fizibilitesi ölçülebiliyorsa,
- Ürün satışa sunulacak ya da şirket içerisinde kullanılacaksa,
- Ürün için potansiyel bir pazar mevcutsa, ya da şirket içi kullanılabilirliği ispatlanabiliyorsa,
- Projenin tamamlanabilmesi için yeterli teknik, mali ve diğer gerekli kaynaklar temin edilebiliyorsa.

Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile projenin ömrüne göre, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir. Geliştirme harcamalarının gerçekleştiği dönem boyunca varlıklara dair yıllık değer düşüklüğü testi yapılmaktadır (Not 11).

Kiralama işlemleri – kiracı olarak

Operasyonel kiralama işlemleri

Mülkiyete ait risk ve ödüllerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır. Faaliyet kiralaları olarak (kiralayandan alınan teşvikler düşüldükten sonra) yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna gider olarak kaydedilir.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Kiralama işlemleri – kiralayan olarak

Operasyonel kiralama işlemleri

Operasyonel kiralamalarda kira tahsilatları, kiralama dönemi boyunca doğrusal yöntemle gelir olarak kaydedilir. Bir operasyonel kiralama işleminin yapılması sırasında ilk katlanılan direkt giderler varlığın taşınan değerine eklenir ve kira süresi boyunca, kira gelirleriyle aynı şekilde giderleştirilirler.

İlişkili taraflar

Finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- (a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır:
Söz konusu kişinin,
- (i) raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
 - (ii) raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
 - (iii) raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.
- (b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:
- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
 - (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
 - (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
 - (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
 - (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
 - (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
 - (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem, raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları ve genel müdüre doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Not 26).

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Hisse başına kazanç

Kar veya zarar tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur. Türkiye'deki şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Not 25).

Nakit akışının raporlanması

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir. Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Not 13).

Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar

Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, finansal durum tablosu tarihi ile finansal durum tablosunun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar. Şirket, finansal durum tablosu tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Not 33).

Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eşzamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

Devlet teşvik ve yardımları

Devlet teşvik ve yardımları, teşviklerin alınacağına ve Şirket'in uymakla yükümlü olduğu şartları karşıladığına dair makul bir güvence olduğunda gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınırlar. Aktifleştirilen proje maliyetlerine ilişkin devlet teşvik ve yardımları, ilgili maddi ve maddi olmayan duran varlıkların maliyetlerinden netleştirilerek muhasebeleştirilmektedir. Aktife konu edilmeyen teşvikler ise kar veya zarar tablosunda diğer gelir olarak gösterilmektedir.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

2.4 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.5 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

- (a) Kıdem tazminatı karşılığının hesaplamasında çalışan devir hızı, iskonto oranları ve maaş artışları gibi aktüeryal varsayımlar kullanılmaktadır. Hesaplamaya ilişkin detaylar çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar notunda belirtilmiştir (Not 15).
- (b) Ticari alacaklara ilişkin değer düşüklüğünün tespitinde borçluların kredibiliteleri, geçmiş ödeme performansları ve yeniden yapılandırma sözkonusu olan durumlarda yeniden yapılandırma koşulları dikkate alınmaktadır (Not 7).
- (c) Stok değer düşüklüğü hesaplanırken stokların iskonto sonrası liste fiyatlarına ilişkin veriler kullanılır. Satış fiyatı ölçülemeyen stoklar için malların stokta bekleme süreleri ve fiziki durumları teknik personelin görüşleri alınarak değerlendirilir. Öngörülen net gerçekleştirilebilir değerlerin maliyet bedelinin altında kaldığı durumlarda stok değer düşüklüğü karşılığı ayrılır (Not 9).
- (d) Davalara ilişkin karşılık ayırırken davaların kaybedilme olasılıkları ve kaybedilme durumunda ortaya çıkacak yükümlülükler Şirket Hukuk Müşaviri ve uzman görüşleri alınarak Şirket Yönetimi tarafından değerlendirilir. Şirket Yönetimi en iyi tahminlere dayanarak dava karşılık tutarını belirler.
- (e) Şirket garanti karşılıklarını, geçmiş dönemde gerçekleşen giderleri, teknik ve mali açıdan planlanan gelişmeleri de dikkate alarak oluşturduğu araç başı gider öngörülerini üzerinden hesaplamaktadır. Karşılık hesaplanırken garantiye konu araç adedi, garanti süresi ve geçmişte oluşan garanti taleplerine (kleymler) dayanarak geleceğe ilişkin varsayımlar yapılmaktadır (Not 13).
- (f) Ertelenmiş vergi varlıkları gelecek yıllarda vergilendirilebilir gelirlerin oluşmasının muhtemel olduğunun tespiti halinde kayıtlara alınmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıkları, vergilendirilebilir gelirlerin oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda her türlü geçici farklar ve yatırım teşvik belgeleri kapsamında elde edilen vergi avantajları dikkate alınarak hesaplanmaktadır. 31 Aralık 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla Şirket'in gelecek dönemlerde vergilendirilebilir karının olduğuna dair kullanılan varsayımlar yeterli bulunduğundan ertelenmiş vergi varlıkları kaydedilmiştir (Not 24).
- (g) Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları için Not 2.3'te belirtilen faydalı ekonomik ömürleri dikkate alarak amortisman ve ifta/tükenme payı ayırmaktadır (Not 10 ve 11).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- (h) Şirket, devam eden geliştirme harcamalarını aktifleştirmekte ve bu aktifleştirilen varlıklara ilişkin yıllık olarak değer düşüklüğü olup olmadığını değerlendirmektedir. 31 Aralık 2015 ve 31 Aralık 2014 itibarıyla aktifleştirilen geliştirme giderlerine dair değer düşüklüğü tespit edilmemiştir (Not 11).

3. Bölümlere göre raporlama

Türkiye'de kurulmuş olan Şirket'in faaliyet konusu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket'in faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Şirket'in organizasyon yapısı, Şirket'in farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Şirket'in operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Şirket'in faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

4. Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde bloke ve üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. Avro vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %1,60 (31 Aralık 2014 - %2,26) ve TL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %13,06'dır. (31 Aralık 2014 - %11,59).

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| Banka - yabancı para vadeli mevduat | 706.689.282 | 400.808.453 |
| Banka - TL vadeli mevduat | 237.215.637 | 148.606.575 |
| Banka - TL vadesiz mevduat | 32.355.917 | 22.925.737 |
| Banka - yabancı para vadesiz mevduat | 4.100.441 | 5.117.494 |
| | 980.361.277 | 577.458.259 |

5. Finansal yatırımlar

| | 31 Aralık 2015 | | 31 Aralık 2014 | |
|---|-----------------|------------|-----------------|------------|
| | İştirak oranı % | Tutar | İştirak oranı % | Tutar |
| Satılmaya hazır finansal varlıklar: | | | | |
| Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. (Otokar) (*) | 0,59 | 12.625.805 | 0,59 | 12.196.978 |
| | | 12.625.805 | | 12.196.978 |

- (*) Şirket'in, Otokar'daki iştirak tutarı, 31 Aralık 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla gerçeğe uygun değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

6. Finansal borçlar

Kısa vadeli finansal borçlar:

| | 31 Aralık 2015 | | 31 Aralık 2014 | |
|--------|-------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|
| | Efektif faiz oranı % | TL tutar | Efektif faiz oranı % | TL tutar |
| - Avro | 1,21 | 700.877.296 | 1,61 | 512.286.774 |
| - TL | | - | 8,14 | 112.970.246 |
| | | 700.877.296 | | 625.257.020 |

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:

| | 31 Aralık 2015 | | 31 Aralık 2014 | |
|--|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|
| | Efektif faiz oranı % | TL tutar | Efektif faiz oranı % | TL tutar |
| - Avro | 2,46 | 558.854.023 | 2,31 | 364.697.638 |
| | | 558.854.023 | | 364.697.638 |
| Toplam kısa vadeli finansal borçlar | | 1.259.731.319 | | 989.954.658 |

Uzun vadeli finansal borçlar:

| | | | | |
|--------|------|----------------------|------|----------------------|
| - Avro | 1,81 | 1.301.034.627 | 2,06 | 1.360.032.869 |
| | | 1.301.034.627 | | 1.360.032.869 |

31 Aralık 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

| Ödeme dönemi | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--------------|----------------------|----------------------|
| | Toplam TL | Toplam TL |
| 2016 | - | 437.834.441 |
| 2017 | 428.255.354 | 298.501.742 |
| 2018 | 408.511.646 | 292.257.321 |
| 2019 | 275.886.364 | 174.357.519 |
| 2020 | 133.870.989 | 112.412.190 |
| 2021 | 54.510.274 | 44.669.656 |
| | 1.301.034.627 | 1.360.032.869 |

Banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 1.004.243.815 TL'dir (31 Aralık 2014 – 1.015.293.576 TL) (Not 13).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--|--------------------|--------------------|
| Kısa vadeli ticari alacaklar: | | |
| Alıcılar | 788.940.298 | 680.878.133 |
| Şüpheli alacaklar | 4.533.456 | 4.559.249 |
| Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri | (8.749.480) | (4.683.746) |
| | 784.724.274 | 680.753.636 |
| Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı | (4.533.456) | (4.559.249) |
| | 780.190.818 | 676.194.387 |

Şirket'in yurtiçi bayilerinden araç satışları ile ilgili ticari alacaklarının ortalama vadesi yaklaşık 25 gündür (31 Aralık 2014: 25 gün), yurtiçi yedek parça satışı ortalama vadesi ise 70 gündür (31 Aralık 2014: 70 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %1,12'dir (31 Aralık 2014: %0,92).

Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| Uzun vadeli ticari alacaklar: | | |
| Verilen depozito ve teminatlar | 187.338 | 277.436 |
| | 187.338 | 277.436 |

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|---|----------------------|----------------------|
| Ticari borçlar: | | |
| Ticari borçlar | 1.743.208.811 | 1.332.727.390 |
| Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri | (10.268.534) | (7.539.581) |
| | 1.732.940.277 | 1.325.187.809 |

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 60 gündür (31 Aralık 2014: 60 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %1,12'dir (31 Aralık 2014: %0,92).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

31 Aralık 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

| 31 Aralık 2015 | İlişkili taraf | Ticari alacaklar | İlişkili taraf | Diğer alacaklar | Bankalardaki mevduat |
|---|----------------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------------|
| | | Diğer | | Diğer | |
| Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 26, 7, 8, 4) | 1.003.541.568 | 780.190.818 | - | 181.984 | 980.361.277 |
| -Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı | 110.000.000 | 708.237.239 | - | - | - |
| Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri | 982.044.554 | 772.608.733 | - | 181.984 | 980.361.277 |
| Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri | - | - | - | - | - |
| Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri | 21.497.014 | 7.582.085 | - | - | - |
| -Teminat ile güvence altına alınmış kısmı | - | 1.942.605 | - | - | - |
| Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri | - | - | - | - | - |
| -Vadesi geçmiş (brüt defter değeri) | - | 4.533.456 | - | - | - |
| -Değer düşüklüğü (-) | - | (4.533.456) | - | - | - |
| -Teminat ile güvence altına alınmış kısmı | - | - | - | - | - |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

| 31 Aralık 2014 | İlişkili taraf | Ticari alacaklar | Diğer alacaklar | | Bankalardaki mevduat |
|---|----------------|------------------|-----------------|---------|----------------------|
| | | Diğer | İlişkili taraf | Diğer | |
| Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 26, 7, 8, 4) | 929.539.320 | 676.194.387 | - | 230.474 | 577.458.259 |
| -Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı | 110.000.000 | 590.614.039 | - | - | - |
| Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri | 855.023.868 | 671.643.751 | - | 230.474 | 577.458.259 |
| Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri | - | - | - | - | - |
| Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri | 74.515.452 | 4.550.636 | - | - | - |
| -Teminat ile güvence altına alınmış kısmı | - | 2.208.171 | - | - | - |
| Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri | - | - | - | - | - |
| -Vadesi geçmiş (brüt defter değeri) | - | 4.559.249 | - | - | - |
| -Değer düşüklüğü (-) | - | (4.559.249) | - | - | - |
| -Teminat ile güvence altına alınmış kısmı | - | - | - | - | - |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

| 31 Aralık 2015 | Ticari alacaklar | |
|--|------------------|-------------|
| | İlişkili taraf | Diğer taraf |
| Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş | 5.179.761 | 4.442.933 |
| Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş | 9.637.410 | 286.150 |
| Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş | 6.078.928 | 2.853.002 |
| Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş | 600.915 | - |
| | 21.497.014 | 7.582.085 |
| Teminat ile güvence altına alınmış kısmı | - | 1.942.605 |

Şirketin'in ilişkili taraflardan olan vadesi geçmiş alacakları Ford Motor Company ile yürütülen uzun dönemli mühendislik hizmet faturaları ve yedek parça ihracat alacaklarından kaynaklanmaktadır.

| 31 Aralık 2014 | Ticari alacaklar | |
|--|------------------|-------------|
| | İlişkili taraf | Diğer taraf |
| Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş | 28.816.149 | 2.165.734 |
| Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş | 25.390.829 | 1.241.768 |
| Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş | 16.788.957 | 1.108.507 |
| Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş | 3.519.517 | 34.627 |
| | 74.515.452 | 4.550.636 |
| Teminat ile güvence altına alınmış kısmı | - | 2.208.171 |

8. Diğer alacak ve borçlar

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--------------------------|----------------|----------------|
| Diğer alacaklar: | | |
| Diğer çeşitli alacaklar | 181.984 | 230.474 |
| | 181.984 | 230.474 |
| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
| Diğer borçlar: | | |
| Ödenecek vergi ve fonlar | 40.535.209 | 33.347.231 |
| Satış primi tahakkukları | 5.418.028 | 1.476.832 |
| Diğer | 1.756.089 | 4.861.655 |
| | 47.709.326 | 39.685.718 |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

9. Stoklar

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--|----------------|----------------|
| Mamuller | 358.386.847 | 104.688.935 |
| Hammaddeler | 273.387.566 | 246.862.840 |
| Yoldaki mallar | 130.103.025 | 76.716.122 |
| Araç yedek parçaları | 116.488.425 | 110.330.301 |
| İthal araçlar | 86.134.465 | 22.661.995 |
| İşletme yedek parçaları | 28.419.319 | 26.812.487 |
| Diğer stoklar | 11.569.000 | - |
| | 1.004.488.647 | 588.072.680 |
| Eksi: Mamuller ve araç yedek parçaları değer düşüklüğü karşılığı | (4.329.423) | (2.995.284) |
| | 1.000.159.224 | 585.077.396 |

Mamül üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar.

Şirket, stok değer düşüklüğünden kaynaklanan giderleri, satışların maliyeti altında sınıflamaktadır. Bu hesabın dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

| | 2015 | 2014 |
|----------------------------|------------------|-----------|
| 1 Ocak | 2.995.284 | 3.218.313 |
| Dönem içindeki net değişim | 1.334.139 | (223.029) |
| 31 Aralık | 4.329.423 | 2.995.284 |

Şirket, mamul stoklarındaki net gerçekleşebilir değerinin maliyetten düşük kaldığı veya uzun süredir hareket görmediği durumlar için stok değer düşüklüğü karşılığı ayırmıştır. Konusu kalmayan karşılıklar ise kar veya zarar tablosunda, satılan malın maliyeti içerisinde gösterilmiştir. (Not 18).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar

| | Arazi | Yerüstü düzenleri | Binalar | Makine ve ekipmanlar | Kalıp ve modeller | Demirbaş ve mefruşatlar | Taşıtlar(*) | Yapılmakta olan yatırımlar | Toplam |
|--|-------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------|
| 31 Aralık 2014 | | | | | | | | | |
| Maliyet | 11.874.536 | 142.405.313 | 871.767.345 | 2.242.217.206 | 1.691.329.342 | 311.443.358 | 16.341.221 | 26.545.344 | 5.313.923.665 |
| Birikmiş amortisman | - | (61.143.024) | (307.086.903) | (889.103.540) | (758.523.911) | (166.465.672) | (3.218.031) | - | (2.185.541.081) |
| Net defter değeri | 11.874.536 | 81.262.289 | 564.680.442 | 1.353.113.666 | 932.805.431 | 144.977.686 | 13.123.190 | 26.545.344 | 3.128.382.584 |
| 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren dönem için | | | | | | | | | |
| Açılış net defter değeri | 11.874.536 | 81.262.289 | 564.680.442 | 1.353.113.666 | 932.805.431 | 144.977.686 | 13.123.190 | 26.545.344 | 3.128.382.584 |
| Girişler | 394.963 | 7.947.575 | 9.894.539 | 58.132.277 | 239.322.610 | 33.501.421 | 64.776.856 | 62.887.431 | 476.857.672 |
| Transferler | - | 96.588 | 24.142.185 | 3.254.408 | 13.117.971 | 407.809 | 2.948.967 | (43.967.928) | - |
| Çıkışlar | - | - | (5.281) | (15.970.603) | (2.690.967) | (509.823) | (9.841.358) | - | (29.018.032) |
| Cari dönem amortismanı | - | (5.472.488) | (32.193.662) | (137.730.764) | (134.605.554) | (27.150.861) | (4.616.377) | - | (341.769.706) |
| Birikmiş amortismanlardan çıkışlar | - | - | 5.281 | 14.393.280 | 426.088 | 449.433 | 991.703 | - | 16.265.785 |
| Kapanış net defter değeri | 12.269.499 | 83.833.964 | 566.523.504 | 1.275.192.264 | 1.048.375.579 | 151.675.665 | 67.382.981 | 45.464.847 | 3.250.718.303 |
| 31 Aralık 2015 | | | | | | | | | |
| Maliyet | 12.269.499 | 150.449.476 | 905.798.788 | 2.287.633.288 | 1.941.078.956 | 344.842.765 | 74.225.686 | 45.464.847 | 5.761.763.305 |
| Birikmiş amortisman | - | (66.615.512) | (339.275.284) | (1.012.441.024) | (892.703.377) | (193.167.100) | (6.842.705) | - | (2.511.045.002) |
| Net defter değeri | 12.269.499 | 83.833.964 | 566.523.504 | 1.275.192.264 | 1.048.375.579 | 151.675.665 | 67.382.981 | 45.464.847 | 3.250.718.303 |

Şirket, almış olduğu döviz cinsinden yatırım kredileri ile ilgili oluşan borçlanma maliyetlerini TL cinsinden piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmıştır. TMS 23 kapsamında kümülatif yöntemle göre 31 Aralık 2015 itibarıyla sona eren döneme ait aktifleştirilen faiz ve kur farkı giderleri bulunmamaktadır (31 Aralık 2014: 3.215.770 TL).

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde herhangi bir teminat, rehin ve ipotek bulunmamaktadır.

(*) Şirket, bir kısım filo kamyon satışlarını geri alım taahhütlü yapmakta, bu şekilde satılan kamyonlar Maddi duran varlıklar altında "Taşıtlar" içerisinde takip edilmekte olup maliyet değeri 52.608.072 TL'dir (31 Aralık 2014 : Yoktur).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

| | Arazi | Yerüstü düzenleri | Binalar | Makine ve ekipmanlar | Kalıp ve modeller | Demirbaş ve mefruşatlar | Taşıtlar | Yapılmakta olan yatırımlar | Toplam |
|--|-------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------|
| 31 Aralık 2013 | | | | | | | | | |
| Maliyet | 11.874.536 | 133.726.199 | 598.698.603 | 1.625.015.040 | 1.246.999.402 | 262.563.957 | 7.758.660 | 313.146.729 | 4.199.783.126 |
| Birikmiş amortisman | - | (55.890.046) | (280.669.273) | (808.726.624) | (668.384.053) | (152.428.549) | (2.615.530) | - | (1.968.714.075) |
| Net defter değeri | 11.874.536 | 77.836.153 | 318.029.330 | 816.288.416 | 578.615.349 | 110.135.408 | 5.143.130 | 313.146.729 | 2.231.069.051 |
| 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren dönem için | | | | | | | | | |
| Açılış net defter değeri | 11.874.536 | 77.836.153 | 318.029.330 | 816.288.416 | 578.615.349 | 110.135.408 | 5.143.130 | 313.146.729 | 2.231.069.051 |
| Girişler | - | 8.512.882 | 6.849.011 | 593.720.880 | 409.251.039 | 55.720.679 | 5.840.233 | 94.731.261 | 1.174.625.985 |
| Transferler | - | 166.232 | 269.208.399 | 65.121.127 | 36.219.555 | 2.413.403 | 8.203.930 | (381.332.646) | - |
| Çıkışlar | - | - | (2.988.668) | (41.639.841) | (1.140.654) | (9.254.681) | (5.461.602) | - | (60.485.446) |
| Cari dönem amortismanı | - | (5.252.978) | (27.264.420) | (120.151.454) | (91.233.102) | (21.944.727) | (1.711.345) | - | (267.558.026) |
| Birikmiş amortismanlardan çıkışlar | - | - | 846.790 | 39.774.538 | 1.093.244 | 7.907.604 | 1.108.844 | - | 50.731.020 |
| Kapanış net defter değeri | 11.874.536 | 81.262.289 | 564.680.442 | 1.353.113.666 | 932.805.431 | 144.977.686 | 13.123.190 | 26.545.344 | 3.128.382.584 |
| 31 Aralık 2014 | | | | | | | | | |
| Maliyet | 11.874.536 | 142.405.313 | 871.767.345 | 2.242.217.206 | 1.691.329.342 | 311.443.358 | 16.341.221 | 26.545.344 | 5.313.923.665 |
| Birikmiş amortisman | - | (61.143.024) | (307.086.903) | (889.103.540) | (758.523.911) | (166.465.672) | (3.218.031) | - | (2.185.541.081) |
| Net defter değeri | 11.874.536 | 81.262.289 | 564.680.442 | 1.353.113.666 | 932.805.431 | 144.977.686 | 13.123.190 | 26.545.344 | 3.128.382.584 |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|-------------------------|----------------------|--------------------|
| Kalıp ve modeller | 618.908.035 | 426.456.991 |
| Makina ve ekipmanlar | 323.154.392 | 140.971.016 |
| Demirbaş ve mefruşatlar | 77.658.937 | 66.229.622 |
| Binalar | 72.617.558 | 24.354.268 |
| Yerüstü düzenleri | 8.385.921 | 2.143.387 |
| Taşıtlar | 1.171.533 | 1.034.888 |
| | 1.101.896.376 | 661.190.172 |

31 Aralık 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi duran varlık amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--|--------------------|--------------------|
| Üretilen malın maliyeti (Not 18) | 310.119.674 | 249.626.194 |
| Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 19) | 12.260.974 | 6.643.680 |
| Genel yönetim giderleri (Not 19) | 5.661.197 | 5.140.745 |
| Satış ve pazarlama giderleri (Not 19) | 2.348.415 | 2.094.317 |
| Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan | 4.820.546 | 4.053.090 |
| Diğer genel üretim giderlerine yansıtılan | 6.558.900 | - |
| | 341.769.706 | 267.558.026 |

11. Maddi olmayan duran varlıklar

| 31 Aralık 2014 | Haklar | Geliştirme maliyetleri | Devam eden geliştirme maliyetleri | Diğer | Toplam |
|--|------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------|
| Maliyet | 20.861.575 | 423.371.450 | 206.284.643 | 6.460.411 | 656.978.079 |
| İtfa payları | (20.330.019) | (112.372.206) | - | (3.885.754) | (136.587.979) |
| Net defter değeri | 531.556 | 310.999.244 | 206.284.643 | 2.574.657 | 520.390.100 |
| 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren dönem için | | | | | |
| Açılış net defter değeri | 531.556 | 310.999.244 | 206.284.643 | 2.574.657 | 520.390.100 |
| Girişler | 7.071.420 | 50.546.552 | 25.049.394 | - | 82.667.366 |
| Transferler | 3.168.205 | 175.497.097 | (178.665.302) | - | - |
| Cari dönem itfa payı | (8.775.735) | (53.620.143) | - | (941.786) | (63.337.664) |
| Kapanış net defter değeri | 1.995.446 | 483.422.750 | 52.668.735 | 1.632.871 | 539.719.802 |
| 31 Aralık 2015 | | | | | |
| Maliyet | 31.101.200 | 649.415.099 | 52.668.735 | 6.460.411 | 739.645.445 |
| İtfa payları | (29.105.754) | (165.992.349) | - | (4.827.540) | (199.925.643) |
| Net defter değeri | 1.995.446 | 483.422.750 | 52.668.735 | 1.632.871 | 539.719.802 |

31 Aralık 2015 itibarıyla ekonomik ömrü sona ermiş maddi olmayan duran varlık yoktur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

11. Maddi olmayan duran varlıklar (devamı)

Şirket, almış olduğu döviz cinsinden yatırım kredileri ile ilgili oluşan borçlanma maliyetlerini TL cinsinden piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmıştır. TMS 23 kapsamında kümülatif yöntemle göre 31 Aralık 2015 itibarıyla sona eren döneme ait 1.935.895 TL aktifleştirilen faiz gideri bulunmaktadır (31 Aralık 2014: Yoktur).

| 31 Aralık 2013 | Haklar | Geliştirme maliyetleri | Devam eden geliştirme maliyetleri | Diğer | Toplam |
|--|------------------|-------------------------------|--|------------------|--------------------|
| Maliyet | 31.670.385 | 479.714.678 | 359.259.892 | 6.460.411 | 877.105.366 |
| İtfa payları | (26.112.104) | (432.417.596) | - | (3.263.387) | (461.793.087) |
| Net defter değeri | 5.558.281 | 47.297.082 | 359.259.892 | 3.197.024 | 415.312.279 |
| 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren dönem için | | | | | |
| Açılış net defter değeri | 5.558.281 | 47.297.082 | 359.259.892 | 3.197.024 | 415.312.279 |
| Girişler | 3.754.159 | - | 138.495.787 | - | 142.249.946 |
| Transferler | 2.464.916 | 289.006.120 | (291.471.036) | - | - |
| Çıkışlar | (17.027.885) | (345.349.348) | - | - | (362.377.233) |
| Cari dönem itfa payı | (11.245.800) | (25.303.958) | - | (622.367) | (37.172.125) |
| Birikmiş itfa paylarından düşümler | 17.027.885 | 345.349.348 | - | - | 362.377.233 |
| Kapanış net defter değeri | 531.556 | 310.999.244 | 206.284.643 | 2.574.657 | 520.390.100 |
| 31 Aralık 2014 | | | | | |
| Maliyet | 20.861.575 | 423.371.450 | 206.284.643 | 6.460.411 | 656.978.079 |
| İtfa payları | (20.330.019) | (112.372.206) | - | (3.885.754) | (136.587.979) |
| Net defter değeri | 531.556 | 310.999.244 | 206.284.643 | 2.574.657 | 520.390.100 |

31 Aralık 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi olmayan duran varlıkların itfa paylarının dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Üretilen malın maliyeti (Not 18) | 54.649.900 | 29.553.299 |
| Genel yönetim giderleri (Not 19) | 5.479.645 | 4.738.532 |
| Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 19) | 2.893.359 | 2.652.184 |
| Satış ve pazarlama giderleri (Not 19) | 173.679 | 146.168 |
| Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan | 141.081 | 81.942 |
| | 63.337.664 | 37.172.125 |

12. Peşin ödenmiş giderler

| Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler: | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Stok avansları | 30.252.325 | 22.955.408 |
| Diğer peşin ödenen giderler | 4.874.379 | 6.935.107 |
| | 35.126.704 | 29.890.515 |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

12. Peşin ödenmiş giderler (devamı)

| Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler: | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Verilen yatırım avansları (*) | 91.555.915 | 132.481.035 |
| | 91.555.915 | 132.481.035 |

(*) Verilen yatırım avansları Şirket'in yeni araç yatırımları ile ilgili olup, 71.583.140 TL'sini (31 Aralık 2014: 121.787.063 TL) bu araçlarla alakalı yerli tedarikçilere verilen kalıp avansları, 19.972.775 TL'sini (31 Aralık 2014: 10.693.972 TL) yeni projelerle ilgili yatırım avansları oluşturmaktadır.

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Şirket'in, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2 ve 3 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Raporlama tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri göz önüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

Kısa vadeli karşılıklar:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Garanti gider karşılığı | 58.132.589 | 34.839.839 |
| Satış destek primi karşılıkları (*) | 28.409.910 | 19.054.389 |
| | 86.542.499 | 53.894.228 |

(*) Satış destek primi karşılıkları finansal durum tablosu tarihi itibarıyla bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili Şirket'in ayırdığı gider karşılıklarından oluşmaktadır (Not 2.3).

Uzun vadeli karşılıklar:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|-------------------------|----------------|----------------|
| Garanti gider karşılığı | 43.482.352 | 26.244.324 |
| Dava karşılıkları | 39.394.943 | 20.018.564 |
| | 82.877.295 | 46.262.888 |

Dava karşılıklarının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

| | 2015 | 2014 |
|----------------------|-------------|-------------|
| 1 Ocak | 20.018.564 | 16.952.947 |
| Dönem içinde ödenen | (5.546.642) | (3.863.826) |
| Dönem içindeki artış | 24.923.021 | 6.929.443 |
| 31 Aralık | 39.394.943 | 20.018.564 |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

| | 2015 | 2014 |
|-------------------------------|--------------------|--------------|
| 1 Ocak | 61.084.163 | 57.685.649 |
| Dönem içinde ödenen | (91.524.556) | (77.861.272) |
| Dönem içindeki artış (Not 19) | 132.055.334 | 81.259.786 |
| 31 Aralık | 101.614.941 | 61.084.163 |

| Teminat mektubu ve akreditifler | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Krediler nedeniyle finans kuruluşlarına verilen teminat mektupları | 1.004.243.815 | 1.015.293.576 |
| Gümrüklere verilen teminat mektupları | 31.869.492 | 32.814.155 |
| Diğer kuruluşlara verilen teminat mektupları | 6.154.028 | 9.259.141 |
| | 1.042.267.335 | 1.057.366.872 |

| Verilen teminatlar | 31 Aralık 2015 | | 31 Aralık 2014 | |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|
| | Orijinal para birimi | TL para birimi | Orijinal para birimi | TL para birimi |
| Avro | 326.097.162 | 1.036.206.341 | 332.751.008 | 938.590.767 |
| ABD Doları | 13.000 | 37.798 | 45.325.598 | 105.105.529 |
| TL | 6.023.196 | 6.023.196 | 13.670.576 | 13.670.576 |
| | | 1.042.267.335 | | 1.057.366.872 |

Şirket'in 31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla, teminat/rehin/ipotek ("TRİ") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

| Şirket tarafından verilen TRİ'ler | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı | 1.042.267.335 | 1.057.366.872 |
| B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı | - | - |
| C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı | - | - |
| D. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı | | |
| i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı | - | - |
| ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı | - | - |
| iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı | - | - |
| Toplam | 1.042.267.335 | 1.057.366.872 |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Şirket'in 31 Aralık 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla almış olduğu teminat ve ipoteklerin detayı aşağıdaki gibidir.

Alınan teminatlar

| | 31 Aralık 2015 | | 31 Aralık 2014 | |
|------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| | Orijinal para birimi | TL para birimi | Orijinal para birimi | TL para Birimi |
| TL | 145.171.087 | 145.171.087 | 158.638.831 | 158.638.831 |
| Avro | 11.514.769 | 36.589.331 | 7.532.016 | 21.245.559 |
| ABD Doları | 46.250 | 134.477 | - | - |
| | 181.894.895 | | 179.884.390 | |

Vergi Uyuşmazlığı:

Mali İdare, ihraç araçlara sınırlı miktarda konulan ilk dolum yakıtlarıyla alakalı olarak 2007 – 2009 yıllarına ait kullanımlar için, Özel Tüketim Vergisi, vergi ziyai ve faiz dahil 11.982.710 TL tarh ettirmiştir. Uzmanların da görüşünü alan Şirket yönetimi, konuyu yargı aşamasına götürmüştür. Her yıl için ayrı ayrı açılan davaların ilk mahkemeleri ve Danıştay temyiz aşamaları lehe sonuçlanmıştır. Davalar danıştayda karar düzeltme aşamasındadır.

14. Taahhütler

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2014 yılında Citibank A.Ş.'den kullandığı toplam 80.000.000 Avro ve, TC. Ziraat Bankası A.Ş.'den kullandığı toplam 20.000.000 Avro, 2013 yılında Akbank T.A.Ş.'den kullandığı toplam 20.000.000 Avro ile 2011 yılında Vakıflar Bankası T.A.O'dan kullandığı toplam 60.000.000 Avro kredi sözleşmeleriyle toplam 180.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 31 Aralık 2015 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, 2015 yılında Yapı ve Kredi Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro ve İş Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro toplam 80.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2015 yılında Yapı ve Kredi hesapları üzerinden 80.000.000 Avro ve İş Bankası'ndaki hesapları üzerinden 80.000.000 Avro toplam 160.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 31 Aralık 2015 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.'den (Eximbank)
 - 2014 yılı Mayıs ayında kullandığı 8 ay vadeli 66.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 66.000.000 Avro, ve
 - 2014 yılı Ekim ayında kullandığı 4 ay vadeli 15.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 15.000.000 Avro, ve
 - 2014 yılı Ekim ayında kullandığı 8 ay vadeli 42.000.000 TL tutarlı kredi sözleşmesi ile 18.753.349 ABD Doları, ve
 - 2014 yılı Aralık ayında kullandığı 4 ay vadeli 20.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 20.000.000 Avro, ve
 - 2014 yılı Aralık ayında kullandığı 4 ay vadeli 60.000.000 TL tutarlı kredi sözleşmesi ile 26.559.249 ABD Doları, ve
 - 2015 yılı Ocak ayında kullandığı 8 ay vadeli 66.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

14. Taahhütler (devamı)

- 66.000.000 Avro, ve
- 2015 yılı Nisan ayında kullandığı 4 ay vadeli 34.475.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 35.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir.

Şirket 31 Aralık 2015 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir.

Şirket, ayrıca Eximbank'dan

- 2015 yılı Haziran ayında kullandığı 4 ay vadeli 35.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 35.000.000 Avro, ve
- 2015 yılı Haziran ayında kullandığı 8 ay vadeli 35.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 35.000.000 Avro, ve
- 2015 yılı Eylül ayında kullandığı 8 ay vadeli 70.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 70.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir.

Operasyonel kiralama taahhütleri

İptal edilemeyecek durumdaki operasyonel kiralama ile ilgili gelecekte yapılacak olan ödemeler aşağıdaki gibidir:

| Operasyonel kiralama taahhütleri | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|----------------------------------|----------------|----------------|
| Bir yıl içerisinde | 6.511.876 | 4.209.394 |
| Bir-beş yıl arasında | 8.272.270 | 5.756.400 |
| | 14.784.146 | 9.965.794 |

15. Çalışanlara sağlanan faydalar

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Ödenecek maaşlar ve sosyal giderler | 44.554.668 | 33.605.366 |
| Ödenecek sosyal sigorta primleri | 18.487.894 | 17.867.688 |
| Ödenecek gelir vergisi stopajı | 23.539.659 | 18.442.695 |
| Diğer | 1.914.536 | 1.719.121 |
| | 88.496.757 | 71.634.870 |

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

15. Çalışanlara sağlanan faydalar (devamı)

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|----------------------------|-----------------------|----------------|
| Kıdem tazminatı karşılığı | 87.579.319 | 87.700.826 |
| Birikmiş izin karşılıkları | 18.962.425 | 15.100.417 |
| | 106.541.744 | 102.801.243 |

Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla 3.828,37 TL (31 Aralık 2014: 3.438,22 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

TFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|---|-----------------------|----------------|
| İskonto oranı (%) | 10,4 | 8,2 |
| Maaşlarda beklenen artış oranı (%) | 5,5 | 4,5 |
| Net iskonto oranı | 4,60 | 3,50 |
| Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%) | 3,5 | 3,2 |

Temel varsayım, yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, 1 Eylül 2015 tarihinden itibaren geçerli kıdem tazminatı tavanı olan 3.828,37 TL (1 Ocak – 31 Aralık 2014: 3.438,22 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

| | 2015 | 2014 |
|------------------------------|---------------------|--------------|
| 1 Ocak | 87.700.826 | 79.586.962 |
| Faiz maliyeti | 9.077.036 | 7.560.762 |
| Cari dönem hizmet maliyeti | 16.047.460 | 10.937.616 |
| Dönem içinde ödenen | (10.544.799) | (13.334.069) |
| Yeniden ölçüm (kazanç)/kayıp | (14.701.204) | 2.949.555 |
| 31 Aralık | 87.579.319 | 87.700.826 |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

15. Çalışanlara sağlanan faydalar (devamı)

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla kıdem tazminatı karşılığı hesaplamasında kullanılan önemli varsayımların duyarlılık analizleri aşağıdaki gibidir:

| | Net iskonto oranı | | Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı | |
|--------------------------------------|----------------------|---------------------|---|---------------------|
| | %0,5 baz puan azalış | %0,5 baz puan artış | %0,5 baz puan azalış | %0,5 baz puan artış |
| Duyarlılık seviyesi | | | | |
| Oran (%) | (4,10) | (5,10) | 95,97 | 96,97 |
| Kıdem tazminatı yükümlülüğü değişimi | 4.818.867 | (4.412.933) | 5.216.522 | (4.791.254) |

16. Diğer dönen varlıklar

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|---------------------------------|----------------|----------------|
| İadeye tabi indirilecek KDV (*) | 204.667.078 | 135.919.140 |
| Peşin ödenen vergi ve stopajlar | 5.149.079 | 7.795.742 |
| Diğer | 21.494.333 | 16.043.010 |
| | 231.310.490 | 159.757.892 |

(*) İadeye tabi indirilecek KDV 2015 yılı Kasım ve Aralık aylarına ait ihracat KDV iadesinden kaynaklanmaktadır.

17. Özkaynaklar

Şirket'in 31 Aralık 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

| Hissedarlar | Pay Grubu | Ortaklık | | Ortaklık | |
|--|-----------|--------------------|------------|--------------------|------------|
| | | 31 Aralık 2015 | payı (%) | 31 Aralık 2014 | payı (%) |
| Koç Holding A.Ş. | B | 134.953.357 | 38,46 | 134.953.357 | 38,46 |
| Temel Ticaret A.Ş. | B | 2.355.885 | 0,67 | 2.355.885 | 0,67 |
| Ford Motor Company | C | 143.997.036 | 41,04 | 143.997.036 | 41,04 |
| Vehbi Koç Vakfı | A | 3.558.449 | 1,01 | 3.428.592 | 0,98 |
| Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı | A | 3.259.202 | 0,93 | 3.259.202 | 0,93 |
| Diğer (Halka açık) | A | 62.786.071 | 17,89 | 62.915.928 | 17,92 |
| Toplam | | 350.910.000 | 100 | 350.910.000 | 100 |
| Sermaye düzeltme farkları | | 27.920.283 | | 27.920.283 | |
| Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye | | 378.830.283 | | 378.830.283 | |

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

17. Özkaynaklar (devamı)

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 Kr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2014: 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşılıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir.

Yukarıda bahsi geçen yasal yedekler, SPK tarafından yayımlanan Tebliğ hükümleri uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında sınıflanmıştır. Şirket'in 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla kardan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 438.410.802 TL'dir (31 Aralık 2014: 472.233.474 TL).

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" uyarınca "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar. Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar paylarının eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

TTK'ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Şirket, 23 Mart 2015 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul'unda, 2014 yılı karından, 1 TL'lik hisseye brüt 57,00 Kuruş (net 48,45 Kuruş) olmak üzere %57 oranında ve toplam 200.018.700 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2015 yılı Nisan ayı içerisinde gerçekleştirmiştir. (2014 yılında 1 TL'lik hisseye brüt 50,00 Kuruş (net 42,50 Kuruş) olmak üzere %50 oranında ve toplam 175.455.000 TL nakit temettü dağıtılmıştır).

Şirket yönetimi içinde bulunduğu ekonomik şartları ve nakit durumunu değerlendirmiş, 14 Ekim 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul'unda, 1 TL'lik hisseye brüt 57,00 Kuruş (net 48,45 Kuruş) olmak üzere %57 oranında ve toplam 200.018.700 TL nakit temettü dağıtım kararı almış ve temettü ödemesini Ekim ayı içerisinde gerçekleştirmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

Şirket'in SPK Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği"ne göre özkaynaklar tablosu, 31 Aralık 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|---|----------------------|----------------------|
| Ödenmiş sermaye | 350.910.000 | 350.910.000 |
| Sermaye düzeltmesi farkları | 27.920.283 | 27.920.283 |
| Hisse senedi ihraç primleri | 8.252 | 8.252 |
| Değer artış fonları | 11.066.300 | 10.658.913 |
| Nakit akış riskinden korunma fonu | (154.407.851) | (6.039.879) |
| Tanımlanmış fayda planlarından yeniden ölçüm (kayıp) fonu | (1.652.515) | (13.413.478) |
| Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler | 438.410.802 | 472.233.474 |
| -Yasal yedekler | 438.410.802 | 472.233.474 |
| Geçmiş yıllar karları | 1.545.689.403 | 1.317.048.020 |
| -Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları | 428.301.244 | 428.301.244 |
| -Olağanüstü yedekler | 1.117.388.159 | 872.873.599 |
| -Diğer yedekler | - | 5.992.341 |
| -Diğer geçmiş yıllar karları | - | 9.880.836 |
| Net dönem karı | 841.910.674 | 594.856.111 |
| Özkaynaklar toplamı | 3.059.855.348 | 2.754.181.696 |

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özkaynaklar enflasyon düzeltme farkları 31 Aralık 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

| | Tarihi değerler | Düzeltilmiş değerler | Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları |
|-----------------------------|----------------------|----------------------|---|
| 31 Aralık 2015: | | | |
| Ödenmiş sermaye | 350.910.000 | 378.830.283 | 27.920.283 |
| Yasal yedekler | 438.410.802 | 497.163.406 | 58.752.604 |
| Olağanüstü yedekler | 1.117.388.159 | 1.486.533.175 | 369.145.016 |
| Hisse senedi ihraç primleri | 8.252 | 361.733 | 353.481 |
| Diğer yedekler | - | 50.143 | 50.143 |
| | 1.906.717.213 | 2.362.938.740 | 456.221.527 |
| | | | |
| 31 Aralık 2014: | | | |
| Ödenmiş sermaye | 350.910.000 | 378.830.283 | 27.920.283 |
| Yasal yedekler | 472.233.474 | 530.986.078 | 58.752.604 |
| Olağanüstü yedekler | 872.873.599 | 1.242.018.615 | 369.145.016 |
| Hisse senedi ihraç primleri | 8.252 | 361.733 | 353.481 |
| Diğer yedekler | 5.992.341 | 6.042.484 | 50.143 |
| | 1.702.017.666 | 2.158.239.193 | 456.221.527 |

Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye arttırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye arttırımı, nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

Hisse senetleri Borsa İstanbul'da işlem gören Otokar, 31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla son işlem günü sonunda borsada oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir. 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla, 407.387 TL (31 Aralık 2014: 4.240.823 TL) tutarındaki cari dönemde ortaya çıkan ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş gerçeğe uygun değer farkı (artı yönde), diğer kapsamlı gelir tablosu içinde gösterilmiştir.

Diğer kapsamlı gelir altında gerçekleşen değişimlerin ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş olarak etkileri ve özkaynaklar altındaki birikmiş gelir ve giderlerin değişimi:

| | 2015 | 2014 |
|--|----------------------|----------------------|
| 1 Ocak | (8.794.444) | (106.970.695) |
| Satılmaya hazır finansal varlıkların değerlendirme fonundaki artış | 407.387 | 4.240.823 |
| Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç / (kayıp) | 11.760.963 | (2.359.644) |
| Nakit akış riski korunma araçlarından (kayıp) / kazanç | (148.367.972) | 96.295.072 |
| 31 Aralık | (144.994.066) | (8.794.444) |

18. Hasılat ve satışların maliyeti

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|-------------------|-----------------------|----------------|
| Yurtdışı satışlar | 10.723.040.628 | 7.687.446.929 |
| Yurtiçi satışlar | 6.688.999.850 | 4.678.922.359 |
| Diğer satışlar | 71.995.603 | 64.423.992 |
| Eksi: İndirimler | (737.639.341) | (505.956.773) |
| | 16.746.396.740 | 11.924.836.507 |

Satış adetleri:

| | 31 Aralık 2015 | | | 31 Aralık 2014 | | |
|----------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | Yurtiçi satışlar | Yurtdışı satışlar | Toplam satışlar | Yurtiçi satışlar | Yurtdışı satışlar | Toplam satışlar |
| Transit Custom | 6.713 | 129.362 | 136.075 | 4.536 | 109.274 | 113.810 |
| Transit | 30.001 | 92.997 | 122.998 | 21.687 | 62.189 | 83.876 |
| Transit Courier | 34.678 | 30.131 | 64.809 | 20.836 | 19.229 | 40.065 |
| Binek araçlar | 43.713 | 362 | 44.075 | 33.650 | 301 | 33.951 |
| Cargo | 7.924 | 747 | 8.671 | 6.853 | 963 | 7.816 |
| Yeni Transit Connect | 2.953 | 12 | 2.965 | 356 | - | 356 |
| Ranger | 1.116 | 33 | 1.149 | 430 | - | 430 |
| Transit Connect | - | - | - | 2.690 | - | 2.690 |
| | 127.098 | 253.644 | 380.742 | 91.038 | 191.956 | 282.994 |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

18. Hasılat ve satışların maliyeti (devamı)

Aşağıdaki tablo, 31 Aralık 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyetini özetlemektedir:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|---|-------------------------|-------------------------|
| İlk madde ve malzeme gideri | (11.450.879.353) | (8.148.853.314) |
| Malzeme dışı genel üretim giderleri | (955.424.076) | (735.188.418) |
| Amortisman giderleri (Dipnotlar 10 ve 11) | (364.769.574) | (279.179.493) |
| Stoklardaki değişim | 252.363.773 | (86.176.027) |
| Toplam üretimden satışların maliyeti | (12.518.709.230) | (9.249.397.252) |
| Satılan ticari malların maliyeti | (2.367.802.272) | (1.544.852.280) |
| Satışların toplam maliyeti | (14.886.511.502) | (10.794.249.532) |

19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--|----------------------|----------------------|
| Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri: | | |
| Garanti giderleri | (132.055.334) | (81.259.786) |
| Reklam giderleri | (71.273.709) | (50.237.611) |
| Personel giderleri | (63.908.360) | (46.337.390) |
| Araç nakliye giderleri | (56.893.061) | (39.262.797) |
| İhracat giderleri | (15.766.713) | (9.866.000) |
| Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri | (14.747.420) | (10.792.174) |
| Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri | (13.901.385) | (15.473.003) |
| Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11) | (2.522.094) | (2.240.485) |
| Diğer | (36.661.202) | (21.593.654) |
| | (407.729.278) | (277.062.900) |
| Genel yönetim giderleri: | | |
| Personel giderleri | (74.391.128) | (60.432.629) |
| Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri | (38.357.577) | (18.797.330) |
| Bağış ve yardımlar | (17.948.323) | (8.548.147) |
| Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11) | (11.140.842) | (9.879.277) |
| Yeni proje yönetim giderleri | (7.668.926) | (18.972.497) |
| Vergi, resim ve harç giderleri | (7.590.020) | (5.986.079) |
| Organizasyon giderleri | (6.917.393) | (7.906.409) |
| Ulaşım ve seyahat giderleri | (6.568.435) | (4.676.212) |
| Tamir, bakım ve enerji giderleri | (5.346.017) | (4.007.811) |
| Diğer | (29.861.290) | (16.173.664) |
| | (205.789.951) | (155.380.055) |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri (devamı)

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--|----------------|----------------|
| Araştırma ve geliştirme giderleri: | | |
| Personel giderleri | (133.677.904) | (91.836.043) |
| Proje maliyetleri | (89.777.061) | (48.014.869) |
| Mekanizasyon giderleri | (15.805.825) | (8.601.467) |
| Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11) | (15.154.333) | (9.295.864) |
| Diğer | (11.308.235) | (13.793.793) |
| | (265.723.358) | (171.542.036) |

20. Niteliklerine göre giderler

Aşağıdaki tablo, 31 Ocak 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| İlk madde ve malzeme giderleri | (11.450.879.353) | (8.148.853.314) |
| Satılan ticari malların maliyeti | (2.367.802.272) | (1.544.852.280) |
| Personel giderleri | (789.410.549) | (610.205.629) |
| Finansal giderler | (608.302.946) | (531.263.990) |
| Diğer faaliyet giderleri | (578.734.395) | (383.934.294) |
| Diğer genel üretim giderleri | (438.061.140) | (323.617.861) |
| Amortisman ve itfa payı giderleri | (393.586.843) | (300.595.118) |
| Esas faaliyetlerden diğer giderler | (178.218.799) | (107.623.291) |
| Stoklardaki değişim | 252.363.773 | (86.176.027) |
| Yatırım faaliyetlerinden giderler | (2.586.121) | (7.027.419) |
| Toplam giderler | (16.555.218.645) | (12.044.149.223) |

21. Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|---|----------------|----------------|
| Esas faaliyetlerden diğer gelir ve karlar | | |
| Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri | 87.484.628 | 46.359.110 |
| Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı geliri | 75.779.288 | 29.231.288 |
| Lisans geliri | 16.195.376 | 16.168.862 |
| Fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri | 22.076.466 | 9.126.007 |
| Komisyon gelirleri | 5.543.270 | 4.109.599 |
| Kira gelirleri | 4.524.018 | 4.904.368 |
| Vergi istisnalarına ilişkin gelirler | 1.603.217 | 6.284.532 |
| Diğer | 20.483.625 | 5.954.587 |
| | 233.689.888 | 122.138.353 |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

21. Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler (devamı)

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|---|----------------------|----------------------|
| Esas faaliyetlerden diğer gider ve zararlar: | | |
| Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri | (118.228.066) | (75.089.070) |
| Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı gideri | (55.447.158) | (28.197.529) |
| Diğer | (4.543.575) | (4.336.692) |
| | (178.218.799) | (107.623.291) |

22. Finansal gelirler

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|---------------------|--------------------|--------------------|
| Kur farkı gelirleri | 422.061.340 | 373.097.298 |
| Faiz gelirleri | 18.073.562 | 10.229.855 |
| | 440.134.902 | 383.327.153 |

23. Finansal giderler

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|------------------------|----------------------|----------------------|
| Kur farkı gideri | (547.254.333) | (447.406.556) |
| Faiz giderleri | (50.891.179) | (51.957.623) |
| Diğer finansman gideri | (10.157.434) | (31.899.811) |
| | (608.302.946) | (531.263.990) |

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla Resmi Gazete'de yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, Kurumlar Vergisi oranı 2015 yılı için %20'dir (31 Aralık 2014: %20). Kurumlar Vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi vb.) tenzili sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14'üncü gününe kadar beyan edip 17'nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Şirket, yasal defterlerinde 5746 sayılı yasa kapsamında yapmış olduğu Ar-Ge harcamalarını aktifleştirmektedir. Aynı yasa hükümlerine göre Şirket yaptığı Ar-Ge harcamaları üzerinden ilgili mevzuat çerçevesinde hesaplama yaparak, yapmış olduğu harcamaların kanunun izin verdiği kısmı için %100 oranında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmaktadır.

31 Aralık 2015 itibarıyla Şirket yasal vergi karşılığında 388.456.048 TL (31 Aralık 2014: 101.538.224 TL) tutarında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmıştır.

Yatırım teşviklerini düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı 16 Temmuz 2009 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Şirket bu karar kapsamında, Yeni Nesil Transit ve yeni ürün Transit Custom modeli yatırımları için 1. Bölgede yer alan ve %30 yatırıma katkı oranına sahip Büyük Ölçekli Yatırım Teşvik Belgesi almıştır. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla ilgili yatırım teşvik belgesi kapsamında toplamda 559.294.788 TL (31 Aralık 2014: 559.294.788 TL) yatırım harcaması yapılmış ve belgeye konu harcamalar tamamlanmıştır. Belge kapsamında, cari dönem yasal vergi karşılığında 1.516.253 TL indirimli kurumlar vergisi avantajı kullanılmış ve bu rakam ertelenmiş vergi varlığından mahsup edilmiştir (31 Aralık 2014: 133.302 TL).

Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı 19 Haziran 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Şirket, mevcut yatırımlarını yeniden değerlendirmiş ve yukarıda bahsedilen yatırımlarla alakalı yeni karar kapsamında yapacağı Yeni Nesil Transit harcamaları için 1.194.397.995 TL tutarında Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi ve hafif ticari araç segmentinde üreteceği yeni model Transit Courier yatırımı için 697.393.702 TL tutarında Öncelikli Yatırım kapsamında Teşvik Belgesi almıştır. Şirket 2013 yılında, araç ile alakalı yatırımlarına ek olarak üretimini yapmakta olduğu Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 187.378.832 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Şirket ayrıca 2014 yılı Aralık ayında Eskişehir İnönü Fabrikası'nda 2018 yılında devreye alınacak Euro 6 emisyonlu kamyon imalat tevsî yatırımı için 331.362.274 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Söz konusu yatırımlar, yeni teşvik mevzuatına göre 5. Bölge desteklerinden faydalanan olup %40 yatırıma katkı oranına sahiptir. Yeni Nesil Transit harcamaları için alınan 1.194.397.995 TL tutarındaki Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi, 1 milyar TL'yi aştığı için ayrıca %10 ilave yatırıma katkı oranından faydalanmaktadır. Raporlama tarihi itibarıyla öncelikli yatırım teşvik belgeleri kapsamında 1.979.492.125 TL (31 Aralık 2014: 1.720.868.735 TL) yatırım harcaması yapılmış olup cari dönem yasal vergi karşılığında 29.775.718 TL indirimli kurumlar vergisi avantajı kullanılmış ve bu rakam ertelenmiş vergi varlığından düşülmüştür (31 Aralık 2014: 2.302.054 TL).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Şirket'in, 31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla, net vergi pozisyonu aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Cari dönem kurumlar vergisi gideri | 8.960.182 | 708.815 |
| Peşin ödenen vergi ve stopaj | (8.960.182) | (708.815) |
| Dönem karı vergi yükümlülüğü | - | - |

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait kar veya zarar tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir.

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|---|----------------|----------------|
| Cari dönem kurumlar vergisi | (8.960.182) | (708.815) |
| Nakit akım riskinden korunma işlemine ilişkin cari yıl vergi etkisi | (37.155.174) | 24.002.090 |
| Ertelenmiş vergi | 22.197.791 | 181.150.586 |
| | (23.917.565) | 204.443.861 |

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait kar veya zarar tablolarındaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|---------------------------|--------------------|----------------|
| Vergi öncesi kar: | 865.828.239 | 390.412.250 |
| Efektif vergi oranı | 20% | 20% |
| Cari dönem vergi gideri | (173.165.648) | (78.082.450) |
| Arge indirimi | 77.691.210 | 20.307.645 |
| Yatırım teşviği istisnası | 84.280.233 | 261.954.296 |
| Diğer geçici farklar | (12.723.360) | 264.370 |
| | (23.917.565) | 204.443.861 |

Şirket, ertelenmiş gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, finansal durum tablosu kalemlerinin TFRS ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

| | Birikmiş geçici farklar | | Ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri) | |
|---|--------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|
| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
| Ertelenmiş vergi varlıkları: | | | | |
| Yatırım teşviği vergi varlığı | 2.051.305.469 | 1.840.604.884 | 718.282.976 | 665.294.714 |
| Gider tahakkukları ve diğer karşılıklar | 91.120.092 | 55.984.341 | 18.224.017 | 12.111.313 |
| Kıdem tazminatı karşılığı | 87.579.318 | 87.700.826 | 17.515.863 | 18.454.610 |
| Garanti gider karşılığı | 101.614.941 | 61.084.163 | 20.322.988 | 12.216.833 |
| Stoklar | 37.140.141 | 21.192.176 | 7.428.029 | 4.238.435 |
| | | | 781.773.873 | 712.315.905 |
| Ertelenmiş vergi yükümlülükleri: | | | | |
| Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar | 1.334.003.727 | 1.111.489.590 | (266.800.745) | (222.297.918) |
| Gelir tahakkukları ve diğer | 62.200.994 | 32.507.837 | (12.440.198) | (6.501.568) |
| | | | (279.240.943) | (228.799.486) |
| Net ertelenmiş vergi varlığı | | | 502.532.930 | 483.516.419 |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Ertelenmiş vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

| | 1 Ocak 2015 | Kar veya zarar tablosuna yazılan gelir/(gider) | Diğer kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir/(gider) | 31 Aralık 2015 |
|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|
| Ertelenmiş vergi yükümlülükleri: | | | | |
| Maddi / maddi olmayan duran varlık Gelir tahakkukları ve diğer | (222.297.918) (6.501.568) | (44.502.827) (5.917.190) | - (21.440) | (266.800.745) (12.440.198) |
| Ertelenmiş vergi varlıkları: | | | | |
| Yatırım teşviği vergi varlığı | 665.294.714 | 52.988.262 | - | 718.282.976 |
| Gider tahakkukları ve diğer | 12.111.313 | 6.332.303 | (219.599) | 18.224.017 |
| Kıdem tazminatı karşılığı | 18.454.610 | 2.001.494 | (2.940.241) | 17.515.863 |
| Garanti gider karşılığı | 12.216.833 | 8.106.155 | - | 20.322.988 |
| Stoklar | 4.238.435 | 3.189.594 | - | 7.428.029 |
| Ertelenmiş vergi varlığı, net | 483.516.419 | 22.197.791 | (3.181.280) | 502.532.930 |

| | 1 Ocak 2014 | Kar veya zarar tablosuna yazılan gelir/(gider) | Diğer kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir/(gider) | 31 Aralık 2014 |
|--|------------------------------|--|--|------------------------------|
| Ertelenmiş vergi yükümlülükleri: | | | | |
| Maddi / maddi olmayan duran varlık Gelir tahakkukları ve diğer | (151.727.358) (4.399.061) | (70.570.560) (1.879.306) | - (223.201) | (222.297.918) (6.501.568) |
| Ertelenmiş vergi varlıkları: | | | | |
| Yatırım teşviği vergi varlığı | 405.775.774 | 259.518.940 | - | 665.294.714 |
| Gider tahakkukları ve diğer | 15.111.217 | (3.084.643) | 84.739 | 12.111.313 |
| Kıdem tazminatı karşılığı | 16.210.642 | 1.654.057 | 589.911 | 18.454.610 |
| Garanti gider karşılığı | 11.537.130 | 679.703 | - | 12.216.833 |
| Stoklar | 9.406.040 | (5.167.605) | - | 4.238.435 |
| Ertelenmiş vergi varlığı, net | 301.914.384 | 181.150.586 | 451.449 | 483.516.419 |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

25. Hisse başına kazanç

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--|----------------|----------------|
| Net dönem karı (TL) | 841.910.674 | 594.856.111 |
| Nominal değeri bir Kr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı | 35.091.000.000 | 35.091.000.000 |
| Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç | 2,40 Kr | 1,70 Kr |

26. İlişkili taraf açıklamaları

Bir şirketin ilişkili şirket olarak tanımlanması, şirketlerden birinin diğeri üzerinde kontrol gücüne sahip olması veya ilgili şirketin finansal ve idari kararlarını oluşturmada önemli bir etkisi olmasına bağlı olarak belirlenmektedir. Şirket, Koç Holding A.Ş. ve Ford Motor Company tarafından kontrol edilmektedir. Finansal tablolar için hissedar şirketleri, hissedarlar ve finansal duran varlıklar ile diğeri Grup şirketlerinin bakiyeleri ayrı kalemler olarak gösterilmiş ve bu şirketler, ilişkili şirketler olarak adlandırılmıştır.

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

a) İlişkili taraflardan alacaklar:

i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--|----------------------|--------------------|
| Ortaklardan ticari alacaklar: | | |
| Ford Motor Company ve iştirakleri | 607.913.100 | 588.906.685 |
| | 607.913.100 | 588.906.685 |
| Grup şirketlerinden ticari alacaklar (*): | | |
| Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. | 398.883.026 | 335.195.671 |
| Diğeri | 1.189.090 | 7.815.883 |
| | 400.072.116 | 343.011.554 |
| Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri | (4.443.648) | (2.378.919) |
| | 1.003.541.568 | 929.539.320 |

(*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları ve iştirakleri

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile alacakların vadesi ve ödeme şekilleri yapılan iş anlaşmalarında belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan ihraç araç alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır. Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.'den Not 7'de belirtildiği üzere araç satışları ile ilgili ticari alacaklarının ortalama vadesi yaklaşık 25 gün, yedekparça satışı ortalama vadesi ise 70 gündür.

b) İlişkili taraflara borçlar:

i) İlişkili taraflara ticari borçlar

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|---|--------------------|--------------------|
| Ortaklara ticari borçlar: | | |
| Ford Motor Company ve iştirakleri | 494.737.376 | 385.850.467 |
| | 494.737.376 | 385.850.467 |
| Grup şirketlerine ticari borçlar(*): | | |
| Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş. | 28.142.499 | 35.718.844 |
| Ram Dış Ticaret A.Ş. | 25.937.221 | 27.844.300 |
| Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. | 13.648.434 | 2.368.753 |
| Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş. | 4.364.843 | 2.517.307 |
| Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş. | 2.657.774 | 1.650.963 |
| Setur Servis Turistik A.Ş. | 5.550.939 | 4.523.762 |
| Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. | 2.750.112 | 1.772.226 |
| AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş. | 1.116.824 | 968.527 |
| Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. | 306.518 | 334.758 |
| Diğer | 2.064.003 | 8.166.933 |
| | 86.539.167 | 85.866.373 |
| Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri | (566.455) | (513.147) |
| | 580.710.088 | 471.203.693 |

(*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları, iş ortakları ve iştirakleri

ii) İlişkili taraflara diğer borçlar

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
| Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. | 9.088.850 | 5.708.354 |
| Koç Holding A.Ş. | 8.374.053 | 3.136.045 |
| Yapı ve Kredi Bankası A.Ş. | 2.450.054 | 1.815.783 |
| | 19.912.957 | 10.660.182 |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:**

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Ford Motor Company ve iştirakleri (*) | 10.565.585.058 | 7.522.035.457 |
| Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.(**) | 1.951.634.537 | 1.296.436.288 |
| Diğer | 29.281.454 | 28.396.334 |
| | 12.546.501.049 | 8.846.868.079 |
| Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri | (25.908.163) | (13.126.540) |
| | 12.520.592.886 | 8.833.741.539 |

- (*) Şirket, Ford Motor Company'e araç, yedek parça ve mühendislik hizmeti ihracatı gerçekleştirmektedir.
(**) Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır.

d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:

| | 1 Ocak – 31 Aralık 2015 | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| | Malzeme | Hizmet | Sabit kıymet | Toplam |
| Yurtiçi alımlar: | | | | |
| Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş. | 12.831.463 | 199.736.164 | 100.272 | 212.667.899 |
| Ram Dış Ticaret A.Ş. | 143.209.126 | - | - | 143.209.126 |
| Setur Servis Turistik A.Ş. | - | 19.648.903 | - | 19.648.903 |
| Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş. | - | 5.066.404 | 14.408.975 | 19.475.379 |
| Koç Holding A.Ş.(**) | - | 17.486.707 | - | 17.486.707 |
| AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş. | 17.123.061 | - | - | 17.123.061 |
| Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. | - | 13.341.066 | 2.506.759 | 15.847.825 |
| Ark İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. | - | - | 12.255.383 | 12.255.383 |
| Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. | 9.295.573 | - | 53.185 | 9.348.758 |
| Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.(*) | - | 9.034.266 | - | 9.034.266 |
| Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş. | 6.881.706 | - | - | 6.881.706 |
| Opet Petrolcülük A.Ş. | 5.396.790 | - | - | 5.396.790 |
| Tanı Pazarlama İlet.Hiz.A.Ş. | - | 2.154.265 | - | 2.154.265 |
| Diğer | 1.002.150 | 4.413.805 | - | 5.415.955 |
| | 195.739.869 | 270.881.580 | 29.324.574 | 495.946.023 |
| Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri | (5.170.344) | - | - | (5.170.344) |
| | 190.569.525 | 270.881.580 | 29.324.574 | 490.775.679 |

- (*) Sigorta acentesi olarak faaliyet gösteren Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. aracılığı ile sigorta şirketleri ile imzalanan poliçeler kapsamında, 31 Aralık 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerinde yapılan sigorta alımlarının prim tutarlarını içermektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

(**) Ana ortağımız Koç Holding A.Ş.'nin bünyesindeki şirketlere finans, hukuk, planlama, vergi, üst yönetim gibi konularda sunduğu hizmetlerin karşılığı olarak, personel ve üst yönetim giderleri dahil olmak üzere Koç Holding A.Ş. nezdinde hizmet sunulan şirketlerle ilgili olarak oluşan giderlerin, Transfer Fiyatlaması Yoluyla Örtülü Kazanç Dağıtımı Hakkında 1 Seri No.lu Genel Tebliğin "11- Grup İçi Hizmetler" düzenlemesi çerçevesinde dağıtımı sonucunda Şirketimize fatura edilen hizmet bedelini içermektedir.

| 1 Ocak – 31 Aralık 2014 | | | | |
|---|-------------|-------------|--------------|-------------|
| | Malzeme | Hizmet | Sabit kıymet | Toplam |
| Yurtiçi alımlar: | | | | |
| Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş. | 8.535.471 | 162.509.645 | 80.124 | 171.125.240 |
| Ram Dış ticaret A.Ş. | 95.815.113 | - | - | 95.815.113 |
| Ark İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. | - | - | 75.565.048 | 75.565.048 |
| Eltek Elektrik Enerjisi İth.İhr.ve Top.Tic. A.Ş. | - | 31.975.370 | - | 31.975.370 |
| AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş. | 17.362.621 | - | - | 17.362.621 |
| Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş. | - | 8.295.918 | 5.204.389 | 13.500.307 |
| Setur Servis Turistik A.Ş. | - | 13.409.807 | - | 13.409.807 |
| Koç Holding A.Ş. | - | 12.280.000 | - | 12.280.000 |
| Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. | - | 8.429.560 | 934.815 | 9.364.375 |
| Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. | - | 7.747.257 | - | 7.747.257 |
| Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. | 6.546.647 | - | 76.522 | 6.623.169 |
| Opet Petrolcülük A.Ş. | 5.549.024 | - | - | 5.549.024 |
| Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş. | 4.650.867 | - | - | 4.650.867 |
| Diğer | 1.418.060 | 5.494.619 | 180.000 | 7.092.679 |
| | 139.877.803 | 250.142.176 | 82.040.898 | 472.060.877 |
| Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri | (2.353.692) | - | - | (2.353.692) |
| | 137.524.111 | 250.142.176 | 82.040.898 | 469.707.185 |

Yurtdışı malzeme, araç ve hizmet alımları:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|-----------------------------------|----------------|----------------|
| Ford Motor Company ve iştirakleri | 6.707.163.367 | 4.634.719.963 |

e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'ye ödenen lisans bedeli:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--|----------------|----------------|
| | 123.196.041 | 80.023.983 |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

f) Diğer gelirler içinde yer alan Ford Motor Company iştiraki Jiangling Motors Corporation'dan alınan lisans bedeli:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| | 16.195.376 | 16.168.862 |

g) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağışlar:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| | 16.859.837 | 8.020.204 |

h) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

| İlişkili banka mevduatları: | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Yapı ve Kredi Bankası A.Ş. | | |
| - Yabancı para vadeli mevduat | 187.918.693 | 103.811.998 |
| - TL vadeli mevduat | 50.075.956 | 3.766.408 |
| - TL vadesiz mevduat | 21.817.638 | 75.300.493 |
| - Yabancı para vadesiz mevduat | 2.765.023 | 13.657.312 |
| | 262.577.310 | 196.536.211 |

| İlişkili banka kredileri | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Yapı ve Kredi Bankası A.Ş. | - | 10.970.246 |

ı) Komisyon geliri:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. | 3.064.162 | 1.784.086 |
| Yapı ve Kredi Bankası A.Ş. | 2.449.854 | 2.319.890 |
| | 5.514.016 | 4.103.976 |

i) Komisyon gideri:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. | 68.054.348 | 35.511.123 |
| Yapı ve Kredi Bankası A.Ş. | 24.962.006 | 22.580.673 |
| | 93.016.354 | 58.091.796 |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar, bayiler tarafından nihai müşterilere yapılan satışlarla ilgili kredi komisyonları olup, kar veya zarar tablosunda satıştan indirimler içerisinde gösterilmektedir.

j) Faiz geliri:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|----------------------------|----------------|----------------|
| Yapı ve Kredi Bankası A.Ş. | 2.852.934 | 2.445.163 |

k) Temettü geliri:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--|----------------|----------------|
| Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. | 468.664 | 585.830 |

l) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları ve genel müdüre doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Not 2).

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur haklarını içermektedir.

Şirketin 2015 yılında üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 38.807.706 TL'dir (31 Aralık 2014: 20.849.674 TL). Bu tutarın 15.109.538 TL'lik kısmı yılsonunda emeklilik nedeniyle ayrılan üst düzey yöneticilere yapılan ödemelere ilişkin olup, kalan kısım kısa vadeli faydalardan oluşmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi

Aşağıdaki tablo 31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2015

| | TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi) | ABD Doları | Avro | İngiliz Sterlini |
|--|---|-------------------|----------------------|---------------------|
| 1. Ticari alacaklar | 639.702.631 | 19.887.088 | 183.119.000 | - |
| 2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil) | 710.789.723 | 9.847.089 | 214.628.526 | 35.976 |
| 3. Diğer | 149.260.400 | 851.460 | 46.001.808 | 141.686 |
| 4. Dönen varlıklar (1 + 2 + 3) | 1.499.752.754 | 30.585.637 | 443.749.334 | 177.662 |
| 5. Parasal finansal varlıklar | - | - | - | - |
| 6. Duran varlıklar (5) | - | - | - | - |
| 7. Toplam varlıklar (4+6) | 1.499.752.754 | 30.585.637 | 443.749.334 | 177.662 |
| 8. Ticari borçlar | 643.244.457 | 19.645.101 | 183.652.520 | 592.953 |
| 9. Finansal yükümlülükler (*) | 1.259.731.319 | - | 396.441.125 | - |
| 10. Parasal olan diğer yükümlülükler | 54.924.629 | 272.973 | 17.020.104 | 11.127 |
| 11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10) | 1.957.900.405 | 19.918.074 | 597.113.749 | 604.080 |
| 12. Finansal yükümlülükler (*) | 1.301.034.627 | - | 409.439.397 | - |
| 13. Uzun vadeli yükümlülükler (12) | 1.301.034.627 | - | 409.439.397 | - |
| 14. Toplam yükümlülükler (11 + 13) | 3.258.935.032 | 19.918.074 | 1.006.553.146 | 604.080 |
| 15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14) | (1.759.182.278) | 10.667.563 | (562.803.812) | (426.418) |
| 16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12) | (1.908.442.678) | 9.816.103 | (608.805.620) | (568.104) |

(*) Şirket'in açık döviz pozisyonu, ağırlıklı olarak yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Şirket, yatırımlarını finanse ettiği bir kısım uzun vadeli Avro kredileri nedeniyle oluşacak kur riskine karşı, Ford Motor Company ile yapmış olduğu ihracat anlaşmaları ile korunmaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 1.799.243.241 TL dir (31 Aralık 2014 : 1.665.624.667 TL).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2014

| | TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi) | ABD Doları | Avro | İngiliz Sterlini |
|---|---|---------------|---------------|---------------------|
| 1. Ticari alacaklar | 622.702.244 | 9.606.819 | 212.750.045 | 89.246 |
| 2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil) | 405.925.946 | 700.998 | 143.057.316 | 216.520 |
| 3. Diğer | 72.186.327 | 1.799.732 | 23.929.423 | 143.268 |
| 4. Dönen varlıklar (1 + 2 + 3) | 1.100.814.517 | 12.107.549 | 379.736.784 | 449.034 |
| 5. Parasal finansal varlıklar | - | - | - | - |
| 6. Duran varlıklar (5) | - | - | - | - |
| 7. Toplam varlıklar (4+6) | 1.100.814.517 | 12.107.549 | 379.736.784 | 449.034 |
| 8. Ticari borçlar | 455.531.517 | 25.083.134 | 139.682.834 | 935.143 |
| 9. Finansal yükümlülükler (*) | 876.984.412 | - | 310.910.203 | - |
| 10. Parasal olan diğer yükümlülükler | 3.275.252 | 1.093.284 | 152.900 | 85.857 |
| 11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10) | 1.335.791.181 | 26.176.418 | 450.745.937 | 1.021.000 |
| 12. Finansal yükümlülükler (*) | 1.360.646.538 | - | 482.379.033 | - |
| 13. Uzun vadeli yükümlülükler (12) | 1.360.646.538 | - | 482.379.033 | - |
| 14. Toplam yükümlülükler (11 + 13) | 2.696.437.719 | 26.176.418 | 933.124.970 | 1.021.000 |
| 15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14) | (1.595.623.202) | (14.068.869) | (553.388.186) | (571.966) |
| 16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12) | (1.667.809.529) | (15.868.601) | (577.317.609) | (715.234) |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**Döviz kuru riski**

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in döviz kuru riski uzun vadeli Avro yatırım kredilerinden oluşmaktadır.

31 Aralık 2015

| | Vergi öncesi gelir /(gider) etkisi | |
|--|------------------------------------|--------------------|
| Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi | | |
| | %10 artarsa | %10 azalırsa |
| ABD Doları'nın TL karşısında | | |
| ABD Doları net (yükümlülüğü)/varlığı | 3.101.701 | (3.101.701) |
| ABD Doları riskten korunan kısım | - | - |
| ABD Doları net etki-gelir/(gider) | 3.101.701 | (3.101.701) |
| Avro'nun TL karşısında | | |
| Avro net (yükümlülüğü)/varlığı | (178.836.539) | 178.836.539 |
| Avro riskten korunan kısım | 179.924.324 | (179.924.324) |
| Avro net etki-gelir/(gider) | 1.087.785 | (1.087.785) |
| Diğer döviz kurlarının TL karşısında | | |
| Diğer döviz net (yükümlülüğü)/varlığı | (183.389) | 183.389 |
| Diğer döviz kuru riskten korunan kısım | - | - |
| Diğer döviz varlıkları net etki-(gider)/gelir | (183.389) | 183.389 |

31 Aralık 2014

| | Vergi öncesi gelir /(gider) etkisi | |
|--|------------------------------------|---------------------|
| Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi | | |
| | %10 artarsa | %10 azalırsa |
| ABD Doları'nın TL karşısında | | |
| ABD Doları net (yükümlülüğü)/varlığı | (3.262.430) | 3.262.430 |
| ABD Doları riskten korunan kısım | - | - |
| ABD Doları net etki-(gider)/gelir | (3.262.430) | 3.262.430 |
| Avro'nun TL karşısında | | |
| Avro net (yükümlülüğü)/varlığı | (156.094.206) | 156.094.206 |
| Avro riskten korunan kısım | 166.590.542 | (166.590.542) |
| Avro net etki-(gider)/gelir | 10.496.336 | (10.496.336) |
| Diğer döviz kurlarının TL karşısında | | |
| Diğer döviz net varlığı/(yükümlülüğü) | (205.684) | 205.684 |
| Diğer döviz kuru riskten korunan kısım | - | - |
| Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider) | (205.684) | 205.684 |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|-----------------------|----------------|----------------|
| Toplam ihracat tutarı | 10.723.040.628 | 7.687.446.929 |
| Toplam ithalat tutarı | 7.604.322.626 | 5.817.722.210 |

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

Faiz oranı riski

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|---|----------------|----------------|
| Sabit faizli finansal araçlar | | |
| Finansal varlıklar | 943.904.919 | 548.926.849 |
| Finansal yükümlülükler | 1.200.477.184 | 1.211.675.030 |
| Değişken faizli finansal araçlar | | |
| Finansal yükümlülükler | 1.350.982.522 | 1.118.601.879 |

31 Aralık 2015 tarihindeki Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 3.106.241 TL (31 Aralık 2014: 2.035.480 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

Likidite riski

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

| 31 Aralık 2015 | Defter değeri | Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı | 3 aydan kısa | 3-12 ay arası | 1-5 yıl arası | 5 yıldan uzun |
|---|----------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Türev olmayan finansal yükümlülükler | | | | | | |
| Finansal borçlar | 2.560.765.946 | 2.647.594.767 | 268.800.935 | 999.393.360 | 1.324.541.145 | 54.859.327 |
| Ticari borçlar | | | | | | |
| -İlişkili taraf | 580.710.088 | 581.276.543 | 581.276.543 | - | - | - |
| -Diğer | 1.732.940.277 | 1.743.208.811 | 1.743.208.811 | - | - | - |
| Diğer borçlar | | | | | | |
| -İlişkili taraf | 19.912.957 | 19.912.957 | 19.912.957 | - | - | - |
| -Diğer | 47.709.326 | 47.709.326 | 47.709.326 | - | - | - |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

| 31 Aralık 2014 | Defter değeri | Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı | 3 aydan kısa | 3-12 ay arası | 1-5 yıl arası | 5 yıldan uzun |
|--------------------------------------|---------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Türev olmayan finansal yükümlülükler | | | | | | |
| Finansal borçlar | 2.349.987.527 | 2.444.575.377 | 279.990.058 | 726.379.072 | 1.264.204.264 | 174.001.983 |
| Ticari borçlar | | | | | | |
| -İlişkili taraf | 471.203.693 | 471.716.840 | 471.716.840 | - | - | - |
| -Diğer | 1.325.187.809 | 1.332.727.390 | 1.332.727.390 | - | - | - |
| Diğer borçlar | | | | | | |
| -İlişkili taraf | 10.660.182 | 10.660.182 | 10.660.182 | - | - | - |
| -Diğer | 39.685.718 | 39.685.718 | 39.685.718 | - | - | - |
| Türev finansal yükümlülükler | | | | | | |
| Türev finansal araçlar | 344.734 | 344.734 | - | 344.734 | - | - |

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

Gerçeğe uygun değer ölçümleri hiyerarşi tablosu

Şirket, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerlendirme teknikleri

Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerlendirme teknikleri

Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerlendirme teknikleri

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla, Şirket'in gerçeğe uygun değer ile takip ettiği finansal varlık ve yükümlülüklerin hiyerarşi tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2015

| | Seviye 1 (*) | Seviye 2 (**) | Seviye 3 |
|---|-------------------|---------------|----------|
| Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar | | | |
| Satılmaya hazır finansal varlıklar-Otokar | 12.625.805 | - | - |
| Toplam varlıklar | 12.625.805 | - | - |
| Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler | | | |
| Nakit akış riskinden korunma amaçlı faiz takası işlemi | - | - | - |
| Toplam yükümlülükler | - | - | - |

(*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(**) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

31 Aralık 2014

| | Seviye 1 (*) | Seviye 2 (**) | Seviye 3 |
|---|-------------------|----------------|----------|
| Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar | | | |
| Satılmaya hazır finansal varlıklar-Otokar | 12.196.978 | - | - |
| Toplam varlıklar | 12.196.978 | - | - |
| Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler | | | |
| Nakit akış riskinden korunma amaçlı faiz takası işlemi | - | 344.734 | - |
| Toplam yükümlülükler | - | 344.734 | - |

(*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(**) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

28. Nakit akış riskinden korunma işlemleri

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|------------------------------------|----------------|----------------|
| Türev finansal araçlar: | | |
| Uzun vadeli türev finansal araçlar | - | 344.734 |
| | - | 344.734 |

Şirket 2014 yılında, uluslararası piyasalardan almış olduğu uzun vadeli değişken faizli kredilerin bir bölümünü, swap işlemleriyle sabitleyerek faiz riskinden korumuştur. 31 Aralık 2015 itibarıyla Şirket'in uluslararası piyasalardan sağladığı değişken faizli krediler için böyle bir swap işlemi yoktur.

Yatırım maliyetleri ile ilgili yabancı para cinsinden uzun vadeli krediler (türev olmayan korunma aracı) ile ihracata konu ticari araçların gerçekleşen ve gelecekte beklenen satışlarından elde edilecek kuvvetle muhtemel yabancı para kazanımlar (korunmaya konu kalem) arasında kur riski açısından etkin bir nakit akış korunması ilişkisi bulunmaktadır. Şirket, Ford Motor Company ile yapmış olduğu üretim anlaşmaları çerçevesinde 1 Nisan 2013'ten itibaren 2021 yılı Aralık ayına kadar yapılacak tahmini satış hasılatlarının bir bölümünü uzun vadeli kredi borçları ile ilişkilendirecektir.

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|---|----------------|----------------|
| Nakit akış riskinden korunma fonu: | | |
| Yıl içerisinde diğer kapsamlı gelire sınıflanan kısım | 213.470.771 | (55.615.261) |
| Kar veya zarar tablosuna sınıflanan kısım | (27.694.905) | (64.395.189) |
| | 185.775.866 | (120.010.450) |

29. Yatırım faaliyetlerinden gelir/(gider)

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|--|----------------|----------------|
| Yatırım faaliyetlerinden gelirler | | |
| Temettü gelirleri | 468.664 | 585.830 |
| Sabit kıymet satış karı | - | 3.673.630 |
| | 468.664 | 4.259.460 |
| Yatırım faaliyetlerinden giderler | | |
| Sabit kıymet satış zararı | (2.586.121) | (7.027.419) |
| | (2.586.121) | (7.027.419) |

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

30. Ertelenmiş gelirler

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|-----------------|----------------|----------------|
| Alınan avanslar | 7.548.188 | 9.548.207 |
| | 7.548.188 | 9.548.207 |

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|---------------------------------|----------------|----------------|
| Uzun vadeli ertelenmiş gelirler | 6.983.689 | - |
| | 6.983.689 | - |

31. Diğer uzun vadeli yükümlülükler

| | 31 Aralık 2015 | 31 Aralık 2014 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Diğer uzun vadeli yükümlülükler (*) | 47.328.044 | - |
| | 47.328.044 | - |

(*) Şirket, bir kısım kamyon filo satışlarını geri alım taahhüt anlaşması kapsamında gerçekleştirmekte ve bu kapsamdaki satışlarını "Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler" içinde takip etmektedir. Geri alım taahhütleri ortalama 3 yıldır.

32. Devlet teşvik ve yardımları

Şirket, 2010 yılı Aralık ayında 14/07/2009 tarihli ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, her ikisi de 250 milyon TL'den yüksek, büyük ölçekli iki yatırım teşviği almıştır. İlgili yasa kapsamında Şirket, yeni yatırımları nedeniyle yapacağı sabit kıymet harcamalarının %30'unu vergi matrahından yasa hükümlerinin elverdiği oranda, yatırım nihayetlenip gelir elde edilmeye başladığında indirim konusu yapabilmektedir. Bu yatırımlardan, 559.294.788 TL tutarındaki Yeni Transit Custom fabrika yatırımı tamamlanmış olup vergi hesaplamalarında yatırıma katkı oranı kullanılmaktadır. Yeni hafif ticari araç Transit Courier yatırımı için 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı uyarınca alınmış olan teşvik belgesi, aşağıda açıklanan %40 yatırıma katkı oranı bulunan teşvik ile devam edeceğinden Şirketimiz'in başvurusu üzerine iptal edilmiştir.

Şirket ayrıca, 2013 yılında 19 Haziran 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı kapsamında mevcut yatırımlarını yeniden değerlendirmiş ve yeni karara yönelik Öncelikli Yatırım Teşviklerinden faydalanmak amacıyla Yeni Nesil Transit harcamaları için 1.194.397.995 TL tutarında Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi ve hafif ticari araç segmentinde üreteceği yeni model Transit Courier yatırımı için 697.393.702 TL tutarında Öncelikli Yatırım kapsamında Teşvik Belgesi almıştır. Şirket, araç ile alakalı yatırımlarına ek olarak, 2013 yılında, üretimini yapmakta olduğu Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 187.378.832 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Bu yatırım teşviklerinin yatırıma katkı oranları %40'dır. Yeni Nesil Transit harcamaları için alınan 1.194.397.995 TL tutarındaki Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi, 1 milyar TL'yi aştığı için ayrıca %10 ilave yatırıma katkı oranından faydalanmaktadır.

Şirket, ayrıca 2014 yılı Aralık ayında, Eskişehir İnönü Fabrikası'nda 2018 yılında devreye alınacak Euro 6 emisyonlu kamyon imalat tevsii yatırımı için 331.362.274 TL tutarında ve %40 yatırıma katkı oranına sahip öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Aralık 2015 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

33. Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden, raporlama tarihine kadar geçen sürede ortaya çıkan açıklanması gereken husus bulunmamaktadır.

34. Diğer hususlar

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen yada finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.