

20 Kasım 2024- FORD OTOSAN OLAĞANÜSTÜ GENEL KURUL YATIRIMCI SORULARI VE CEVAPLARI

- 1) **Kadir Töre:** Yatırımlar ile ilgili mevcut durumu paylaşır mısınız? 2025, 2026, 2027 için beklentileriniz nasıl? 9 aylık sonuçlar sonrasında 2024 yılı beklentilerinizde revizyon olmuştu, son durumu özetler misiniz? Bedelsiz sermaye arttırımı ile ilgili süreç hakkında bilgi alabilir miyiz?

Güven Özyurt: Önemli bir süreç geride kaldı. Regülasyonlardan kaynaklı birtakım yatırımlar olmaktadır. Bunlar devam edecektir. Üretilen modellerle ilgili yatırımlarımız devam edecektir. Yatırımlarımızın ikinci yarısına geçtiğimizi söyleyebiliriz.

2024 yılında endüstrinin güçlü gerçekleştirdiğini gördük. Courier'nin yeni ürün geçişi ile ilgili bir gecikme olmuştu. Bu durum ilk çeyrek performansını da etkiledi ama sonrasında normal tempoya geri döndük. Yerli Pazar tahminimizi yukarı yönlü revize ettik. İhracat tarafında yılın geri kalanında ihracat pazarlarında yavaşlama sinyalleri aldığımız için ihracat beklentilerimizde aşağı yönlü revizyona gittik. Önümüzdeki yıl için henüz bir öngörü iletemiyoruz. Bütçe hazırlık dönemindeyiz. Siparişlerde önümüzdeki yıl biraz azalma bekleniyor. Ancak Ford Otosan özelinde yeni eklenecek VW 1 ton ticari araç üretimi ve yenilenen ürünlere olan taleple step fonksiyon büyümenin gerçekleşeceği bir yıl olarak bekliyoruz.

Bedelsiz sermaye arttırımı konusunda geçtiğimiz genel kurullarda siz değerli yatırımcılarımızdan gelen talepler olmuştu. Bu taleplerinizi değerlendirdik. Ayrıca geçtiğimiz yıl hayatımıza giren enflasyon muhasebesi konusu da bize bu fırsatı verdi. Yönetim Kurulumuz ile karar verildi. Bu işlem ile hisse başı fiyatının azaltılması ve böylece daha ulaşılabilir hale gelmesi öngörülmekte. Hissemizin kap açıklaması sonrası sabit kalmasını veya artmasını beklerdik. Ancak gün içinde negatif bir hareket oldu. Bunu kendi operasyonlarımıza bağlamıyoruz. BIST üzerinde bir kar realizasyonu olduğunu ve global bazı haberlerin otomotiv şirketlerini ve bankaları etkilediğini gördük. Bunun haricinde süreç konusunda SPK başvurusu esastır. SPK'ya başvuru sonrası gelecek geri dönüşün zamanlamasına göre takvim şekillenecektir.

- 2) **Hasan Duran:** Hisse son 6 haftada %30 değer kazanmış iken bedelsiz sermaye olduğu gün değer kaybetmesi içeriden bilgi sızdığına dair şüphe oluşturdu. Bu durumda takip edilen bir prosedür var mıdır?

Gül Ertuğ: Bedelsiz sermaye artırımına ilişkin duyurumuzun hemen ertesi günü jeopolitik gerginliklerin arttığına yönelik gelişmeler ve otomotiv sektörünü etkileyen haberler çıkmasının hisse performansını baskıladığını gördük. Ancak bunun dışında şirket içinden bir sızma olması söz konusu değildir. Şirket içsel bilginin korunması konusunda son derece titizlikle hareket etmekte olup, şirket içi tanımlı içsel bilginin korunması süreç ve prosedürleri bulunmaktadır.

- 3) **Hamza İnan:** Küçük yatırımcı olarak bedelsiz sermaye artırımını duyurusunu dört gözle bekliyorduk. Bizlerin taleplerini de değerlendirmeye aldığınız için teşekkür ederiz. Diğer yandan Türkiye’de elektrikli araç üretiminde payınız ne kadardır ve ilerleyen dönemlerde nasıl olmasını bekliyorsunuz?

Güven Özyurt: E-Transit modelimiz 2022’den beri hem Türkiye’de hem Avrupa’da satılmaktadır ve kendi segmentinde liderdir. Bu modelin üretimi Türkiye ve Avrupa pazarları için Ford Otosan tarafından yapılmaktadır. Otomobiller konusunda ise elektrikli araç satışı belli birkaç model dışında devreye girmiş durumda değildir. Elektrikli araç satışlarımızın toplam satışlarımız içindeki payının ne seviyelerde olmasının beklendiği konusunda şu anda bir paylaşımımız bulunmamaktadır. İleriki dönemlerde talebe göre şekillenecektir.

- 4) **Mustafa Can Kaya:** Başarılı operasyonel ve finansal performansınız için tebrik ve teşekkür ederiz.

- 5) **Mehmet Öner Yıldız:** Başarılı operasyonel ve finansal performansınız için tebrik ve teşekkür ederiz.

- 6) **Fatih Kostancı:** 2024 yılı beklentilerinizde ihracat beklentisini revize etmenizden nedeni ve 2025 yılı için beklentileriniz nelerdir? Hidrojen yakıtlı ürünlerle ilgili projeksiyon ve projeleriniz var mıdır?

Güven Özyurt: 2024 ihracat beklentisi revizyonu ve 2025 planları konusunda ilk soruda bilgi paylaşımında bulunulmuştur. Hidrojen yakıtlı araçlar için devam eden projelerimiz ve çalışmalarımız bulunmaktadır. Hidrojeni iki türlü değerlendirmekteyiz. Gelecekte hidrojenin ağır ticari araç segmentinde yer bulacağı şeklinde öngörüler var ve ileri yıllarda önem kazanır diye bekleniyor. Ford Otosan olarak biz de hem içten yanmalı ve hem de fuel cell olarak nerelerin yapılabileceği konusunda ar-ge çalışmalarımızı sürdürmekteyiz.