

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2007 HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU**

31ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
BİLANÇOLAR	1-2
GELİR TABLOLARI.....	3
ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI.....	4
NAKİT AKIM TABLOLARI.....	5
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	6-53
DİPNOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	6
DİPNOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	6-7
DİPNOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI	7-18
DİPNOT 4 HAZIR DEĞERLER.....	19
DİPNOT 5 MENKUL KIYMETLER	19
DİPNOT 6 FİNANSAL BORÇLAR	20-21
DİPNOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	21-22
DİPNOT 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI.....	22
DİPNOT 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	23-29
DİPNOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER	29
DİPNOT 11 CANLI VARLIKLAR	30
DİPNOT 12 STOKLAR	30
DİPNOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ.....	30
DİPNOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	31-32
DİPNOT 15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	33
DİPNOT 16 FİNANSAL VARLIKLAR	33
DİPNOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE	33
DİPNOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER.....	33
DİPNOT 19 MADDİ VARLIKLAR	34-36
DİPNOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR	37-38
DİPNOT 21 ALINAN AVANSLAR.....	38
DİPNOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI.....	38
DİPNOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI.....	38-39
DİPNOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR	40
DİPNOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ.....	40
DİPNOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ.....	40-42
DİPNOT 27 KAR YEDEKLERİ.....	40-42
DİPNOT 28 GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI.....	40-42
DİPNOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU	43-45
DİPNOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	45
DİPNOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	45-46
DİPNOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....	46
DİPNOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	46
DİPNOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	47
DİPNOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER.....	47
DİPNOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ.....	47
DİPNOT 37 FAALİYET GİDERLERİ	48
DİPNOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR.....	49
DİPNOT 39 FİNANSMAN GİDERLERİ.....	50
DİPNOT 40 NET PARASAL POZİSYON KARI/ZARARI.....	50
DİPNOT 41 VERGİLER	50-52
DİPNOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ.....	52
DİPNOT 43 NAKİT AKIM TABLOSU.....	53
DİPNOT 44 DİĞER HUSUSLAR	53

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİ İTİBARI İLE BİLANÇOLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
VARLIKLAR			
Cari/Dönen varlıklar		1.633.374.539	1.303.797.646
Hazır değerler	4	360.121.747	211.706.027
Menkul kıymetler (net)	5	-	-
Ticari alacaklar (net)	7	408.552.654	272.571.587
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	406.943.675	353.329.775
Diğer alacaklar (net)	10	1.674.550	1.708.258
Canlı varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	373.422.349	373.040.738
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer cari/dönen varlıklar	15	82.659.564	91.441.261
Cari olmayan/Duran varlıklar		1.404.502.192	1.520.499.654
Ticari alacaklar (net)	7	40.694	11.791
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	-	88.807.786
Diğer alacaklar (net)	10	-	-
Finansal varlıklar (net)	16	2.826.043	16.535.832
Pozitif/negatif şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım amaçlı gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi varlıklar (net)	19	1.307.753.327	1.293.639.349
Maddi olmayan varlıklar (net)	20	93.882.128	108.620.248
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	12.884.648
Diğer cari olmayan/duran varlıklar	15	-	-
Toplam varlıklar		3.037.876.731	2.824.297.300

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 10 Mart 2008 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Tuncay Selçuk, Genel Müdür Yardımcısı - Finansman tarafından imzalanmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
YÜKÜMLÜLÜKLER			
Kısa vadeli yükümlülükler		958.610.052	1.083.577.065
Finansal borçlar (net)	6	-	133.954.960
Uzun vadeli finansal borçların			
kısa vadeli kısımları (net)	6	116.624.888	232.117.255
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	461.531.338	403.107.240
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	90.481.619	85.410.373
Alınan avanslar	21	8.850.071	248.255
Devam eden inşaat sözleşmeleri			
hakediş bedelleri (net)	13	-	-
Borç karşılıkları	23	119.500.848	100.661.663
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	161.621.288	128.077.319
Uzun vadeli yükümlülükler		363.449.075	109.307.379
Finansal borçlar (net)	6	299.387.123	85.522.935
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	-	-
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	-	-
Alınan avanslar	21	-	-
Borç karşılıkları	23	23.797.859	23.784.444
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	40.264.093	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	-	-
Ana ortaklık dışı paylar		-	-
Özsermaye		1.715.817.604	1.631.412.856
Sermaye	25	350.910.000	350.910.000
Karşılıklı iştirak sermaye düzeltmesi	25	-	-
Sermaye yedekleri	26	457.954.669	465.630.714
Hisse senetleri ihraç primleri		8.252	8.252
Hisse senedi iptal karları		-	-
Yeniden değerlendirme fonu		-	-
Finansal varlıklar değer artış fonu		1.724.890	9.400.935
Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları		456.221.527	456.221.527
Kar yedekleri	27	252.821.751	144.132.729
Yasal yedekler		201.892.410	153.763.349
Statü yedekleri		-	-
Olağanüstü yedekler		50.929.339	-
Özel yedekler	2	2	2
Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri			
ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
Nakit akım korunma rezervi		-	(9.630.622)
Yabancı para çevrim farkları		-	-
Net dönem karı		484.242.121	500.850.350
Geçmiş yıllar karları	28	169.889.063	169.889.063
Toplam özsermaye ve yükümlülükler		3.037.876.731	2.824.297.300

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
GELİR TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Esas faaliyet gelirleri			
Satış gelirleri (net)	36	7.230.630.088	6.521.299.345
Satışların maliyeti		(6.195.844.622)	(5.622.549.491)
Hizmet gelirleri (net)	36	-	-
Esas faaliyetlerden diğer gelirler (net)	36	-	-
Brüt esas faaliyet karı		1.034.785.466	898.749.854
Faaliyet giderleri	37	(386.910.859)	(329.532.399)
Net esas faaliyet karı		647.874.607	569.217.455
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar	38	45.017.284	90.953.498
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar	38	(2.841.692)	(2.549.068)
Finansman giderleri (net)	39	(33.158.489)	(36.415.086)
Faaliyet karı		656.891.710	621.206.799
Net parasal pozisyon karı	40	-	-
Ana ortaklık dışı kar	24	-	-
Vergi öncesi kar		656.891.710	621.206.799
Vergiler	41	(172.649.589)	(120.356.449)
Net dönem karı		484.242.121	500.850.350
Nominal değeri 1 YKr olan hisse başına kazanç	42	1,38	1,43

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye	Hisse senetleri ihraç primleri	Özsermaye enflasyon düzeltme farkları	Finansal varlıklar değer artış fonu	Nakit akım korunma rezervi	Yasal ve özel yedekler	Olağanüstü yedekler	Geçmiş yıllar kar/zararları	Net dönem karı	Toplam özsermaye
1 Ocak 2006 itibariyle bakiyeler	350.910.000	8.252	456.221.527	56.372.747	(33.559.662)	87.699.569	118.556.085	169.889.063	398.410.813	1.604.508.394
Transferler	-	-	-	-	-	66.063.782	191.983.031	140.364.000	(398.410.813)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	-	(310.539.116)	(140.364.000)	-	(450.903.116)
Finansal varlık çıkışları ve makul değer artışı/(azalışı)	-	-	-	(46.971.812)	-	-	-	-	-	(46.971.812)
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	500.850.350	500.850.350
Nakit akım korunma rezervi	-	-	-	-	23.929.040	-	-	-	-	23.929.040
Rezerve ilave	-	-	-	-	(1.383.196)	-	-	-	-	(1.383.196)
Gelir tablosu ile ilişkilendirilen	-	-	-	-	25.312.236	-	-	-	-	25.312.236
31 Aralık 2006 itibariyle bakiyeler	350.910.000	8.252	456.221.527	9.400.935	(9.630.622)	153.763.351	-	169.889.063	500.850.350	1.631.412.856
1 Ocak 2007 itibariyle bakiyeler	350.910.000	8.252	456.221.527	9.400.935	(9.630.622)	153.763.351	-	169.889.063	500.850.350	1.631.412.856
Transferler	-	-	-	-	-	48.129.061	259.720.789	193.000.500	(500.850.350)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	-	(208.791.450)	(193.000.500)	-	(401.791.950)
Finansal varlık çıkışları ve makul değer artışı/(azalışı)	-	-	-	(7.676.045)	-	-	-	-	-	(7.676.045)
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	484.242.121	484.242.121
Nakit akım korunma rezervi	-	-	-	-	9.630.622	-	-	-	-	9.630.622
Rezerve ilave	-	-	-	-	20.761	-	-	-	-	20.761
Gelir tablosu ile ilişkilendirilen	-	-	-	-	9.609.861	-	-	-	-	9.609.861
31 Aralık 2007 itibariyle bakiyeler	350.910.000	8.252	456.221.527	1.724.890	-	201.892.412	50.929.339	169.889.063	484.242.121	1.715.817.604

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Faaliyetlerden doğan nakit akımları:			
Net dönem karı		484.242.121	500.850.350
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:			
Amortisman	19	121.745.251	114.018.833
İtfa ve tükenme payları	20	36.020.831	67.668.286
Kıdem tazminatı karşılığı	23	4.707.690	7.819.512
Vergi	41	172.649.589	120.356.449
Faiz geliri	39	(7.273.358)	(10.079.046)
Faiz gideri	39	20.619.654	17.928.006
Kredi kur farkı (geliri)/gideri - net		(38.763.273)	55.116.026
Nakit akım korunma rezervinden çıkışlar	39	9.630.622	23.929.040
Karşılık giderleri/(İptal edilen karşılıklar)		4.869.249	(1.561.810)
Sabit kıymet satış zararı/(karı)-net	38	123.176	(1.365.151)
Temettü geliri	38	(175.749)	(56.240)
Finansal varlık satışından karlar	38	(8.364.981)	(47.971.875)
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri		800.030.822	846.652.380
İşletme varlık ve yükümlülüklerindeki net değişim	43	22.788.315	(143.502.845)
Ödenen vergi karşılığı		(100.661.663)	(100.003.229)
Ödenen kıdem tazminatları	23	(4.694.275)	(3.264.204)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları		717.463.199	599.882.102
Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:			
Maddi duran varlık alımları	19	(139.137.673)	(200.175.525)
Maddi olmayan duran varlık alımları	20	(21.282.711)	(31.039.099)
Maddi ve maddi olmayan duran varlık satışlarından elde edilen nakit		3.155.268	3.412.004
Alınan faiz		7.062.923	10.379.074
Alınan temettü		175.749	56.240
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları		(150.026.444)	(217.367.306)
Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:			
Ödenen faiz		(18.095.721)	(17.928.006)
Ödenen temettü		(401.791.950)	(450.903.116)
Alınan krediler		351.498.000	260.848.000
Ödenen krediler		(350.841.798)	(185.464.721)
Finansal varlıklardaki nakit artış		-	(116.879)
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit		(419.231.469)	(393.564.722)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış		148.205.286	(11.049.926)
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi	4	211.486.208	222.536.134
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	4	359.691.494	211.486.208

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türkiye’de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.’nin (“Şirket”) faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı ve satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket’in hisselerinin %17,92’si İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

Şirket’in Kocaeli ve Eskişehir’de 2 ayrı fabrikası olup, İstanbul Kartal’da yedek parça dağıtım deposu bulunmaktadır. 2001 yılında kurulan Kocaeli fabrikasında hafif ticari araç “Transit Connect” ve diğer ticari Transit marka araçlar (minibüs, pick-up, van), Eskişehir fabrikasında ise Ford Cargo Kamyon ve bu araçların motorları üretilmektedir.

Şirket 2007 yılı Nisan ayında, otomotiv alanında araştırma-geliştirme ve mühendislik faaliyetlerinde bulunmak amacıyla, TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi’nde (TEKSEB) bir işyeri şubesi açmıştır.

Şirket, 2007 yılında ortalama 8.865 personel istihdam etmektedir (31 Aralık 2006: 7.949).

Şirket’in ticari sicile kayıtlı adresi Fatih Mah. Hasan Basri Cad. Köymenkent 34885 Samandıra Kartal, İstanbul’dur.

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan muhasebe standartları

Şirket’in finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Muhasebe Standartları”) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK XI-25 No’lu “Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları” tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayımlanmıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“IASB”) tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’nın (“UFRS”) uygulanmasının da, SPK Muhasebe Standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir. Şirket finansal tablolarını, UFRS’ye uygun olarak hazırlamaktadır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (“UMS 29”) uygulanmamıştır. Finansal tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK’nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Finansal tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak hazırlanmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

Yukarıda "2.1 Uygulanan muhasebe standartları" bölümünde belirtildiği üzere, SPK 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir.

UMS 29, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan finansal tabloların bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünden hazırlanmasını ve önceki dönem finansal tablolarının da karşılaştırma amacıyla aynı değer ölçüleri kullanılarak yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. Yeniden düzenleme, Devlet İstatistik Enstitüsü ("DİE") tarafından açıklanan ve ülke çapında geçerli olan Toptan Eşya Fiyatı Endeksi'nden ("TEFE") türetilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 31 Aralık 2004 tarihine kadar hazırlanan finansal tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Tarihler</u>	<u>Endeks</u>	<u>Düzeltilme katsayısı</u>	<u>Üç yıllık bileşik enflasyon oranları %</u>
31 Aralık 2004	8.403,8	1,000	69,7
31 Aralık 2003	7.382,1	1,138	181,1
31 Aralık 2002	6.478,8	1,297	227,3

2.3 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosunu 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile, 1 Ocak - 31 Aralık 2007 hesap dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özsermaye değişim tablosunu da 1 Ocak - 31 Aralık 2006 hesap dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özsermaye değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir. Cari dönem finansal tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından, tutarın önemli olması durumunda önceki dönem finansal tablolarına da uygulanır.

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

Finansal tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir.

3.1 Hazır değerler

Hazır değerler bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Hazır değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

3.2 Menkul kıymetler

Menkul kıymetler kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değerden gösterilmiştir. Menkul kıymetlerin makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan kar veya zararlar gelir tablosunda finansman gelir ve giderleri hesabına kaydedilir. Menkul kıymetler teslim tarihi esasına göre muhasebeleştirilmektedir (Dipnot 5).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.3 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır (Dipnot 7).

Şirket, 2006 yılından itibaren yurtiçi araç satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır.

3.4 Vadeli satış ve alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri

Bu çeşit gelir/giderler dönem içindeki vadeli alım ve satımlardan kaynaklanan finansman gelir ve gideri kabul edilir ve vade süresince finansman gelir ve giderine dahil edilirler.

3.5 Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olmasıyla finansal tablolarda yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul ve yarı mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır (Dipnot 12).

3.6 Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değer düşüklüğü karşılığı ayrılarak muhasebeleştirilir (Dipnot 7).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.7 Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	30 yıl
Binalar	30 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	10-12,5 yıl
Taşıtlar	9 yıl

Arazi ve arsalar için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler.

Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Dipnot 19).

3.8 Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar bilgisayar programlarını, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Dipnot 3.23'de anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Dipnot 20).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.9 Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Kullanıma uygun olmayan maddi olmayan duran varlıklarda ise geri kazanılabilir tutar her bir bilanço tarihinde tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

3.10 Krediler

Şirket tarafından borçlu tarafa doğrudan para tahsis etmek yolu ile yaratılan krediler veya hemen ya da kısa vadede satış niyeti ile yaratılan borçlar dışında kalanlar işletmenin doğrudan tahsis ettiği krediler olarak sınıflandırılır. Verilen krediler, nakit karşı tarafa verildiği tarihte iç verim oranı yöntemine göre değerlendirilir.

Şirket tarafından doğrudan bankalara nakit olarak borç verme durumunda borç, menkul kıymetler ile teminat altına alınır. Devlet tahvili ve hazine bonoları karşılığı banka ile yapılan satış fiyatı ve itfa tarihi belirli ters repo sözleşmeleri iç verim oranı yöntemi ile değerlendirilir. Tahakkuk eden faiz gelecekteki satış fiyatıyla şirket tarafından verilen borcun arasındaki farkın cari döneme ait olan kısmıdır. Bu şekilde verilen borçların para transfer edildiğinde vadesine üç aydan az kalması durumunda borçlar nakit akım tablosunda nakit ve nakit benzeri olarak sınıflandırılır.

Şirket tarafından verilen borçların sabit bir vadesi olması durumunda borç, iç verim oranı ile indirgenmiş maliyeti üzerinden değerlendirilir.

Şirket'in verdiği kredilerden vadesi gelmiş olanları tahsil edemeyeceğine dair somut bir gösterge varsa, kredi değer düşüklüğü karşılığı ayrılır. Bu karşılığın tutarı, verilen kredinin kayıtlı değeri ile geri kazanılabilir değeri arasındaki fark, yani tahsil edilebilir teminatlar dahil tüm nakit akışının etkin faiz oranı kullanılarak hesaplanmış bugünkü değeridir.

3.11 Satılmaya hazır finansal varlıklar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

**31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI
(Devamı)**

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Şirket'in %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkları borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerlerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin uygun olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamaması ve makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından varsa değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan özsermaye içinde muhasebeleştirilir (Dipnot 16).

3.12 Gömülü türev araçlar

Satış ve satın alma sözleşmelerine gömülmüş türev araçlar ödemelerin yapılacağı para biriminin (i) sözleşmeye taraf olanların faaliyet gösterdikleri temel iktisadi çevrelerde kullanılan para birimlerinden farklı olması durumunda veya (ii) ilgili mal ve hizmetlerin fiyatlarının uluslararası ticarete o mal ve hizmetlerin alım satımında kullanılan para biriminden farklı olduğu durumlarda gizlenmiş yabancı para forward sözleşmesi gibi muhasebeleştirilir. Gömülü türev araçlardan gelecekte elde edilecek kar ve zararlar gelir tablosuna dahil edilir.

3.13 Sermaye ve temettüler

Adi hisseler özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Dipnotlar 26, 27, 28 ve 42).

3.14 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğünü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin bilançodaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenen vergi, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenen vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 14).

3.15 Gelirlerin kaydedilmesi

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 36).

3.16 Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan YTL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin gelir tablosunda finansman giderleri hesap kalemine dahil edilmiştir (Dipnot 29 ve 39).

3.17 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Kredi riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan Doğrudan Borçlandırma Sistemi sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir. Yurtiçi yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde bayilerden teminat alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Dipnot 7).

Fiyat riski

Şirket'in bilançosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır. Şirket, emtia fiyat riskine maruz kalmamaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam üç haftalık nakit çıkışı karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalarla yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 70 milyon Euro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 140 milyon YTL tutarında faktoring anlaşması bulunmaktadır.

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

31 Aralık 2007 tarihindeki ABD Doları ve Euro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu net dönem karı 1.103.378 YTL (31 Aralık 2006: 677.088 YTL) daha düşük/yüksek olacaktı.

Fonlama riski

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

Döviz kuru riski

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların YTL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'na yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir. Bilanço kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir.

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir (Dipnot 29).

Şirket, döviz cinsinden borçlarının YTL'ye çevriminde kullanılan kurların oranlarının değişiminden ötürü kur riskine maruzdur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermayeyi finansal borç/toplam özsermaye oranını kullanarak izler. Bu oran finansal borçlar toplamının toplam özsermayeye bölünmesiyle bulunur. Finansal borçlar toplamı, uzun ve kısa vadeli finansal borçların tümünü, toplam özsermaye ise bilançoda yer alan özsermaye kalemini kapsar.

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Finansal borçlar	416.012.011	451.595.150
Toplam özsermaye	1.715.817.604	1.631.412.856
Borç/özsermaye oranı	0,24	0,28

Şirket yönetimi, finansal borçlarının özsermayeye oranını genel olarak 0,25 ile 0,45 aralığında tutmayı hedeflemektedir.

3.18 Finansal araçların makul değeri

Makul değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda kote edilmiş piyasa fiyatı, makul değeri en iyi biçimde yansıtır.

Şirket, finansal araçların tahmini makul değerlerini, halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

Finansal araçların makul değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak YTL'ye çevrilmektedir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Kısa vadeli olmaları sebebiyle banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Uzun vadeli döviz kredileri bilanço tarihindeki döviz kurundan çevrildiği için makul değeri kayıtlı değerlerine yakın olmaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.19 Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında elde etme maliyeti kullanılmakta ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değer ile değerlendirilmektedir. İşlem sonucu oluşan kar veya zararın hesaplanma metodu korunma yapılan işlemin özelliklerine bağlıdır. Şirket türev aracın, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı varlıklarının veya yükümlülüklerinin makul değerinin korunması (makul değer korunması) işlemi veya kayıtlı varlıklarının veya yükümlülüklerinin veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerinin nakit akışlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar/zararı etkileyebilecek değişimlere karşı korunma işlemi (nakit akım korunması) olduğunu belirler.

Nakit akım korunması olarak nitelendirilen ve etkin bir korunma olan türev araçların makul değer değişiklikleri özsermayede nakit akım korunma rezervi olarak gösterilir. Riskten korunan taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özsermaye kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak söz konusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Riskten korunan aracın elde etme maliyetine ya da defter değerine dahil edilen kazanç ve kayıpları, net kar/zararı etkiliyorsa gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Korunma amaçlı aracın satılması, sona ermesi veya korunma amaçlı olduğu halde UMS 39'da "Finansal Araçların Muhasebeleştirilmesi" ("UMS 39") tanımlanmış korunma muhasebesi koşullarını sağlayamaması veya taahhüt edilen yada gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin gerçekleşmesinin beklenmediği durumlardan birinin oluşması halinde, taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleşene kadar özsermaye içerisinde ayrı olarak sınıflandırılmaya devam eder. Taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleştiğinde gelir tablosuna kaydedilir ya da gerçekleşmeyeceği öngörülürse, işlem ile ilgili birikmiş kazanç veya kayıplar kar veya zarar olarak finansal tablolara alınır.

Yönetim, mühendislik giderleri ile ilgili yabancı para cinsinden ticari borçlar (türev olmayan korunma aracı) ile üretilen hafif ticari aracın (V227-Transit Connect) gelecekte beklenen satışları (korunmaya konu kalem) arasında etkili bir nakit akım korunması olduğuna inanmaktadır. V227'nin iş prensipleri ile ilgili olarak Şirket ile Ford Motor Company arasında yapılan resmi görüşme ve anlaşmalar ile korunma ilişkisinin etkinliği belirlenmiştir. 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla, mühendislik ile ilgili yabancı para cinsinden borçlarla ilgili gerçekleşmeyen kur farkı zararı kalmamış olup, 2007 yılında Ford'a yapılan satışlarla ilişkisi kurulan özsermaye içerisindeki 9.630.622 YTL'lik rezervin tamamı, gelir tablosundaki finansman giderleri hesabına aktarılmıştır (31 Aralık 2006: 25.312.236 YTL).

3.20 Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 6).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.21 Kıdem tazminatı karşılığı

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 23).

3.22 Karşılıklar

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

3.23 Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Yeni ürünlerin geliştirilmesi veya geliştirilen ürünlerin testi ve dizaynı ile ilgili proje maliyetleri, projenin ticari ve teknolojik bakımdan başarılı bir şekilde uygulanabilir olması ve maliyetlerin güvenilir olarak tespit edilebilmesi halinde maddi olmayan duran varlık olarak değerlendirilirler. Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile beş yıl içinde, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir.

3.24 Satış destek primi karşılıkları

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Dipnot 10).

3.25 Garanti giderleri karşılığı

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 10).

3.26 İlişkili taraflar

Bu finansal tablolar açısından, ortaklar, üst düzey yönetim kadrosu ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve bunlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir (Dipnot 9).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.27 Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile artırmaktadırlar. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Dipnot 42).

3.28 Maddi duran varlık alımlarıyla ilgili yatırım teşvikleri

Alınan teşvik belgelerine istinaden, 2005 yılı ve öncesine ait yatırımlar için yapılan maddi duran varlık alımlarıyla ilgili yatırım teşviklerinin 2008 yılında faydalanılması tahmin edilen tutarı, indirilebilir geçici fark olarak değerlendirilir (Dipnot 14).

3.29 Karşılaştırmalar

Cari dönem finansal tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından, tutarın önemli olması durumunda önceki dönem finansal tablolarına da uygulanır.

3.30 Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket’in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket’in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket’in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

3.31 Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket’in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket’in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.32 Netleştirme

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

3.33 Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Dipnot 31).

3.34 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

3.35 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

3.36 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Banka - yabancı para vadeli mevduat	193.555.866	103.202.018
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	34.396.424	73.576.127
Banka - YTL vadeli mevduat	123.127.466	20.631.283
Banka - YTL vadesiz mevduat	8.341.991	14.291.599
Alınan çekler	700.000	5.000
	360.121.747	211.706.027

Hazır değerler içerisinde üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. YTL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %18,33'tür (31 Aralık 2006: %18,91). Yabancı para vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %4,56'dır (31 Aralık 2006: %3,62).

31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibariyle nakit akım tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir.

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Kasa ve bankalar	360.121.747	211.706.027	223.055.981
Eksi: Faiz tahakkukları	(430.253)	(219.819)	(519.487)
	359.691.494	211.486.208	222.536.134

DİPNOT 5 - MENKUL KIYMETLER

31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibariyle menkul kıymet bulunmamaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	31 Aralık 2007		31 Aralık 2006	
	Efektif faiz oranı %	YTL tutar	Efektif faiz oranı %	YTL tutar
Kısa vadeli finansal borçlar:				
- Euro	-	-	4,31	130.312.863
- YTL	-	-	-	3.642.097
		-		133.954.960
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:				
- Euro	5,38	108.019.674	4,45	221.514.382
- ABD Doları	5,69	8.605.214	5,91	10.602.873
		116.624.888		232.117.255
Uzun vadeli finansal borçlar:				
- Euro	4,93	296.128.538	4,26	71.501.394
- ABD Doları	5,81	3.258.585	5,94	14.021.541
		299.387.123		85.522.935

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

Ödeme dönemi	31 Aralık 2007			31 Aralık 2006		
	ABD Doları karşılığı YTL	Euro karşılığı YTL	Toplam	ABD Doları karşılığı YTL	Euro karşılığı YTL	Toplam
2008	-	-	-	10.088.968	46.220.394	56.309.362
2009	3.258.585	113.882.664	117.141.249	3.932.573	11.360.276	15.292.849
2010	-	65.475.248	65.475.248	-	9.280.483	9.280.483
2011	-	39.811.633	39.811.633	-	4.640.241	4.640.241
2012	-	29.539.818	29.539.818	-	-	-
2013	-	29.539.818	29.539.818	-	-	-
2014	-	17.879.357	17.879.357	-	-	-
	3.258.585	296.128.538	299.387.123	14.021.541	71.501.394	85.522.935

Uzun vadeli banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 243.420.014 YTL'dir (31 Aralık 2006: 100.103.121 YTL).

Şirket'in 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle, değişken faizle kullandığı kredi miktarı 404.534.277 YTL'dir (31 Aralık 2006: 434.364.930 YTL)

Finansal borçların, yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

Yıl	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
6 ay ve daha kısa	410.229.485	441.162.543
6-12 ay	-	-
1-5 yıl	5.782.526	10.432.607
	416.012.011	451.595.150

Finansal borçların kayıtlı değerleri ile makul değerleri, iskonto işleminin etkisinin önemli olmamasından dolayı birbirine eşit olarak alınmıştır.

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Kısa vadeli ticari alacaklar:		
Müşteri cari hesapları	407.069.662	266.886.155
Çek ve senetli alacaklar	3.326.936	5.685.665
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.843.944)	(233)
	408.552.654	272.571.587

Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 1 aydır (31 Aralık 2006: 1 aydan kısa) ve aylık %0,9 etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

Ticari alacaklar ile ilgili alınan teminatlar

Şirket'in, araç satışı tahsilatlarını teminat altına almak için iki banka ile tahsilat garantisi anlaşması DBS bulunmaktadır. DBS kapsamında bayilerden olan yurtiçi araç satışı alacakları için, 379.375.000 YTL (31 Aralık 2006: 316.365.000 YTL) garanti limiti bulunmaktadır ve 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla bu kapsamdaki toplam alacakları 569.399.588 YTL'dir (31 Aralık 2006: 402.097.503 YTL).

Şirket, yurtiçi yedek parça satışlarından doğan alacaklarını teminat mektubu ile garanti altına almaktadır. Teminat mektupları ile garanti altına alınan limit tutarı 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla 74.194.450 YTL (31 Aralık 2006: 69.484.150 YTL) ve Şirket'in toplam yurtiçi yedek parça satışından kaynaklanan alacağı 89.755.488 YTL'dir (31 Aralık 2006: borcu 33.756.982 YTL).

Yurtdışı satışların %97'si Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir (Dipnot 9). Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif yada peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibarıyla Şirket'in önemli tutarda vadesi geçmiş alacağı bulunmamaktadır.

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Uzun vadeli ticari alacaklar:		
Verilen depozito ve teminatlar	40.694	11.791
	40.694	11.791

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Ticari borçlar:		
Satıcı cari hesapları	462.580.407	403.107.299
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(1.049.069)	(59)
	461.531.338	403.107.240

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 45 gündür (31 Aralık 2006: 1-2 ay) ve aylık %0,9 etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiştir.

DİPNOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

Şirket finansal kiralama yöntemi kullanmamaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

a) İlişkili taraflardan alacaklar:

i) Kısa vadeli alacaklar

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Ortaklardan alacaklar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	210.998.767	235.731.791
Koç Holding A.Ş. (*)	79.264.053	-
	290.262.820	235.731.791
Grup firmalarından alacaklar:		
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	118.877.093	113.170.026
Beldeyama Motorlu Vasıtalar San. ve Tic. A.Ş.	4.484	4.137.230
Diğer	223.197	291.063
	119.104.774	117.598.319
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(2.423.919)	(335)
	406.943.675	353.329.775

ii) Uzun vadeli alacaklar

Ortaklardan alacaklar:

Koç Holding A.Ş. (*)	-	95.658.584
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	-	(6.850.798)
	-	88.807.786

(*) Şirket, 2006 yılı Aralık ayında, Koç Finansal Hizmetler A.Ş.'de sahip olduğu %1,31 iştirak hissesini, satış bedelini 30 Haziran 2008'de tahsil etmek şartıyla Koç Holding A.Ş.'ye satmıştır. Vadeli satıştan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri, %5,19 etkin faiz oranı kullanılarak hesaplanmıştır (Dipnotlar 16 ve 38). 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla, Koç Holding A.Ş.'den olan alacak, ortaklardan kısa vadeli alacaklar içinde sınıflandırılmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

b) İlişkili taraflara borçlar:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Ortaklara borçlar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	59.932.555	62.212.220
Koç Holding A.Ş.	1.565.158	380.961
Koç Allianz Sigorta T.A.Ş.	269.638	209.425
	61.767.351	62.802.606
Grup şirketlerine borçlar:		
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş. (*)	13.842.276	4.049.792
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	2.633.870	2.133.876
Migros Türk Ticaret A.Ş.	2.491.587	2.274.314
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.692.593	1.231.891
Opet Petrolcülük A.Ş.	1.252.372	-
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizm. A.Ş.	1.114.292	1.661.419
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	1.016.350	1.762.970
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	822.456	3.570.553
Arçelik A.Ş.	691.956	54.411
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	685.564	852.005
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	649.609	313.957
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	438.039	499.814
Setur Servis Turistik A.Ş.	392.606	555.183
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	307.635	74.044
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	223.711	98.653
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	177.628	134.134
V.K.V. Amerikan Hastanesi	167.749	40.531
Ark İnşaat A.Ş.	-	2.864.383
Ram Dış Ticaret A.Ş.	-	141.992
Diğer	184.011	293.861
	28.784.304	22.607.783
Eksi: Vadeli alıtlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(70.036)	(16)
	90.481.619	85.410.373

(*)Beko Ticaret A.Ş'nin ticari ünvanı Mart 2007 itibariyle Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş. olarak değişmiştir.

Ford Motor Company'e olan borçlar, yoldaki araç ve malzeme stoklarından, lisans bedelinden ve yeni projelerle ilgili mühendislik harcamalarından oluşmaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Ford Motor Company ve iştirakleri	4.345.084.061	3.511.559.097
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	793.072.796	824.090.607
Birleşik Motor San. ve Tic. A.Ş.	16.305.312	-
Beldeyama Motorlu Vasıtalar San. A.Ş.	1.491.114	6.192.984
Türk Traktör ve Ziraat Makineleri A.Ş.	1.234.692	2.409.756
Döktaş Dökümcülük Tic. San. A.Ş.	-	8.451.767
Diğer	998.507	655.929
	5.158.186.482	4.353.360.140
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(3.967.323)	(7.522.513)
	5.154.219.159	4.345.837.627

(*) Koç Holding A.Ş., Döktaş Dökümcülük Ticaret Sanayi A.Ş.'deki hisselerini 2006 yılı Ekim ayında sattığından, bu şirkete 2007 yılında yapılan satışlar, ilişkili taraflarla yapılan işlemler kapsamında gösterilmemiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)**d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:**

	<u>Malzeme</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2007</u>		<u>Toplam</u>
		<u>Hizmet</u>	<u>Sabit kıymet</u>	
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	33.568.987	-	33.568.987
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	12.478.519	-	12.478.519
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	7.847.130	-	2.500	7.849.630
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	7.228.730	-	7.228.730
Opet Petrolcülük A.Ş.	6.343.117	-	-	6.343.117
Koçtaş Yapı Marketleri San. ve Tic. A.Ş.	5.824.050	-	22.944	5.846.994
Koç Holding A.Ş.	-	5.821.740	-	5.821.740
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	2.983.878	-	1.511.767	4.495.645
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	4.120.128	-	4.120.128
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	733.482	2.373.666	3.107.148
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	2.875.950	-	2.875.950
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	976.885	-	976.885
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	556.204	166.979	723.183
Arçelik A.Ş.	595.347	-	30.992	626.339
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	625.588	-	625.588
Ark İnşaat A.Ş.	-	-	460.312	460.312
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	449.056	-	-	449.056
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	433.962	-	433.962
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	368.800	-	-	368.800
Ram Dış Ticaret A.Ş.	232.137	-	-	232.137
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	176.607	-	176.607
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	-	154.418	-	154.418
Koç Üniversitesi	-	116.799	-	116.799
Aygaz A.Ş.	110.980	-	-	110.980
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	106.146	-	-	106.146
Beko Elektronik A.Ş.	89.600	-	-	89.600
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	77.139	-	-	77.139
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	64.665	-	-	64.665
Birleşik Motor San. ve Tic. A.Ş.	-	950	-	950
Otoyol Sanayi A.Ş.	814	-	-	814
	25.092.859	69.868.949	4.569.160	99.530.968
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(2.825.289)	-	-	(2.825.289)
	22.267.570	69.868.949	4.569.160	96.705.679

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	<u>Malzeme</u>	<u>1 Ocak – 31 Aralık 2006</u>		<u>Toplam</u>
		<u>Hizmet</u>	<u>Sabit kıymet</u>	
Yurtiçi alımlar:				
Döktaş Dökümcülük Tic. San. A.Ş.	48.194.872	-	2.119.352	50.314.224
Beko Ticaret A.Ş.	-	20.378.610	-	20.378.610
Ark İnşaat A.Ş.	-	-	12.141.617	12.141.617
Eltek Elektrik Enerji				
İthalat İhracat ve Toptancılık Ticaret A.Ş.	12.008.300	-	-	12.008.300
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	11.483.131	-	11.483.131
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	9.639.412	-	9.639.412
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve				
Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	8.428.366	-	-	8.428.366
Ram Dış Ticaret A.Ş.	6.172.182	-	-	6.172.182
Koç Holding A.Ş.	-	5.441.694	-	5.441.694
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	2.743.547	-	2.367.798	5.111.345
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	1.302.721	2.856.993	4.159.714
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	4.131.998	-	10.593	4.142.591
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	3.935.953	-	3.935.953
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	3.477.638	-	3.477.638
Eltek Elektrik Enerjisi A.Ş.	2.338.914	-	-	2.338.914
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	1.143.135	-	1.143.135
Opet Petrolcülük A.Ş.	930.852	-	-	930.852
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	854.750	-	854.750
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	692.078	-	121.661	813.739
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	540.349	-	65.323	605.672
Koç Allianz Sigorta T.A.Ş.	-	591.059	-	591.059
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	583.802	-	583.802
İzocam Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	-	551.991	551.991
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve				
İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	477.487	34.078	511.565
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	347.803	-	-	347.803
Aygaz A.Ş.	183.051	-	-	183.051
Arçelik A.Ş.	145.404	-	4.798	150.202
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	142.528	-	142.528
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	-	115.764	-	115.764
Koç Üniversitesi	-	112.601	-	112.601
Koç Bryce Eğitim Hizmetleri A.Ş.	-	91.131	-	91.131
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	88.196	-	-	88.196
Beko Elektronik A.Ş.	26.346	-	34.711	61.057
Amerikan Hast. İntermed Sağ. Hiz.	-	54.579	-	54.579
Divan A.Ş.	-	27.699	-	27.699
Entek Elektrik Üretimi Otoprodüktör Grubu A.Ş.	3.671	-	10.432	14.103
Rahmi M. Koç Müzecilik Vakfı	-	936	-	936
	86.975.929	59.854.630	20.319.347	167.149.906
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(9.584.007)	-	-	(9.584.007)
	77.391.922	59.854.630	20.319.347	157.565.899

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Yurtdışı malzeme ve araç alımları:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Ford Motor Company	2.888.292.366	2.717.165.982
Kofisa S.A. (*)	-	70.273.576
	2.888.292.366	2.787.439.558

(*) Kofisa S.A.'nın hissedar yapısı 2006 yılı içerisinde değiştiğinden, 2007 yılında ilişkili taraflardan yapılan malzeme alımlarında gösterilmemiştir.

e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'e ödenen lisans bedeli:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
	54.452.406	55.262.778

f) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağışlar:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
	12.236.980	11.195.482

g) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

İlişkili banka mevduatları:	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Yabancı para vadeli mevduat	115.848.411	-
- Yabancı para vadesiz mevduat	31.817.238	53.022.404
- YTL vadeli mevduat	21.724.200	8.611.716
- YTL vadesiz mevduat	563.417	6.339.190
	169.953.266	67.973.310

İlişkili bankalardan alınan krediler:	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	3.642.097

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

h) Komisyon gideri:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	16.260.727	55.951.759
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	7.248.867	30.769.881
	23.509.594	86.721.640

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar satışlardan indirimler olarak kaydedilmektedir.

i) Temettü geliri:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Otokar Otobüs Karoseri San. A.Ş.	175.749	-
Entek Elektrik Otoprodüktör Grubu A.Ş.	-	56.240
	175.749	56.240

j) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket'in 2007 yılında üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 8.995.428 YTL'dir (31 Aralık 2006: 7.964.963 YTL).

DİPNOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Diğer alacaklar:		
Peşin ödenen vergi ve fonlar	757.646	648.381
Personelden alacaklar	524.106	848.341
Diğer çeşitli alacaklar	392.798	211.536
	1.674.550	1.708.258

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Diğer yükümlülükler:		
Garanti gideri karşılığı	74.711.814	59.766.836
Ödenecek vergi ve fonlar	25.567.711	21.331.754
Satış destek primi karşılıkları	22.745.025	30.170.343
Gider tahakkukları	15.565.758	2.230.485
Personele borçlar	12.126.022	8.292.295
Mühendislik şirketlerine borçlar	9.292.440	1.929.370
Diğer kısa vadeli borçlar	1.612.518	4.356.236
	161.621.288	128.077.319

Satış destek primi karşılıkları ağırlıklı olarak bilanço tarihi itibarıyla bayilerin stoklarında bulunan araçlarla ilgili gider karşılıklarından oluşmaktadır (Dipnot 3.24).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Şirket'in esas faaliyet konusu içerisinde canlı varlıklar yer almamaktadır.

DİPNOT 12 - STOKLAR

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Hammaddeler	189.895.085	163.375.198
Mamuller	37.531.276	68.777.883
Yedek parçalar	41.913.422	57.616.518
İthal araçlar	18.514.988	53.198.939
İthalat ve yurtiçi alım avansları	87.073.193	30.072.200
	374.927.964	373.040.738
Eksi: Mamuller ve yedek parçalar değer düşüklüğü karşılığı	(1.505.615)	-
Toplam	373.422.349	373.040.738

DİPNOT 13 - DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Şirket'in devam eden inşaat sözleşmeleri alacakları ve hakediş bedelleri yoktur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirket ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

Şirket 2006, 2007 ve 2008 yılları için kurumlar vergisi hesaplamasında yatırım indirimi istisnasını kullanma kararı almıştır. Şirket yatırım indirimi istisnasından yararlanacağı dönemde gerçekleşeceğini düşündüğü geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için %30, 2009 ve sonrasında gerçekleşeceğini düşündüğü geçici farklar için %20 etkin vergi oranını kullanmıştır.

31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Ertelenen vergi varlıkları:				
Kıdem tazminatı karşılığı	23.797.859	23.784.444	4.759.572	4.756.889
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibarıyla kullanılmamış yatırım indirimi	671.242.471	1.205.745.510	68.466.732	122.986.042
Garanti gider karşılığı	74.711.814	59.766.836	14.942.363	11.953.367
Gider tahakkukları	43.620.336	27.301.763	9.588.121	5.562.414
Stoklar	(1.707.301)	(1.241.140)	512.190	372.342
Tahakkuk etmemiş finansman gideri-net	1.259.995	643	377.998	148
	812.925.174	1.315.358.056	98.646.976	145.631.202
Ertelenen vergi yükümlülükleri:				
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki farklar:				
- maddi duran varlıklar	594.095.487	498.221.994	(118.819.097)	(99.644.399)
- maddi olmayan duran varlıklar	78.800.968	106.929.821	(17.966.621)	(27.115.912)
Gelir tahakkukları	9.938.247	20.387.477	(2.125.351)	(5.986.243)
	682.834.702	625.539.292	(138.911.069)	(132.746.554)
Net ertelenen vergi (yükümlülüğü)/varlığı			(40.264.093)	12.884.648

31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla Şirket'in sahip olduğu 276 milyon YTL (31 Aralık 2006: 242 milyon YTL) tutarındaki yatırım indirimi üzerinden, söz konusu geçici farklardan yararlanma ihtimalinin muhtemel olmaması nedeniyle, ertelenen vergi varlığı hesaplanmamıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	Gelir tablosuna yazılan		
	1 Ocak 2007	gelir/(gider)	31 Aralık 2007
Ertelenen vergi yükümlülükleri:			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(126.760.311)	(10.025.407)	(136.785.718)
Gelir tahakkukları	(5.986.243)	3.860.892	(2.125.351)
Ertelenen vergi varlıkları:			
Kıdem tazminatı karşılığı	4.756.889	2.683	4.759.572
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibarıyla kullanılmamış yatırım indirimi	122.986.042	(54.519.310)	68.466.732
Garanti gider karşılığı	11.953.367	2.988.996	14.942.363
Gider tahakkukları	5.562.414	4.025.707	9.588.121
Stoklar	372.342	139.848	512.190
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	148	377.850	377.998
Ertelenen vergi varlığı/(yükümlülüğü)-net	12.884.648	(53.148.741)	(40.264.093)

	Gelir tablosuna yazılan		
	1 Ocak 2006	gelir/(gider)	31 Aralık 2006
Ertelenen vergi yükümlülükleri:			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(168.908.123)	42.147.812	(126.760.311)
Gelir tahakkukları	(12.408.621)	6.422.378	(5.986.243)
Ertelenen vergi varlıkları:			
Kıdem tazminatı karşılığı	5.768.741	(1.011.852)	4.756.889
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibarıyla kullanılmamış yatırım indirimi	186.060.663	(63.074.621)	122.986.042
Stoklar	(999.467)	1.371.809	372.342
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	(18.542)	18.690	148
Gider tahakkukları	23.084.783	(5.569.002)	17.515.781
Ertelenen vergi varlığı-net	32.579.434	(19.694.786)	12.884.648

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıklar:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Devreden KDV	43.260.692	49.763.393
İadeye tabi indirilecek KDV	32.753.436	32.589.472
Peşin ödenen giderler	3.198.483	4.591.446
Tedarikçilere fatura edilecek meblağlar	1.467.151	3.850.662
Diğer	1.979.802	646.288
Toplam	82.659.564	91.441.261

DİPNOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

	31 Aralık 2007		31 Aralık 2006	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Satılmaya hazır finansal varlıklar:				
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. (*)	0,59	2.826.043	0,59	2.137.107
Entek Elektrik Üretimi Otoprodüktör Grubu A.Ş. (**)	-	-	7,99	14.398.725
Toplam		2.826.043		16.535.832

(*) Şirket'in, Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.'deki iştirak tutarı, 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibarıyla makul değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

(**) Şirket, 2007 yılı Aralık ayında Entek Elektrik Üretimi Otoprodüktör Grubu A.Ş.'deki hisselerinin tamamını 14.398.725 YTL'ye Aygaz A.Ş.'ye satmıştır. Bu satış sonrası elde edilen 8.364.981 YTL net kar gelir tablosunda diğer gelirler altında sınıflandırılmıştır (Not 38).

DİPNOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

Yoktur.

DİPNOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Şirket'in yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmamaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Avanslar ve yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2006									
Maliyet	11.917.784	83.756.245	365.416.615	1.218.417.015	504.159.061	62.543.615	8.735.287	93.845.675	2.348.791.297
Birikmiş amortisman	-	(16.362.932)	(76.472.361)	(543.307.382)	(372.275.553)	(45.098.300)	(1.635.420)	-	(1.055.151.948)
Net defter değeri	11.917.784	67.393.313	288.944.254	675.109.633	131.883.508	17.445.315	7.099.867	93.845.675	1.293.639.349
31 Aralık 2007 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.917.784	67.393.313	288.944.254	675.109.633	131.883.508	17.445.315	7.099.867	93.845.675	1.293.639.349
Girişler	91.397	11.953	-	25.849.339	-	7.133.085	3.285.229	102.766.670	139.137.673
Transferler	-	3.035.298	2.085.062	139.904.702	34.903.285	311.486	-	(180.239.833)	-
Çıkışlar	-	-	-	(3.708.589)	(530.470)	(1.808.902)	(2.493.405)	-	(8.541.366)
Cari yıl amortismanı	-	(2.702.380)	(11.421.720)	(63.761.007)	(38.499.112)	(4.521.313)	(839.719)	-	(121.745.251)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	3.348.351	530.470	473.168	910.933	-	5.262.922
Kapanış net defter değeri	12.009.181	67.738.184	279.607.596	776.742.429	128.287.681	19.032.839	7.962.905	16.372.512	1.307.753.327
31 Aralık 2007									
Maliyet	12.009.181	86.803.496	367.501.677	1.380.462.467	538.531.876	68.179.284	9.527.111	16.372.512	2.479.387.604
Birikmiş amortisman	-	(19.065.312)	(87.894.081)	(603.720.038)	(410.244.195)	(49.146.445)	(1.564.206)	-	(1.171.634.277)
Net defter değeri	12.009.181	67.738.184	279.607.596	776.742.429	128.287.681	19.032.839	7.962.905	16.372.512	1.307.753.327

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Avanslar ve yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2005									
Maliyet	11.917.784	80.916.245	341.472.392	1.116.143.672	453.732.713	57.392.233	10.894.047	81.866.801	2.154.335.887
Birikmiş amortisman	-	(13.766.044)	(65.794.809)	(485.380.528)	(332.736.910)	(42.979.218)	(4.147.376)	-	(944.804.885)
Net defter değeri	11.917.784	67.150.201	275.677.583	630.763.144	120.995.803	14.413.015	6.746.671	81.866.801	1.209.531.002
31 Aralık 2006 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.917.784	67.150.201	275.677.583	630.763.144	120.995.803	14.413.015	6.746.671	81.866.801	1.209.531.002
Girişler	-	-	-	20.938.776	-	5.213.954	2.947.516	171.075.279	200.175.525
Transferler	-	2.840.000	23.944.223	81.783.353	50.525.994	2.835	-	(159.096.405)	-
Çıkışlar	-	-	-	(448.785)	(99.646)	(65.407)	(5.106.276)	-	(5.720.114)
Cari yıl amortismanı	-	(2.596.888)	(10.677.552)	(58.338.697)	(39.638.289)	(2.183.415)	(583.992)	-	(114.018.833)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	411.842	99.646	64.333	3.095.948	-	3.671.769
Kapanış net defter değeri	11.917.784	67.393.313	288.944.254	675.109.633	131.883.508	17.445.315	7.099.867	93.845.675	1.293.639.349
31 Aralık 2006									
Maliyet	11.917.784	83.756.245	365.416.615	1.218.417.015	504.159.061	62.543.615	8.735.287	93.845.675	2.348.791.297
Birikmiş amortisman	-	(16.362.932)	(76.472.361)	(543.307.382)	(372.275.553)	(45.098.300)	(1.635.420)	-	(1.055.151.948)
Net defter değeri	11.917.784	67.393.313	288.944.254	675.109.633	131.883.508	17.445.315	7.099.867	93.845.675	1.293.639.349

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Kalıp ve modeller	169.480.253	170.010.634
Makine ve ekipmanlar	95.223.759	98.029.650
Demirbaş ve mefruşatlar	37.258.514	32.303.185
Binalar	5.529.499	5.529.499
Taşıtlar	444.210	657.487
Yerüstü düzenleri	237.300	237.300
	308.173.535	306.767.755

Şirket'in Yönetim Kurulu, 2005 yılı Aralık ayı içerisinde aldığı bir karar ile Şirket yönetimine Kocaeli fabrikasının kapasitesini 240.000 araçtan 280.000 araca çıkarması, Ford Transit ürününün yenilenmesi, Yeni Transit motorunun geliştirilmesi ve Ford Otosan İnönü fabrikasında üretilmesi, Transit Connect ürününün yenilenmesi, Yeni Kamyon motorunun geliştirilmesi için toplam 225 milyon Euro tutarında yatırım proje ve mühendislik harcaması için yetki vermiştir. Şirket bu projelerle ilgili olarak 2005 yılından 2007 yılı sonuna kadar toplam 208,5 milyon Euro tutarında yatırım ve mühendislik harcaması yapmıştır (31 Aralık 2006: 154 milyon Euro).

Şirket Yönetim Kurulu'nun 2006 yılı Aralık ayında almış olduğu bir karar ile Şirket yönetimine Kocaeli fabrikasının kapasitesini 280.000 araçtan 300.000 araca çıkarması için 13,4 milyon Euro tutarında yatırım proje harcaması yetkisi verilmiş ve 2007 yılında bu proje kapsamında 7,5 milyon Euro yatırım harcaması yapılmıştır (31 Aralık 2006: Yoktur). Şirket'in kapasitesi, 2007 yılı Ekim ayı itibarıyla yıllık 300.000 adete çıkarılmıştır.

31 Aralık 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren yıllara ait sabit kıymet amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Satılan malın maliyeti	115.990.381	108.556.131
Genel yönetim giderleri (Dipnot 37)	2.871.570	2.951.450
Araştırma ve geliştirme giderleri (Dipnot 37)	1.256.258	1.380.205
Satış ve pazarlama giderleri (Dipnot 37)	1.627.042	1.131.047
	121.745.251	114.018.833

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Özel maliyetler	Toplam
31 Aralık 2006				
Maliyet	17.060.225	402.000.662	719.300	419.780.187
İtfa payları	(13.359.440)	(297.081.199)	(719.300)	(311.159.939)
Net defter değeri	3.700.785	104.919.463	-	108.620.248
31 Aralık 2007 tarihinde sona eren dönem için				
Açılış net defter değeri	3.700.785	104.919.463	-	108.620.248
Girişler	790.929	19.718.756	773.026	21.282.711
Cari yıl itfa payı	(1.233.261)	(34.774.686)	(12.884)	(36.020.831)
Kapanış net defter değeri	3.258.453	89.863.533	760.142	93.882.128
31 Aralık 2007				
Maliyet	17.851.154	421.719.418	1.492.326	441.062.898
İtfa payları	(14.592.701)	(331.855.885)	(732.184)	(347.180.770)
Net defter değeri	3.258.453	89.863.533	760.142	93.882.128
	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Özel maliyetler	Toplam
31 Aralık 2005				
Maliyet	16.072.253	371.949.535	719.300	388.741.088
İtfa payları	(12.218.038)	(230.554.315)	(719.300)	(243.491.653)
Net defter değeri	3.854.215	141.395.220	-	145.249.435
31 Aralık 2006 tarihinde sona eren dönem için				
Açılış net defter değeri	3.854.215	141.395.220	-	145.249.435
Girişler	987.972	30.051.127	-	31.039.099
Cari yıl itfa payı	(1.141.402)	(66.526.884)	-	(67.668.286)
Kapanış net defter değeri	3.700.785	104.919.463	-	108.620.248
31 Aralık 2006				
Maliyet	17.060.225	402.000.662	719.300	419.780.187
İtfa payları	(13.359.440)	(297.081.199)	(719.300)	(311.159.939)
Net defter değeri	3.700.785	104.919.463	-	108.620.248

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (Devamı)

Geliştirme maliyetlerine girişler beş silindirli Transit Motoru ve Cargo Kamyon Motoru projesi nedeni ile aktifleştirilen mühendislik harcamalarından oluşmaktadır.

31 Aralık 2007 itibariyle geliştirme maliyetlerinden itfa payı olan 34.774.686 YTL (31 Aralık 2006: 66.526.884 YTL) satılan malın maliyetinde, hakların itfa payı olan 1.233.261 YTL (31 Aralık 2006: 1.141.402 YTL) genel yönetim giderleri altında ve özel maliyetlerin itfa payı olan 12.884 YTL (31 Aralık 2006: Yoktur) araştırma ve geliştirme giderleri altında muhasebeleştirilmiştir.

DİPNOT 21 - ALINAN AVANSLAR

Alınan avanslar bilançoda diğer kısa vadeli yükümlülükler kalemi altında sınıflandırılmıştır.

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Müşterilerden alınan avanslar	8.850.071	248.255
	8.850.071	248.255

DİPNOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Şirket'in bilançosunda emeklilik planlarını kapsayan herhangi bir yükümlülüğü bulunmamaktadır.

DİPNOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

Kısa vadeli borç karşılıkları:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Vergi karşılığı (Dipnot 41)	119.500.848	100.661.663
	119.500.848	100.661.663

Uzun vadeli borç karşılıkları:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Kıdem tazminatı karşılığı	23.797.859	23.784.444
	23.797.859	23.784.444

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla 2.030,19 YTL (31 Aralık 2006: 1.857,44 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

UFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
İskonto oranı (%)	5,71	5,71
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	6	4

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olan 2.087,92 YTL (1 Ocak 2007: 1.960,69 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2007	2006
1 Ocak	23.784.444	19.229.136
Yıl içinde ödenen	(4.694.275)	(3.264.204)
Yıl içindeki artış	4.707.690	7.819.512
31 Aralık	23.797.859	23.784.444

Şirket'in satış destek primi karşılıkları ve garanti giderleri karşılıkları diğer yükümlülükler altında sınıflandırılmıştır (Dipnot 10).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR

Şirket konsolide olmayan finansal tablo hazırladığından ana ortaklık dışı kar zarar bulunmamaktadır.

DİPNOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Şirket'in 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	Ortaklık payı (%)	31 Aralık 2006	Ortaklık payı (%)
Koç Holding A.Ş.	132.160.187	37,66	132.160.187	37,66
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Koç Allianz Sigorta T.A.Ş.	2.793.170	0,80	2.793.170	0,80
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
Toplam Koç Grubu	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
Toplam	350.910.000	100,00	350.910.000	100,00

Nominal değeri 1 YKr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2006: 35.091.000.000 adet).

DİPNOT 26-27-28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabirler.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26-27-28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ, kısım 15, madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş finansal tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 8 Ocak 2008 tarihli 4/138 sayılı kararı gereğince 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı % 20 (31 Aralık 2006: %20) olarak uygulanacaktır. Buna göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımı yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, 2007 yılı faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacakların, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtımları zorunluluğu getirilmiştir.

Şirket, 27 Mart 2007 tarihinde yapılan Genel Kurul'unda 2006 yılı karından 1 YKr'lik hisseye brüt 0,55 YKr (net 0,55 YKr) olmak üzere % 55 oranında ve toplam 193.000.500 YTL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2007 yılı Nisan ayında yapmıştır.

Şirket, 2 Ekim 2007 tarihinde yapılan Olağanüstü Genel Kurul'unda 2006 yılı karından ayrılan olağanüstü yedeklerden 208.791.450 YTL temettü dağıtım kararı almış, temettü dağıtımını 2007 yılı Ekim ayında yapmıştır.

Seri: XI, No:25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo düzenlenmesi sonucunda özsermaye kalemlerinden "Sermaye, Hisse Senedi İhraç Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde özsermaye grubu içinde "özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer alır.

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımı, nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26-27-28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)

Şirket'in Seri: XI, No:25 sayılı tebliğine göre özsermaye tablosu 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Sermaye	350.910.000	350.910.000
Hisse senetleri ihraç primleri	8.252	8.252
Yasal yedekler	201.892.410	153.763.349
Özel yedekler	2	2
Olağanüstü yedekler	50.929.339	-
Finansal varlıklar değer artış fonu	1.724.890	9.400.935
Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	456.221.527	456.221.527
Nakit akım korunma rezervi	-	(9.630.622)
Net dönem karı	484.242.121	500.850.350
Geçmiş yıllar karları	169.889.063	169.889.063
Özsermaye toplamı	1.715.817.604	1.631.412.856

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özsermaye enflasyon düzeltme farkları 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2007:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Hisse senetleri ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Yasal yedekler	201.892.410	260.645.014	58.752.604
Olağanüstü yedekler	50.929.339	420.074.355	369.145.016
Özel yedekler	2	50.145	50.143
	603.740.003	1.059.961.530	456.221.527

31 Aralık 2006:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Hisse senetleri ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Yasal yedekler	153.763.349	212.515.953	58.752.604
Olağanüstü yedekler	-	369.145.016	369.145.016
Özel yedekler	2	50.145	50.143
	504.681.603	960.903.130	456.221.527

Şirket'in UFRS'ye göre düzenlediği bilançosunda birikmiş karlar içerisinde göstermiş olduğu geçmiş yıllar karları 31 Aralık 2007 itibarıyla 169.889.063 YTL'dir (31 Aralık 2006: 169.889.063 YTL).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

Aşağıdaki tablo 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2007

	ABD Doları Orijinal tutar	YTL	EURO Orijinal tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
Varlıklar:						
Hazır değerler (Dipnot 4)	5.507.890	6.415.040	129.478.483	221.434.101	103.149	227.952.290
İlişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar	78.208.734	91.089.713	113.154.358	193.516.583	3.372.909	287.979.205
Stoklar	312.863	364.391	25.959.894	44.396.610	365.436	45.126.437
Ticari alacaklar	819.383	954.335	7.881.071	13.478.207	-	14.432.542
Diğer dönen varlıklar	43.717	50.917	320.771	548.583	-	599.500
	84.892.587	98.874.396	276.794.577	473.374.084	3.841.494	576.089.974
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (Dipnot 6)	(7.388.352)	(8.605.214)	(63.162.013)	(108.019.674)	-	(116.624.888)
İlişkili taraflara borçlar	(16.707.750)	(19.459.516)	(22.343.896)	(38.212.531)	(2.214.481)	(59.886.528)
Ticari borçlar	(505.035)	(588.214)	(20.313.910)	(34.740.849)	(163.764)	(35.492.827)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	(7.765)	(9.044)	(8.262.280)	(14.130.152)	(235.254)	(14.374.450)
Uzun vadeli finansal borçlar (Dipnot 6)	(2.797.789)	(3.258.585)	(173.154.332)	(296.128.538)	-	(299.387.123)
	(27.406.691)	(31.920.573)	(287.236.431)	(491.231.744)	(2.613.499)	(525.765.816)
Net yabancı para pozisyonu	57.485.896	66.953.823	(10.441.854)	(17.857.660)	1.227.995	50.324.158

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

31 Aralık 2006

	ABD Doları Orijinal tutar	YTL	EURO Orijinal tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
Varlıklar:						
Hazır değerler (Dipnot 4)	14.155.466	19.896.923	84.668.041	156.762.878	118.344	176.778.145
İlişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar	2.173.143	3.054.569	123.082.843	227.887.883	4.665.834	235.608.286
İlişkili taraflardan uzun vadeli alacaklar (Dipnot 9)	63.181.407	88.807.786	-	-	-	88.807.786
Stoklar	115.217	161.949	15.336.622	28.395.756	528.425	29.086.130
Ticari alacaklar	32.410	45.555	8.408.158	15.567.705	84.251	15.697.511
Diğer dönen varlıklar	360.449	506.647	108	200	-	506.847
	80.018.092	112.473.429	231.495.772	428.614.422	5.396.854	546.484.705
Yükümlülükler:						
Finansal borçlar	-	-	(70.382.319)	(130.312.863)	-	(130.312.863)
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (Dipnot 6)	(7.543.307)	(10.602.873)	(119.640.498)	(221.514.382)	-	(232.117.255)
İlişkili taraflara borçlar	(12.787.405)	(17.973.977)	(23.822.472)	(44.107.307)	(502.132)	(62.583.416)
Ticari borçlar	(474.093)	(666.385)	(9.721.133)	(17.998.678)	(2.359.878)	(21.024.941)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	(436)	(613)	(950.900)	(1.760.591)	(514.743)	(2.275.947)
Uzun vadeli finansal borçlar (Dipnot 9)	(9.975.484)	(14.021.541)	(38.618.090)	(71.501.394)	-	(85.522.935)
	(30.780.725)	(43.265.389)	(263.135.412)	(487.195.215)	(3.376.753)	(533.837.357)
Net yabancı para pozisyonu	49.237.367	69.208.040	(31.639.640)	(58.580.793)	2.020.101	12.647.348

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

Şirket başlıca Euro ve ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Aralık 2007 tarihindeki YTL, ABD Doları karşısında %10 oranında değer kaybetseydi/kazansaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, ABD Doları para biriminde olan varlık ve yükümlülüklerden doğan net kur farkı geliri sonucu net dönem karı 6.695.382 YTL daha yüksek/düşük olurdu (31 Aralık 2006: 6.920.804 YTL).

31 Aralık 2007 tarihindeki YTL, Euro karşısında %10 oranında değer kaybetseydi/kazansaydı ve diğer tüm değişkenler aynı kalsaydı Euro para biriminde olan varlık ve yükümlülüklerden doğan net kur farkı gideri sonucu net dönem karı 1.785.766 YTL daha düşük/yüksek olurdu (31 Aralık 2006: 5.858.079 YTL).

DİPNOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla kazanılan ancak bilanço tarihi itibarıyla vergi matrahı hesabında kullanılmayan yatırım indirimi tutarı 947 milyon YTL'dir (31 Aralık 2006: 1.448 milyon YTL). Şirket'in mevcut yatırım indirimi tutarı üzerinden, 2008 yılı sonuna kadar kullanabileceğini tahmin ettiği yatırım indirimi toplamı 671 milyon YTL'dir (Dipnot 14).

Şirket 2007 yılında yaptığı araştırma, geliştirme harcamalarının 26.991.938 YTL'lik (31 Aralık 2006: 32.348.101) kısmından % 40 oranında vergi matrahından stopajsız olarak indirebileceği 10.796.775 YTL (31 Aralık 2006: 12.939.240 YTL) tutarında yatırım teşviği elde etmiştir.

2007 yılında Tübitak'tan alınan 19.569.495 YTL'lik araştırma, geliştirme destek primleri diğer gelirler altında muhasebeleştirilmiştir (31 Aralık 2006: 18.075.904 YTL) (Dipnot 38).

DİPNOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Bankalara verilen teminat mektupları	243.420.014	100.103.121
Gümrüklere verilen teminat mektupları	25.454.175	23.834.961
Açık kalan akreditif taahhütleri	458.505	15.501.589
	269.332.694	139.439.671

a) Şirket 2000 yılında faiz riskinden korunma amacıyla iki adet faiz aralığı sabitleme anlaşması (collar) yapmıştır. Bu anlaşmalardan biri 31 Ağustos 2007 itibarı ile sonlanmıştır. 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla tutarı 3.104.272 Euro olan diğer anlaşmada sabit taban ve tavan faiz oranları yer almaktadır. Anlaşma doğrultusunda, belirtilen tarihlerde EURIBOR'un taban oranının altında olması halinde Şirket taban oran ile geçerli oran arasındaki farkı bankaya tazmin etmek durumundadır. Eğer EURIBOR tavan oranının üzerinde ise banka aradaki farkı Şirket'e tazmin etmek durumundadır.

31 Aralık 2007 itibarıyla geçerliliğini koruyan faiz aralığı sabitleme anlaşmasının detayı aşağıdadır:

Anlaşma	EURIBOR Taban oranı	EURIBOR Tavan oranı	Euro Tutar	Vade tarihi
Citibank A.Ş.	%5,15	%6,00	3.104.272	28 Şubat 2008

Bu anlaşmalara istinaden yıl içerisinde finansman gideri kaydedilen tutar 136.316 YTL'dir (31 Aralık 2006: 587.684 YTL).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

b) Şirket, 2003 yılı içerisinde Akbank T.A.Ş. ("Akbank") ile bir kredi anlaşması imzalamıştır. Anlaşma hükümlerince Şirket, son yıl hariç olmak üzere her yıl 300.000.000 Euro tutarındaki ihracat bedelini Akbank'daki bir hesabı üzerinden geçirmeyi taahhüt etmektedir. Anlaşmanın son yılı olan 2008 için Şirket'in Akbank'daki hesabından geçirmeyi taahhüt ettiği ihracat bedeli 200.000.000 Euro'dur. Şirket, Akbank ile 2007 yılında yaptığı diğer kredi sözleşmeleri ile 2008 yılında Akbank'daki hesabı üzerinden toplam 69.000.000 Euro ihracat bedeli geçirmeyi taahhüt etmiştir.

c) Şirket, 2007 yılında HSBC Bank A.Ş. ("HSBC Bankası") ile yaptığı 50.000.000 Euro ve Garanti Bankası A.Ş. ("Garanti Bankası") ile yaptığı 20.000.000 Euro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2008 yılında HSBC Bankası'ndaki hesabı üzerinden toplam 100.000.000 Euro ve Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden toplam 50.000.000 Euro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir.

d) Şirket, 2007 yılında yapılan diğer kredi sözleşmeleriyle, 2008 yılında Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden toplam 20.000.000 Euro, İş Bankası A.Ş.' deki hesabı üzerinden toplam 25.000.000 Euro ve Ziraat Bankası A.Ş.' deki hesabı üzerinden toplam 20.000.000 Euro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir.

Şirket, 31 Aralık 2007 itibariyle 2007 yılı için bankalara verdiği ihracat taahhütlerini yerine getirmiştir.

DİPNOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Bilanço dönemleri itibariyle herhangi bir işletme birleşmesi olmamıştır.

DİPNOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Şirket yönetimi Şirket'in risk ve getirilerinin coğrafi bölgelerdeki farklılıklardan ziyade otomotiv sektöründeki gelişmelerden etkilendiğini dikkate alarak, birincil bölüm raporlamasında endüstriyel bölümleri kullanma kararı almıştır. Şirket yönetimi, Şirket'in faaliyet alanının motorlu araçların ve yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışı olması ve bu faaliyetlerde risk ve getiri farklılığı olmamasından dolayı tek bir endüstriyel bölüm altında faaliyet gösterildiğini düşünmektedir. Şirket'in faaliyet alanındaki ürünlerin niteliği, üretim süreçleri, ürün müşterilerinin sınıfları ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Tek bir endüstriyel bölüm olduğundan dolayı birincil bölüm ile ilgili bilgiler halihazırda bu finansal tablolarda bütün halinde sunulmuştur.

Şirket'in birincil bölüm raporlama formatı endüstriyel bölüm olduğundan ikincil bölüm raporlaması amacı ile verilmesi gereken hasılatın müşterilerin coğrafi konumu bazında detayı dipnot 36'da gösterilmiştir.

İkincil bölüm raporlaması çerçevesinde sunulması gereken bölüm varlıklarının kayıtlı değerleri ve söz konusu bölüm varlıklarını elde etmek için katlanılan maliyetler Şirket'in tüm varlıklarının Türkiye'de konumlanması nedeniyle ayrıca gösterilmemiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bilanço tarihinden sonra mali tabloları etkileyen önemli bir husus bulunmamaktadır.

DİPNOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in durdurulan faaliyeti yoktur.

DİPNOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Yurtiçi satışlar	3.304.979.418	3.462.204.695
Yurtdışı satışlar	4.480.062.276	3.574.574.674
Diğer satışlar	42.171.829	42.462.614
Eksi: İndirimler	(596.583.435)	(557.942.638)
	7.230.630.088	6.521.299.345

Şirket'in yurtdışı satışlarının %95'i (31 Aralık 2006: %98) Ford İngiltere'ye yapılmaktadır.

Satış adetleri:

	1 Ocak - 31 Aralık 2007			1 Ocak - 31 Aralık 2006		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	34.915	134.631	169.546	35.365	101.843	137.208
Transit Connect	27.979	85.324	113.303	28.801	82.398	111.199
Binek araçlar	32.032	378	32.410	37.865	539	38.404
Cargo	4.339	2.007	6.346	7.109	507	7.616
Ranger	2.164	2	2.166	2.023	71	2.094
Fiesta Van	1.271	53	1.324	1.575	-	1.575
	102.700	222.395	325.095	112.738	185.358	298.096

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 37- FAALİYET GİDERLERİ

Araştırma ve geliştirme giderleri:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Personel giderleri	32.383.649	21.228.812
Proje maliyetleri	21.573.682	16.013.818
Amortisman gideri (Dipnot 19)	1.256.258	1.380.205
Diğer	3.252.850	3.208.860
	58.466.439	41.831.695

Genel yönetim giderleri:

Personel giderleri	36.154.833	29.745.535
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	12.841.508	5.549.015
Bağış ve yardımlar	12.698.880	11.329.975
Mekanizasyon giderleri	3.034.228	5.067.151
Amortisman gideri (Dipnot 19)	2.871.570	2.951.450
Vergi, resim ve harç giderleri	2.629.864	1.653.943
Tamir, bakım ve enerji giderleri	2.125.253	2.827.151
Ulaşım ve seyahat giderleri	1.791.008	1.680.568
Satış dışındaki teminat giderleri	1.556.873	1.618.674
Yeni proje yönetim giderleri	773.673	2.898.658
Diğer genel yönetim giderleri	7.308.260	5.668.633
	83.785.950	70.990.753

Satış ve pazarlama giderleri:

Garanti giderleri	118.135.007	103.946.652
Reklam giderleri	45.591.527	37.154.153
Araç nakliye giderleri	28.835.514	28.262.138
Personel giderleri	23.628.861	21.328.055
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	9.191.734	7.405.335
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	5.632.307	8.315.977
Amortisman gideri (Dipnot 19)	1.627.042	1.131.047
Diğer	12.016.478	9.166.594
	244.658.470	216.709.951

Toplam faaliyet giderleri	386.910.859	329.532.399
----------------------------------	--------------------	--------------------

31 Aralık 2007 itibarıyla 19.718.756 YTL (31 Aralık 2006: 30.051.127 YTL) tutarındaki geliştirme gideri maddi olmayan duran varlıklar kapsamında aktifleştirilmiş olup ilgili dönemlerde araştırma ve geliştirme gideri olarak kaydedilmemiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar :		
Araştırma, geliştirme destek primleri (Dipnot 30)	19.569.495	18.075.904
Satılmaya hazır finansal varlık satış karı (*)	8.364.981	47.971.875
Yedek parça fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	7.024.135	4.913.318
Fatura edilen servis gelirleri	3.756.731	2.911.290
Alınan kiralar	2.274.338	2.074.889
Sigorta hasar bedelleri	1.371.219	1.560.537
Sabit kıymet satış karı	502.928	1.406.910
Temettü gelirleri	175.749	56.240
Ford'a verilen proje hizmeti gelirleri	-	11.269.119
Diğer	1.977.708	713.416
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar	45.017.284	90.953.498

Ford'a verilen proje hizmet gelirleri 31 Aralık 2007 itibarıyla yurtdışı satışlar altında sınıflandırılmıştır. Geçmiş dönemdeki tutar faaliyet karı açısından önemlilik ilkesi gereği diğer faaliyetlerden gelir ve karlar içinde bırakılmıştır.

(*) Şirket, 2007 yılı Aralık ayında Entek Elektrik Üretimi Otoprodüktör Grubu A.Ş.'deki hisselerinin tamamını 14.398.725 YTL'ye Aygaz A.Ş.'ye satmıştır (Dipnot 16). Şirket, 2006 yılı Aralık ayında Koç Finansal Hizmetler A.Ş.'deki hisselerinin tamamını faiz dahil olmak üzere 95.423.377 YTL'ye (67.265.880 ABD Doları) Koç Holding A.Ş.'ye satmıştır. Yapılan anlaşmaya göre söz konusu tutar 30 Haziran 2008'de tahsil edilecektir (Dipnot 9a). Bu satış sonrası elde edilen 47.971.875 YTL net kar gelir tablosunda diğer gelirler altında sınıflandırılmıştır.

Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar:

İthal malzeme tazminat giderleri	(1.430.851)	(1.280.292)
Sabit kıymet satış zararı	(626.104)	(41.759)
Geçmiş dönem fiyat farkları	(289.969)	(368.973)
Diğer	(494.768)	(858.044)
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar	(2.841.692)	(2.549.068)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Finansman gelirleri:		
Kur farkı gelirleri	41.984.215	55.696.227
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	19.913.697	30.938.996
Faiz gelirleri	7.273.358	10.079.046
	69.171.270	96.714.269
Finansman giderleri:		
Kur farkı gideri	(52.869.126)	(62.448.377)
Faiz giderleri	(20.619.654)	(17.928.006)
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(12.796.429)	(23.280.743)
Nakit akım korunma rezervi	(9.630.622)	(23.929.040)
Diğer finansman gideri	(6.413.928)	(5.543.189)
	(102.329.759)	(133.129.355)
Finansman giderleri - net	(33.158.489)	(36.415.086)

DİPNOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KARI/ZARARI

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

DİPNOT 41 - VERGİLER

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla resmi gazetede yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2007 yılı için %20’dir (2006: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

**31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 41 – VERGİLER (Devamı)

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin finansal tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %100’ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %10’u aşması gerekmektedir. 2005 yılından itibaren 2007 yılı sonuna kadar geçen sürede söz konusu şartlar sağlanmadığı için enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40’ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir. Ancak, söz konusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu’na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri; 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun 9 Nisan 2003 tarihli ve 4842 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılmadan önceki ek 1, 2, 3, 4, 5 ve 6’ncı maddeleri çerçevesinde başlanılmış yatırımları için belge kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden sonra yapacakları yatırımları,
- b) 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun mülga 19’uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanan yatırımlarla ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımları nedeniyle, 31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları yatırım indirimi istisnası tutarlarını, yine bu tarihteki mevzuat hükümleri (vergi oranına ilişkin hükümler dahil) çerçevesinde sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 41 – VERGİLER (Devamı)

Şirket yönetimi 2006, 2007 ve 2008 yılı kar tahminlerini gözden geçirmiş ve bu yıllara ait kurumlar vergisi hesaplanmasında %19,8 istisna stopajına tabi mevcut yatırım indirimi istisnasını kullanma kararı almıştır.

Tam mükellef kurumların "yurtdışı iştirak satış kazancı istisnası" şartlarını taşıyan kazançları ile, bu nitelikteki Türkiye'de kurulu holding şirketlerinin, bu yurt dışı iştiraklerinden elde ettikleri ve "yurt dışı iştirak kazançları istisnasında" belirtilen şartları taşıyan iştirak kazançlarından yurt dışında kurulu (dar mükellef) anonim ve limited şirket niteliğindeki kurumlara (ortaklarına) dağıttıkları kar paylarından yapılacak vergi kesintisi oranı %7,5'u aşamayacaktır.

Dolayısı ile ticari kar/zarar rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazançlar kurumlar vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

31 Aralık 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren yıllara ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Cari yıl kurumlar vergisi	119.500.848	100.661.663
Ertelenen vergi gideri (Dipnot 14)	53.148.741	19.694.786
Toplam vergi gideri	172.649.589	120.356.449

31 Aralık 2007 tarihinde sona eren yıla ait gelir tablosundaki cari yıl vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Vergi öncesi kar:	659.891.710	621.206.799
%19.8 yatırım indirimi stopajı ile hesaplanan cari yıl vergi gideri	130.658.559	122.998.946
Yıl içinde kullanılmayan yatırım indirimi (Dipnot 14)	54.519.310	63.074.621
Vergi istisnaları	(4.788.718)	(13.756.367)
Geçici farklar için uygulanan etkin vergi oranı farkları	(2.306.415)	(54.797.366)
Diğer	(5.433.147)	2.836.615
Toplam vergi gideri	172.649.589	120.356.449

DİPNOT 42 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Net dönem karı (YTL)	484.242.121	500.850.350
Nominal değeri 1 YKr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000
Nominal değeri 1 YKr olan hisse başına kazanç	1,38 YKr	1,43 YKr

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 43 – NAKİT AKIM TABLOSU

31 Aralık 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren yıllara ait nakit akım tablolarında yer alan işletme varlık ve yükümlülüklerindeki değişimlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Ticari alacaklardaki (artış)/azalış	(135.981.067)	45.623.308
İlişkili kuruluşlardan alacaklardaki azalış/(artış)	49.592.611	(111.241.178)
Stoklardaki artış	(381.611)	(47.061.937)
Diğer dönen varlıklardaki azalış/(artış)	8.815.405	(58.512.730)
Diğer duran varlıklardaki artış	(28.903)	(1.894)
Ticari borçlardaki artış	58.424.098	88.114.745
İlişkili kuruluşlara yükümlülüklerdeki artış/(azalış)	5.071.246	(53.495.424)
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış/(azalış)	37.276.536	(6.927.735)
İşletme varlık ve yükümlülüklerindeki net değişim:	22.788.315	(143.502.845)

DİPNOT 44 – DİĞER HUSUSLAR

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen ya da finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.
