

ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU

Ortaklığın Ünvanı : FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

Raporun Dönemi : 01.01.2008 – 30.09.2008

Yönetim Kurulu : Rahmi M. Koç (Başkan),
Lewis W.K. Booth (Başkan Vekili),
Bülent Bulgurlu,
Y.Ali Koç (Denetim Komitesi Üyesi),
A.İhsan İlkbahar,
O. Turgay Durak,
John Fleming,
C.B.Frank Lazzaro
Philip A. Collareno,
Michael R. Flewitt (Genel Müdür)

Denetçiler : Dr. Füsün Akkal, Adnan Nas

1. Pazar

2008 yılının ilk dokuz aylık döneminde Türkiye Otomotiv Pazarındaki toplam satışlar, 2007'nin aynı dönemine göre %3 artarak, 417.215 adede (403.883)* ulaşmıştır. 2008 yılının ilk altı aylık dönemindeki özellikle zayıf baz etkisinden kaynaklanan %12 büyüme sonrası, üçüncü çeyrekte geçen senenin aynı dönemine göre yaşanan %10'un üzerindeki gerileme, pazarda yaşanan duraklamayı teyit etmektedir.

Önümüzdeki son çeyrekte pazarın, gerek global finansal dalgalanma gerekse tüketici güvenindeki azalma nedeniyle daralmaya devam edeceğini ve yılı 2007 senesinden daha düşük bir seviyede sonlandıracağını düşünmekteyiz.

2. Pazar Payları

Otomotiv pazarındaki liderliğimiz devam etmekle birlikte, toplamdaki pazar payımız %14,6'ya (%16,6) düşmüştür. Bu düşüşte, özellikle hafif ticari araç segmentinde artan rekabet dolayısıyla geçen yılın aynı dönemine göre kaybedilen %5'lik pazar payının etkisi vardır. Geçen yılın tamamıyla karşılaştırdığımızda, toplam pazar payı kaybımız %2,2'dir. 2008 sene sonu pazar payı tahminimiz ise %15,0'dir.

3. Üretim ve Kapasite

İç pazar payındaki düşüşe rağmen, ilk dokuz ayda, üretim ve toplam satış adetleri artmıştır. 2008 yılı Eylül sonu itibari ile 152.289 adet Transit, 76.485 adet Transit Connect ve 5.190 adet Cargo kamyon olmak üzere toplam 233.964 adet (206.658) araç üretilmiştir. 2008 yılı başında Kocaeli Fabrikası'nın kapasitesi 300 bin araç/yıl'dan 320 bine çıkartılmış ve fabrika ilk dokuz ayda tam kapasite ile çalışmıştır.

* Parantez içinde yazılan rakamlar geçen yılın aynı dönemindeki değerleri göstermektedir.

4. Satışlar

2008 yılının ilk dokuz ayında yurtiçindeki bayilere 60.895 araç (65.153) satarken 192.332 araç (164.141) ihraç ettik. Böylece, toplam satış adedimiz, geçen yıla göre %10 artarak 253.227 araç (229.294) olarak gerçekleşti. Dokuz aylık ihracat ciromuz 2.164 milyon Euro'yu (1.822 milyon Euro), toplam net satış hasılatımız da 5,8 milyar YTL'yi (5,1 milyar YTL) aştı. Yılın geri kalan üç ayında Avrupa pazarlarındaki ciddi talep daralması sonucu ihracat satışlarının düşeceği beklenmektedir.

5. Yatırımlar

Kapasite artırımı ve yeni ürün yatırımları için ilk dokuz ayda 46 milyon YTL (107 milyon YTL) yatırım harcaması yapılmıştır.

6. Ar-Ge Faaliyetleri

Çeşitli ürün geliştirme projelerine ilişkin olarak yılın ilk dokuz ayında 78 milyon YTL (40 milyon YTL) tutarında Ar-Ge harcaması gerçekleşmiştir. Ar-Ge Projeleri planlandıkları şekilde yürütülmektedir.

7. Karlılık

Eylül ayı sonu itibarıyla 542 milyon YTL (478 milyon YTL) Faaliyet Karı, 541 milyon YTL (454 milyon YTL) Vergi Öncesi Kar elde edilmiştir. Vergi öncesi kardaki bu artış, cirodaki büyümenin yanı sıra, net finansal giderlerdeki azalıştan da kaynaklanmaktadır. 2007'nin ilk dokuz ayında %9,4 olan faaliyet kar marjı yurtiçi satışlardaki azalma sonucu bu dönemde %9,2'ye düşmüştür.

8. Finansman

9 Nisan 2008 tarihinde ortaklarına 245,6 milyon YTL tutarında temettü dağıtan şirketimiz 14 Ekim tarihinde ikinci kez temettü dağıtarak ortaklarına 193,0 milyon YTL daha ödemiştir. Şirketin üçüncü çeyrek sonu nakit mevcudu 548 milyon YTL (330 milyon YTL) olarak gerçekleşmiştir. 2008'in ilk dokuz ayında 47 milyon Euro tutarında kredi geri ödemesi yapılmış ve herhangi bir yeni kredi kullanılmamıştır. Böylece, yılbaşında 240 milyon Euro olan toplam kredi borcumuz Eylül sonu itibarıyla 193 milyon Euro'ya (225 milyon Euro) gerilemiştir. 30 Eylül 2008 itibarıyla bilançoda dövizli varlıklar, dövizli yükümlülüklerden yaklaşık olarak 95 milyon Euro daha fazladır.

Türkiye'nin en büyük 500 sanayi kuruluşu arasında 2. sırada yer alan Ford Otosan; 2008 yılının ilk dokuz aylık döneminde başarılı bir performans gösterse de, "**Pazar**" bölümünde belirtildiği üzere, yılın geri kalan kısmında yurtiçi ve yurtdışı satışlarda duraklama olması sonucu kapasite kullanımı ve finansal performansta düşüş öngörülmektedir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.