

# **Ford Otomotiv Sanayi Anonim Şirketi**

**1 Ocak - 30 Haziran 2016 hesap d6nemine ait  
finansal tablolar ve sınırlı denetim raporu**

## **Ara Dönem Finansal Bilgilere İlişkin Sınırlı Denetim Raporu**

### **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. Yönetim Kurulu'na**

#### *Giriş*

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin ("Şirket") 30 Haziran 2016 tarihli ilişikteki finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özkaynak değişim tablosunun ve nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özetinin ve diğer açıklayıcı dipnotlarının sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Şirket yönetimi, söz konusu ara dönem finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standartlarına uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

#### *Sınırlı Denetimin Kapsamı*

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı (SBDS) 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

#### *Sonuç*

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem finansal bilgilerin, Ford Otomotiv Sanayi Anonim Şirketi'nin 30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla finansal durumunun, finansal performansının ve aynı tarihte sona eren altı aylık döneme ilişkin nakit akışlarının Türkiye Muhasebe Standartlarına uygun olarak, doğru ve gerçeğe uygun bir görünümünü sağlamadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi  
A member firm of Ernst & Young Global Limited

Erdem Tecer, SMMM  
Sorumlu Denetçi

2 Ağustos 2016  
İstanbul, Türkiye

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

### İçindekiler

	<b><u>Sayfa</u></b>
<b>Finansal durum tablosu .....</b>	<b>1-2</b>
<b>Kar veya zarar tablosu .....</b>	<b>3</b>
<b>Diğer kapsamlı gelir tablosu .....</b>	<b>4</b>
<b>Özkaynaklar değişim tablosu .....</b>	<b>5</b>
<b>Nakit akış tablosu .....</b>	<b>6</b>
<b>Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar .....</b>	<b>7-71</b>
Not 1 Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu .....	7
Not 2 Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar .....	7-27
Not 3 Bölümlere göre raporlama .....	27
Not 4 Nakit ve nakit benzerleri .....	27
Not 5 Finansal yatırımlar .....	28
Not 6 Finansal borçlar .....	28
Not 7 Ticari alacak ve borçlar .....	29-33
Not 8 Diğer alacak ve borçlar .....	33
Not 9 Stoklar .....	34
Not 10 Maddi duran varlıklar .....	35-37
Not 11 Maddi olmayan duran varlıklar .....	37-38
Not 12 Peşin ödenmiş giderler .....	38-39
Not 13 Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler .....	39-41
Not 14 Taahhütler .....	41-42
Not 15 Çalışanlara sağlanan faydalar .....	42-43
Not 16 Diğer dönen varlıklar .....	43
Not 17 Özkaynaklar .....	44-46
Not 18 Hasılat ve satışların maliyeti .....	47-48
Not 19 Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama giderleri, genel yönetim giderleri.....	48-49
Not 20 Niteliklerine göre giderler .....	49
Not 21 Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler .....	50
Not 22 Finansman gelirleri .....	50
Not 23 Finansman giderleri.....	50
Not 24 Vergi varlık ve yükümlülükleri .....	51-54
Not 25 Hisse başına kazanç .....	55
Not 26 İlişkili taraf açıklamaları .....	55-61
Not 27 Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi .....	62-68
Not 28 Nakit akış riskinden korunma işlemleri .....	69
Not 29 Yatırım faaliyetlerinden gelir/giderler.....	69
Not 30 Ertelenmiş gelirler .....	70
Not 31 Diğer uzun vadeli yükümlülükler.....	70
Not 32 Devlet teşvik ve yardımları .....	70-71
Not 33 Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar .....	71
Not 34 Diğer hususlar .....	71

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.****30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla  
finansal durum tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Cari dönem sınırlı denetimden geçmiş 30 Haziran 2016	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2015
<b>Varlıklar</b>			
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>4.323.997.979</b>	<b>4.030.872.065</b>
Nakit ve nakit benzerleri	4	792.660.550	980.361.277
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	1.252.720.108	1.003.541.568
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	645.679.103	780.190.818
Diğer alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	8	2.695.949	181.984
Stoklar	9	1.311.328.522	1.000.159.224
Peşin ödenmiş giderler	12	129.376.036	35.126.704
Diğer dönen varlıklar	16	189.537.711	231.310.490
<b>Duran varlıklar</b>		<b>4.447.771.182</b>	<b>4.397.340.093</b>
Finansal yatırımlar	5	13.638.120	12.625.805
Ticari alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	1.288.717	187.338
Maddi duran varlıklar	10	3.290.374.051	3.250.718.303
Maddi olmayan duran varlıklar	11	559.073.820	539.719.802
Peşin ödenmiş giderler	12	80.938.244	91.555.915
Ertelenmiş vergi varlığı	24	502.458.230	502.532.930
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>8.771.769.161</b>	<b>8.428.212.158</b>

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 2 Ağustos 2016 tarihli toplantısında onaylanmıştır.

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.****30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla  
finansal durum tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Cari dönem sınırlı denetimden geçmiş 30 Haziran 2016	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2015
<b>Kaynaklar</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>3.931.348.854</b>	<b>3.823.591.411</b>
Kısa vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	6	773.132.332	700.877.296
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları			
- Banka kredileri	6	729.312.877	558.854.023
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26	636.328.999	580.710.088
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	7	1.534.262.019	1.732.940.277
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26	3.424.434	19.912.957
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	8	68.427.119	47.709.326
Ertelenmiş gelirler	30	5.705.638	7.548.188
Kısa vadeli karşılıklar			
- Diğer kısa vadeli karşılıklar	13	101.197.044	86.542.499
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	15	75.138.267	88.496.757
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	4.420.125	-
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>1.654.340.215</b>	<b>1.544.765.399</b>
Uzun vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	6	1.371.117.266	1.301.034.627
Uzun vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar	15	120.603.463	106.541.744
- Diğer uzun vadeli karşılıklar	13	85.814.023	82.877.295
Ertelenmiş gelirler	30	11.143.105	6.983.689
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	31	65.662.358	47.328.044
<b>Özkaynaklar</b>	17	<b>3.186.080.092</b>	<b>3.059.855.348</b>
Ödenmiş sermaye		350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları		27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri		8.252	8.252
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderler			
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıpları)		(4.433.681)	(1.652.515)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderler			
- Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme kazançları		12.027.998	11.066.300
- Nakit akış riskinden korunma (kayıpları)		(139.556.297)	(154.407.851)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		471.747.252	438.410.802
Geçmiş yıllar karları		2.003.353.627	1.545.689.403
Net dönem karı		464.102.658	841.910.674
<b>Toplam kaynaklar</b>		<b>8.771.769.161</b>	<b>8.428.212.158</b>

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
kar veya zarar tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak 2016 - 30 Haziran 2016	Sınırlı denetimden geçmemiş 1 Nisan 2016 - 30 Haziran 2016	Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak 2015 - 30 Haziran 2015	Sınırlı denetimden geçmemiş 1 Nisan 2015 - 30 Haziran 2015
<b>Sürdürülen faaliyetler</b>					
Hasılat	18	8.799.836.919	4.614.421.035	7.525.623.143	3.962.290.686
Satışların maliyeti	18	(7.805.958.946)	(4.085.799.514)	(6.686.758.117)	(3.509.991.064)
<b>Brüt kar</b>		<b>993.877.973</b>	<b>528.621.521</b>	<b>838.865.026</b>	<b>452.299.622</b>
Pazarlama giderleri	19	(206.386.057)	(115.577.842)	(187.410.554)	(104.545.263)
Genel yönetim giderleri	19	(101.426.200)	(57.831.829)	(81.158.613)	(44.379.041)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	(156.244.985)	(77.356.622)	(131.643.981)	(76.704.031)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	21	87.200.492	48.261.488	92.037.020	58.192.377
Esas faaliyetlerden diğer giderler	21	(96.166.409)	(42.298.522)	(65.508.369)	(35.263.857)
<b>Esas faaliyet karı</b>		<b>520.854.814</b>	<b>283.818.194</b>	<b>465.180.529</b>	<b>249.599.807</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	29	421.798	421.798	468.664	468.664
Yatırım faaliyetlerinden giderler	29	(1.153.331)	3.227	(127.200)	(22.666)
<b>Finansman geliri/(gideri) öncesi faaliyet karı</b>		<b>520.123.281</b>	<b>284.243.219</b>	<b>465.521.993</b>	<b>250.045.805</b>
Finansman gelirleri	22	162.355.600	123.874.304	81.553.811	48.219.884
Finansman giderleri	23	(206.214.592)	(141.839.978)	(153.110.564)	(92.592.149)
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı</b>		<b>476.264.289</b>	<b>266.277.545</b>	<b>393.965.240</b>	<b>205.673.540</b>
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi (gideri) / geliri</b>		<b>(12.161.631)</b>	<b>(5.225.384)</b>	<b>12.539.141</b>	<b>(31.350.633)</b>
- Dönem vergi gideri	24	(11.442.255)	(5.560.181)	(28.861.009)	(21.321.235)
- Ertelenmiş vergi (gideri) / geliri	24	(719.376)	334.797	41.400.150	(10.029.398)
<b>Net dönem karı</b>		<b>464.102.658</b>	<b>261.052.161</b>	<b>406.504.381</b>	<b>174.322.907</b>
<b>Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç</b>	25	<b>1,32 Kr</b>	<b>0,74 Kr</b>	<b>1,16 Kr</b>	<b>0,50 Kr</b>

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
diğer kapsamlı gelir tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak 2016 - 30 Haziran 2016	Sınırlı denetimden geçmemiş 1 Nisan 2016 - 30 Haziran 2016	Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak 2015 - 30 Haziran 2015	Sınırlı denetimden geçmemiş 1 Nisan 2015 - 30 Haziran 2015
	Notlar				
<b>Net dönem karı</b>		<b>464.102.658</b>	<b>261.052.161</b>	406.504.381	174.322.907
<b>Diğer kapsamlı gelir/(gider)</b>					
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar</b>					
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıpları) / kazançları	17	(3.476.458)	402.358	943.211	5.829.494
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıpları) / kazançları, vergi etkisi	17	695.292	(80.471)	(188.642)	(1.165.898)
<b>Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacaklar</b>					
Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirilme kazançları / (kayıpları)	17	1.012.314	(1.546.590)	(246.048)	(1.771.548)
Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirilme kazançları / (kayıpları), vergi etkisi	17	(50.616)	77.329	12.302	88.576
Nakit akış riskinden korunma kazançları / (kayıpları)	17	18.564.442	16.941.362	(91.424.823)	(88.035.540)
Nakit akış riskinden korunma kazançları / (kayıpları), vergi etkisi	17	(3.712.888)	(3.388.272)	18.284.965	17.607.108
<b>Diğer kapsamlı gelir / (gider) (vergi sonrası)</b>		<b>13.032.086</b>	<b>12.405.716</b>	(72.619.035)	(67.447.808)
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>		<b>477.134.744</b>	<b>273.457.877</b>	333.885.346	106.875.099

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
özkaynak değişim tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya (giderler)					Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya (giderler)		Birikmiş Karlar		
	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Hisse senedi ihraç primleri	Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerleme kazançları/(kayıpları)	Nakit akış riskinden korunma (kayıpları)/ kazançları	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıpları)/kazançları	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam özkaynaklar
<b>1 Ocak 2015 itibarıyla bakiyeler</b>	350.910.000	27.920.283	8.252	10.658.913	(6.039.879)	(13.413.478)	472.233.474	1.317.048.020	594.856.111	2.754.181.696
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	406.504.381	406.504.381
Diğer kapsamlı (gider) / gelir	-	-	-	(233.746)	(73.139.858)	754.569	-	-	-	(72.619.035)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	(233.746)	(73.139.858)	754.569	-	-	406.504.381	333.885.346
Transferler	-	-	-	-	-	-	18.247.320	576.608.791	(594.856.111)	-
Dağıtılan temettüler (Not 17)	-	-	-	-	-	-	-	(200.018.700)	-	(200.018.700)
<b>30 Haziran 2015 itibarıyla bakiyeler</b>	350.910.000	27.920.283	8.252	10.425.167	(79.179.737)	(12.658.909)	490.480.794	1.693.638.111	406.504.381	2.888.048.342
<b>1 Ocak 2016 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>27.920.283</b>	<b>8.252</b>	<b>11.066.300</b>	<b>(154.407.851)</b>	<b>(1.652.515)</b>	<b>438.410.802</b>	<b>1.545.689.403</b>	<b>841.910.674</b>	<b>3.059.855.348</b>
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	464.102.658	<b>464.102.658</b>
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	961.698	14.851.554	(2.781.166)	-	-	-	<b>13.032.086</b>
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	961.698	14.851.554	(2.781.166)	-	-	464.102.658	<b>477.134.744</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	33.336.450	808.574.224	(841.910.674)	-
Dağıtılan temettüler (Not 17)	-	-	-	-	-	-	-	(350.910.000)	-	<b>(350.910.000)</b>
<b>30 Haziran 2016 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>27.920.283</b>	<b>8.252</b>	<b>12.027.998</b>	<b>(139.556.297)</b>	<b>(4.433.681)</b>	<b>471.747.252</b>	<b>2.003.353.627</b>	<b>464.102.658</b>	<b>3.186.080.092</b>

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.



**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.****30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
nakit akış tablosu  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

		<b>Cari dönem sınırlı denetimden geçmiş 30 Haziran 2016</b>	<b>Geçmiş dönem sınırlı denetimden geçmiş 30 Haziran 2015</b>
	<b>Notlar</b>		
<b>İşletme faaliyetlerindeki nakit akışları:</b>			
Net dönem karı		<b>464.102.658</b>	406.504.381
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:</b>			
Amortisman gideri	10	<b>184.516.238</b>	166.490.430
İtfa ve tükenme payları	11	<b>38.860.077</b>	25.965.274
Kıdem tazminatı karşılığı artışı	15	<b>10.754.596</b>	11.523.713
Garanti giderleri karşılığı artışı	13	<b>60.464.046</b>	58.557.701
Dava karşılığı artışı	13	<b>3.408.014</b>	4.557.532
Faiz geliri	22	<b>(10.699.018)</b>	(8.117.868)
Faiz gideri	23	<b>21.327.141</b>	27.714.653
Kredi kur farkı gideri		<b>33.266.262</b>	51.641.937
Stok değer düşüklüğü karşılığı değişimi, net	9	<b>(2.137.726)</b>	(1.079.551)
Birikmiş izin karşılığı değişimi, net		<b>7.059.078</b>	7.800.013
Diğer karşılıklardaki değişim, net		<b>1.164.649</b>	806.436
Satış destek primi gider tahakkukları	8	<b>(27.912)</b>	925.635
Bayi stokları satış destek primi karşılığı değişimi, net	13	<b>9.756.535</b>	15.415.716
Sabit kıymet satış zararı, net	29	<b>1.153.331</b>	127.200
Temettü geliri	29	<b>(421.798)</b>	(468.664)
Vergi gideri/(geliri) ile ilgili düzeltmeler		<b>12.161.631</b>	(12.539.141)
Türev enstrümanların gerçekleşmemiş geliri		<b>-</b>	(12.912)
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi işletme faaliyetlerinden elde edilen net nakit</b>		<b>834.707.802</b>	755.812.485
Ticari alacaklardaki artış		<b>(118.282.170)</b>	(154.654.972)
Stoklardaki artış		<b>(313.307.023)</b>	(614.138.155)
Diğer dönen varlıklardaki azalış / (artış)		<b>41.772.782</b>	(277.153)
Peşin ödenmiş giderlerdeki artış		<b>(94.249.331)</b>	(131.784.089)
Ticari borçlardaki (azalış) / artış		<b>(143.059.348)</b>	55.005.481
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki (azalış) / artış		<b>(10.728.089)</b>	22.324.992
Vergi ve fonlardaki artış		<b>(751.504)</b>	(6.434.098)
Ödenen garanti giderleri	13	<b>(51.032.001)</b>	(38.765.288)
Ödenen dava giderleri	13	<b>(5.005.321)</b>	(1.773.646)
Ödenen kıdem tazminatları	15	<b>(7.228.413)</b>	(7.203.506)
<b>Faaliyetlerde elde edilen / (kullanılan) net nakit akışları</b>		<b>132.837.384</b>	(121.887.949)
<b>Yatırım faaliyetlerindeki nakit akışları:</b>			
Maddi duran varlık alımları	10	<b>(207.395.049)</b>	(202.759.358)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	<b>(58.214.095)</b>	(29.291.268)
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit		<b>4.347.695</b>	6.580.470
Verilen yatırım avanslarındaki azalış		<b>10.617.671</b>	42.662.005
Alınan faiz		<b>9.935.576</b>	7.993.700
Alınan temettüler		<b>421.798</b>	468.664
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akışları</b>		<b>(240.286.404)</b>	(174.345.787)
<b>Finansman faaliyetlerindeki nakit akışları:</b>			
Alınan krediler		<b>1.185.941.375</b>	903.573.109
Ödenen krediler		<b>(891.152.672)</b>	(676.043.866)
Ödenen faiz		<b>(24.130.410)</b>	(26.564.946)
Ödenen temettüler	17	<b>(350.910.000)</b>	(200.018.700)
<b>Finansman faaliyetlerinde (kullanılan) / elde edilen net nakit akışları</b>		<b>(80.251.707)</b>	945.597
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net azalış</b>		<b>(187.700.727)</b>	(295.288.139)
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi</b>		<b>980.361.277</b>	577.458.259
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi</b>	4	<b>792.660.550</b>	282.170.120

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 1. Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu

Türkiye’de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.’nin ("Şirket") faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket’in hisselerinin %17,89’u Borsa İstanbul’da (BIST) işlem görmektedir. Şirket’in ticari sicile kayıtlı adresi Akpınar Mahallesi, Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe, İstanbul’dur.

Şirket’in Kocaeli yerleşkesinde Transit ve Transit Custom model araçları ürettiği Gölçük Fabrikası ve Transit Courier model aracı ürettiği Yeniköy Fabrikası, Eskişehir İnönü yerleşkesinde ise Cargo Kamyon Fabrikası ile kamyon ve Transit araçlarına üretim yapan Motor ve Aktarma Organları Fabrikası bulunmaktadır.

Şirket’in ayrıca İstanbul Sancaktepe’de, satış pazarlama birimlerinin de bulunduğu yedek parça dağıtım merkezi ve Ar-Ge Merkezi bulunmaktadır.

Şirket’in kategorileri itibarıyla dönem sonu ve ortalama çalışan sayıları aşağıda verilmiştir:

Yıl	Ortalama		Dönem sonu	
	2016 Haziran	2015 Haziran	2016 Haziran	2015 Aralık
Mavi yakalı	7.967	7.713	7.948	7.944
Beyaz yakalı	2.769	2.630	2.769	2.732
<b>Toplam</b>	<b>10.736</b>	<b>10.343</b>	<b>10.717</b>	<b>10.676</b>

30 Haziran 2016 itibarıyla Sancaktepe Ar-Ge merkezinde 1.322, Kocaeli yerleşkesi içerisindeki Ar-Ge merkezinde 264, Eskişehir İnönü yerleşkesi içerisindeki Ar-Ge merkezinde 102 Ar-Ge personeli olmak üzere toplam 1.688 (31 Aralık 2015: 1.499) çalışan ile hizmet ihracatına da konu olan araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar

#### 2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar

##### Uygulanan muhasebe standartları

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını, SPK tarafından belirlenen prensipler doğrultusunda, Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatına uygun muhasebe ilkelerine göre tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki yıl sonu finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları’na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS, Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket’in yıl sonu finansal tabloları bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Finansal tablolar gerçeğe uygun değerden taşınan satılmaya hazır finansal varlıklar ve türev finansal araçlar haricinde maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Şirket’in işlevsel ve sunum para birimi TL olarak kabul edilmiştir.

##### İşletmenin sürekliliği

Şirket, finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

## **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

### **Karşılaştırmalı bilgiler**

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosunu 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosu ile, 1 Ocak - 30 Haziran 2016 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akış tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak – 30 Haziran 2015 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akış tablosu ve özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

### **2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar**

#### **Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar**

30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla sona eren ara hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2016 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Şirket'in mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

#### **i) 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar**

##### **TMS 19 – Tanımlanmış Fayda Planları: Çalışan Katkıları (Değişiklik)**

TMS 19'a göre tanımlanmış fayda planları muhasebeleştirilirken çalışan ya da üçüncü taraf katkıları göz önüne alınmalıdır. Değişiklik, katkı tutarı hizmet verilen yıl sayısından bağımsız ise, işletmelerin söz konusu katkıları hizmet dönemlerine yaymak yerine, hizmetin verildiği yılda hizmet maliyetinden düşerek muhasebeleştirebileceklerini açıklığa kavuşturmuştur. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

##### **TMS/TFRS'lerde Yıllık iyileştirmeler**

KGK, Eylül 2014'de "2010-2012 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler" ve "2011-2013 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler" ile ilgili olarak aşağıdaki standart değişikliklerini yayınlamıştır.

##### **Yıllık iyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi**

###### ***TFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler:***

Hakediş koşulları olan performans koşulu ve hizmet koşulu tanımlarına açıklık getirilmiştir. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

###### ***TFRS 3 İşletme Birleşmeleri***

Bir işletme birleşmesinde yükümlülük (veya varlık) olarak sınıflanan koşullu bedelin, TMS 39 Finansal Araçlar (veya TFRS 9, hangisi geçerliyse) kapsamında olsun ya da olmasın, sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal araç olarak muhasebeleştirileceğine açıklık getirilmiştir. Değişiklik işletme birleşmeleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

**2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

*TFRS 8 Faaliyet Bölümleri*

Değişiklikler şu konulara açıklık getirmektedir: i) TFRS 8'e göre toplulaştırma/birleştirme kriterinin uygulanmasına ilişkin yönetimin yaptığı değerlendirme, birleştirilen faaliyet bölümlerinin kısa tanımlarının ve benzerliklerine ilişkin değerlendirme yapılırken kullanılan ekonomik karakteristiklerinin (örneğin satış ve brüt karları) belirtilmesini de içerecek şekilde açıklanmalıdır. ii) Faaliyet varlıklarının toplam varlıklar ile mutabakatı, bu mutabakat işletmenin faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili yöneticisine raporlanıyorsa açıklanmalıdır. Değişiklikler geriye dönük olarak uygulanacaktır.

*TMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve TMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar*

TMS 16.35(a) ve TMS 38.80(a)'daki değişiklik yeniden değerlemenin aşağıdaki şekilde yapılabileceğini açıklığa kavuşturmuştur i) Varlığın brüt defter değeri piyasa değerine getirilecek şekilde düzeltilir veya ii) varlığın net defter değerinin piyasa değeri belirlenir, net defter değeri piyasa değerine gelecek şekilde brüt defter değeri oransal olarak düzeltilir. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

*TMS 24 İlişkili Taraf Açıklamaları*

Değişiklik, kilit yönetici personeli hizmeti veren yönetici işletmenin ilişkili taraf açıklamalarına tabi ilişkili bir taraf olduğunu açıklığa kavuşturmuştur. Buna ilave olarak yönetici işletme kullanan bir şirketin yönetim hizmeti için katlandığı masrafları açıklaması gerekmektedir. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

**Yıllık İyileştirmeler - 2011–2013 Dönemi**

*TFRS 3 İşletme Birleşmeleri*

Değişiklik ile i) sadece iş ortaklıklarının değil müşterek anlaşmaların da TFRS 3'ün kapsamında olmadığı ve ii) bu kapsam istisnasının sadece müşterek anlaşmanın finansal tablolarındaki muhasebeleşmeye uygulanabilir olduğu açıklığa kavuşturulmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

*TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü*

TFRS 13'deki portföy istisnasının sadece finansal varlık, finansal yükümlülöklere değil TMS 39 kapsamındaki diğer sözleşmelere de uygulanabileceği açıklanmıştır. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

*TMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller*

Değişiklik, işlemin varlık edinimi ya da işletme birleşmesi olarak değerlendirilmesi konusunda TFRS 3 ve TMS 40'un karşılıklı ilişkisini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

## **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

### **ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar**

Ara dönem finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Şirket aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

#### **TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama**

Yapılan değişikliklerle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır, erken uygulamaya izin verilmektedir. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'a yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini standardın diğer safhaları KGK tarafından kabul edildikten sonra değerlendirecektir.

#### **TFRS 11 – Müşterek Faaliyetlerde Hisse Edinimi (Değişiklikler)**

TFRS 11, faaliyeti bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde ortaklık payı edinimi muhasebesi ile ilgili rehberlik etmesi için değiştirilmiştir. Bu değişiklik, TFRS 3 İşletme Birleşmeleri'nde belirtildiği şekilde faaliyeti bir işletme teşkil eden bir müşterek faaliyette ortaklık payı edinen işletmenin, bu TFRS'de belirtilen rehberlik ile ters düşenler hariç, TFRS 3 ve diğer TFRS'lerde yer alan işletme birleşmeleri muhasebesine ilişkin tüm ilkeleri uygulamasını gerektirmektedir. Buna ek olarak, edinen işletme, TFRS 3 ve işletme birleşmeleri ile ilgili diğer TFRS'lerin gerektirdiği bilgileri açıklamalıdır. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

#### **TMS 16 ve TMS 38 – Kabul edilebilir Amortisman ve İtfa Yöntemlerinin Açıklığa Kavuşturulması (TMS 16 ve TMS 38'deki Değişiklikler)**

TMS 16 ve TMS 38'deki Değişiklikler, maddi duran varlıklar için hasıllata dayalı amortisman hesaplaması kullanımını yasaklamış ve maddi olmayan duran varlıklar için hasıllata dayalı amortisman hesaplaması kullanımını önemli ölçüde sınırlandırmıştır. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

#### **TMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve TMS 41 Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı Bitkiler (Değişiklikler)**

TMS 16'da, "taşıyıcı bitkiler" in muhasebeleştirilmesine ilişkin bir değişiklik yapılmıştır. Yayınlanan değişiklikle üzüm asması, kauçuk ağacı ya da hurma ağacı gibi canlı varlık sınıfından olan taşıyıcı bitkilerin, olgunlaşma döneminden sonra bir dönemden fazla ürün verdiği ve işletmeler tarafından ürün verme ömrü süresince tutulduğu belirtilmektedir. Ancak taşıyıcı bitkiler, bir kere olgunlaştıktan sonra önemli biyolojik dönüşümden geçmedikleri için ve işlevleri imalat benzeri olduğu için, değişiklik taşıyıcı bitkilerin TMS 41 yerine TMS 16 kapsamında muhasebeleştirilmesi gerektiğini ortaya koymakta ve "maliyet modeli" ya da "yeniden değerlendirme modeli" ile değerlendirilmesine izin vermektedir. Taşıyıcı bitkilerdeki ürün ise TMS 41'deki satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değer modeli ile muhasebeleştirilecektir. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

## **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

### **TMS 27 – Bireysel Mali Tablolarda Özkaynak Yöntemi (TMS 27’de Değişiklik)**

Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK), işletmelerin bireysel finansal tablolarında bağlı ortaklıklar ve iştiraklerdeki yatırımların muhasebeleştirilmesinde özkaynak yönteminin kullanılması seçeneğini yeniden sunmak için TMS 27’de değişiklik yapmıştır. Buna göre işletmelerin bu yatırımları:

- maliyet değeriyle
  - TFRS 9 uyarınca
- veya
- TMS 28’de tanımlanan özkaynak yöntemini kullanarak muhasebeleştirilmesi gerekmektedir.

İşletmelerin aynı muhasebeleştirmeyi her yatırım kategorisine uygulaması gerekmektedir. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

### **TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları – Değişiklikler**

TFRS 10 ve TMS 28’deki bir iştirak veya iş ortaklığına verilen bir bağlı ortaklığın kontrol kaybını ele almadaki gereklilikler arasındaki tutarsızlığı gidermek için TFRS 10 ve TMS 28’de değişiklik yapmıştır. Bu değişiklik ile bir yatırımcı ile iştirak veya iş ortaklığı arasında, TFRS 3’te tanımlandığı şekli ile bir işletme teşkil eden varlıkların satışı veya katkısından kaynaklanan kazanç veya kayıpların tamamının yatırımcı tarafından muhasebeleştirilmesi gerektiği açıklığa kavuşturulmuştur. Eski bağlı ortaklıkta tutulan yatırımın gerçeğe uygun değerden yeniden ölçülmesinden kaynaklanan kazanç veya kayıplar, sadece ilişkisiz yatırımcıların o eski bağlı ortaklıktaki payları ölçüsünde muhasebeleştirilmelidir. Değişiklikler Şirket için geçerli değildir ve Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

### **TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28: Yatırım İşletmeleri: Konsolidasyon istisnasının uygulanması (TFRS 10 ve TMS 28’de Değişiklik)**

Şubat 2015’de, TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar standardındaki yatırım işletmeleri istisnasının uygulanması sırasında ortaya çıkan konuları ele almak için TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28’de değişiklikler yapmıştır. Değişiklikler Şirket için geçerli değildir ve Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

### **TMS 1: Açıklama İnisyatifi (TMS 1’de Değişiklik)**

TMS 1’de değişiklik yapmıştır. Bu değişiklikler; Önemlilik, Ayrıştırma ve alt toplamlar, Dipnot yapısı, Muhasebe politikaları açıklamaları, Özkaynakta muhasebeleştirilen yatırımlardan kaynaklanan diğer kapsamlı gelir kalemlerinin sunumu alanlarında dar odaklı iyileştirmeler içermektedir. Değişikliklerin Şirket’in ara dönem finansal tablo dipnotları üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

## **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

### **TFRS Yıllık İyileştirmeler, 2012-2014 Dönemi**

KGK, "TFRS Yıllık İyileştirmeler, 2012-2014 Dönemi"ni yayınlamıştır. Doküman, değişikliklerin sonucu olarak değişikliğe uğrayan standartlar ve ilgili Gerekeçler hariç, dört standarda beş değişiklik getirmektedir. Etkilenen standartlar ve değişikliklerin konuları aşağıdaki gibidir:

- TFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler – elden çıkarma yöntemlerindeki değişikliklerin (satış veya ortaklara dağıtım yoluyla) yeni bir plan olarak değil, eski planın devamı olarak kabul edileceğine açıklık getirilmiştir
- TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – bir finansal varlığın devredilmesinde hizmet sözleşmelerinin değerlendirilmesine ve netleştirmeye ilişkin TFRS 7 açıklamalarının ara dönem özet finansal tablolar için zorunlu olmadığına ilişkin açıklık getirilmiştir
- TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar – yüksek kaliteli kurumsal senetlerin pazar derinliğinin, borcun bulunduğu ülkede değil borcun taşındığı para biriminde değerlendirileceğine açıklık getirilmiştir
- TMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama – gerekli ara dönem açıklamalarının ya ara dönem finansal tablolarda ya da ara dönem finansal tablolardan gönderme yapılarak sunulabileceğine açıklık getirilmiştir.

Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

### **iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar**

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Şirket finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

### **Yıllık İyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi**

#### **TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü**

*Karar Gerekeçleri'nde açıklandığı üzere, üzerlerinde faiz oranı belirtilmeyen kısa vadeli ticari alacak ve borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olduğu durumlarda, fatura tutarından gösterilebilecektir. Değişiklikler derhal uygulanacaktır.*

### **Yıllık İyileştirmeler - 2011–2013 Dönemi**

#### **UFRS 15 - Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat**

UMSK Mayıs 2014'de UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat standardını yayınlamıştır. Standarttaki yeni beş aşamalı model, hasılatın muhasebeleştirme ve ölçüm ile ilgili gereklilikleri açıklamaktadır. Standart, müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılatın uygulanacak olup bir işletmenin olağan faaliyetleri ile ilgili olmayan bazı finansal olmayan varlıkların (örneğin maddi duran varlık çıkışları) satışının muhasebeleştirilip ölçülmesi için model oluşturmaktadır. UFRS 15'in uygulama tarihi 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleridir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. UFRS 15'e geçiş için iki alternatif uygulama sunulmuştur; tam geriye dönük uygulama veya modifiye edilmiş geriye dönük uygulama. Modifiye edilmiş geriye dönük uygulama tercih edildiğinde önceki dönemler yeniden düzenlenmeyecek ancak mali tablo dipnotlarında karşılaştırmalı rakamsal bilgi verilecektir. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

## **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

### **UFRS 15 - Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat (Değişiklik)**

UMSK, UFRS 15'deki bazı konulara açıklık getiren değişiklikleri Nisan 2016'da yayınlamıştır. Değişiklikler beş aşamalı modelin üçünü kapsamaktadır (edim yükümlülüğünün tanımlanması, asil ve vekil bedelleri ve lisanslama) ve sözleşme değişiklikleri ve tamamlanan sözleşmeler için bazı geçiş muafiyetleri getirmektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

### **UFRS 9 Finansal Araçlar – Nihai Standart (2014)**

UMSK, Temmuz 2014'te UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardının yerine geçecek olan ve sınıflandırma ve ölçme, değer düşüklüğü ve finansal riskten korunma muhasebesi aşamalarından oluşan projesi UFRS 9 Finansal Araçlar'ı nihai olarak yayınlamıştır. UFRS 9 finansal varlıkların içinde yönetildikleri iş modelini ve nakit akım özelliklerini yansıtan akılcı, tek bir sınıflama ve ölçüm yaklaşımına dayanmaktadır. Bunun üzerine, kredi kayıplarının daha zamanında muhasebeleştirilebilmesini sağlayacak ileriye yönelik bir beklenen kredi kaybı modeli ile değer düşüklüğü muhasebesine tabi olan tüm finansal araçlara uygulanabilen tek bir model kurulmuştur. Buna ek olarak, UFRS 9, banka ve diğer işletmelerin, finansal borçlarını gerçeğe uygun değeri ile ölçme opsiyonun seçtikleri durumlarda, kendi kredi değerliliklerindeki düşüşe bağlı olarak finansal borcun gerçeğe uygun değerindeki azalmadan dolayı kar veya zarar tablosunda gelir kaydetmeleri sonucunu doğuran "kendi kredi riski" denilen sorunu ele almaktadır. Standart ayrıca, risk yönetimi ekonomisini muhasebe uygulamaları ile daha iyi ilişkilendirebilmek için geliştirilmiş bir finansal riskten korunma modeli içermektedir. UFRS 9, 1 Ocak 2018 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir; ancak, erken uygulamaya izin verilmektedir. Ayrıca, finansal araçların muhasebesi değiştirilmeden 'kendi kredi riski' ile ilgili değişikliklerinin tek başına erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

### **UFRS 16 Kiralama İşlemleri**

UMSK Ocak 2016'da UFRS 16 "Kiralama İşlemleri" standardını yayınlamıştır. Yeni standart, faaliyet kiralaması ve finansal kiralama ayrımını ortadan kaldırarak kiracı durumundaki şirketler için birçok kiralamanın tek bir model altında bilançoya alınmasını gerektirmektedir. Kiralayan durumundaki şirketler için muhasebeleştirme büyük ölçüde değişmemiş olup faaliyet kiralaması ile finansal kiralama arasındaki fark devam etmektedir. UFRS 16, UMS 17 ve UMS 17 ile ilgili Yorumların yerine geçecek olup 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. UFRS 15 "Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat" standardı da uygulandığı sürece UFRS 16 için erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.



**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

## **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

### **UMS 12 Gelir Vergileri: Gerçekleşmemiş Zararlar için Ertelenmiş Vergi Varlıklarının Muhasebeleştirilmesi (Değişiklikler)**

UMSK Ocak 2016'da, UMS 12 Gelir Vergileri standardında değişikliklerini yayınlamıştır. Yapılan değişiklikler gerçeğe uygun değeri ile ölçülen borçlanma araçlarına ilişkin ertelenmiş vergi muhasebeleştirilmesi konusunda açıklık getirmektedir. Değişiklikler; gerçekleşmemiş zararlar için ertelenmiş vergi varlıklarının muhasebeleştirilmesi hükümleri konusunda, uygulamadaki mevcut farklılıkları gidermeyi amaçlamaktadır. Değişiklikler, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Ancak, değişikliklerin ilk kez uygulandığı dönem, karşılaştırmalı sunulan ilk dönemin açılış özkaynaklarındaki etki, açılış geçmiş yıllar karları/zararları ve diğer özkaynak kalemleri arasında ayrıştırılmadan, açılış geçmiş yıllar karları/zararlarında (ya da uygun olması durumunda bir diğer özkaynak kaleminde) muhasebeleştirilebilecektir. Şirket bu muafiyeti uygulaması durumunda, finansal tablo dipnotlarında açıklama yapacaktır. Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

### **UMS 7 Nakit Akış Tabloları (Değişiklikler)**

UMSK Ocak 2016'da, UMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişikliklerini yayınlamıştır. Değişiklikler, şirketin finansman faaliyetleri konusunda finansal tablo kullanıcılarına sağlanan bilgilerin iyileştirilmesi için UMS 7'ye açıklık getirilmesini amaçlamaktadır. Dipnot açıklamalarındaki iyileştirmeler, şirketlerin finansal borçlarındaki değişiklikler için bilgi sağlamasını gerektirmektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket'in bu değişiklikleri ilk kez uygulamasında, önceki dönemlere ilişkin karşılaştırmalı bilgi sunulmasına gerek yoktur. Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

### **UFRS 2 Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırma ve Ölçümü (Değişiklikler)**

UMSK Haziran 2016'da, UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler yayınlamıştır. Değişiklikler, belirli hisse bazlı ödeme işlemlerinin nasıl muhasebeleştirilmesi gerektiği ile ilgili UFRS 2'ye açıklık getirilmesini amaçlamaktadır. Değişiklikler aşağıdaki konuların muhasebeleştirilmesini kapsamaktadır;

- a. nakit olarak ödenen hisse bazlı ödemelerin ölçümünde hakediş koşullarının etkileri,
- b. stopaj vergi yükümlülükleri açısından net mahsup özelliği bulunan hisse bazlı ödeme işlemleri,
- c. işlemin niteliğini nakit olarak ödenen hisse bazlı işlemde özkaynağa dayalı hisse bazlı işleme dönüştüren hüküm ve koşullardaki değişiklikler.

Değişiklikler, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

## **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

### **2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti**

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

#### **Nakit ve nakit benzerleri**

Nakit ve nakit benzerleri finansal durum tablosunda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

#### **Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı**

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir. Ticari alacaklara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı gelirleri "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" içerisinde raporlanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıkları, Şirket yönetiminin finansal durum tablosu tarihi itibarıyla varolan ancak cari ekonomik koşullar çerçevesinde tahsil edilememe riski olan alacaklara ait gelecekteki zararları karşılayacağına inandığı tutarları yansıtmaktadır. Alacakların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığı değerlendirilirken ilişkili kuruluş ve anahtar müşteriler dışında kalan borçluların geçmiş performansları piyasadaki kredibiliteleri ve finansal durum tablosu tarihinden finansal tabloların onaylanma tarihine kadar olan performansları ile yeniden görüşülen koşullar da dikkate alınmaktadır.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde esas faaliyetlerden diğer gelirlerle yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç ve yedek parça satışlarından doğan alacaklarını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Not 7 ve 26).

#### **Stoklar**

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olmasıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleştirilebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve oluştuğu dönemde satılan malın maliyeti hesabında muhasebeleştirilir (Not 9).

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

#### Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Not 7 ve 26). Ticari borçlara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı giderleri "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" içerisinde raporlanmaktadır.

#### Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	14,5-30 yıl
Binalar	14,5-36 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	4-14,5 yıl
Taşıtlar	9-15 yıl

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderler hesaplarına dahil edilirler. Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Not 10).

#### Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar programlarını, hakları, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar, elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları projenin ömrüne göre normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Not 2.3'de (Araştırma ve geliştirme giderleri) anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Not 11).

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Haklar	3-5 yıl
Aktifleştirilen geliştirme maliyetleri	proje ömrü
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	5 yıl

#### Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir finansal durum tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akışları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

**2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

**Finansal varlıklar**

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin finansal durum tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değerle değerlendirilmiştir. Borsalarda veya teşkilatlanmış diğer piyasalarda aktif olarak işlem gören satılmaya hazır finansal varlıklar borsa fiyatı ile işlem görmeyenler ise indirgenmiş nakit akışı, karşılaştırılabilir işlemler/şirketler gibi değerlendirme yöntemleri uygulanarak tespit edilmiş gerçeğe uygun değerleri ile gösterilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerlerindeki değişiklikleri sebebiyle oluşan gerçekleşmemiş kazançlar ve zararlar, ertelenen vergi etkisi de yansıtıldıktan sonra net değerleri üzerinden özkaynaklar içinde ayrı bir kalem olan "Finansal varlıklar değer artış fonu"nda muhasebeleştirilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılmış olan borçlanmayı temsil eden finansal varlıkların gerçeğe uygun değer değişikliği bu finansal varlıkların bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile iskonto edilmiş bedelleri arasındaki fark olarak hesaplanmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar finansal tablolardan çıkarıldıklarında, özkaynaklarda finansal varlıklar değer artış fonunda takip edilen ilgili kazanç veya zararlar kar veya zarar tablosuna transfer edilir. Satılmaya hazır finansal varlıkların elde etme maliyeti ile gerçeğe uygun değeri arasında oluşan olumsuz farklar ise kalıcı olması halinde kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların faiz ve kar payları ilgili faiz geliri ve temettü gelirleri hesaplarında muhasebeleştirilmektedir

**Hisse senetleri ihraç primleri**

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki farkı temsil eder.

**Sermaye ve temettüleri**

Adi hisseler özkaynaklar olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Not 17 ve 29).

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

## **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

### **Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler**

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir.

#### Cari dönem vergisi

Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

#### Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi, varlık ve yükümlülüklerin finansal durum tablosundaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenmiş vergi, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenmiş vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenmiş vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenmiş vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenmiş vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenmiş vergi varlıkları ve ertelenmiş vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Not 24).

#### Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, kar veya zarar tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir.

### **Gelirlerin kaydedilmesi**

#### *Mal ve hizmet satışları*

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Hasılat, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır.

Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Ancak, Şirket yurtiçi satışlarında yüksek ihtimalle uygulanacak bir geri alım taahhütünde bulunduyorsa, bu kapsamdaki satışlar gelir kaydedilmeyerek, "Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler" altında takip edilir (Not 31). Geri alım taahhütüne konu olan satışlar, operasyonel kiralama olarak değerlendirilir ve müşteriler tarafından ödenen fiyat ile geri alım fiyatı arasındaki fark kiralama geliri olarak kiralama dönemine yayılarak ertelenmiş gelir olarak takip edilir (Not 30).

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtdışı hizmet satışları, hizmetin sunulduğu ve gelirin güvenilir bir biçimde tespit edilebildiğinde kayıtlara alınır.

Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden ve iskontolarından arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, gerçeğe uygun bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Not 18-21).

**Temettü ve faiz gelirleri**

Hisse senedi yatırımlarından elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkin faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir.

**Yabancı para cinsinden işlemler**

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise finansal durum tablosundaki tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin kar veya zarar tablosunda esas faaliyetlerden diğer gelirler/giderler ve finansman gelirleri/giderleri hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Not 21,22, 23 ve 27).

Şirket tarafından finansal durum tablosu tarihlerinde kullanılan döviz çevrim kurları sırasıyla aşağıdaki gibidir:

	TL/ABD Doları	TL/Avro	TL/İngiliz Sterlini
<b>30 Haziran 2016</b>	<b>2,8936</b>	<b>3,2044</b>	<b>3,8690</b>
31 Aralık 2015	2,9076	3,1776	4,3007
30 Haziran 2015	2,6863	2,9822	4,2104

**Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi**

**Kredi riski**

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerden dir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir.

Yurtiçi araç ve yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde DBS limitini aşan kısımlar için bayilerden banka teminat mektubu alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Not 7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden, ihrac araç alacakları 14 gün vadeli ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Araç satışı dışında olan Ford Motor Company alacakları için uygulanan vade ise ortalama 45 gündür. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

**2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

***Fiyat riski***

Şirket'in finansal durum tablosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

***Likidite riski***

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder. Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam 21 günlük nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalar ve faktoring şirketleri ile yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 80 milyon Avro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 125 Milyon Avro karşılığı faktoring anlaşması bulunmaktadır.

***Faiz oranı riski***

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

***Fonlama riski***

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

***Döviz kuru riski***

Şirket, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Şirket tarafından yakından takip edilmekte olup, Riskin Erken Saptanması ve Yönetimi Komitesi, ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda Üst Yönetimle birlikte değerlendirilmektedir.

Finansal durum tablosu kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, ihracata yönelik üretim ve satış miktarlarının ilgili ay içerisindeki dağılımı, finansal durum tablosu dönemi itibarıyla dövizli aktifleri arttırabilmektedir (Not 27).

***Sermaye riski yönetimi***

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

Şirket sermaye yapısını "net finansal borç/maddi özkaynaklar" oranını kullanarak izler. Bu oran net finansal borcun maddi özkaynaklara bölünmesiyle bulunur. Net finansal borç, uzun ve kısa vadeli finansal borçların toplamından nakit ve nakit benzerleri kaleminin çıkarılması, maddi özkaynaklar ise finansal durum tablosunda yer alan özkaynaklar kaleminden maddi olmayan duran varlıkların çıkarılması ile hesaplanır. Şirket yönetiminin aldığı karar gereği bu oranın 1,25'i geçmemesi hedeflenmektedir.

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Net finansal borçlar	2.080.901.925	1.580.404.669
Toplam maddi özkaynaklar	2.627.006.272	2.520.135.546
<b>Net finansal borçlar/maddi özkaynaklar oranı</b>	<b>0,79</b>	<b>0,63</b>

**Finansal araçların gerçeğe uygun değeri**

Şirket, türevler ve satılmaya hazır finansal varlıkları her bilanço tarihinde gerçeğe uygun değeriyle ölçer. Gerçeğe uygun değer, piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde, bir varlığın satışından elde edilecek veya bir yükümlülüğün devrinde ödenecek fiyattır. Gerçeğe uygun değer ölçümünde, varlığın satışına veya yükümlülüğün devrine ilişkin işlemin:

- Varlığa veya yükümlülüğe ilişkin asıl piyasada, ya da
- Asıl piyasanın bulunmadığı durumlarda, varlığa veya yükümlülüğe ilişkin en avantajlı piyasada gerçekleştiği varsayılır.

Asıl piyasaya ya da en avantajlı piyasaya Şirket'in girebilir olması gerekir.

Bir varlık veya yükümlülüğün gerçeğe uygun değeri, piyasa katılımcılarının en fazla ekonomik fayda sağlamayı düşünerek hareket ettikleri varsayımıyla, söz konusu varlığı veya yükümlülüğü fiyatlandırırken kullandığı varsayımlar kullanarak ölçülür.

Şirket, gerçeğe uygun değeri ölçmek için yeterli verinin bulunduğu ve koşullara uygun olan, ilgili gözlemlenebilir girdilerin kullanımını azami seviyeye çıkaran ve gözlemlenebilir olmayan girdilerin kullanımını asgari seviyeye indiren değerlendirme yöntemlerini kullanır.

**Parasal varlıklar**

Yabancı para cinsinden bakiyeler finansal durum tablosu tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınır ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

**Parasal yükümlülükler**

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, işlem maliyetleri düşürülmüş gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır. Müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş bedelleriyle değerlendirilir ve muhasebeleştirilir. Diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır.



**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

## **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

### ***Finansal riskten korunma muhasebesi***

Şirket, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı bir varlığın, yükümlülüğün veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerin nakit akışlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar/zararı etkileyebilecek değişimlere karşı korunmayı sağlayan işlemleri nakit akış riskinden korunma olarak belirlemektedir.

Şirket, etkin olarak nitelendirilen nakit akış finansal riskten korunma işlemlerine ilişkin kazanç ve kayıplarını özkaynaklarda "Nakit akış riskinden korunma fonu" olarak göstermektedir. Finansal riskten korunma taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir finansal olmayan varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özkaynak kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak söz konusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Aksi durumda, özkaynak kalemleri altında muhasebeleştirilmiş tutarlar, finansal riskten korunma gelecekteki muhtemel işlemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemde kar veya zarar tablosuna transfer edilerek gelir veya gider olarak yansıtılır.

Gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin, gerçekleşmesi artık beklenmiyorsa, önceden özkaynaklar altında muhasebeleştirilen birikmiş kazanç ve kayıplar kar veya zarar tablosuna transfer edilir. Finansal riskten korunma aracının, yerine belgelenmiş finansal riskten korunma stratejisine uygun olarak başka bir araç tanımlanmadan veya uzatılmadan, vadesinin dolması, satılması, sona erdirilmesi veya kullanılması veya finansal riskten korunma tanımının iptal edilmesi durumunda, önceden diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmiş kazanç ve kayıplar, kesin taahhüt veya tahmini işlem kar veya zarar tablosunu etkileyene kadar özkaynaklar altında sınıflandırılmaya devam edilir.

Şirket, faiz riskini yönetmek amacıyla faiz takası işlemlerine girmektedir. Bu tür türev finansal araçlar türev kontratına girildiği tarihteki rayiç değerleri ile ilk kayda alınmakta ve daha sonraki dönemlerde rayiç değerleri ile yansıtılmaktadırlar. Şirket'in girmiş olduğu faiz takası sözleşmelerinin gerçeğe uygun değeri piyasada gözlemlenebilir verilere dayanan değerlendirme yöntemleri kullanmak suretiyle belirlenmektedir.

### **Krediler ve borçlanma maliyetleri**

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, kar veya zarar tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Not 6). Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Borçlanma maliyetleri faiz ve borçlanmaya bağlı olarak katlanılan diğer maliyetleri içerir.

### **Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar**

#### **a) Tanımlanan fayda planı :**

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Not 15). Tanımlanan fayda planlarına ilişkin tespit edilen yeniden ölçüm (kazanç) / kayıp TMS 19 "Çalışanlara sağlanan faydalar" standardında yapılan değişiklikler kapsamında diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

## **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

### **b) Tanımlanan katkı planları :**

Şirket, Sosyal Güvenlik Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır (Not 15).

### **c) Çalışanlara sağlanan diğer faydalar**

"Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar" olarak tanımlanan kullanılmamış izin haklarından doğan yükümlülükler, hak kazanıldıkları dönemlerde tahakkuk edilir ve etkisi önemli ise iskonto edilerek muhasebeleştirilir.

### **Karşılıklar**

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

#### *Satış destek primi karşılıkları*

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Not 13).

#### *Garanti giderleri karşılığı*

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır. Şirket 1 yıl içinde gerçekleşmesini öngördüğü garanti gider karşılıklarını kısa vadede yansıtmaktadır (Not 13).

### **Araştırma ve geliştirme giderleri**

Araştırma giderleri gerçekleştiği dönemde gider kaydedilmektedir. Aşağıda belirtilen kriterlere sahip geliştirme niteliğindeki harcamalar aktifleştirilmekte, bu kriterler dışında geliştirme için yapılan harcamalar da oluşukları dönem içerisinde gider olarak kaydedilmektedir:

- Ürün ile ilgili maliyetleri net olarak tanımlanabiliyor ve de güvenilir bir şekilde ölçülebiliyorsa,
- Ürünün teknik yeterliliği/fizibilitesi ölçülebiliyorsa,
- Ürün satışa sunulacak ya da şirket içerisinde kullanılacaksa,
- Ürün için potansiyel bir pazar mevcutsa, ya da şirket içi kullanılabilirliği ispatlanabiliyorsa,
- Projenin tamamlanabilmesi için yeterli teknik, mali ve diğer gerekli kaynaklar temin edilebiliyorsa.

Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile projenin ömrüne göre, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir. Geliştirme harcamalarının gerçekleştiği dönem boyunca varlıklara dair yıllık değer düşüklüğü testi yapılmaktadır (Not 11).

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

## **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

### **Kiralama işlemleri – kiracı olarak**

#### ***Operasyonel kiralama işlemleri***

Mülkiyete ait risk ve ödüllerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır. Faaliyet kiralaları olarak (kiralayandan alınan teşvikler düşüldükten sonra) yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna gider olarak kaydedilir.

### **Kiralama işlemleri – kiralayan olarak**

#### ***Operasyonel kiralama işlemleri***

Operasyonel kiralamalarda kira tahsilatları, kiralama dönemi boyunca doğrusal yöntemle gelir olarak kaydedilir. Bir operasyonel kiralama işleminin yapılması sırasında ilk katlanılan direkt giderler varlığın taşınan değerine eklenir ve kira süresi boyunca, kira gelirleriyle aynı şekilde giderleştirilir.

#### **İlişkili taraflar**

Finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- (a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır:  
Söz konusu kişinin,
- (i) raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
  - (ii) raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
  - (iii) raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.
- (b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:
- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
  - (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
  - (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
  - (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
  - (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
  - (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
  - (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem, raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

## **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları, genel müdür ve genel müdür başyardımcısına doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Not 26).

### **Hisse başına kazanç**

Kar veya zarar tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur. Türkiye'deki şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Not 25).

### **Nakit akışının raporlanması**

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir. Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

### **Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler**

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Not 13).

### **Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar**

Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, finansal durum tablosu tarihi ile finansal durum tablosunun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar. Şirket, finansal durum tablosu tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Not 33).

### **Netleştirme/Mahsup**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eşzamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

## **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

### **Devlet teşvik ve yardımları**

Devlet teşvik ve yardımları, teşviklerin alınacağına ve Şirket'in uymakla yükümlü olduğu şartları karşıladığına dair makul bir güvence olduğunda gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır. Aktifleştirilen proje maliyetlerine ilişkin devlet teşvik ve yardımları, ilgili maddi ve maddi olmayan duran varlıkların maliyetlerinden netleştirilerek muhasebeleştirilmektedir. Aktife konu edilmeyen teşvikler ise kar veya zarar tablosunda diğer gelir olarak gösterilmektedir.

### **2.4 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar**

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

### **2.5 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları**

Finansal tabloların hazırlanması, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

- (a) Kıdem tazminatı karşılığının hesaplamasında çalışan devir hızı, iskonto oranları ve maaş artışları gibi aktüeryal varsayımlar kullanılmaktadır. Hesaplamaya ilişkin detaylar çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar notunda belirtilmiştir (Not 15).
- (b) Ticari alacaklara ilişkin değer düşüklüğünün tespitinde borçluların kredibiliteleri, geçmiş ödeme performansları ve yeniden yapılandırma sözkonusu olan durumlarda yeniden yapılandırma koşulları dikkate alınmaktadır (Not 7).
- (c) Stok değer düşüklüğü hesaplanırken stokların iskonto sonrası liste fiyatlarına ilişkin veriler kullanılır. Satış fiyatı ölçülemeyen stoklar için malların stokta bekleme süreleri ve fiziki durumları teknik personelin görüşleri alınarak değerlendirilir. Öngörülen net gerçekleştirilebilir değerlerin maliyet bedelinin altında kaldığı durumlarda stok değer düşüklüğü karşılığı ayrılır (Not 9).
- (d) Davalara ilişkin karşılık ayırırken davaların kaybedilme olasılıkları ve kaybedilme durumunda ortaya çıkacak yükümlülükler Şirket Hukuk Müşaviri ve uzman görüşleri alınarak Şirket Yönetimi tarafından değerlendirilir. Şirket Yönetimi en iyi tahminlere dayanarak dava karşılık tutarını belirler.
- (e) Şirket garanti karşılıklarını, geçmiş dönemde gerçekleşen giderleri, teknik ve mali açıdan planlanan gelişmeleri de dikkate alarak oluşturduğu araç başı gider öngörülerini üzerinden hesaplamaktadır. Karşılık hesaplanırken garantiye konu araç adedi, garanti süresi ve geçmişte oluşan garanti taleplerine (kleymler) dayanarak geleceğe ilişkin varsayımlar yapılmaktadır (Not 13).

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

**2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

- (f) Ertelenmiş vergi varlıkları gelecek yıllarda vergilendirilebilir gelirlerin oluşmasının muhtemel olduğunun tespiti halinde kayıtlara alınmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıkları, vergilendirilebilir gelirlerin oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda her türlü geçici farklar ve yatırım teşvik belgeleri kapsamında elde edilen vergi avantajları dikkate alınarak hesaplanmaktadır. 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla Şirket'in gelecek dönemlerde vergilendirilebilir karının olduğuna dair kullanılan varsayımlar yeterli bulunduğundan ertelenmiş vergi varlıkları kaydedilmiştir (Not 24).
- (g) Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları için Not 2.3'te belirtilen faydalı ekonomik ömürleri dikkate alarak amortisman ve itfa/tükenme payı ayırmaktadır (Not 10 ve 11).
- (h) Şirket, devam eden geliştirme harcamalarını aktifleştirmekte ve bu aktifleştirilen varlıklara ilişkin yıllık olarak değer düşüklüğü olup olmadığını değerlendirmektedir. 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 itibarıyla aktifleştirilen geliştirme giderlerine dair değer düşüklüğü tespit edilmemiştir (Not 11).

**3. Bölümlere göre raporlama**

Türkiye'de kurulmuş olan Şirket'in faaliyet konusu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket'in faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Şirket'in organizasyon yapısı, Şirket'in farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Şirket'in operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Şirket'in faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

**4. Nakit ve nakit benzerleri**

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde bloke ve üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. Avro vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %1,37 (31 Aralık 2015 - %1,60) ve TL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %11,75'dir. (31 Aralık 2015 - %13,06).

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Banka - yabancı para vadeli mevduat	<b>522.289.908</b>	706.689.282
Banka - TL vadeli mevduat	<b>232.063.794</b>	237.215.637
Banka - TL vadesiz mevduat	<b>36.948.350</b>	32.355.917
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	<b>1.358.498</b>	4.100.441
	<b>792.660.550</b>	<b>980.361.277</b>

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 5. Finansal yatırımlar

Satılmaya hazır finansal varlıklar:	30 Haziran 2016		31 Aralık 2015	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. (Otokar) (*)	0,59	13.638.120	0,59	12.625.805
		13.638.120		12.625.805

(\*) Şirket'in, Otokar'daki iştirak tutarı, 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla gerçeğe uygun değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

### 6. Finansal borçlar

#### Kısa vadeli finansal borçlar:

	30 Haziran 2016		31 Aralık 2015	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
- Avro	1,02	641.888.051	1,21	700.877.296
- ABD Doları	0,94	115.744.000	-	-
- TL	-	15.500.281	-	-
		773.132.332		700.877.296

#### Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:

	30 Haziran 2016		31 Aralık 2015	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
- Avro	2,27	729.312.877	2,46	558.854.023
		729.312.877		558.854.023
<b>Toplam kısa vadeli finansal borçlar</b>		<b>1.502.445.209</b>		<b>1.259.731.319</b>

#### Uzun vadeli finansal borçlar:

- Avro	1,57	1.371.117.266	1,81	1.301.034.627
		1.371.117.266		1.301.034.627

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 6. Finansal borçlar (devamı)

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Ödeme dönemi	Toplam TL	Toplam TL
2017	243.660.812	428.255.354
2018	471.425.103	408.511.646
2019	334.839.816	275.886.364
2020	188.973.043	133.870.989
2021	106.683.009	54.510.274
2022	25.535.483	-
	1.371.117.266	1.301.034.627

Banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 1.049.087.123 TL'dir (31 Aralık 2015 – 1.004.243.815 TL) (Not 13).

### 7. Ticari alacak ve borçlar

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar:</b>		
Alıcılar	651.928.519	788.940.298
Şüpheli alacaklar	4.533.456	4.533.456
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(6.249.416)	(8.749.480)
	650.212.559	784.724.274
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(4.533.456)	(4.533.456)
	645.679.103	780.190.818

Şirket'in yurtiçi bayilerinden araç satışları ile ilgili ticari alacaklarının ortalama vadesi yaklaşık 25 gündür (31 Aralık 2015: 25 gün), yurtiçi yedek parça satışı ortalama vadesi ise 70 gündür (31 Aralık 2015: 70 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,98'dir (31 Aralık 2015: %1,12).



## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
<b>Uzun vadeli ticari alacaklar:</b>		
Verilen depozito ve teminatlar	1.288.717	187.338
	1.288.717	187.338

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
<b>Ticari borçlar:</b>		
Ticari borçlar	1.543.752.800	1.743.208.811
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(9.490.781)	(10.268.534)
	1.534.262.019	1.732.940.277

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 60 gündür (31 Aralık 2015: 60 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,98'dir (31 Aralık 2015: %1,12).

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2016	İlişkili taraf	Ticari alacaklar	İlişkili taraf	Diğer alacaklar	Bankalardaki mevduat
		Diğer		Diğer	
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 26, 7, 8, 4)</b>	<b>1.252.720.108</b>	<b>645.679.103</b>	-	<b>2.695.949</b>	<b>792.660.550</b>
<b>-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı</b>	<b>110.000.000</b>	<b>645.557.447</b>	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	<b>1.212.762.742</b>	<b>645.370.467</b>	-	<b>2.695.949</b>	<b>792.660.550</b>
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	<b>39.957.366</b>	<b>308.636</b>	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	<b>186.980</b>	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	<b>4.533.456</b>	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	<b>(4.533.456)</b>	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)**

31 Aralık 2015	İlişkili taraf	Ticari alacaklar	Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
		Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 26, 7, 8, 4)	1.003.541.568	780.190.818	-	181.984	980.361.277
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	110.000.000	708.237.239	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	982.044.554	772.608.733	-	181.984	980.361.277
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	21.497.014	7.582.085	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.942.605	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	4.533.456	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(4.533.456)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)**

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

<b>30 Haziran 2016</b>	<b>Ticari alacaklar</b>	
	<b>İlişkili taraf</b>	<b>Diğer taraf</b>
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	<b>26.377.115</b>	<b>119.604</b>
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	<b>1.334.401</b>	<b>188.836</b>
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	<b>10.359.456</b>	<b>196</b>
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	<b>1.886.394</b>	<b>-</b>
	<b>39.957.366</b>	<b>308.636</b>
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	<b>-</b>	<b>186.980</b>

Şirketin'in ilişkili taraflardan olan vadesi geçmiş alacakları Ford Motor Company ile yürütülen uzun dönemli mühendislik hizmet faturaları ve yedek parça ihracat alacaklarından kaynaklanmaktadır.

<b>31 Aralık 2015</b>	<b>Ticari alacaklar</b>	
	<b>İlişkili taraf</b>	<b>Diğer taraf</b>
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	5.179.761	4.442.933
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	9.637.410	286.150
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	6.078.928	2.853.002
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	600.915	-
	21.497.014	7.582.085
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.942.605

**8. Diğer alacak ve borçlar**

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
<b>Diğer alacaklar:</b>		
Diğer çeşitli alacaklar	<b>2.695.949</b>	181.984
	<b>2.695.949</b>	181.984
	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>

**Diğer borçlar:**

Ödenecek vergi ve fonlar	<b>37.421.345</b>	40.535.209
Pazarlama gideri ve diğer gider tahakkukları	<b>11.418.014</b>	-
Ödenecek bağış ve yardımlar	<b>8.793.964</b>	-
Satış primi tahakkukları	<b>5.390.116</b>	5.418.028
Diğer	<b>5.403.680</b>	1.756.089
	<b>68.427.119</b>	47.709.326

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 9. Stoklar

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Mamuller	569.499.730	358.386.847
Hammaddeler	261.079.192	273.387.566
İthal araçlar	207.648.271	86.134.465
Araç yedek parçaları	134.212.828	116.488.425
Yoldaki mallar	92.619.733	130.103.025
İşletme yedek parçaları	31.923.597	28.419.319
Diğer stoklar	20.812.320	11.569.000
	1.317.795.671	1.004.488.647
Eksi: Mamuller ve araç yedek parçaları değer düşüklüğü karşılığı	(6.467.149)	(4.329.423)
	1.311.328.522	1.000.159.224

Mamül üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar.

Şirket, stok değer düşüklüğünden kaynaklanan giderleri, satışların maliyeti altında sınıflamaktadır. Bu hesabın dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
<b>1 Ocak</b>	<b>4.329.423</b>	2.995.284
Dönem içindeki net değişim	2.137.726	1.079.551
<b>30 Haziran</b>	<b>6.467.149</b>	4.074.835

Şirket, mamul stoklarındaki net gerçekleşebilir değerinin maliyetten düşük kaldığı veya uzun süredir hareket görmediği durumlar için stok değer düşüklüğü karşılığı ayırmıştır. Konusu kalmayan karşılıklar ise kar veya zarar tablosunda, satılan malın maliyeti içerisinde gösterilmiştir. (Not 18).

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 10. Maddi duran varlıklar

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar(*)	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>31 Aralık 2015</b>									
Maliyet	12.269.499	150.449.476	905.798.788	2.287.633.288	1.941.078.956	344.842.765	74.225.686	45.464.847	5.761.763.305
Birikmiş amortisman	-	(66.615.512)	(339.275.284)	(1.012.441.024)	(892.703.377)	(193.167.100)	(6.842.705)	-	(2.511.045.002)
<b>Net defter değeri</b>	<b>12.269.499</b>	<b>83.833.964</b>	<b>566.523.504</b>	<b>1.275.192.264</b>	<b>1.048.375.579</b>	<b>151.675.665</b>	<b>67.382.981</b>	<b>45.464.847</b>	<b>3.250.718.303</b>
<b>30 Haziran 2016 tarihinde sona eren dönem için</b>									
Açılış net defter değeri	12.269.499	83.833.964	566.523.504	1.275.192.264	1.048.375.579	151.675.665	67.382.981	45.464.847	3.250.718.303
Girişler	-	2.100.421	3.691.979	42.760.126	95.895.703	21.314.484	30.036.887	33.873.410	229.673.010
Transferler	-	1.944.878	7.608.969	4.430.482	3.797.868	5.040	-	(17.787.237)	-
Çıkışlar	-	(515.424)	(208.086)	(2.918.575)	(420.431)	(641.195)	(5.368.167)	-	(10.071.878)
Cari dönem amortismanı	-	(2.787.419)	(15.855.658)	(68.900.562)	(77.657.176)	(15.135.812)	(4.179.611)	-	(184.516.238)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	301.253	30.414	2.898.847	420.431	516.132	403.777	-	4.570.854
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>12.269.499</b>	<b>84.877.673</b>	<b>561.791.122</b>	<b>1.253.462.582</b>	<b>1.070.411.974</b>	<b>157.734.314</b>	<b>88.275.867</b>	<b>61.551.020</b>	<b>3.290.374.051</b>
<b>30 Haziran 2016</b>									
Maliyet	12.269.499	153.979.351	916.891.650	2.331.905.321	2.040.352.096	365.521.094	98.894.406	61.551.020	5.981.364.437
Birikmiş amortisman	-	(69.101.678)	(355.100.528)	(1.078.442.739)	(969.940.122)	(207.786.780)	(10.618.539)	-	(2.690.990.386)
<b>Net defter değeri</b>	<b>12.269.499</b>	<b>84.877.673</b>	<b>561.791.122</b>	<b>1.253.462.582</b>	<b>1.070.411.974</b>	<b>157.734.314</b>	<b>88.275.867</b>	<b>61.551.020</b>	<b>3.290.374.051</b>

Şirket, almış olduğu döviz cinsinden yatırım kredileri ile ilgili oluşan borçlanma maliyetlerini TL cinsinden piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmıştır. TMS 23 kapsamında kümülatif yöntemle göre 30 Haziran 2016 itibarıyla sona eren döneme ait aktifleştirilen faiz ve kur farkı gideri bulunmamaktadır. (31 Aralık 2015: Yoktur).

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde herhangi bir teminat, rehin ve ipotek bulunmamaktadır.

(\*) Şirket, bir kısım filo kamyon satışlarını geri alım taahhütlü yapmakta, bu şekilde satılan kamyonlar Maddi duran varlıklar altında "Taşıtlar" içerisinde takip edilmekte olup maliyet değeri 74.886.033 TL'dir (31 Aralık 2015 : 52.608.072).

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait**  
**finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)**

**10. Maddi duran varlıklar (devamı)**

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2014									
Maliyet	11.874.536	142.405.313	871.767.345	2.242.217.206	1.691.329.342	311.443.358	16.341.221	26.545.344	5.313.923.665
Birikmiş amortisman	-	(61.143.024)	(307.086.903)	(889.103.540)	(758.523.911)	(166.465.672)	(3.218.031)	-	(2.185.541.081)
<b>Net defter değeri</b>	<b>11.874.536</b>	<b>81.262.289</b>	<b>564.680.442</b>	<b>1.353.113.666</b>	<b>932.805.431</b>	<b>144.977.686</b>	<b>13.123.190</b>	<b>26.545.344</b>	<b>3.128.382.584</b>
30 Haziran 2015 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.874.536	81.262.289	564.680.442	1.353.113.666	932.805.431	144.977.686	13.123.190	26.545.344	3.128.382.584
Girişler	-	1.147.819	3.466.625	29.450.490	126.601.826	11.015.253	6.010.293	25.067.052	202.759.358
Transferler	-	92.670	20.527.821	1.401.983	13.071.874	407.809	558.917	(36.061.074)	-
Çıkışlar	-	-	(5.281)	(1.587.578)	(751.579)	(422.389)	(6.378.500)	-	(9.145.327)
Cari dönem amortismanı	-	(2.777.764)	(16.486.766)	(70.058.027)	(63.189.137)	(13.062.705)	(916.031)	-	(166.490.430)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	5.281	1.538.174	46.758	371.740	475.704	-	2.437.657
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>11.874.536</b>	<b>79.725.014</b>	<b>572.188.122</b>	<b>1.313.858.708</b>	<b>1.008.585.173</b>	<b>143.287.394</b>	<b>12.873.573</b>	<b>15.551.322</b>	<b>3.157.943.842</b>
30 Haziran 2015									
Maliyet	11.874.536	143.645.802	895.756.510	2.271.482.101	1.830.251.463	322.444.031	16.531.931	15.551.322	5.507.537.696
Birikmiş amortisman	-	(63.920.788)	(323.568.388)	(957.623.393)	(821.666.290)	(179.156.637)	(3.658.358)	-	(2.349.593.854)
<b>Net defter değeri</b>	<b>11.874.536</b>	<b>79.725.014</b>	<b>572.188.122</b>	<b>1.313.858.708</b>	<b>1.008.585.173</b>	<b>143.287.394</b>	<b>12.873.573</b>	<b>15.551.322</b>	<b>3.157.943.842</b>

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 10. Maddi duran varlıklar (devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Kalıp ve modeller	619.028.125	618.908.035
Makina ve ekipmanlar	341.217.944	323.154.392
Demirbaş ve mefruşatlar	86.763.863	77.658.937
Binalar	73.728.076	72.617.558
Yerüstü düzenleri	9.686.578	8.385.921
Taşıtlar	1.173.331	1.171.533
	<b>1.131.597.917</b>	<b>1.101.896.376</b>

30 Haziran 2016 ve 30 Haziran 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi duran varlık amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	30 Haziran 2016	30 Haziran 2015
Üretilen malın maliyeti (Not 18)	172.106.313	154.218.002
Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 19)	6.959.950	5.734.635
Genel yönetim giderleri (Not 19)	3.493.411	2.720.477
Pazarlama giderleri (Not 19)	1.308.658	1.141.247
Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan	647.906	2.676.069
	<b>184.516.238</b>	<b>166.490.430</b>

### 11. Maddi olmayan duran varlıklar

31 Aralık 2015	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Devam eden geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	31.101.200	649.415.099	52.668.735	6.460.411	739.645.445
İtfa payları	(29.105.754)	(165.992.349)	-	(4.827.540)	(199.925.643)
<b>Net defter değeri</b>	<b>1.995.446</b>	<b>483.422.750</b>	<b>52.668.735</b>	<b>1.632.871</b>	<b>539.719.802</b>
<b>30 Haziran 2016 tarihinde sona eren dönem için</b>					
Açılış net defter değeri	1.995.446	483.422.750	52.668.735	1.632.871	539.719.802
Girişler	1.964.830	56.225.975	-	23.290	58.214.095
Cari dönem itfa payı	(3.844.176)	(34.691.522)	-	(324.379)	(38.860.077)
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>116.100</b>	<b>504.957.203</b>	<b>52.668.735</b>	<b>1.331.782</b>	<b>559.073.820</b>
<b>30 Haziran 2016</b>					
Maliyet	33.066.030	705.641.074	52.668.735	6.483.701	797.859.540
İtfa payları	(32.949.930)	(200.683.871)	-	(5.151.919)	(238.785.720)
<b>Net defter değeri</b>	<b>116.100</b>	<b>504.957.203</b>	<b>52.668.735</b>	<b>1.331.782</b>	<b>559.073.820</b>

30 Haziran 2016 itibarıyla ekonomik ömrü sona ermiş maddi olmayan duran varlık yoktur.



## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

### 30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı) (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 11. Maddi olmayan duran varlıklar (devamı)

Şirket, almış olduğu döviz cinsinden yatırım kredileri ile ilgili oluşan borçlanma maliyetlerini TL cinsinden piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmıştır. TMS 23 kapsamında kümülatif yöntemle göre 30 Haziran 2016 itibarıyla sona eren döneme ait 2.396.388 TL aktifleştirilen faiz gideri bulunmaktadır (31 Aralık 2015: 1.935.895).

31 Aralık 2014	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Devam eden geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	20.861.575	423.371.450	206.284.643	6.460.411	656.978.079
İtfa payları	(20.330.019)	(112.372.206)	-	(3.885.754)	(136.587.979)
<b>Net defter değeri</b>	<b>531.556</b>	<b>310.999.244</b>	<b>206.284.643</b>	<b>2.574.657</b>	<b>520.390.100</b>

#### 30 Haziran 2015 tarihinde sona eren dönem için

Açılış net defter değeri	531.556	310.999.244	206.284.643	2.574.657	520.390.100
Girişler	4.505.007	24.786.261	-	-	29.291.268
Transferler	-	175.497.097	(175.497.097)	-	-
Çıkışlar	-	-	-	-	-
Cari dönem itfa payı	(3.788.406)	(21.692.621)	-	(484.247)	(25.965.274)
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>1.248.157</b>	<b>489.589.981</b>	<b>30.787.546</b>	<b>2.090.410</b>	<b>523.716.094</b>

#### 30 Haziran 2015

Maliyet	25.366.582	623.654.808	30.787.546	6.460.411	686.269.347
İtfa payları	(24.118.425)	(134.064.827)	-	(4.370.001)	(162.553.253)
<b>Net defter değeri</b>	<b>1.248.157</b>	<b>489.589.981</b>	<b>30.787.546</b>	<b>2.090.410</b>	<b>523.716.094</b>

30 Haziran 2016 ve 30 Haziran 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi olmayan duran varlıkların itfa paylarının dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	30 Haziran 2016	30 Haziran 2015
Üretilen malın maliyeti (Not 18)	35.410.975	21.525.378
Genel yönetim giderleri (Not 19)	2.170.299	2.804.854
Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 19)	1.183.369	1.462.360
Pazarlama giderleri (Not 19)	32.096	87.648
Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan	63.338	85.034
<b></b>	<b>38.860.077</b>	<b>25.965.274</b>

#### 12. Peşin ödenmiş giderler

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler:	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Stok avansları	125.737.362	30.252.325
Diğer peşin ödenen giderler	3.638.674	4.874.379
<b></b>	<b>129.376.036</b>	<b>35.126.704</b>

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 12. Peşin ödenmiş giderler (devamı)

Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler:	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Verilen yatırım avansları (*)	80.938.244	91.555.915
	<b>80.938.244</b>	<b>91.555.915</b>

(\*) Verilen yatırım avansları Şirket'in yeni araç yatırımları ile ilgili olup, 49.777.245 TL'sini (31 Aralık 2015: 71.583.140 TL) bu araçlarla alakalı yerli tedarikçilere verilen kalıp avansları, 31.160.999 TL'sini (31 Aralık 2015: 19.972.775 TL) yeni projelerle ilgili yatırım avansları oluşturmaktadır.

### 13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Şirket'in, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2 ve 3 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Raporlama tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri göz önüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

#### Kısa vadeli karşılıklar:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Garanti gider karşılığı	63.030.599	58.132.589
Satış destek primi karşılıkları (*)	38.166.445	28.409.910
	<b>101.197.044</b>	<b>86.542.499</b>

(\*) Satış destek primi karşılıkları finansal durum tablosu tarihi itibarıyla bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili Şirket'in ayırdığı gider karşılıklarından oluşmaktadır (Not 2.3).

#### Uzun vadeli karşılıklar:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Garanti gider karşılığı	48.016.387	43.482.352
Dava karşılıkları	37.797.636	39.394.943
	<b>85.814.023</b>	<b>82.877.295</b>

Dava karşılıklarının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
<b>1 Ocak</b>	<b>39.394.943</b>	<b>20.018.564</b>
Dönem içinde ödenen	(5.005.321)	(1.773.646)
Dönem içindeki artış	3.408.014	4.557.532
<b>30 Haziran</b>	<b>37.797.636</b>	<b>22.802.450</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)**

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
<b>1 Ocak</b>	<b>101.614.941</b>	61.084.163
Dönem içinde ödenen	<b>(51.032.001)</b>	(38.765.288)
Dönem içindeki artış (Not 19)	<b>60.464.046</b>	58.557.701
<b>30 Haziran</b>	<b>111.046.986</b>	80.876.576

<b>Teminat mektubu ve akreditifler</b>	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Krediler nedeniyle finans kuruluşlarına verilen teminat mektupları	<b>1.049.087.123</b>	1.004.243.815
Gümrüklere verilen teminat mektupları	<b>36.641.155</b>	31.869.492
Diğer kuruluşlara verilen teminat mektupları	<b>10.775.278</b>	6.154.028
	<b>1.096.503.556</b>	1.042.267.335

<b>Verilen teminatlar</b>	<b>30 Haziran 2016</b>		<b>31 Aralık 2015</b>	
	<b>Orijinal para birimi</b>	<b>TL para birimi</b>	<b>Orijinal para birimi</b>	<b>TL para birimi</b>
<b>Avro</b>	<b>301.327.931</b>	<b>965.575.221</b>	326.097.162	1.036.206.341
<b>ABD Doları</b>	<b>40.013.000</b>	<b>115.781.617</b>	13.000	37.798
<b>TL</b>	<b>15.146.718</b>	<b>15.146.718</b>	6.023.196	6.023.196
		<b>1.096.503.556</b>		1.042.267.335

Şirket'in 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla, teminat/rehin/ipotek ("TRI") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

<b>Şirket tarafından verilen TRI'ler</b>	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	<b>1.096.503.556</b>	1.042.267.335
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
D. Diğer verilen TRI'lerin toplam tutarı		
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
<b>Toplam</b>	<b>1.096.503.556</b>	1.042.267.335

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Şirket'in 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla almış olduğu teminat ve ipoteklerin detayı aşağıdaki gibidir.

#### Alınan teminatlar

	30 Haziran 2016		31 Aralık 2015	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para Birimi
TL	113.648.073	113.648.073	145.171.087	145.171.087
Avro	11.488.356	36.813.288	11.514.769	36.589.331
ABD Doları	347.750	1.006.249	46.250	134.477
		<b>151.467.610</b>		<b>181.894.895</b>

#### Vergi Uyuşmazlığı:

Mali İdare, ihraç araçlara sınırlı miktarda konulan ilk dolum yakıtlarıyla alakalı olarak 2007 – 2009 yıllarına ait kullanımlar için, Özel Tüketim Vergisi, vergi ziyai ve faiz dahil 11.982.710 TL tarh ettirmiştir. Uzmanların da görüşünü alan Şirket yönetimi, konuyu yargı aşamasına götürmüştür. Her yıl için ayrı ayrı açılan davaların ilk mahkemeleri ve Danıştay temyiz aşamaları lehe sonuçlanmıştır. Davalar danıştayda karar düzeltme aşamasındadır.

### 14. Taahhütler

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2014 yılında Citibank A.Ş.'den kullandığı toplam 80.000.000 Avro ve, TC. Ziraat Bankası A.Ş.'den kullandığı toplam 20.000.000 Avro, 2013 yılında Akbank T.A.Ş.'den kullandığı toplam 20.000.000 Avro ile 2011 yılında Vakıflar Bankası T.A.O'dan kullandığı toplam 60.000.000 Avro kredi sözleşmeleriyle toplam 180.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 30 Haziran 2016 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, 2016 yılında Yapı ve Kredi Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro ve İş Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro toplam 80.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2016 yılında Yapı ve Kredi hesapları üzerinden 80.000.000 Avro ve İş Bankası'ndaki hesapları üzerinden 80.000.000 Avro toplam 160.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir.
- Şirket, Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.'den (Eximbank)
  - 2016 yılı Şubat ayında kullandığı 8 ay vadeli 35.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 35.000.000 Avro, ve
  - 2016 yılı Nisan ayında kullandığı 4 ay vadeli 40.000.000 USD tutarlı kredi sözleşmesi ile 40.000.000 USD
  - 2016 yılı Mayıs ayında kullandığı 8 ay vadeli 70.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 70.000.000 Avro, ve
  - 2016 yılı Haziran ayında kullandığı 8 ay vadeli 35.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 35.000.000 Avro, ve ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir.

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 14. Taahhütler (devamı)

#### Operasyonel kiralama taahhütleri

İptal edilemeyecek durumdaki operasyonel kiralamalarla ilgili gelecekte yapılacak olan ödemeler aşağıdaki gibidir:

Operasyonel kiralama taahhütleri	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Bir yıl içerisinde	5.793.726	6.511.876
Bir-beş yıl arasında	4.941.021	8.272.270
	10.734.747	14.784.146

### 15. Çalışanlara sağlanan faydalar

#### Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Ödenecek maaşlar ve sosyal giderler	46.111.001	44.554.668
Ödenecek sosyal sigorta primleri	18.643.985	18.487.894
Ödenecek gelir vergisi stopajı	8.648.296	23.539.659
Diğer	1.734.985	1.914.536
	75.138.267	88.496.757

#### Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Kıdem tazminatı karşılığı	94.581.960	87.579.319
Birikmiş izin karşılıkları	26.021.503	18.962.425
	120.603.463	106.541.744

#### Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla 4.092,53 TL (31 Aralık 2015: 3.828,37 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gereken muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

TFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 15. Çalışanlara sağlanan faydalar (devamı)

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
İskonto oranı (%)	10,4	10,4
Maaşlarda beklenen artış oranı (%)	5,5	5,5
Net iskonto oranı	4,60	4,60
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	3,5	3,5

Temel varsayım, yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren geçerli kıdem tazminatı tavanı olan 4.092,53 TL (1 Eylül – 31 Aralık 2015: 3.828,37 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
<b>1 Ocak</b>	<b>87.579.319</b>	87.700.826
Faiz maliyeti	4.532.230	3.578.194
Cari dönem hizmet maliyeti	6.222.366	7.945.519
Dönem içinde ödenen	(7.228.413)	(7.203.506)
Yeniden ölçüm kayıp/(kazanç)	3.476.458	(943.211)
<b>30 Haziran</b>	<b>94.581.960</b>	91.077.822

30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla kıdem tazminatı karşılığı hesaplamasında kullanılan önemli varsayımların duyarlılık analizleri aşağıdaki gibidir:

	Net iskonto oranı		Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı	
	%0,5 baz puan azalış	%0,5 baz puan artış	%0,5 baz puan azalış	%0,5 baz puan artış
Duyarlılık seviyesi				
Oran (%)	(4,10)	(5,10)	95,97	96,97
Kıdem tazminatı yükümlülüğü değişimi	5.220.749	(4.783.883)	(5.194.147)	5.651.430

### 16. Diğer dönen varlıklar

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
İadeye tabi indirilecek KDV (*)	182.506.747	204.667.078
Peşin ödenen vergi ve stopajlar	1.597.119	5.149.079
Diğer	5.433.845	21.494.333
	<b>189.537.711</b>	231.310.490

(\*) İadeye tabi indirilecek KDV 2016 yılı Mayıs ve Haziran aylarına ait ihracat KDV iadesini içermektedir.

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 17. Özkaynaklar

Şirket'in 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	Pay Grubu	30 Haziran 2016	Ortaklık		Ortaklık
			payı (%)	31 Aralık 2015	payı (%)
Koç Holding A.Ş.	B	134.953.357	38,46	134.953.357	38,46
Temel Ticaret A.Ş.	B	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
Ford Motor Company	C	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Vehbi Koç Vakfı	A	3.558.449	1,01	3.558.449	1,01
Koç Holding Emekli ve Yardım Sandığı Vakfı	A	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Diğer (Halka açık)	A	62.786.071	17,89	62.786.071	17,89
<b>Toplam</b>		<b>350.910.000</b>	<b>100</b>	<b>350.910.000</b>	<b>100</b>
Sermaye düzeltme farkları		<b>27.920.283</b>		27.920.283	
<b>Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye</b>		<b>378.830.283</b>		<b>378.830.283</b>	

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 Kr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2015: 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir.

Yukarıda bahsi geçen yasal yedekler, SPK tarafından yayımlanan Tebliğ hükümleri uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında sınıflanmıştır. Şirket'in 30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla kardan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 471.747.252 TL'dir (31 Aralık 2015: 438.410.802TL).

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" uyarınca "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**17. Özkaynaklar (devamı)**

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar. Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar paylarının eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtılabilecektir.

TTK'ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Şirket, 29 Mart 2016 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul'unda, 2015 yılı karından, 1 TL'lik hisseye brüt 1,00 Türk Lirası (net 85,00 Kuruş) olmak üzere brüt %100 (net %85,00) oranında ve toplam 350.910.000 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2016 yılı Nisan ayı içerisinde gerçekleştirmiştir. (2015 yılı Nisan ve Ekim aylarında 1 TL'lik hisseye brüt 57,00 Kuruş (net 48,45 Kuruş) olmak üzere %57 oranında 200.018.700 TL; toplamda 400.037.400 TL nakit temettü dağıtılmıştır).

Şirket'in SPK Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği"ne göre özkaynaklar tablosu, 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	8.252
Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme kazançları	12.027.998	11.066.300
Nakit akış riskinden korunma (kayıpları)	(139.556.297)	(154.407.851)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıpları)	(4.433.681)	(1.652.515)
<b>Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler</b>	<b>471.747.252</b>	<b>438.410.802</b>
-Yasal yedekler	471.747.252	438.410.802
<b>Geçmiş yıllar karları</b>	<b>2.003.353.627</b>	<b>1.545.689.403</b>
-Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	1.575.052.383	1.117.388.159
Net dönem karı	464.102.658	841.910.674
<b>Özkaynaklar toplamı</b>	<b>3.186.080.092</b>	<b>3.059.855.348</b>

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özkaynaklar enflasyon düzeltme farkları 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:



**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**17. Özkaynaklar (devamı)**

<b>30 Haziran 2016:</b>	<b>Tarihi değerler</b>	<b>Düzeltilmiş değerler</b>	<b>Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları</b>
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	471.747.252	530.499.856	58.752.604
Olağanüstü yedekler	1.575.052.383	1.944.197.399	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Diğer yedekler	-	50.143	50.143
	<b>2.397.717.887</b>	<b>2.853.939.414</b>	<b>456.221.527</b>

  

<b>31 Aralık 2015:</b>	<b>Tarihi değerler</b>	<b>Düzeltilmiş değerler</b>	<b>Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları</b>
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	438.410.802	497.163.406	58.752.604
Olağanüstü yedekler	1.117.388.159	1.486.533.175	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Diğer yedekler	-	50.143	50.143
	<b>1.906.717.213</b>	<b>2.362.938.740</b>	<b>456.221.527</b>

Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye arttırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye arttırımı, nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Hisse senetleri Borsa İstanbul'da işlem gören Otokar, 30 Haziran 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla son işlem günü sonunda borsada oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir. 30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla, 961.698 TL (30 Haziran 2015: (233.746) TL) tutarındaki cari dönemde ortaya çıkan ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş gerçeğe uygun değer farkı (artı yönde), diğer kapsamlı gelir tablosu içinde gösterilmiştir.

Diğer kapsamlı gelir altında gerçekleşen değişimlerin ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş olarak etkileri ve özkaynaklar altındaki birikmiş gelir ve giderlerin değişimi:

	<b>2016</b>	<b>2015</b>
<b>1 Ocak</b>	<b>(144.994.066)</b>	<b>(8.794.444)</b>
Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme kazançları / (kayıpları)	<b>961.698</b>	<b>(233.746)</b>
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıpları) / kazançları	<b>(2.781.166)</b>	<b>754.569</b>
Nakit akış riski korunma kazançları / (kayıpları)	<b>14.851.554</b>	<b>(73.139.858)</b>
<b>30 Haziran</b>	<b>(131.961.980)</b>	<b>(81.413.479)</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**18. Hasılat ve satışların maliyeti**

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Yurtdışı satışlar	6.056.817.943	2.962.942.404	4.703.178.572	2.379.159.217
Yurtiçi satışlar	3.105.548.055	1.841.992.861	3.103.251.929	1.732.149.350
Diğer satışlar	36.343.018	21.803.458	35.627.309	19.061.063
Eksi: İndirimler	(398.872.097)	(212.317.688)	(316.434.667)	(168.078.944)
	8.799.836.919	4.614.421.035	7.525.623.143	3.962.290.686

**Satış adetleri:**

	1 Ocak – 30 Haziran 2016			1 Nisan – 30 Haziran 2016		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit Custom	3.186	65.607	68.793	1.909	31.302	33.211
Transit	12.345	51.792	64.137	7.032	23.904	30.936
Transit Courier	16.453	17.661	34.114	9.680	8.578	18.258
Binek araçlar	18.263	221	18.484	11.004	85	11.089
Cargo	2.552	293	2.845	1.636	158	1.794
Yeni Transit Connect	1.470	2	1.472	938	2	940
Ranger	733	7	740	707	7	714
	55.002	135.583	190.585	32.906	64.036	96.942

	1 Ocak – 30 Haziran 2015			1 Nisan – 30 Haziran 2015		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	12.532	47.352	59.884	6.169	23.570	29.739
Transit Custom	2.820	54.794	57.614	1.536	25.886	27.422
Transit Courier	16.140	13.230	29.370	8.879	6.512	15.391
Binek araçlar	22.957	176	23.133	14.151	99	14.250
Cargo	4.460	261	4.721	2.329	125	2.454
Yeni Transit Connect	1.359	4	1.363	970	-	970
Ranger	106	10	116	104	-	104
	60.374	115.827	176.201	34.138	56.192	90.330

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**18. Hasılat ve satışların maliyeti (devamı)**

Aşağıdaki tablo, 30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015
İlk madde ve malzeme gideri	(6.117.789.994)	(3.080.335.000)	(5.274.828.720)	(2.630.808.844)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	(516.514.254)	(265.436.791)	(453.942.233)	(230.112.153)
Amortisman giderleri (Not 10 ve 11)	(207.517.288)	(104.937.243)	(175.743.380)	(89.081.634)
Mamul stoklarındaki değişim	208.975.157	45.674.278	327.676.808	110.225.700
<b>Toplam üretim maliyeti</b>	<b>(6.632.846.379)</b>	<b>(3.405.034.756)</b>	<b>(5.576.837.525)</b>	<b>(2.839.776.931)</b>
Satılan ticari malların maliyeti	(1.173.112.567)	(680.764.758)	(1.109.920.592)	(670.214.133)
<b>Satışların toplam maliyeti</b>	<b>(7.805.958.946)</b>	<b>(4.085.799.514)</b>	<b>(6.686.758.117)</b>	<b>(3.509.991.064)</b>

**19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama giderleri, genel yönetim giderleri**

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015
<b>Pazarlama giderleri:</b>				
Garanti giderleri (Not 13)	(60.464.046)	(38.765.256)	(58.557.701)	(36.130.468)
Reklam giderleri	(46.041.763)	(25.743.109)	(36.689.385)	(20.517.350)
Personel giderleri	(34.878.463)	(18.348.598)	(30.144.668)	(15.515.438)
Araç nakliye giderleri	(24.286.669)	(7.818.097)	(30.010.078)	(14.298.551)
İhracat giderleri	(5.958.265)	(2.729.315)	(6.391.915)	(2.548.969)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(8.301.750)	(5.638.099)	(6.333.069)	(2.138.363)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(8.802.639)	(4.887.850)	(5.498.883)	(2.763.051)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Not 10 ve 11)	(1.340.754)	(680.667)	(1.228.895)	(639.805)
Diğer	(16.311.708)	(10.966.851)	(12.555.960)	(9.993.268)
	<b>(206.386.057)</b>	<b>(115.577.842)</b>	<b>(187.410.554)</b>	<b>(104.545.263)</b>

**Genel yönetim giderleri:**

Personel giderleri	(44.537.279)	(22.430.969)	(35.300.216)	(20.536.086)
Bağış ve yardımlar	(10.029.644)	(6.105.681)	(7.597.788)	(4.442.181)
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	(6.689.913)	(5.868.337)	(8.637.515)	(4.702.374)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Not 10 ve 11)	(5.663.710)	(2.850.165)	(5.525.331)	(2.710.229)
Organizasyon giderleri	(5.178.770)	(4.459.553)	(1.934.014)	(1.232.542)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(4.492.785)	(2.094.661)	(2.039.416)	(1.127.168)
Yeni proje yönetim giderleri	(4.491.397)	(2.612.693)	(1.600.587)	(1.219.297)
Vergi, resim ve harç giderleri	(2.966.574)	(1.769.191)	(2.260.787)	(640.951)
Tamir, bakım ve enerji giderleri	(1.476.347)	(780.555)	(5.819.737)	(1.257.719)
Diğer	(15.899.781)	(8.860.024)	(10.443.222)	(6.510.494)
	<b>(101.426.200)</b>	<b>(57.831.829)</b>	<b>(81.158.613)</b>	<b>(44.379.041)</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama giderleri, genel yönetim giderleri (devamı)**

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2015</b>
<b>Araştırma ve geliştirme giderleri</b>				
Personel giderleri	<b>(83.348.819)</b>	<b>(41.285.255)</b>	(80.490.960)	(45.922.254)
Proje maliyetleri	<b>(44.601.748)</b>	<b>(23.775.321)</b>	(29.911.889)	(20.021.031)
Mekanizasyon giderleri	<b>(18.885.989)</b>	<b>(9.785.875)</b>	(12.584.276)	(5.715.455)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Not 10 ve 11)	<b>(8.143.319)</b>	<b>(4.110.044)</b>	(7.196.995)	(3.684.837)
Diğer	<b>(1.265.110)</b>	<b>1.599.873</b>	(1.459.861)	(1.360.454)
	<b>(156.244.985)</b>	<b>(77.356.622)</b>	(131.643.981)	(76.704.031)

**20. Niteliklerine göre giderler**

Aşağıdaki tablo, 30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir:

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2015</b>
İlk madde ve malzeme giderleri	<b>(6.117.789.994)</b>	<b>(3.080.335.000)</b>	(5.274.828.720)	(2.630.808.844)
Satılan ticari malların maliyeti	<b>(1.173.112.567)</b>	<b>(680.764.758)</b>	(1.109.920.592)	(670.214.133)
Personel giderleri	<b>(437.831.119)</b>	<b>(223.652.646)</b>	(395.296.373)	(211.968.100)
Diğer faaliyet giderleri	<b>(286.144.897)</b>	<b>(161.060.594)</b>	(240.452.882)	(136.454.934)
Diğer genel üretim giderleri	<b>(241.447.697)</b>	<b>(123.848.968)</b>	(204.454.905)	(100.282.583)
Amortisman ve itfa payı giderleri	<b>(222.665.071)</b>	<b>(112.578.119)</b>	(189.694.601)	(96.116.505)
Stoklardaki değişim	<b>208.975.157</b>	<b>45.674.278</b>	327.676.808	110.225.700
Finansman giderleri	<b>(206.214.592)</b>	<b>(141.839.978)</b>	(153.110.564)	(92.592.149)
Esas faaliyetlerden diğer giderler	<b>(96.166.409)</b>	<b>(42.298.522)</b>	(65.508.369)	(35.263.857)
Yatırım faaliyetlerinden giderler	<b>(1.153.331)</b>	<b>3.227</b>	(127.200)	(22.666)
<b>Toplam giderler</b>	<b>(8.573.550.520)</b>	<b>(4.520.701.080)</b>	(7.305.717.398)	(3.863.498.071)

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**21. Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler**

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015
<b>Esas faaliyetlerden diğer gelir ve karlar</b>				
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	49.458.159	25.188.145	37.835.954	22.554.502
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı gelirleri	9.527.329	4.114.632	26.786.389	17.049.688
Fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	6.643.224	5.465.958	1.918.879	581.981
Lisans geliri	4.389.755	2.140.794	7.749.548	5.878.649
Kira gelirleri	3.191.245	1.296.777	3.028.482	1.232.174
Komisyon gelirleri	2.607.105	1.616.990	2.359.908	1.405.807
Geçmiş dönem kurumlar vergisi düzeltmeleri	2.315.791	2.315.791	1.603.217	1.603.217
Diğer	9.067.884	6.122.401	10.754.643	7.886.359
	<b>87.200.492</b>	<b>48.261.488</b>	<b>92.037.020</b>	<b>58.192.377</b>
	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2015
<b>Esas faaliyetlerden diğer gider ve zararlar</b>				
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(65.087.212)	(32.598.355)	(53.663.825)	(28.846.560)
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı gideri	(27.540.595)	(8.078.011)	(8.043.172)	(4.985.589)
Diğer	(3.538.602)	(1.622.156)	(3.801.372)	(1.431.708)
	<b>(96.166.409)</b>	<b>(42.298.522)</b>	<b>(65.508.369)</b>	<b>(35.263.857)</b>

**22. Finansman gelirleri**

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015
Kur farkı gelirleri	151.656.582	118.696.161	73.435.943	45.248.218
Faiz gelirleri	10.699.018	5.178.143	8.117.868	4.890.672
Diğer	-	-	-	(1.919.006)
	<b>162.355.600</b>	<b>123.874.304</b>	<b>81.553.811</b>	<b>48.219.884</b>

**23. Finansman giderleri**

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Kur farkı giderleri	(177.219.548)	(126.945.513)	(123.392.931)	(76.002.213)
Faiz giderleri	(21.327.141)	(10.468.757)	(27.714.653)	(14.586.956)
Diğer	(7.667.903)	(4.425.708)	(2.002.980)	(2.002.980)
	<b>(206.214.592)</b>	<b>(141.839.978)</b>	<b>(153.110.564)</b>	<b>(92.592.149)</b>

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**24. Vergi varlık ve yükümlülükleri**

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla Resmi Gazete'de yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, Kurumlar Vergisi oranı 2016 yılı için %20'dir (31 Aralık 2015: %20). Kurumlar Vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi vb.) tenzili sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Şirket, yasal defterlerinde 5746 sayılı yasa kapsamında yapmış olduğu Ar-Ge harcamalarını aktifleştirmektedir. Aynı yasa hükümlerine göre Şirket yaptığı Ar-Ge harcamaları üzerinden ilgili mevzuat çerçevesinde hesaplama yaparak, yapmış olduğu harcamaların kanunun izin verdiği kısmı için %100 oranında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmaktadır.

30 Haziran 2016 itibarıyla Şirket yasal vergi karşılığında 174.686.626 TL (30 Haziran 2015: 80.781.713 TL) tutarında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmıştır.

Yatırım teşviklerini düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı 16 Temmuz 2009 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Şirket bu karar kapsamında, Yeni Nesil Transit ve yeni ürün Transit Custom modeli yatırımları için 1. Bölgede yer alan ve %30 yatırıma katkı oranına sahip Büyük Ölçekli Yatırım Teşvik Belgesi almıştır. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla ilgili yatırım teşvik belgesi kapsamında toplamda 559.294.788 TL (30 Haziran 2015: 559.294.788 TL) yatırım harcaması yapılmış ve belgeye konu harcamalar tamamlanmıştır.

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı 19 Haziran 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Şirket, mevcut yatırımlarını yeniden değerlendirmiş ve yukarıda bahsedilen yatırımlarla alakalı yeni karar kapsamında yapacağı Yeni Nesil Transit harcamaları için 1.194.397.995 TL tutarında Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi ve hafif ticari araç segmentinde üreteceği yeni model Transit Courier yatırımı için 697.393.702 TL tutarında Öncelikli Yatırım kapsamında Teşvik Belgesi almıştır. Şirket 2013 yılında, araç ile alakalı yatırımlarına ek olarak üretimini yapmakta olduğu Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 187.378.832 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Şirket 2014 yılı Aralık ayında Eskişehir İnönü Fabrikası'nda 2018 yılında devreye alınacak Euro 6 emisyonlu kamyon imalat tevsii yatırımı için 331.362.274 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Şirket ayrıca 2016 yılında üretimine devam etmekte olduğu Ford Transit, Ford Transit Courier ve Ford Transit Custom modellerine ilişkin önümüzdeki dönemlerde yapacağı yenileme ve fabrika modernizasyon yatırımları sebebiyle 849.160.000 TL öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Söz konusu yatırımlar, yeni teşvik mevzuatına göre 5. Bölge desteklerinden faydalanacak olup %40 yatırıma katkı oranına sahiptir. Yeni Nesil Transit harcamaları için alınan 1.194.397.995 TL tutarındaki Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi, 1 milyar TL'yi aştığı için ayrıca %10 ilave yatırıma katkı oranından faydalanmaktadır.

Raporlama tarihi itibarıyla öncelikli yatırım teşvik belgeleri kapsamında 2.079.711.870 TL (30 Haziran 2015: 1.854.773.485 TL) yatırım harcaması yapılmıştır.

Yukarıda özetlenen teşvik belgeleri kapsamında, cari dönem yasal vergi karşılığında 53.264.447 TL indirimli kurumlar vergisi avantajı kullanılmış ve bu rakam ertelenmiş vergi varlığından mahsup edilmiştir (30 Haziran 2015: 36.464.953 TL).

Şirket'in, 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla, net vergi pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Cari dönem kurumlar vergisi gideri	15.155.143	8.960.182
Peşin ödenen vergi ve stopaj	(10.735.018)	(8.960.182)
<b>Dönem karı vergi yükümlülüğü</b>	<b>4.420.125</b>	-

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait kar veya zarar tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir.

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Cari dönem kurumlar vergisi gideri	(15.155.143)	(8.948.453)	(10.536.170)	(3.695.422)
Nakit akış riskinden korunma işlemine ilişkin cari yıl vergi etkisi	3.712.888	3.388.272	(18.324.839)	(17.625.813)
Ertelenmiş vergi (gideri)/geliri	(719.376)	334.797	41.400.150	(10.029.398)
	<b>(12.161.631)</b>	<b>(5.225.384)</b>	12.539.141	(31.350.633)

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)**

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait kar veya zarar tablolarındaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	30 Haziran 2015
<b>Vergi öncesi kar:</b>	<b>476.264.289</b>	393.965.240
Efektif vergi oranı	20%	20%
Cari dönem vergi gideri	<b>(95.252.858)</b>	(78.793.048)
Arge indirimi	<b>34.937.325</b>	16.156.343
Yatırım teşviği istisnası	<b>57.168.011</b>	74.489.359
Diğer	<b>(9.014.109)</b>	686.487
	<b>(12.161.631)</b>	12.539.141

Şirket, ertelenmiş gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, finansal durum tablosu kalemlerinin TFRS ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>Birikmiş geçici farklar</b>		<b>Ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri)</b>	
	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
<b>Ertelenmiş vergi varlıkları:</b>				
Yatırım teşviği vergi varlığı	<b>3.915.559.483</b>	3.050.215.379	<b>722.186.540</b>	718.282.976
Gider tahakkukları ve diğer karşılıklar	<b>132.971.071</b>	91.120.092	<b>26.594.214</b>	18.224.017
Kıdem tazminatı karşılığı	<b>94.581.960</b>	87.579.319	<b>18.916.392</b>	17.515.863
Garanti gider karşılığı	<b>111.046.986</b>	101.614.941	<b>22.209.397</b>	20.322.988
Stoklar	<b>36.846.823</b>	37.140.141	<b>7.369.366</b>	7.428.029
			<b>797.275.909</b>	781.773.873
<b>Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:</b>				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	<b>1.429.315.722</b>	1.334.003.727	<b>(285.863.144)</b>	(266.800.745)
Gelir tahakkukları ve diğer	<b>44.772.673</b>	62.200.994	<b>(8.954.535)</b>	(12.440.198)
			<b>(294.817.679)</b>	(279.240.943)
<b>Net ertelenmiş vergi varlığı</b>			<b>502.458.230</b>	502.532.930



**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)**

Ertelenmiş vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2016	Kar veya zarar tablosuna yazılan gelir/(gider)	Diğer kapsamlı gelir tablosuna yazılan (gider)/gelir	30 Haziran 2016
<b>Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:</b>				
Maddi / maddi olmayan duran varlık	(266.800.745)	(19.062.399)	-	(285.863.144)
Gelir tahakkukları ve diğer	(12.440.198)	3.536.279	(50.616)	(8.954.535)
<b>Ertelenmiş vergi varlıkları:</b>				
Yatırım teşviği vergi varlığı	718.282.976	3.903.564	-	722.186.540
Gider tahakkukları ve diğer	18.224.017	8.370.197	-	26.594.214
Kıdem tazminatı karşılığı	17.515.863	705.237	695.292	18.916.392
Garanti gider karşılığı	20.322.988	1.886.409	-	22.209.397
Stoklar	7.428.029	(58.663)	-	7.369.366
<b>Ertelenmiş vergi varlığı, net</b>	<b>502.532.930</b>	<b>(719.376)</b>	<b>644.676</b>	<b>502.458.230</b>

  

	1 Ocak 2015	Kar veya zarar tablosuna yazılan (gider)/gelir	Diğer kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	30 Haziran 2015
<b>Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:</b>				
Maddi / maddi olmayan duran varlık	(222.297.918)	(9.868.660)	-	(232.166.578)
Gelir tahakkukları ve diğer	(6.501.568)	1.458.781	12.302	(5.030.485)
<b>Ertelenmiş vergi varlıkları:</b>				
Yatırım teşviği vergi varlığı	665.294.714	38.024.405	-	703.319.119
Gider tahakkukları ve diğer	12.111.313	7.169.765	(196.292)	19.084.786
Kıdem tazminatı karşılığı	18.454.610	(50.404)	(188.642)	18.215.564
Garanti gider karşılığı	12.216.833	3.958.482	-	16.175.315
Stoklar	4.238.435	707.781	-	4.946.216
<b>Ertelenmiş vergi varlığı, net</b>	<b>483.516.419</b>	<b>41.400.150</b>	<b>(372.632)</b>	<b>524.543.937</b>

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 25. Hisse başına kazanç

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2015
Net dönem karı (TL)	464.102.658	261.052.161	406.504.381	174.322.907
Nominal değeri bir Kr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000	35.091.000.000	35.091.000.000
<b>Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç</b>	<b>1,32 Kr</b>	<b>0,74 Kr</b>	<b>1,16 Kr</b>	<b>0,50 Kr</b>

### 26. İlişkili taraf açıklamaları

Bir şirketin ilişkili şirket olarak tanımlanması, şirketlerden birinin diğeri üzerinde kontrol gücüne sahip olması veya ilgili şirketin finansal ve idari kararlarını oluşturmada önemli bir etkisi olmasına bağlı olarak belirlenmektedir. Şirket, Koç Holding A.Ş. ve Ford Motor Company tarafından kontrol edilmektedir. Finansal tablolar için hissedar şirketleri, hissedarlar ve finansal duran varlıklar ile diğ er Grup şirketlerinin bakiyeleri ayrı kalemler olarak gösterilmiş ve bu şirketler, ilişkili şirketler olarak adlandırılmıştır.

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

#### a) İlişkili taraflardan alacaklar:

##### i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
<b>Ortaklardan ticari alacaklar:</b>		
Ford Motor Company ve iştirakleri	888.470.240	607.913.100
	888.470.240	607.913.100
<b>Grup şirketlerinden ticari alacaklar (*):</b>		
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	367.133.222	398.883.026
Diğ er	-	1.189.090
	367.133.222	400.072.116
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(2.883.354)	(4.443.648)
	1.252.720.108	1.003.541.568

(\*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları ve iştirakleri

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile alacakların vadesi ve ödeme şekilleri yapılan iş anlaşmalarında belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan ihraç araç alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır. Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.'den Not 7'de belirtildiği üzere araç satışları ile ilgili ticari alacaklarının ortalama vadesi yaklaşık 25 gün, yedekparça satışı ortalama vadesi ise 70 gündür.

#### b) İlişkili taraflara borçlar:

##### i) İlişkili taraflara ticari borçlar

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
<b>Ortaklara ticari borçlar:</b>		
Ford Motor Company ve iştirakleri	531.973.472	494.737.376
	<b>531.973.472</b>	<b>494.737.376</b>
<b>Grup şirketlerine ticari borçlar(*):</b>		
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	46.065.357	28.142.499
Ram Dış Ticaret A.Ş.	24.175.515	25.937.221
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	11.335.355	4.364.843
Setur Servis Turistik A.Ş.	7.066.570	5.550.939
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	7.011.520	13.648.434
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.492.585	2.657.774
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.978.208	2.750.112
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.277.716	1.116.824
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	1.050.597	306.518
Diğer	2.684.119	2.064.003
	<b>105.137.542</b>	<b>86.539.167</b>
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(782.015)	(566.455)
	<b>636.328.999</b>	<b>580.710.088</b>

(\*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları, iş ortakları ve iştirakleri

##### ii) İlişkili taraflara diğer borçlar

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Koç Holding A.Ş.	3.424.434	8.374.053
Koç Finansman A.Ş.	-	9.088.850
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	2.450.054
	<b>3.424.434</b>	<b>19.912.957</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)****c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:**

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2015</b>
Ford Motor Company (*)	<b>5.987.899.373</b>	<b>2.921.106.158</b>	4.661.282.177	2.356.030.076
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş. (**)	<b>747.138.446</b>	<b>448.440.171</b>	884.693.975	509.316.072
Diğer	<b>1.025.867</b>	<b>990.369</b>	3.233.018	2.137.400
	<b>6.736.063.686</b>	<b>3.370.536.698</b>	5.549.209.170	2.867.483.548
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	<b>(13.670.949)</b>	<b>(7.932.954)</b>	(10.581.177)	(6.620.104)
	<b>6.722.392.737</b>	<b>3.362.603.744</b>	5.538.627.993	2.860.863.444

(\*) Şirket, Ford Motor Company'e araç, yedek parça ve mühendislik hizmeti ihracatı gerçekleştirmektedir.

(\*\*) Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır.

**d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:**

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2016</b>			
	<b>Malzeme</b>	<b>Hizmet</b>	<b>Sabit kıymet</b>	<b>Toplam</b>
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	<b>5.436.623</b>	<b>108.661.196</b>	<b>65.050</b>	<b>114.162.869</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	<b>48.689.913</b>	-	-	<b>48.689.913</b>
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	<b>14.854.417</b>	-	<b>14.854.417</b>
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	<b>4.734.171</b>	<b>9.355.131</b>	<b>14.089.302</b>
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	<b>10.816.900</b>	<b>1.278.370</b>	<b>12.095.270</b>
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. (*)	-	<b>8.788.999</b>	-	<b>8.788.999</b>
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	<b>7.746.450</b>	-	-	<b>7.746.450</b>
Koç Holding A.Ş. (**)	-	<b>5.594.055</b>	-	<b>5.594.055</b>
Koçtaş Yapı Marketleri Ticaret A.Ş.	<b>4.697.097</b>	-	-	<b>4.697.097</b>
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	<b>4.673.063</b>	-	-	<b>4.673.063</b>
Opet Petrolcülük A.Ş.	<b>1.786.746</b>	-	-	<b>1.786.746</b>
Tanı Pazarlama İlet.Hiz.A.Ş.	-	<b>1.114.872</b>	-	<b>1.114.872</b>
Diğer	<b>31.325</b>	<b>2.918.418</b>	-	<b>2.949.743</b>
	<b>73.061.217</b>	<b>157.483.028</b>	<b>10.698.551</b>	<b>241.242.796</b>
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	<b>(1.399.145)</b>	-	-	<b>(1.399.145)</b>
	<b>71.662.072</b>	<b>157.483.028</b>	<b>10.698.551</b>	<b>239.843.651</b>

(\*) Sigorta acentesi olarak faaliyet gösteren Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. aracılığı ile sigorta şirketleri ile imzalanan poliçeler kapsamında, 30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerinde yapılan sigorta alımlarının prim tutarlarını içermektedir.

(\*\*) Ana ortağımız Koç Holding A.Ş.'nin bünyesindeki şirketlere finans, hukuk, planlama, vergi, üst yönetim gibi konularda sunduğu hizmetlerin karşılığı olarak, personel ve üst yönetim giderleri dahil olmak üzere Koç Holding A.Ş. nezdinde hizmet sunulan şirketlerle ilgili olarak oluşan giderlerin, Transfer Fiyatlaması Yoluyla Örtülü Kazanç Dağıtımı Hakkında 1 Seri No.lu Genel Tebliğin "11- Grup İçi Hizmetler" düzenlemesi çerçevesinde dağıtımı sonucunda Şirketimize fatura edilen hizmet bedelini içermektedir.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**

1 Nisan – 30 Haziran 2016				
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	2.495.021	62.687.798	49.290	65.232.109
Ram Dış Ticaret A.Ş.	23.159.228	-	-	23.159.228
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	8.889.945	-	8.889.945
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	3.898.156	-	-	3.898.156
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	2.988.781	7.809.558	10.798.339
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. (*)	-	5.503.726	-	5.503.726
Koç Holding A.Ş. (**)	-	2.815.422	-	2.815.422
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.391.346	-	-	2.391.346
Koçtaş Yapı Marketleri Ticaret A.Ş.	2.442.528	-	-	2.442.528
Opet Petrolcülük A.Ş.	932.159	-	-	932.159
Tanı Pazarlama İlet.Hiz.A.Ş.	-	577.648	-	577.648
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	10.736.111	829.330	11.565.441
Diğer	11.390	1.596.119	-	1.607.509
	<b>35.329.828</b>	<b>95.795.550</b>	<b>8.688.178</b>	<b>139.813.556</b>
<b>Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri</b>	<b>(657.823)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(657.823)</b>
	<b>34.672.005</b>	<b>95.795.550</b>	<b>8.688.178</b>	<b>139.155.733</b>
1 Ocak – 30 Haziran 2015				
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	4.050.387	94.680.451	17.516	98.748.354
Ram Dış Ticaret A.Ş.	63.690.466	-	-	63.690.466
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	10.331.972	-	10.331.972
Ark İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	10.200.000	10.200.000
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	8.868.384	-	-	8.868.384
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. (*)	-	7.423.999	-	7.423.999
Koç Holding A.Ş. (**)	-	5.195.662	-	5.195.662
Koçtaş Yapı Marketleri Ticaret A.Ş.	3.919.515	-	2.600	3.922.115
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	3.916.846	-	-	3.916.846
Opet Petrolcülük A.Ş.	3.125.533	-	-	3.125.533
Tanı Pazarlama İlet.Hiz.A.Ş.	-	1.013.238	-	1.013.238
Diğer	1.624.383	5.733.382	13.111.721	20.469.486
	<b>89.195.514</b>	<b>124.378.704</b>	<b>23.331.837</b>	<b>236.906.055</b>
<b>Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri</b>	<b>(1.628.302)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(1.628.302)</b>
	<b>87.567.212</b>	<b>124.378.704</b>	<b>23.331.837</b>	<b>235.277.753</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**

	1 Nisan – 30 Haziran 2015			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	1.870.490	51.209.350	3.340	53.083.180
Ram Dış Ticaret A.Ş.	32.218.668	-	-	32.218.668
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	6.399.718	-	6.399.718
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. (*)	-	5.993.799	-	5.993.799
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	4.599.888	-	-	4.599.888
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.760.782	-	-	2.760.782
Koç Holding A.Ş. (**)	-	2.641.448	-	2.641.448
Koçtaş Yapı Marketleri Ticaret A.Ş.	2.143.287	-	2.600	2.145.887
Opet Petrolcülük A.Ş.	1.877.792	-	-	1.877.792
Diğer	535.502	492.050	3.526.157	4.553.709
	46.006.409	66.736.365	3.532.097	116.274.871
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(897.335)	-	-	(897.335)
	45.109.074	66.736.365	3.532.097	115.377.536

**Yurtdışı malzeme, araç ve hizmet alımları:**

	1 Ocak-30 Haziran 2016	1 Nisan-30 Haziran 2016	1 Ocak-30 Haziran 2015	1 Nisan-30 Haziran 2015
Ford Motor Company ve iştirakleri	3.947.068.378	2.099.475.498	3.312.026.147	1.771.966.787

**e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'ye ödenen lisans bedeli:**

	1 Ocak-30 Haziran 2016	1 Nisan-30 Haziran 2016	1 Ocak-30 Haziran 2015	1 Nisan-30 Haziran 2015
	55.299.282	31.865.756	49.662.222	26.633.860

**f) Diğer gelirler içinde yer alan Ford Motor Company iştiraki Jiangling Motors Corporation'dan alınan lisans bedeli:**

	1 Ocak-30 Haziran 2016	1 Nisan-30 Haziran 2016	1 Ocak-30 Haziran 2015	1 Nisan-30 Haziran 2015
	4.389.755	2.140.794	7.749.548	5.878.649

**g) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılacak bağış karşılıkları:**

	1 Ocak-30 Haziran 2016	1 Nisan-30 Haziran 2016	1 Ocak-30 Haziran 2015	1 Nisan-30 Haziran 2015
	9.530.801	5.718.219	7.420.688	4.315.631

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)****h) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar:**

<b>İlişkili banka mevduatları:</b>	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
<b>Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.</b>		
- Yabancı para vadeli mevduat	<b>103.185.486</b>	187.918.693
- TL vadesiz mevduat	<b>29.282.437</b>	21.817.638
- Yabancı para vadesiz mevduat	<b>593.639</b>	2.765.023
- TL vadeli mevduat	-	50.075.956
	<b>133.061.562</b>	262.577.310

**i) Komisyon geliri:**

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2015</b>
Koç Finansman A.Ş.	<b>1.857.511</b>	<b>1.208.716</b>	1.253.714	711.306
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	<b>744.312</b>	<b>408.275</b>	1.082.222	670.529
	<b>2.601.823</b>	<b>1.616.991</b>	2.335.936	1.381.835

**i) Komisyon gideri:**

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2015</b>
Koç Finansman A.Ş.	<b>38.644.167</b>	<b>28.796.004</b>	21.239.795	13.846.047
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	<b>8.420.140</b>	<b>6.140.418</b>	7.121.552	5.381.119
	<b>47.064.307</b>	<b>34.936.422</b>	28.361.347	19.227.166

Koç Finansman A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar, bayiler tarafından nihai müşterilere yapılan satışlarla ilgili kredi komisyonları olup, kar veya zarar tablosunda satıştan indirimler içerisinde gösterilmektedir.

**j) Faiz geliri:**

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2015</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	<b>2.268.177</b>	<b>580.300</b>	1.445.201	506.215

**k) Temettü geliri:**

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2015</b>
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	<b>421.798</b>	<b>421.798</b>	468.464	468.464

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### **26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**

#### **I) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:**

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları, genel müdür ve genel müdür başyardımcısına doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Not 2).

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur haklarını içermektedir.

Şirketin 2016 yılında üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 7.533.796 TL'dir (30 Haziran 2015: 6.412.328 TL).



## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi

Aşağıdaki tablo 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

#### 30 Haziran 2016

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari alacaklar	919.191.772	18.970.755	269.722.256	-
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	523.648.406	40.061.036	127.234.291	4.712
3. Diğer	121.985.372	1.339.075	36.856.837	1.700
<b>4. Dönen varlıklar (1 + 2 + 3)</b>	<b>1.564.825.550</b>	<b>60.370.866</b>	<b>433.813.384</b>	<b>6.412</b>
5. Parasal finansal varlıklar	-	-	-	-
<b>6. Duran varlıklar (5)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>7. Toplam varlıklar (4+6)</b>	<b>1.564.825.550</b>	<b>60.370.866</b>	<b>433.813.384</b>	<b>6.412</b>
8. Ticari borçlar	601.521.759	17.793.358	171.580.372	57.574
9. Finansal yükümlülükler (*)	1.486.944.919	40.000.000	427.911.908	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	76.718.646	482.257	23.341.260	136.587
<b>11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)</b>	<b>2.165.185.324</b>	<b>58.275.615</b>	<b>622.833.540</b>	<b>194.161</b>
12. Finansal yükümlülükler (*)	1.371.117.266	-	427.885.803	-
<b>13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)</b>	<b>1.371.117.266</b>	<b>-</b>	<b>427.885.803</b>	<b>-</b>
<b>14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)</b>	<b>3.536.302.590</b>	<b>58.275.615</b>	<b>1.050.719.343</b>	<b>194.161</b>
<b>15. Net yabancı para (yükümlülük) /varlık pozisyonu (7 - 14)</b>	<b>(1.971.477.040)</b>	<b>2.095.251</b>	<b>(616.905.959)</b>	<b>(187.749)</b>
<b>16. Parasal kalemler net yabancı (yükümlülük) /varlık (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)</b>	<b>(2.093.462.412)</b>	<b>756.176</b>	<b>(653.762.796)</b>	<b>(189.449)</b>

(\*) Şirket'in açık döviz pozisyonu, ağırlıklı olarak yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Şirket, yatırımlarını finanse ettiği bir kısım uzun vadeli Avro kredileri nedeniyle oluşacak kur riskine karşı, Ford Motor Company ile yapmış olduğu ihracat anlaşmaları ile korunmaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 1.907.650.027 TL dir (31 Aralık 2015 : 1.799.243.241 TL).

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**

31 Aralık 2015

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari alacaklar	639.702.631	19.887.088	183.119.000	-
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	710.789.723	9.847.089	214.628.526	35.976
3. Diğer	149.260.400	851.460	46.001.808	141.686
4. Dönen varlıklar (1 + 2 + 3)	1.499.752.754	30.585.637	443.749.334	177.662
5. Parasal finansal varlıklar	-	-	-	-
6. Duran varlıklar (5)	-	-	-	-
7. Toplam varlıklar (4+6)	1.499.752.754	30.585.637	443.749.334	177.662
8. Ticari borçlar	643.244.457	19.645.101	183.652.520	592.953
9. Finansal yükümlülükler (*)	1.259.731.319	-	396.441.125	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	54.924.629	272.973	17.020.104	11.127
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	1.957.900.405	19.918.074	597.113.749	604.080
12. Finansal yükümlülükler (*)	1.301.034.627	-	409.439.397	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	1.301.034.627	-	409.439.397	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	3.258.935.032	19.918.074	1.006.553.146	604.080
15. Net yabancı para (yükümlülük) / varlık pozisyonu (7 - 14)	(1.759.182.278)	10.667.563	(562.803.812)	(426.418)
16. Parasal kalemler net yabancı para (yükümlülük) / varlık (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	(1.908.442.678)	9.816.103	(608.805.620)	(568.104)

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)****Döviz kuru riski**

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in döviz kuru riski uzun vadeli Avro yatırım kredilerinden oluşmaktadır.

**30 Haziran 2016**

	Vergi öncesi gelir /(gider) etkisi	
Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi		
	%10 artarsa	%10 azalırsa
<b>ABD Doları'nın TL karşısında</b>		
ABD Doları net varlığı/(yükümlülüğü)	606.282	(606.282)
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
<b>ABD Doları net etki-gelir/(gider)</b>	<b>606.282</b>	<b>(606.282)</b>
<b>Avro'nun TL karşısında</b>		
Avro net (yükümlülüğü)/varlığı	(197.681.346)	197.681.346
Avro riskten korunan kısım	190.985.272	(190.985.272)
<b>Avro net etki-(gider) gelir</b>	<b>(6.696.074)</b>	<b>6.696.074</b>
<b>Diğer döviz kurlarının TL karşısında</b>		
Diğer döviz net (yükümlülüğü)/varlığı	(72.640)	72.640
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
<b>Diğer döviz varlıkları net etki-(gider)/gelir</b>	<b>(72.640)</b>	<b>72.640</b>

**31 Aralık 2015**

	Vergi öncesi gelir /(gider) etkisi	
Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi		
	%10 artarsa	%10 azalırsa
<b>ABD Doları'nın TL karşısında</b>		
ABD Doları net varlığı/(yükümlülüğü)	3.101.701	(3.101.701)
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
<b>ABD Doları net etki-gelir/(gider)</b>	<b>3.101.701</b>	<b>(3.101.701)</b>
<b>Avro'nun TL karşısında</b>		
Avro net (yükümlülüğü)/varlığı	(178.836.539)	178.836.539
Avro riskten korunan kısım	179.924.324	(179.924.324)
<b>Avro net etki-gelir/(gider)</b>	<b>1.087.785</b>	<b>(1.087.785)</b>
<b>Diğer döviz kurlarının TL karşısında</b>		
Diğer döviz net (yükümlülüğü)/varlığı	(183.389)	183.389
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
<b>Diğer döviz varlıkları net etki-(gider)/gelir</b>	<b>(183.389)</b>	<b>183.389</b>

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>30 Haziran 2015</b>
Toplam ihracat tutarı	<b>6.056.817.943</b>	4.703.178.572
Toplam ithalat tutarı	<b>4.171.178.666</b>	3.572.785.609

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

***Faiz oranı riski***

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
<b>Sabit faizli finansal araçlar</b>		
Finansal varlıklar	<b>754.353.702</b>	943.904.919
Finansal yükümlülükler	<b>1.541.981.370</b>	1.200.477.184
<b>Değişken faizli finansal araçlar</b>		
Finansal yükümlülükler	<b>1.322.681.746</b>	1.350.982.522

30 Haziran 2016 tarihindeki Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 2.701.654 TL (31 Aralık 2015: 3.106.241 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**

***Likidite riski***

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

<b>30 Haziran 2016</b>	<b>Defter değeri</b>	<b>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</b>	<b>3 aydan kısa</b>	<b>3-12 ay arası</b>	<b>1-5 yıl arası</b>	<b>5 yıldan uzun</b>
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
<b>Finansal borçlar</b>	<b>2.873.562.475</b>	<b>2.947.223.830</b>	<b>465.003.433</b>	<b>1.043.127.883</b>	<b>1.357.776.962</b>	<b>81.315.552</b>
<b>Ticari borçlar</b>						
-İlişkili taraf	636.328.999	637.111.014	637.111.014	-	-	-
-Diğer	1.534.262.019	1.543.752.800	1.543.752.800	-	-	-
<b>Diğer borçlar</b>						
-İlişkili taraf	3.424.434	3.424.434	3.424.434	-	-	-
-Diğer	68.427.119	68.427.119	68.427.119	-	-	-

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

**27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**

31 Aralık 2015	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	2.560.765.946	2.647.594.767	268.800.935	999.393.360	1.324.541.145	54.859.327
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	580.710.088	581.276.543	581.276.543	-	-	-
-Diğer	1.732.940.277	1.743.208.811	1.743.208.811	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	19.912.957	19.912.957	19.912.957	-	-	-
-Diğer	47.709.326	47.709.326	47.709.326	-	-	-

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**

**Gerçeğe uygun değer ölçümleri hiyerarşi tablosu**

Şirket, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerlendirme teknikleri

Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerlendirme teknikleri

Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerlendirme teknikleri

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla, Şirket'in gerçeğe uygun değer ile takip ettiği finansal varlık ve yükümlülüklerin hiyerarşi tablosu aşağıdaki gibidir:

**30 Haziran 2016**

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
<b>Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar</b>			
Satılmaya hazır finansal varlıklar-Otokar	13.638.120	-	-
<b>Toplam varlıklar</b>	<b>13.638.120</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler</b>			
Nakit akış riskinden korunma amaçlı faiz takası işlemi	-	-	-
<b>Toplam yükümlülükler</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(\*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(\*\*) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

**31 Aralık 2015**

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
<b>Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar</b>			
Satılmaya hazır finansal varlıklar-Otokar	12.625.805	-	-
<b>Toplam varlıklar</b>	<b>12.625.805</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler</b>			
Nakit akış riskinden korunma amaçlı faiz takası işlemi	-	-	-
<b>Toplam yükümlülükler</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(\*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(\*\*) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**28. Nakit akış riskinden korunma işlemleri**

Yatırım maliyetleri ile ilgili yabancı para cinsinden uzun vadeli krediler (türev olmayan korunma aracı) ile ihracata konu ticari araçların gerçekleşen ve gelecekte beklenen satışlarından elde edilecek kuvvetle muhtemel yabancı para kazanımlar (korunmaya konu kalem) arasında kur riski açısından etkin bir nakit akış korunması ilişkisi bulunmaktadır. Şirket, Ford Motor Company ile yapmış olduğu üretim anlaşmaları çerçevesinde 1 Nisan 2013'ten itibaren 2022 yılı Aralık ayına kadar yapılacak tahmini satış hasılatlarının bir bölümünü uzun vadeli kredi borçları ile ilişkilendirecektir.

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
<b>Nakit akış riskinden korunma fonu:</b>		
Yıl içerisinde diğer kapsamlı gelire sınıflanan kısım	<b>14.310.833</b>	213.470.771
Kar veya zarar tablosuna sınıflanan kısım	<b>(32.875.275)</b>	(27.694.905)
	<b>(18.564.442)</b>	185.775.866

**29. Yatırım faaliyetlerinden gelir/(giderler)**

	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2015
<b>Yatırım faaliyetlerinden gelirler</b>				
Temettü gelirleri	421.798	421.798	468.664	468.664
	<b>421.798</b>	<b>421.798</b>	468.664	468.664
<b>Yatırım faaliyetlerinden giderler</b>				
Sabit kıymet satış (zararı) / karı	(1.153.331)	3.227	(127.200)	(22.666)
	<b>(1.153.331)</b>	<b>3.227</b>	(127.200)	(22.666)



## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 30. Ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Alınan avanslar	5.705.638	7.548.188
	5.705.638	7.548.188

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Uzun vadeli ertelenmiş gelirler	11.143.105	6.983.689
	11.143.105	6.983.689

### 31. Diğer uzun vadeli yükümlülükler

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Diğer uzun vadeli yükümlülükler (*)	65.662.358	47.328.044
	65.662.358	47.328.044

(\*) Şirket, bir kısım kamyon filo satışlarını geri alım taahhüt anlaşması kapsamında gerçekleştirmekte ve bu kapsamdaki satışlarını "Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler" içinde takip etmektedir. Geri alım taahhütleri ortalama 3 yıldır.

### 32. Devlet teşvik ve yardımları

Şirket, 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, %30 yatırıma katkı oranı olan 559.294.788 TL tutarındaki Yeni Transit Custom fabrika yatırımını tamamlanmış olup vergi hesaplamalarında ilgili teşvikten faydalanmaktadır.

Şirket 2013 yılında 19 Haziran 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı ile mevcut yatırımlarını yeniden değerlendirmiş ve yeni karara yönelik Öncelikli Yatırım Teşvikleri kapsamında Yeni Nesil Transit harcamaları için 1.194.397.995 TL tutarında ve hafif ticari araç segmentinde üreteceği yeni model Transit Courier yatırımı için 697.393.702 TL tutarında Teşvik Belgesi almıştır. Şirket, araç ile alakalı yatırımlarına ek olarak, 2013 yılında, üretimini yapmakta olduğu Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 187.378.832 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Bu yatırım teşviklerinin tümünün yatırıma katkı oranları %40'dır. Yeni Nesil Transit harcamaları için alınan 1.194.397.995 TL tutarındaki Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi, 1 milyar TL'yi aştığı için ayrıca %10 ilave yatırıma katkı oranından faydalanmaktadır.

Şirket 2014 yılı Aralık ayında, Eskişehir İnönü Fabrikası'nda 2018 yılında devreye alınacak Euro 6 emisyonlu kamyon imalat tevsî yatırımı için 331.362.274 TL tutarında ve %40 yatırıma katkı oranına sahip öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır.

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**30 Haziran 2016 tarihinde sona eren ara döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### **32. Devlet teşvik ve yardımları (devamı)**

Şirket ayrıca 2016 yılında üretimine devam etmekte olduğu Ford Transit, Ford Transit Courier ve Ford Transit Custom modellerine ilişkin önümüzdeki dönemlerde yapacağı yenileme ve fabrika modernizasyon yatırımları sebebiyle 849.160.000 TL öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Söz konusu yatırımlar, yeni teşvik mevzuatına göre 5. Bölge desteklerinden faydalanacak olup %40 yatırıma katkı oranına sahiptir.

### **33. Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar**

Şirketin Genel Müdür Başyardımcısı Sayın William Richard Periam, Ford Avrupa organizasyonunda yeni bir göreve atanması nedeniyle 1 Ağustos 2016 itibarıyla Genel Müdür Başyardımcılığı görevinden ayrılmıştır. Sayın Lisa Katharine King 1 Ağustos 2016 tarihinden geçerli olmak üzere Şirket Genel Müdür Başyardımcısı olarak atanmıştır.

### **34. Diğer hususlar**

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen yada finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.