

**FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ**

**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLAR VE SINIRLI DENETİM RAPORU**

<b>FİNANSAL DURUM TABLOLARI .....</b>	<b>1-2</b>
<b>KAR VEYA ZARAR TABLOLARI .....</b>	<b>3</b>
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOLARI .....</b>	<b>4</b>
<b>ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOLARI .....</b>	<b>5</b>
<b>NAKİT AKIŞ TABLOLARI .....</b>	<b>6</b>
<b>FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR.....</b>	<b>7-74</b>
NOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	7
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....	7-28
NOT 3 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....	29
NOT 4 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	29
NOT 5 FİNANSAL YATIRIMLAR .....	29
NOT 6 FİNANSAL BORÇLAR .....	30
NOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR .....	31-34
NOT 8 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR .....	34
NOT 9 STOKLAR .....	35
NOT 10 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	36-38
NOT 11 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR .....	38-39
NOT 12 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER .....	39
NOT 13 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	40-42
NOT 14 TAAHHÜTLER .....	42-43
NOT 15 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR .....	43-44
NOT 16 DİĞER DÖNEN VARLIKLAR .....	45
NOT 17 ÖZKAYNAKLAR .....	45-48
NOT 18 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ .....	48-49
NOT 19 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ.....	49-50
NOT 20 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....	50
NOT 21 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR / GİDERLER .....	51
NOT 22 FİNANSMAN GELİRLERİ .....	51
NOT 23 FİNANSMAN GİDERLERİ.....	51
NOT 24 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ .....	52-56
NOT 25 PAY BAŞINA KAZANÇ .....	56
NOT 26 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI .....	56-63
NOT 27 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	64-71
NOT 28 NAKİT AKIŞ RİSKİNDEN KORUNMA İŞLEMLERİ .....	71-72
NOT 29 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİR / GİDERLER.....	72
NOT 30 ERTELENMİŞ GELİRLER .....	73
NOT 31 DİĞER UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER .....	73
NOT 32 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI .....	73-74
NOT 33 FİNANSAL DURUM TABLOSU TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	74
NOT 34 DİĞER HUSUSLAR .....	74

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2018 VE 31 ARALIK 2017 TARİHLERİ İTİBARIYLA FİNANSAL DURUM TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Cari dönem sınırlı denetimden geçmiş 30 Haziran 2018	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2017
	Notlar		
<b>Varlıklar</b>			
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>7.184.722</b>	<b>6.827.040</b>
Nakit ve nakit benzerleri	4	1.286.629	1.805.945
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	2.080.111	2.057.267
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	958.979	1.299.746
Diğer alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	8	2.828	521
Stoklar	9	2.151.045	1.152.490
Peşin ödenmiş giderler	12	144.397	101.979
Diğer dönen varlıklar	16	558.821	404.561
Türev finansal varlıklar	28	1.912	4.531
<b>Duran varlıklar</b>		<b>5.354.248</b>	<b>5.184.700</b>
Finansal yatırımlar	5	10.608	17.406
Ticari alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	2.879	3.002
Maddi duran varlıklar	10	3.572.198	3.536.220
Maddi olmayan duran varlıklar	11	736.084	690.337
Peşin ödenmiş giderler	12	358.955	311.292
Ertelenmiş vergi varlığı	24	673.524	626.443
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>12.538.970</b>	<b>12.011.740</b>

1 Ocak – 30 Haziran 2018 altı aylık ara hesap dönemine ait finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 1 Ağustos 2018 tarihli toplantısında onaylanmıştır.

İlişikteki notlar, finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 HAZİRAN 2018 VE 31 ARALIK 2017 TARİHLERİ İTİBARIYLA  
FİNANSAL DURUM TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Cari dönem sınırlı denetimden geçmiş 30 Haziran 2018	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2017
<b>Kaynaklar</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>6.663.547</b>	<b>6.049.677</b>
Kısa vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	6	1.444.047	1.061.621
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları			
- Banka kredileri	6	775.241	722.259
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26	1.219.247	895.559
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	7	2.838.840	2.921.390
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26	-	31.438
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	8	63.972	56.385
Ertelenmiş gelirler	30	8.650	10.929
Kısa vadeli karşılıklar			
- Diğer kısa vadeli karşılıklar	13	167.956	159.614
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	15	139.797	184.092
Cari dönem vergisi ile ilgili yükümlülükler	24	5.797	6.390
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>2.274.273</b>	<b>2.266.204</b>
Uzun vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	6	1.819.991	1.820.167
Uzun vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar	15	189.812	153.484
- Diğer uzun vadeli karşılıklar	13	183.324	169.285
Ertelenmiş gelirler	30	3.902	7.450
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	31	77.082	115.631
Türev finansal yükümlülükler	28	162	187
<b>Özkaynaklar</b>	<b>17</b>	<b>3.601.150</b>	<b>3.695.859</b>
Ödenmiş sermaye		350.910	350.910
Sermaye düzeltme farkları		27.920	27.920
Paylara ilişkin primler		8	8
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler / (giderler)			
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıpları)		(12.596)	(14.001)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler / (giderler)			
- Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardan kazançlar		9.150	15.608
- Nakit akış riskinden korunma (kayıpları)		(711.220)	(503.120)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		332.657	254.404
Geçmiş yıllar karları		2.685.802	2.074.147
Net dönem karı		918.519	1.489.983
<b>Toplam kaynaklar</b>		<b>12.538.970</b>	<b>12.011.740</b>

İlişikteki notlar, finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2018 VE 2017 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI VE ÜÇ AYLIK ARA DÖNEMLERE AİT KAR VEYA ZARAR TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak 2018 - 30 Haziran 2018	Sınırlı denetimden geçmemiş 1 Nisan 2018 - 30 Haziran 2018	Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak 2017 - 30 Haziran 2017	Sınırlı denetimden geçmemiş 1 Nisan 2017 - 30 Haziran 2017
<b>Sürdürülen faaliyetler</b>					
Hasılat	18	15.472.358	8.190.348	11.652.608	6.257.731
Satışların maliyeti	18	(13.793.763)	(7.269.074)	(10.480.702)	(5.638.135)
<b>Brüt kar</b>		<b>1.678.595</b>	<b>921.274</b>	<b>1.171.906</b>	<b>619.596</b>
Pazarlama giderleri	19	(252.491)	(134.378)	(232.586)	(127.003)
Genel yönetim giderleri	19	(157.717)	(82.764)	(113.895)	(61.341)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	(183.582)	(85.002)	(147.550)	(72.467)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	21	322.818	174.245	161.951	70.405
Esas faaliyetlerden diğer giderler	21	(269.076)	(168.190)	(131.743)	(51.340)
<b>Esas faaliyet karı</b>		<b>1.138.547</b>	<b>625.185</b>	<b>708.083</b>	<b>377.850</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	29	410	-	364	-
Yatırım faaliyetlerinden giderler	29	(2.170)	(690)	(1.479)	(1.479)
<b>Finansman geliri / (gideri) öncesi faaliyet karı</b>		<b>1.136.787</b>	<b>624.495</b>	<b>706.968</b>	<b>376.371</b>
Finansman gelirleri	22	211.639	105.334	177.840	95.444
Finansman giderleri	23	(408.013)	(230.768)	(254.489)	(121.582)
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı</b>		<b>940.413</b>	<b>499.061</b>	<b>630.319</b>	<b>350.233</b>
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi geliri / (gideri)</b>		<b>(21.894)</b>	<b>(12.807)</b>	<b>3.599</b>	<b>11.417</b>
- Dönem vergi gideri	24	(10.688)	(5.307)	(9.643)	(5.498)
- Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	24	(11.206)	(7.500)	13.242	16.915
<b>Dönem karı</b>		<b>918.519</b>	<b>486.254</b>	<b>633.918</b>	<b>361.650</b>
<b>Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç</b>	<b>25</b>	<b>2,62 Kr</b>	<b>1,39 Kr</b>	<b>1,81 Kr</b>	<b>1,03 Kr</b>

İlişikteki notlar, finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2018 VE 2017 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI VE ÜÇ AYLIK ARA DÖNEMLERE AİT DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak 2018 - 30 Haziran 2018	Sınırlı denetimden geçmemiş 1 Nisan 2018 - 30 Haziran 2018	Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak 2017 - 30 Haziran 2017	Sınırlı denetimden geçmemiş 1 Nisan 2017 - 30 Haziran 2017
Dönem karı		918.519	486.254	633.918	361.650
Diğer kapsamlı gelir / (gider)					
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar					
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıpları) / kazançları	17	1.756	3.508	1.456	3.520
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler					
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları), vergi etkisi	17	(351)	(702)	(291)	(704)
Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacaklar					
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardan kazançlar / (kayıplar)	17	(6.798)	(5.447)	(3.178)	(1.097)
Nakit akış riskinden korunmaya ilişkin diğer kapsamlı gelir / (gider)	17	(266.398)	(140.815)	(79.945)	(6.574)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler					
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardan kazançlar / (kayıplar), vergi etkisi	17	340	272	159	55
Nakit akış riskinden korunmaya ilişkin diğer kapsamlı gelir, vergi etkisi	17	58.298	30.694	15.989	1.315
Diğer kapsamlı gelir / (gider)		(213.153)	(112.490)	(65.810)	(3.485)
Toplam kapsamlı gelir		705.366	373.764	568.108	358.165

İlişikteki notlar, finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

# FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

## 30 HAZİRAN 2018 VE 2017 TARİHLERİNDE SONA EREN ARA DÖNEMLERE AİT ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltme farkları	Paylara ilişkin primler	Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardan kazançlar / (kayıplar)	Nakit akış riskinden korunma (kayıpları) / kazançları	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları)	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Birikmiş karlar		
								Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam özkaynaklar
1 Ocak 2017 itibarıyla bakiyeler	350.910	27.920	8	16.890	(336.189)	(14.019)	284.207	1.878.584	955.308	3.163.619
Dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	633.918	633.918
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	(3.019)	(63.956)	1.165	-	-	-	(65.810)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	(3.019)	(63.956)	1.165	-	-	633.918	568.108
Transferler	-	-	-	-	-	-	38.249	917.059	(955.308)	-
Kar payları (Not 17)	-	-	-	-	-	-	-	(400.037)	-	(400.037)
30 Haziran 2017 itibarıyla bakiyeler	350.910	27.920	8	13.871	(400.145)	(12.854)	322.456	2.395.606	633.918	3.331.690
1 Ocak 2018 itibarıyla bakiyeler	350.910	27.920	8	15.608	(503.120)	(14.001)	254.404	2.074.147	1.489.983	3.695.859
Dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	918.519	918.519
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	(6.458)	(208.100)	1.405	-	-	-	(213.153)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	(6.458)	(208.100)	1.405	-	-	918.519	705.366
Transferler	-	-	-	-	-	-	78.253	1.411.730	(1.489.983)	-
Kar payları (Not 17)	-	-	-	-	-	-	-	(800.075)	-	(800.075)
30 Haziran 2018 itibarıyla bakiyeler	350.910	27.920	8	9.150	(711.220)	(12.596)	332.657	2.685.802	918.519	3.601.150

İlişikteki notlar, finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 HAZİRAN 2018 VE 2017 TARİHLERİNDE SONA EREN ARA DÖNEMLERE AİT NAKİT AKIŞ TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Cari dönem sınırlı denetimden geçmiş 30 Haziran 2018	Geçmiş dönem sınırlı denetimden geçmiş 30 Haziran 2017
<b>İşletme Faaliyetlerinden Nakit Akışları</b>		<b>831.506</b>	<b>765.931</b>
Dönem karı		918.519	633.918
<b>Dönem Net Karı Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler</b>		<b>753.519</b>	<b>425.547</b>
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	10,11	269.910	235.931
Stok değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler	9	4.584	(2)
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		2.487	17.162
Dava ve / veya ceza karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	13	7.100	6.143
Garanti karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	13	62.906	59.401
Diğer karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		13.618	(1.889)
Kar payı geliri ile ilgili düzeltmeler	29	(410)	(351)
Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler	22	(35.108)	(28.469)
Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler	23	23.228	16.960
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	24	21.894	(3.599)
Vadeli satışlardan kaynaklanan kazanılmamış finansman geliri	21	(86.774)	(54.703)
Vadeli alımlardan kaynaklanan ertelenmiş finansman gideri	21	135.192	76.770
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler	29	2.170	1.466
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler		332.722	100.727
<b>İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler</b>		<b>(704.854)</b>	<b>(204.579)</b>
Ticari alacaklardaki azalış / (artış) ile ilgili düzeltmeler		320.610	(23.106)
Stoklardaki (artışlar) / azalışlar ile ilgili düzeltmeler		(1.005.458)	(207.582)
Peşin ödenmiş giderlerdeki (artış) / azalış		(42.418)	(35.942)
Ticari borçlardaki artış / (azalış) ile ilgili düzeltmeler		244.612	154.074
Faaliyetlerle ilgili diğer varlıklardaki (artış) / azalış		(153.973)	(96.950)
Faaliyetlerle ilgili diğer yükümlülüklerdeki artış / (azalış)		(68.227)	4.927
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları</b>		<b>967.184</b>	<b>854.886</b>
Ödenen faiz		(137.756)	(73.613)
Alınan faiz		83.300	49.049
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler	15	(8.698)	(5.576)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler		(61.243)	(48.445)
Vergi ödemeleri		(11.281)	(10.370)
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit Akışları</b>		<b>(391.921)</b>	<b>(368.796)</b>
Maddi duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		31.660	645
Maddi duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(286.751)	(173.705)
Maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(89.577)	(88.042)
Verilen nakit avans ve borçlar		(47.663)	(108.045)
Alınan temettüleri		410	351
<b>Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit Akışları</b>		<b>(957.893)</b>	<b>150.763</b>
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		1.145.097	1.667.413
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(1.308.985)	(1.124.312)
Ödenen temettüleri		(800.075)	(400.037)
Ödenen faiz		(30.046)	(20.770)
Alınan faiz		36.116	28.469
<b>Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış / (azalış)</b>		<b>(518.308)</b>	<b>547.898</b>
<b>Dönem başı nakit ve nakit benzerleri</b>		<b>1.802.917</b>	<b>1.189.033</b>
<b>Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri</b>	<b>4</b>	<b>1.284.609</b>	<b>1.736.931</b>

İlişikteki notlar, finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### 1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türkiye’de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.’nin (“Şirket”) faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket’in, paylarının %17,89’u Borsa İstanbul’da (BIST) işlem görmektedir. Şirket’in ticari sicile kayıtlı adresi Akpınar Mahallesi, Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe, İstanbul’dur.

Şirket’in Kocaeli yerleşkesinde Transit ve Transit Custom model araçları ürettiği Gölçük Fabrikası ve Transit Courier model aracı ürettiği Yeniköy Fabrikası, Eskişehir İnönü yerleşkesinde ise Cargo Kamyon Fabrikası ile Kamyon ve Transit araçlarına üretim yapan Motor ve Aktarma Organları Fabrikası bulunmaktadır.

Şirket’in ayrıca İstanbul Sancaktepe’de, satış pazarlama birimlerinin de bulunduğu yedek parça dağıtım merkezi ve Ar-Ge Merkezi bulunmaktadır.

Şirket’in kategorileri itibarıyla dönem sonu ve ortalama çalışan sayıları aşağıda verilmiştir:

	Ortalama		Dönem sonu	
	2018 Haziran	2017 Haziran	2018 Haziran	2017 Aralık
Mavi yakalı	8.544	7.741	8.441	8.847
Beyaz yakalı	2.616	2.677	2.597	2.654
<b>Toplam</b>	<b>11.160</b>	<b>10.418</b>	<b>11.038</b>	<b>11.501</b>

30 Haziran 2018 itibarıyla Sancaktepe Ar-Ge merkezinde 1.138, Kocaeli yerleşkesi içerisindeki Ar-Ge merkezinde 236, Eskişehir İnönü yerleşkesi içerisindeki Ar-Ge merkezinde 114 Ar-Ge personeli olmak üzere toplam 1.488 (31 Aralık 2017: 1.508) çalışan ile hizmet ihracatına da konu olan araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar

##### Uygulanan muhasebe standartları

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını, SPK tarafından belirlenen prensipler doğrultusunda, Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatına uygun muhasebe ilkelerine göre tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki yıl sonu finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları’na (“TMS”) uygun olarak hazırlanmıştır. TMS, Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

### **2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar (Devamı)**

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket’in yıl sonu finansal tabloları bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Finansal tablolar gerçeğe uygun değerden taşınan satılmaya hazır finansal varlıklar haricinde maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Şirket’in işlevsel ve sunum para birimi TL olarak kabul edilmiştir.

### **İşletmenin sürekliliği**

Şirket, finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

### **Karşılaştırmalı bilgiler**

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket’in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosunu 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosu ile, 1 Ocak - 30 Haziran 2018 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akış tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak - 30 Haziran 2017 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akış tablosu ve özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

### **2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar**

#### **Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar**

Şirket, KGK tarafından yayınlanan ve 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olan yeni ve revize edilmiş standartlar ve yorumlardan kendi faaliyet konusu ile ilgili olanları uygulamıştır.

- (a) 30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:
  - TFRS 9, "Finansal araçlar"; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart TMS 39’un yerini almaktadır. Finansal varlıklar ve yükümlülüklerin sınıflandırması ve ölçülmesi ile ilgili zorunlulukları ve aynı zamanda şu anda kullanılmakta olan, gerçekleşen değer düşüklüğü zararı modelinin yerini alacak olan beklenen kredi riski modelini de içermektedir.

**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar (Devamı)**

- TFRS 15, “Müşteri sözleşmelerinden hasılat”; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Amerika’da Kabul Görmüş Muhasebe Standartları ile yapılan uyum çalışması sonucu ortaya çıkan yeni standart hasılatın finansal raporlamasını ve finansal tabloların toplam gelirlerinin dünya çapında karşılaştırılabilir olmasını sağlamayı amaçlamıştır.
- TFRS 15, “Müşteri sözleşmelerinden hasılat” standardındaki değişiklikler; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişikliklerle edim (performans) yükümlülüklerini belirleyen uygulama rehberliğine, fikri mülkiyet lisanslarının muhasebesine ve işletmenin asıl midir yoksa aracı mıdır değerlendirmesine (net hasılat sunumuna karşın brüt hasılat sunumu) ilişkin açıklamaları içermektedir. Uygulama rehberliğindeki bu alanların her biri için yeni ve değiştirilmiş açıklayıcı örnekler eklenmiştir. UMSK, aynı zamanda yeni hasılat standardına geçiş ile ilgili ek pratik tedbirler dahil etmiştir.
- TFRS 4, “Sigorta Sözleşmeleri” standardındaki değişiklikler; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TFRS 4’de yapılan değişiklik sigorta şirketleri için ‘örtülü yaklaşım (overlay approach)’ ve ‘erteleme yaklaşımı (deferral approach)’ olarak iki farklı yaklaşım sunmaktadır. Buna göre:
  - Sigorta sözleşmeleri tanzim eden tüm şirketlere yeni sigorta sözleşmeleri standardı yayımlanmadan önce TFRS 9 uygulandığında ortaya çıkabilecek olan dalgalanmayı kar veya zararda muhasebeleştirmek yerine diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirme seçeneğini sağlayacaktır.
  - Faaliyetleri ağırlıklı olarak sigorta ile bağlantılı olan şirketlere isteğe bağlı olarak 2021 yılına kadar geçici olarak TFRS 9’u uygulama muafiyeti getirecektir. TFRS 9 uygulamayı erteleyen işletmeler hali hazırda var olan TMS 39, ‘Finansal Araçlar’ standardını uygulamaya devam edeceklerdir.
- TMS 40, “Yatırım amaçlı gayrimenkuller” standardındaki değişiklikler; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Yatırım amaçlı gayrimenkullerin sınıflandırılmasına ilişkin yapılan bu değişiklikler, kullanım amacıyla değişiklik olması durumunda yatırım amaçlı gayrimenkullere ya da gayrimenkullerden yapılan sınıflandırmalarla ilgili netleştirme yapmaktadır. Bir gayrimenkulün kullanımının değişmesi durumunda bu gayrimenkulün ‘yatırım amaçlı gayrimenkul’ tanımlarına uyup uymadığının değerlendirilmesinin yapılması gerekmektedir. Bu değişim kanıtlarla desteklenmelidir.
- TFRS 2 “Hisse bazlı ödemeler” standardındaki değişiklikler; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Değişiklik nakde dayalı hisse bazlı ödemelerin ölçüm esaslarını ve bir ödüllendirmeyi nakde dayalıdan özkaynağa dayalıya çeviren değişikliklerin nasıl muhasebeleştirileceğini açıklamaktadır. Bu değişiklik aynı zamanda bir işverenin çalışanının hisse bazlı ödemesine ilişkin bir miktarı kesmek ve bunu vergi dairesine ödemekle yükümlü olduğu durumlarda, TFRS 2’nin esaslarına bir istisna getirerek, bu ödül sanki tamamen özkaynağa dayalıymışçasına işlem görmesini gerektirmektedir.

**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar (Devamı)**

2014 - 2016 dönemi yıllık iyileştirmeler; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir.

- TFRS 1, "Türkiye finansal raporlama standartlarının ilk uygulaması", TFRS 7, TMS 19 ve TFRS 10 standartlarının ilk kez uygulama aşamasında kısa dönemli istisnalarını kaldırılmıştır.
- TMS 28, "İştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımlar"; bir iştirak ya da iş ortaklığının gerçeğe uygun değerden ölçülmesine ilişkin açıklık getirmiştir.
- TFRS Yorum 22, "Yabancı para cinsinden yapılan işlemler ve avanslar ödemeleri"; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu yorum yabancı para cinsinden yapılan işlemler ya da bu tür işlemlerin bir parçası olarak yapılan ödemelerin yabancı bir para cinsinden yapılması ya da fiyatlanması konusunu ele almaktadır. Bu yorum tek bir ödemenin yapılması/ alınması durumunda ve birden fazla ödemenin yapıldığı/ alındığı durumlara rehberlik etmektedir. Bu rehberliğin amacı uygulamadaki çeşitliliği azaltmaktadır.
- (b) 30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Şirket aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.
- TFRS 9, "Finansal araçlar'daki değişiklikler"; 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik, itfa edilmiş maliyet ile ölçülen finansal bir yükümlülüğün, finansal tablo dışı bırakılma sonucu doğurmadan değiştirildiğinde, ortaya çıkan kazanç veya kayıp doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilmesi konusunu doğrulamaktadır. Kazanç veya kayıp, orijinal sözleşmeye dayalı nakit akışları ile orijinal etkin faiz oranından iskonto edilmiş değiştirilmiş nakit akışları arasındaki fark olarak hesaplanır. Bu, farkın IAS 39'dan farklı olarak enstrümanın kalan ömrü boyunca yayılarak muhasebeleştirilmesinin mümkün olmadığı anlamına gelmektedir.
- TMS 28, "İştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımlar'daki değişiklikler"; 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Şirketlerin özkaynak metodunu uygulamadığı uzun vadeli iştirak veya müşterek yönetime tabi yatırımlarını, TFRS 9 kullanarak muhasebeleştirileceklerini açıklığa kavuşturmuştur.
- TFRS 16, "Kiralama işlemleri"; 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TFRS 15, 'Müşteri sözleşmelerinden hasılat' standardı ile birlikte erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yeni standart mevcut TMS 17 rehberliğinin yerini alır ve özellikle kiralayanlar açısından muhasebesinde geniş kapsamlı bir değişiklik yapar. Şu anki TMS 17 kurallarına göre kiralayanlar bir kiralama işlemine taraf olduklarında bu işlem için finansal kiralama (bilanço içi) ya da faaliyet kiralaması (bilanço dışı) ayrımı yapmak zorundalar. Fakat TFRS 16'ya göre artık kiralayanlar neredeyse tüm kiralama sözleşmeleri için gelecekte ödeyecekleri kiralama yükümlülüklerini ve buna karşılık olarak da bir varlık kullanım hakkını bilançolarına yazmak zorunda olacaklardır. UMSK kısa dönemli kiralama işlemleri ve düşük değerli varlıklar için bir istisna öngörmüştür, fakat bu istisna sadece kiraya verenler açısından uygulanabilir. Kiraya verenler için muhasebe neredeyse aynı kalmaktadır. Ancak UMSK'nın kiralama işlemlerinin tanımını değiştirmesinden ötürü (sözleşmelerdeki içeriklerin birleştirilmesi ya da ayrıştırılmasındaki rehberliği değiştirdiği gibi) kiraya verenler de bu yeni standarttan etkileneceklerdir. En azından yeni muhasebe modelinin kiraya verenler ve kiralayanlar arasında pazarlıklara neden olacağı beklenmektedir. TFRS 16'ya göre bir sözleşme belirli bir süre için belirli bir tutar karşılığında bir varlığın kullanım hakkını ve o varlığı kontrol etme hakkını içeriyorsa o sözleşme bir kiralama sözleşmesidir ya da kiralama işlemi içermektedir.

**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar (Devamı)**

- TFRS Yorum 23, "Vergi uygulamalarındaki belirsizlikler"; 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu yorum TMS 12 'Gelir Vergileri' standardının uygulamalarındaki bazı belirsizliklere açıklık getirmektedir. UFRS Yorum Komitesi daha önce vergi uygulamalarında bir belirsizlik olduğu zaman bu belirsizliğin TMS 12'ye göre değil TMS 37 'Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar' standardının uygulanması gerektiğini açıklığa kavuşturmuştu. TFRS Yorum 23 ise gelir vergilerinde belirsizlikler olduğu durumlarda ertelenmiş vergi hesaplamasının nasıl ölçüleceği ve muhasebeleştirileceği ile ilgili açıklama getirmektedir.

Vergi uygulaması belirsizliği, bir şirket tarafından yapılan bir vergi uygulamasının vergi otoritesince kabul edilir olup olmadığının bilinmediği durumlarda ortaya çıkar. Örneğin, özellikle bir giderin indirim olarak kabul edilmesi ya da iade alınabilir vergi hesaplamasına belirli bir kalemin dahil edilip edilmemesiyle ilgili vergi kanunda belirsiz olması gibi. TFRS Yorum 23 bir kalemin vergi uygulamalarının belirsiz olduğu; vergilendirilebilir gelir, gider, varlık ya da yükümlülüğün vergiye esas tutarları, vergi gideri, alacağı ve vergi oranları da dahil olmak üzere her durumda geçerlidir.

- TFRS 17, "Sigorta Sözleşmeleri"; 1 Ocak 2021 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4'ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir.

2015-2017 yıllık iyileştirmeler; 1 Ocak 2019 ve sonrası yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu iyileştirmeler aşağıdaki değişiklikleri içermektedir:

- TFRS 3 "İşletme Birleşmeleri", kontrolü sağlayan işletme, müşterek faaliyette daha önce edindiği payı yeniden ölçer.
- TFRS 11 "Müşterek Anlaşmalar", müşterek kontrolü sağlayan işletme, müşterek faaliyette daha önce edindiği payı yeniden ölçmez.
- TMS 12 "Gelir Vergileri", işletme, temettülerin gelir vergisi etkilerini aynı şekilde muhasebeleştirir.
- TMS 23 "Borçlanma Maliyetleri", bir özellikli varlığın amaçlanan kullanıma veya satışa hazır hale gelmesi için yapılan her borçlanmayı, genel borçlanmanın bir parçası olarak değerlendirir.

TMS 19 "Çalışanlara Sağlanan Faydalar", planda yapılan değişiklik, küçülme veya yerine getirme ile ilgili iyileştirmeler; 1 Ocak 2019 ve sonrasında olan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu iyileştirmeler aşağıdaki değişiklikleri gerektirir:

- Planda yapılan değişiklik, küçülme ve yerine getirme sonrası dönem için; cari hizmet maliyeti ve net faizi belirlemek için güncel varsayımların kullanılması.
- Geçmiş dönem hizmet maliyetinin bir parçası olarak kar veya zararda muhasebeleştirme, ya da varlık tavanından kaynaklanan etkiyle daha önce finansal tablolara alınmamış olsa bile, fazla değerdeki herhangi bir azalmanın, yerine getirmedeki bir kazanç ya da zararın finansal tablolara alınması.

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

##### **2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti**

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

##### **Nakit ve nakit benzerleri**

Nakit ve nakit benzerleri finansal durum tablosunda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

##### **Ticari alacaklar, değer düşüklüğü karşılığı ve beklenen kredi zararları**

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir. Ticari alacaklara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı gelirleri "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" içerisinde raporlanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıkları, Şirket yönetiminin finansal durum tablosu tarihi itibarıyla varolan ancak cari ekonomik koşullar çerçevesinde tahsil edilememe riski olan alacaklara ait gelecekteki zararları karşılayacağına inandığı tutarları yansıtmaktadır. Alacakların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığı değerlendirilirken ilişkili kuruluş ve anahtar müşteriler dışında kalan borçluların geçmiş performansları, piyasadaki kredibiliteleri ve finansal durum tablosu tarihinden finansal tabloların onaylanma tarihine kadar olan performansları ile yeniden görüşülen koşullar da dikkate alınmaktadır.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde esas faaliyetlerden diğer gelirlere yansıtılır.

Şirket, ticari alacakların belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda (gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları haricinde), ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıklarını "ömür boyu beklenen kredi zararlarına" eşit bir tutardan ölçmektedir. Beklenen kredi zararları, bir finansal aracın beklenen ömrü boyunca kredi zararlarının olasılıklarına göre ağırlıklandırılmış bir tahminidir. Beklenen kredi zararlarının hesaplamasında, Şirket geçmiş kredi zararı deneyimleri ile birlikte geleceğe yönelik tahminleri de dikkate almaktadır.

**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)**

Şirket, ticari alacaklara ilişkin beklenen kredi zararlarının ölçümünde bir karşılık matrisi kullanmaktadır. İlgili matriste ticari alacakların vadelerinin aşıldığı gün sayısına bağlı olarak belirli karşılık oranları hesaplanmakta ve söz konusu oranlar her raporlama döneminde gözden geçirilerek, gerektiği durumlarda, revize edilmektedir. Beklenen kredi zarar karşılıklarındaki değişim gelir tablosunda "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" hesabında muhasebeleştirilmektedir.

Şirket, yurtiçi araç ve yedek parça satışlarından doğan alacaklarını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Not 7 ve 26).

**Stoklar**

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerin düşük olanıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve oluştuğu dönemde satılan malın maliyeti hesabında muhasebeleştirilir (Not 9).

**Ticari borçlar**

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Not 7 ve 26). Ticari borçlara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı giderleri "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" içerisinde raporlanmaktadır.

**Maddi duran varlıklar**

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	14,5-30 yıl
Binalar	14,5-36 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	4-14,5 yıl
Taşıtlar	9-15 yıl

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderler hesaplarına dahil edilirler. Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Not 10).

##### Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar programlarını, hakları, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar, elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları projenin ömrüne göre normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Not 2’de (Araştırma ve geliştirme giderleri) anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Not 11).

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Haklar	3-5 yıl
Aktifleştirilen geliştirme maliyetleri	proje ömrü
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	5 yıl

##### Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir finansal durum tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akışları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

##### Finansal varlıklar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin finansal durum tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin arttırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değerle değerlendirilmiştir. Borsalarda veya teşkilatlanmış diğer piyasalarda aktif olarak işlem gören satılmaya hazır finansal varlıklar borsa fiyatı ile, işlem görmeyenler ise indirgenmiş nakit akışı, karşılaştırılabilir işlemler / şirketler gibi değerlendirme yöntemleri uygulanarak tespit edilmiş gerçeğe uygun değerleri ile gösterilir.



**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)**

Satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerlerindeki değişiklikleri sebebiyle oluşan gerçekleşmemiş kazançlar ve zararlar, ertelenen vergi etkisi de yansıtıldıktan sonra net değerleri üzerinden özkaynaklar içinde ayrı bir kalem olan "Finansal varlıklar değer artış fonu"nda muhasebeleştirilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılmış olan borçlanmayı temsil eden finansal varlıkların gerçeğe uygun değer değişikliği bu finansal varlıkların bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile iskonto edilmiş bedelleri arasındaki fark olarak hesaplanmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar finansal tablolardan çıkarıldıklarında, özkaynaklarda finansal varlıklar değer artış fonunda takip edilen ilgili kazanç veya zararlar, kar veya zarar tablosuna transfer edilir. Satılmaya hazır finansal varlıkların elde etme maliyeti ile gerçeğe uygun değeri arasında oluşan olumsuz farklar ise kalıcı olması halinde kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların faiz ve kar payları, ilgili faiz geliri ve temettü gelirleri hesaplarında muhasebeleştirilmektedir.

**Paylara ilişkin primler**

Paylara ilişkin primler, Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak paylarının nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu payların nominal değerleri ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki farkı temsil eder.

**Sermaye ve temettüler**

Adi paylar özkaynaklar olarak sınıflandırılır. Adi paylar üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Not 17 ve 29).

**Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler**

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir.

Cari dönem vergisi

Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi, varlık ve yükümlülüklerin finansal durum tablosundaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenmiş vergi, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)**

Ertelenmiş vergi (Devamı)

Ertelenmiş vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenmiş vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenmiş vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenmiş vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenmiş vergi varlıkları ve ertelenmiş vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Not 24).

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, kar veya zarar tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir.

**Gelirlerin kaydedilmesi**

*Mal ve hizmet satışları*

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Hasılat, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır.

Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Ancak, Şirket yurtiçi satışlarında yüksek ihtimalle uygulanacak bir geri alım taahhütünde bulunduysa, bu kapsamdaki satışlar gelir kaydedilmeyerek, "Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler" altında takip edilir (Not 31). Geri alım taahhütüne konu olan satışlar, operasyonel kiralama olarak değerlendirilir ve müşteriler tarafından ödenen fiyat ile geri alım fiyatı arasındaki fark kiralama geliri olarak kiralama dönemine yayılarak ertelenmiş gelir olarak takip edilir (Not 30). Bu kapsamda yapılan satışlardan 1 yıl ve üzeri dönemlerde gelecek olan kira gelirleri finansal durum tablosunda "Uzun vadeli ertelenmiş gelirler" olarak takip edilmektedir (Not 30). Geri alım taahhüdü verilen araçlar, maddi duran varlıklar altında yer alan "taşıtlar" içerisinde sınıflanmaktadır (Not 10). Bu araçlar geri alım taahhüdü süresi boyunca amortismanına tabi tutulmaktadır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtdışı hizmet satışları, hizmetin sunulduğu ve gelir güvenilir bir biçimde tespit edilebildiğinde kayıtlara alınır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)

Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden ve iskontolarından arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, gerçeğe uygun bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Not 18, 21).

##### *Temettü ve faiz gelirleri*

Pay senedi yatırımlarından elde edilen temettü geliri, paydaşların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkin faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir.

##### **Yabancı para cinsinden işlemler**

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise finansal durum tablosu tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin kar veya zarar tablosunda esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler ve finansman gelirleri / giderleri hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Not 21, 22, 23 ve 27).

Şirket tarafından finansal durum tablosu tarihlerinde kullanılan döviz çevrim kurları sırasıyla aşağıdaki gibidir:

	TL / ABD Doları	TL / Avro	TL / İngiliz Sterlini
<b>30 Haziran 2018</b>	<b>4,5607</b>	<b>5,3092</b>	<b>5,9810</b>
31 Aralık 2017	3,7719	4,5155	5,0803
30 Haziran 2017	3,5071	4,0030	4,5413

##### **Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi**

##### ***Kredi riski***

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, Şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir.

Yurtiçi araç ve yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde DBS limitini aşan kısımlar için bayilerden banka teminat mektubu alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Not 7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden, ihraç araç alacakları 14 gün vadeli ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Araç satışı dışında olan Ford Motor Company alacakları için uygulanan vade ise ortalama 45 gündür. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu, ihracat alacak sigortası, Ford Credit limiti ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)**

***Fiyat riski***

Şirket'in finansal durum tablosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

***Likidite riski***

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder. Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, en az 21 günlük nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalar ve faktoring şirketleri ile yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği **100 milyon Avro** tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 125 Milyon Avro karşılığı faktoring anlaşması bulunmaktadır.

***Faiz oranı riski***

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetim prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

***Fonlama riski***

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

***Döviz kuru riski***

Şirket, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Şirket tarafından yakından takip edilmekte olup, Riskin Erken Saptanması ve Yönetimi Komitesi ile Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda Üst Yönetimle birlikte değerlendirilmektedir.

Finansal durum tablosu kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, ihracata yönelik üretim ve satış miktarlarının ilgili ay içerisindeki dağılımı, finansal durum tablosu dönemi itibarıyla dövizli aktifleri arttırabilmektedir (Not 27).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)

###### *Sermaye riski yönetimi*

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermaye yapısını "net finansal borç / maddi özkaynaklar" oranını kullanarak izler. Bu oran net finansal borcun maddi özkaynaklara bölünmesiyle bulunur. Net finansal borç, uzun ve kısa vadeli finansal borçların toplamından nakit ve nakit benzerleri kaleminin çıkarılması, maddi özkaynaklar ise finansal durum tablosunda yer alan özkaynaklar kaleminden maddi olmayan duran varlıkların çıkarılması ile hesaplanır. Şirket yönetiminin aldığı karar gereği bu oranın 1,25'i geçmemesi hedeflenmektedir.

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
Net finansal borçlar	2.752.650	1.798.102
Toplam maddi özkaynaklar	2.865.066	3.005.522
<b>Net finansal borçlar / maddi özkaynaklar oranı</b>	<b>0,96</b>	<b>0,60</b>

###### **Finansal araçların gerçeğe uygun değeri**

Şirket, türevler ve satılmaya hazır finansal varlıkları her bilanço tarihinde gerçeğe uygun değeriyle ölçer. Gerçeğe uygun değer, piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde, bir varlığın satışından elde edilecek veya bir yükümlülüğün devrinde ödenecek fiyattır. Gerçeğe uygun değer ölçümünde, varlığın satışına veya yükümlülüğün devrine ilişkin işlem:

- Varlığa veya yükümlülüğe ilişkin asıl piyasada ya da
- Asıl piyasanın bulunmadığı durumlarda, varlığa veya yükümlülüğe ilişkin en avantajlı piyasada gerçekleştiği varsayılır.

Asıl piyasaya ya da en avantajlı piyasaya Şirket'in girebilir olması gerekir.

Bir varlık veya yükümlülüğün gerçeğe uygun değeri, piyasa katılımcılarının en fazla ekonomik fayda sağlamayı düşünerek hareket ettikleri varsayımıyla, söz konusu varlığı veya yükümlülüğü fiyatlandırırken kullandığı varsayımlar kullanarak ölçülür.

Şirket, gerçeğe uygun değeri ölçmek için yeterli verinin bulunduğu ve koşullara uygun olan, ilgili gözlemlenebilir girdilerin kullanımını azami seviyeye çıkaran ve gözlemlenebilir olmayan girdilerin kullanımını asgari seviyeye indiren değerlendirme yöntemlerini kullanır.

**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)**

***Parasal varlıklar***

Yabancı para cinsinden bakiyeler finansal durum tablosu tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL’ye çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınır ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

***Parasal yükümlülükler***

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, işlem maliyetleri düşürülmüş gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır. Müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş bedelleriyle değerlendirilir ve muhasebeleştirilir. Diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır.

***Finansal riskten korunma muhasebesi***

Şirket, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı bir varlığın, yükümlülüğün veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerin nakit akışlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar / zararı etkileyebilecek değişimlere karşı korunmayı sağlayan işlemleri nakit akış riskinden korunma olarak belirlemektedir.

Şirket, etkin olarak nitelendirilen nakit akış finansal riskten korunma işlemlerine ilişkin kazanç ve kayıplarını özkaynaklarda “Nakit akış riskinden korunma fonu” olarak göstermektedir. Finansal riskten korunma taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir finansal olmayan varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özkaynak kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak söz konusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Aksi durumda, özkaynak kalemleri altında muhasebeleştirilmiş tutarlar, finansal riskten korunma gelecekteki muhtemel işlemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemde kar veya zarar tablosuna transfer edilerek gelir veya gider olarak yansıtılır. Gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin, gerçekleşmesi artık beklenmiyorsa, önceden özkaynaklar altında muhasebeleştirilen birikmiş kazanç ve kayıplar kar veya zarar tablosuna transfer edilir. Finansal riskten korunma aracının, yerine belgelenmiş finansal riskten korunma stratejisine uygun olarak başka bir araç tanımlanmadan veya uzatılmadan, vadesinin dolması, satılması, sona erdirilmesi veya kullanılması veya finansal riskten korunma tanımının iptal edilmesi durumunda, önceden diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmiş kazanç ve kayıplar, kesin taahhüt veya tahmini işlem kar veya zarar tablosunu etkileyene kadar özkaynaklar altında sınıflandırılmaya devam edilir.

Şirket, faiz riskini yönetmek amacıyla faiz takası işlemlerine girmektedir. Bu tür türev finansal araçlar türev kontratına girildiği tarihteki rayiç değerleri ile ilk kayda alınmakta ve daha sonraki dönemlerde rayiç değerleri ile yansıtılmaktadırlar. Şirket’in girmiş olduğu faiz takası sözleşmelerinin gerçeğe uygun değeri piyasada gözlemlenebilir verilere dayanan değerlendirme yöntemleri kullanmak suretiyle belirlenmektedir.

**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)**

Türev araçlar, ilk olarak sözleşme tarihindeki gerçeğe uygun değerini yansıtan elde etme maliyeti üzerinden kayda alınmakta ve ilerleyen dönemlerde gerçeğe uygun değer ile değerlendirilmektedir. Türev araçlar gerçeğe uygun değerinin pozitif olması durumunda varlık, negatif olması durumunda ise yükümlülük olarak muhasebeleştirilir. Şirket'in gerçeğe uygun değer farkı kar - zarara yansıtılan türev araçları, vadeli yabancı para alım - satım ve faiz takası sözleşmelerinden oluşmaktadır. Gerçeğe uygun değerleri piyasada gözlemlenebilir verilere dayanan değerlendirme yöntemleri kullanmak suretiyle belirlenmektedir.

**Krediler ve borçlanma maliyetleri**

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, kar veya zarar tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Not 6). Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Borçlanma maliyetleri faiz ve borçlanmaya bağlı olarak katılan diğer maliyetleri içerir.

**Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar**

**a) Tanımlanan fayda planı**

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Not 15). Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç / kayıpları TMS 19 "Çalışanlara sağlanan faydalar" standardında yapılan değişiklikler kapsamında diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

**b) Tanımlanan katkı planları**

Şirket, Sosyal Güvenlik Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır (Not 15).

**c) Çalışanlara sağlanan diğer faydalar**

"Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar" olarak tanımlanan kullanılmamış izin haklarından doğan yükümlülükler, hak kazanıldıkları dönemlerde tahakkuk edilir ve etkisi önemli ise iskonto edilerek muhasebeleştirilir.

**Karşılıklar**

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)

###### *Satış destek primi karşılıkları*

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Not 13).

###### *Garanti giderleri karşılığı*

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır. Şirket 1 yıl içinde gerçekleşmesini öngördüğü garanti gider karşılıklarını kısa vadede yansıtmaktadır (Not 13).

###### **Araştırma ve geliştirme giderleri**

Araştırma giderleri gerçekleştiği dönemde gider kaydedilmektedir. Aşağıda belirtilen kriterlere sahip geliştirme niteliğindeki harcamalar aktifleştirilmekte, bu kriterler dışında geliştirme için yapılan harcamalar da oluştukları dönem içerisinde gider olarak kaydedilmektedir:

- Ürün ile ilgili maliyetleri net olarak tanımlanabiliyor ve de güvenilir bir şekilde ölçülebiliyorsa,
- Ürünün teknik yeterliliği / fizibilitesi ölçülebiliyorsa,
- Ürün satışa sunulacak ya da şirket içerisinde kullanılacaksa,
- Ürün için potansiyel bir pazar mevcutsa, ya da şirket içi kullanılabilirliği ispatlanabiliyorsa,
- Projenin tamamlanabilmesi için yeterli teknik, mali ve diğer gerekli kaynaklar temin edilebiliyorsa.

Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile projenin ömrüne göre, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir. Geliştirme harcamalarının gerçekleştiği dönem boyunca varlıklara dair yıllık değer düşüklüğü testi yapılmaktadır (Not 11).

###### **Kiralama işlemleri - kiracı olarak**

###### *Operasyonel kiralama işlemleri*

Mülkiyete ait risk ve ödüllerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır. Faaliyet kiralaları olarak (kiralayandan alınan teşvikler düşüldükten sonra) yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna gider olarak kaydedilir.

###### **Kiralama işlemleri - kiralayan olarak**

###### *Operasyonel kiralama işlemleri*

Operasyonel kiralamalarda kira tahsilatları, kiralama dönemi boyunca doğrusal yöntemle gelir olarak kaydedilir. Bir operasyonel kiralama işleminin yapılması sırasında ilk katlanılan direkt gider varlığın taşınan değerine eklenir ve kira süresi boyunca, kira gelirleriyle aynı şekilde giderleştirilir.



**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)**

**İlişkili taraflar**

Finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- (a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır:

Söz konusu kişinin,

- (i) raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
- (ii) raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
- (iii) raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

- (b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:

- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
- (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
- (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
- (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
- (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
- (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
- (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem, raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları, genel müdür ve genel müdür başyardımcısına doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Not 26).

**Pay başına kazanç**

Kar veya zarar tablosunda belirtilen pay başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan pay senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur. Türkiye’deki şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları “bedelsiz pay” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz pay” dağıtımları, pay başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş pay gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama pay sayısı, pay senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Not 25).

**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)**

**Nakit akışının raporlanması**

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir. Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

**Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler**

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Not 13).

**Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar**

Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, finansal durum tablosu tarihi ile finansal durum tablosunun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar. Şirket, finansal durum tablosu tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Not 33).

**Netleştirme/Mahsup**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

**Devlet teşvik ve yardımları**

Devlet teşvik ve yardımları, teşviklerin alınacağına ve Şirket'in uymakla yükümlü olduğu şartları karşıladığına dair makul bir güvence olduğunda gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır. Aktifleştirilen proje maliyetlerine ilişkin devlet teşvik ve yardımları, ilgili maddi ve maddi olmayan duran varlıkların maliyetlerinden netleştirilerek muhasebeleştirilmektedir. Aktife konu edilmeyen teşvikler ise kar veya zarar tablosunda diğer gelir olarak gösterilmektedir.

**2.4 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar**

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.4 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar (Devamı)**

Şirket, 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlardan, “TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat” ve “TFRS 9 Finansal Araçlar” standartlarının ilk kez uygulanmasından kaynaklanan muhasebe politikası değişikliklerini, ilgili standartların geçiş hükümlerine uygun olarak değerlendirmiştir.

Söz konusu standartlar kaynaklı muhasebe politikası değişiklikleri ve ilgili standartların ilk kez uygulanmasının etkileri aşağıdaki gibidir:

**2.4.1 TFRS 15 “Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat” Standardı**

**Hasılatın muhasebeleştirilmesi**

Şirket, 1 Ocak 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe giren TFRS 15 “Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standardı” doğrultusunda aşağıda yer alan beş aşamalı model kapsamında hasılatı finansal tablolarında muhasebeleştirmektedir.

- Müşteriler ile yapılan sözleşmelerin tanımlanması
- Sözleşmelerdeki edim yükümlülüklerinin tanımlanması
- Sözleşmelerdeki işlem bedelinin belirlenmesi
- İşlem bedelinin edim yükümlülüklerine dağıtılması
- Hasılatın muhasebeleştirilmesi

Şirket, müşterilerle yapılan her bir sözleşmede taahhüt ettiği mal veya hizmetleri değerlendirerek, söz konusu mal veya hizmetleri devretmeye yönelik verdiği her bir taahhüdü ayrı bir edim yükümlülüğü olarak belirlemektedir.

Her bir edim yükümlülüğü için, edim yükümlülüğünün zamana yayılı olarak mı yoksa belirli bir anda mı yerine getirileceği sözleşme başlangıcında belirlenir. Şirket, bir mal veya hizmetin kontrolünü zamanla devreder ve dolayısıyla ilgili satışlara ilişkin edim yükümlülüklerini zamana yayılı olarak yerine getirirse, söz konusu edim yükümlülüklerinin tamamen yerine getirilmesine yönelik ilerlemeyi ölçerek hasılatı zamana yayılı olarak finansal tablolara alır.

Şirket, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe, bu edim yükümlülüğüne tekabül eden işlem bedelini hasılat olarak finansal tablolarına kaydeder. Mal veya hizmetlerin kontrolü müşterilerin eline geçtiğinde (veya geçtikçe) mal veya hizmet devredilmiş olur.

Şirket, satışı yapılan mal veya hizmetin kontrolünün müşteriye devrini değerlendirirken,

- a) Şirket’in mal veya hizmete ilişkin tahsil hakkına sahipliği,
- b) müşterinin mal veya hizmetin yasal mülkiyetine sahipliği,
- c) mal veya hizmetin zilyetliğinin devri,
- d) müşterinin mal veya hizmetin mülkiyetine sahip olmaktan doğan önemli risk ve getirilere sahipliği,
- e) müşterinin mal veya hizmeti kabul etmesi koşullarını dikkate alır.

Şirket, sözleşmenin başlangıcında, müşteriye taahhüt ettiği mal veya hizmetin devir tarihi ile müşterinin bu mal veya hizmetin bedelini ödediği tarih arasında geçen sürenin bir yıl veya daha az olacağını öngörmesi durumunda, taahhüt edilen bedelde önemli bir finansman bileşeninin etkisi için düzeltme yapmamaktadır. Diğer taraftan, hasılatın içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, hasılat değeri gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark, tahakkuk esasına göre esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak ilgili dönemlere kaydedilir.

**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.4 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar (Devamı)**

*TFRS 15 “Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat” standardına ilk geçiş*

Şirket, “TMS 18 Hasılat” standardının yerini alan “TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat” standardını, ilk uygulama tarihi olan 1 Ocak 2018 tarihi itibarıyla, standardın ilk defa uygulanmasının kümülatif etkisiyle geriye dönük olarak (“kümülatif etki yöntemi”) finansal tabloları açısından değerlendirmiş ve bu değerlendirme kapsamında geçmişe yönelik önemli bir etki olmadığı sonucuna varmıştır.

**2.4.2 TFRS 9 “Finansal Araçlar” Standardı**

***Sınıflandırma ve Ölçüm***

Şirket, finansal varlıklarını itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen, gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelir tablosuna yansıtılan ve gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak üç sınıfta muhasebeleştirmektedir. Sınıflandırma, finansal varlıkların yönetimi için işletmenin kullandığı iş modeli ve finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının özellikleri esas alınarak yapılmaktadır. Şirket, finansal varlıklarının sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte yapmaktadır.

*“İtfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen finansal varlıklar”*, sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulan ve sözleşme şartlarında belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarının bulunduğu, aktif bir piyasada işlem görmeyen ve türev araç olmayan finansal varlıklardır. Şirket’in itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen finansal varlıkları, “nakit ve nakit benzerleri” ve “ticari alacaklar” kalemlerini içermektedir. İlgili varlıklar, finansal tablolara ilk kayda alımlarında gerçeğe uygun değerleri ile; sonraki muhasebeleştirmelerde ise etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş bedelleri üzerinden ölçülmektedir. İtfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen ve türev olmayan finansal varlıkların değerlemesi sonucu oluşan kazanç ve kayıplar gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

*“Gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar”*, sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini ve finansal varlığın satılmasını amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulan ve sözleşme şartlarında belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarının bulunduğu finansal varlıklardır. İlgili finansal varlıklardan kaynaklanan kazanç veya kayıplardan, değer düşüklüğü kazanç ya da kayıpları ile kur farkı gelir veya giderleri dışında kalanlar diğer kapsamlı gelire yansıtılır. Söz konusu varlıkların satılması durumunda diğer kapsamlı gelire sınıflandırılan değerlendirme farkları geçmiş yıl karlarına sınıflandırılır.

Şirket, özkaynağa dayalı finansal varlıklara yapılan yatırımlar için, gerçeğe uygun değerinde sonradan oluşan değişimlerin diğer kapsamlı gelire yansıtılması yöntemini, ilk defa finansal tablolara alma sırasında geri dönülemez bir şekilde tercih edebilir. Söz konusu tercihin yapılması durumunda, ilgili yatırımlardan elde edilen temettüler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

*“Gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”*, itfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen ve gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar dışında kalan finansal varlıklardan oluşmaktadır. Söz konusu varlıkların değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ve kayıplar gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar (Devamı)

TFRS 9 kapsamında finansal varlık ve yükümlülüklerin sınıflandırmasına ilişkin değişiklikler aşağıda özetlenmiştir. Söz konusu sınıflama farklılıklarının, finansal yatırımlar hesap grubu haricinde, finansal varlıkların ölçümüne ilişkin bir etkisi bulunmamaktadır:

Finansal varlıklar	TMS 39'a göre önceki sınıflandırma	TFRS 9'a göre yeni sınıflandırma
Nakit ve nakit benzerleri	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş maliyet
Ticari alacaklar	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş maliyet
Türev araçlar	Gerçeğe uygun değer değişimi kar zarara yansıtılan	Gerçeğe uygun değer değişimi kar zarara yansıtılan
Finansal yatırımlar	Satılmaya hazır	Gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılan

  

Finansal yükümlülükler	TMS 39'a göre önceki sınıflandırma	TFRS 9'a göre yeni sınıflandırma
Türev araçlar	Gerçeğe uygun değer değişimi kar zarara yansıtılan	Gerçeğe uygun değer değişimi kar zarara yansıtılan
Borçlanmalar	İtfa edilmiş maliyet	İtfa edilmiş maliyet
Ticari borçlar	İtfa edilmiş maliyet	İtfa edilmiş maliyet

##### **Değer Düşüklüğü**

1 Ocak 2018 tarihinden önce yürürlükte olan TMS 39 "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" standardında yer alan "gerçekleşen kredi zararları modeli" yerine TFRS 9 "Finansal Araçlar" standardında "beklenen kredi zararları modeli" tanımlanmıştır. Beklenen kredi zararları, bir finansal aracın beklenen ömrü boyunca kredi zararlarının olasılıklarına göre ağırlıklandırılmış bir tahminidir. Beklenen kredi zararlarının hesaplamasında, geçmiş kredi zararı deneyimleri ile birlikte, Şirket'in geleceğe yönelik tahminleri de dikkate alınmaktadır.

##### *Ticari Alacaklar*

Şirket, finansal tablolarında itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen ve önemli bir finansman bileşeni içermeyen (1 yıldan kısa vadeli olan) ticari alacaklarının değer düşüklüğü hesaplamaları kapsamında TFRS 9 standardında tanımlanan "basitleştirilmiş yaklaşımı" uygulamayı tercih etmiştir. Söz konusu yaklaşım ile Şirket, ticari alacakların belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda (gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları haricinde), ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıklarını "ömür boyu beklenen kredi zararlarına" eşit bir tutardan ölçmektedir.

Şirket, ticari alacaklara ilişkin beklenen kredi zararlarının ölçümünde bir karşılık matrisi kullanmaktadır. İlgili matriste ticari alacakların vadelerinin aşıldığı gün sayısına bağlı olarak belirli karşılık oranları hesaplanmakta ve söz konusu oranlar her raporlama döneminde gözden geçirilerek, gerektiği durumlarda, revize edilmektedir. Beklenen kredi zarar karşılıklarındaki değişim gelir tablosunda "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" hesabında muhasebeleştirilmektedir.

**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.4 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar (Devamı)**

*TFRS 9 "Finansal Araçlar" standardına ilk geçiş*

Şirket, "TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" standardının yerini alan "TFRS 9 Finansal Araçlar" standardını, ilk uygulama tarihi olan 1 Ocak 2018 tarihi itibarıyla, ilgili standardın 7.2.15 numaralı paragrafında yer alan geçiş muafiyeti çerçevesinde geriye dönük olarak finansal tabloları açısından değerlendirmiş ve bu değerlendirme kapsamında geçmişe yönelik önemli bir etki olmadığı sonucuna varmıştır.

**2.5 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları**

Finansal tabloların hazırlanması, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

- (a) Kıdem tazminatı karşılığının hesaplamasında çalışan devir hızı, iskonto oranları ve maaş artışları gibi aktüeryal varsayımlar kullanılmaktadır. Hesaplamaya ilişkin detaylar çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar notunda belirtilmiştir (Not 15).
- (b) Ticari alacaklara ilişkin değer düşüklüğünün tespitinde borçluların kredibiliteleri, geçmiş ödeme performansları ve yeniden yapılandırma sözkonusu olan durumlarda yeniden yapılandırma koşulları dikkate alınmaktadır (Not 7).
- (c) Stok değer düşüklüğü hesaplanırken stokların iskonto sonrası liste fiyatlarına ilişkin veriler kullanılır. Satış fiyatı ölçülemeyen stoklar için malların stokta bekleme süreleri ve fiziki durumları teknik personelin görüşleri alınarak değerlendirilir. Öngörülen net gerçekleştirilebilir değerlerin maliyet bedelinin altında kaldığı durumlarda stok değer düşüklüğü karşılığı ayrılır (Not 9).
- (d) Davalara ilişkin karşılık ayırırken davaların kaybedilme olasılıkları ve kaybedilme durumunda ortaya çıkacak yükümlülükler Şirket Hukuk Müşaviri ve uzman görüşleri alınarak Şirket Yönetimi tarafından değerlendirilir. Şirket Yönetimi en iyi tahminlere dayanarak dava karşılık tutarını belirler.
- (e) Şirket garanti karşılıklarını, geçmiş dönemde gerçekleşen giderleri, teknik ve mali açıdan planlanan gelişmeleri de dikkate alarak oluşturduğu araç başı gider öngörülerini üzerinden hesaplamaktadır. Karşılık hesaplanırken garantiye konu araç adedi, garanti süresi ve geçmişte oluşan garanti taleplerine (kleymler) dayanarak geleceğe ilişkin varsayımlar yapılmaktadır (Not 13).
- (f) Ertelenmiş vergi varlıkları gelecek yıllarda vergilendirilebilir gelirlerin oluşmasının muhtemel olduğunun tespiti halinde kayıtlara alınmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıkları, vergilendirilebilir gelirlerin oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda her türlü geçici farklar ve yatırım teşvik belgeleri kapsamında elde edilen vergi avantajları dikkate alınarak hesaplanmaktadır. 30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla Şirket'in gelecek dönemlerde vergilendirilebilir karının olduğuna dair kullanılan varsayımlar yeterli bulunduğundan ertelenmiş vergi varlıkları kaydedilmiştir (Not 24).
- (g) Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları için Not 2'de belirtilen faydalı ekonomik ömürleri dikkate alarak amortisman ve itfa/tükenme payı ayırmaktadır (Not 10 ve 11).
- (h) Şirket, devam eden geliştirme harcamalarını aktifleştirmekte ve bu aktifleştirilen varlıklara ilişkin yıllık olarak değer düşüklüğü olup olmadığını değerlendirmektedir. 30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 itibarıyla aktifleştirilen geliştirme giderlerine dair değer düşüklüğü tespit edilmemiştir (Not 11).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Türkiye’de kurulmuş olan Şirket’in faaliyet konusu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket’in faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Şirket’in organizasyon yapısı, Şirket’in farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Şirket’in operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Şirket’in faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

#### 4. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde bloke ve üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. Yabancı para vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %4,25 (31 Aralık 2017: %2,24) ve TL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %19,35’dir (31 Aralık 2017: %14,91).

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
Banka - yabancı para vadeli mevduat	612.882	1.039.955
Banka - TL vadeli mevduat	610.867	724.578
Banka - TL vadesiz mevduat	60.331	35.399
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	529	2.985
<b>Nakit akış tablosundaki nakit ve nakit benzerleri</b>	<b>1.284.609</b>	<b>1.802.917</b>
Faiz geliri tahakkuku	2.020	3.028
	<b>1.286.629</b>	<b>1.805.945</b>

#### 5. FİNANSAL YATIRIMLAR

	30 Haziran 2018		31 Aralık 2017	
	İştirak oranı (%)	Tutar	İştirak oranı (%)	Tutar
<b>Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar:</b>				
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. (Otokar) (*)	0,59	10.608	0,59	17.406
		<b>10.608</b>		<b>17.406</b>

(\*) Şirket’in, Otokar’daki iştirak tutarı, 30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla gerçeğe uygun değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 6. FİNANSAL BORÇLAR

##### Kısa vadeli finansal borçlar:

	30 Haziran 2018		31 Aralık 2017	
	Efektif faiz oranı (%)	TL Tutar	Efektif faiz oranı (%)	TL Tutar
- Avro	0,78	1.274.381	0,84	910.746
- ABD Doları	2,41	168.000	2,41	150.875
- TL	-	1.666	-	-
		<b>1.444.047</b>		<b>1.061.621</b>

##### Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:

- Avro	1,74	775.241	1,80	722.259
		<b>775.241</b>		<b>722.259</b>
<b>Toplam kısa vadeli finansal borçlar</b>		<b>2.219.288</b>		<b>1.783.880</b>

##### Uzun vadeli finansal borçlar:

	30 Haziran 2018		31 Aralık 2017	
	Efektif faiz oranı (%)	TL Tutar	Efektif faiz oranı (%)	TL Tutar
- Avro	1,61	1.819.991	1,62	1.820.167
		<b>1.819.991</b>		<b>1.820.167</b>

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

Ödeme dönemi	30 Haziran 2018 Toplam TL	31 Aralık 2017 Toplam TL
2019	324.355	551.302
2020	579.114	489.827
2021	431.052	366.299
2022	220.011	186.965
2023	176.973	150.517
2024	88.486	75.257
	<b>1.819.991</b>	<b>1.820.167</b>

Banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 1.786.750 TL'dir (31 Aralık 2017: 1.432.410 TL) (Not 13).

Finansal borçların 30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren yıllar içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
1 Ocak	3.604.047	2.852.130
Nakit akış etkisi	(163.888)	543.101
Gerçekleşmemiş kur farkları etkisi	599.120	180.672
<b>30 Haziran</b>	<b>4.039.279</b>	<b>3.575.903</b>



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 7. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar:</b>		
Alıcılar	974.592	1.317.031
Şüpheli alacaklar	4.533	4.533
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(15.613)	(17.285)
	<b>963.512</b>	<b>1.304.279</b>
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(4.533)	(4.533)
	<b>958.979</b>	<b>1.299.746</b>

Şirket'in yurtiçi bayilerinden araç satışları ile ilgili ticari alacaklarının ortalama vadesi yaklaşık 25 gündür (31 Aralık 2017: 25 gün), yurtiçi yedek parça satışı ortalama vadesi ise 70 gündür (31 Aralık 2017: 70 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %1,62'dir (31 Aralık 2017: %1,32).

Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu, ihracat alacak sigortası, Ford Credit limiti ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
<b>Uzun vadeli ticari alacaklar:</b>		
Verilen depozito ve teminatlar	2.879	3.002
	<b>2.879</b>	<b>3.002</b>

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
<b>Ticari borçlar:</b>		
Ticari borçlar	2.862.473	2.941.886
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(23.633)	(20.496)
	<b>2.838.840</b>	<b>2.921.390</b>

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 60 gündür (31 Aralık 2017: 60 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %1,62'dir (31 Aralık 2017: %1,32).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### 7. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket’in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2018	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 26, 7, 8, 4)	2.080.111	958.979	-	2.828	1.284.609
- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	225.000	955.954	-	-	-
Vadesi geçmemiş / değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	2.015.717	954.923	-	2.828	1.284.609
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	64.394	4.056	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.031	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	4.533	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(4.533)	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### 7. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2017	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 26, 7, 8, 4)	2.057.267	1.299.746	-	521	1.802.917
- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	160.000	1.298.956	-	-	-
Vadesi geçmemiş / değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	2.010.378	1.298.698	-	521	1.802.917
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	46.889	1.048	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	258	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	4.533	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(4.533)	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 7. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2018	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	15.107	2.193
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	15.104	1.502
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	33.616	357
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	567	4
	<b>64.394</b>	<b>4.056</b>
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.031

Şirketin'in ilişkili taraflardan olan vadesi geçmiş alacakları Ford Motor Company ile yürütülen uzun dönemli mühendislik hizmet faturaları ve parça ihracat alacaklarından kaynaklanmaktadır.

31 Aralık 2017	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	37.591	261
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	6.493	464
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	2.440	308
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	365	15
	<b>46.889</b>	<b>1.048</b>
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	258

#### 8. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
<b>Diğer alacaklar</b>		
Diğer çeşitli alacaklar	2.828	521
	<b>2.828</b>	<b>521</b>

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
<b>Diğer borçlar</b>		
Bağış karşılıkları	17.991	-
Ödenecek vergi ve fonlar	16.027	42.234
Pazarlama gideri ve diğer gider tahakkukları	14.431	-
Satış primi tahakkukları	7.380	8.359
Diğer	8.143	5.792
	<b>63.972</b>	<b>56.385</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 9. STOKLAR

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
Hammaddeler	488.815	410.330
Mamuller	646.847	214.519
Yoldaki mallar	291.818	189.613
İthal araçlar	374.057	114.479
Araç yedek parçaları	249.052	169.971
İşletme yedek parçaları	39.865	25.014
Diğer stoklar	69.081	32.470
	<b>2.159.535</b>	<b>1.156.396</b>
Eksi: Mamuller ve araç yedek parçaları değer düşüklüğü karşılığı	(8.490)	(3.906)
	<b>2.151.045</b>	<b>1.152.490</b>

Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar.

Şirket, stok değer düşüklüğünden kaynaklanan giderleri, satışların maliyeti altında sınıflamaktadır. Bu hesabın dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
<b>1 Ocak</b>	<b>3.906</b>	<b>5.232</b>
Dönem içindeki net değişim	4.584	(2)
<b>30 Haziran</b>	<b>8.490</b>	<b>5.230</b>

Şirket, mamul stoklarındaki net gerçekleşebilir değerinin maliyetten düşük kaldığı veya uzun süredir hareket görmediği durumlar için stok değer düşüklüğü karşılığı ayırmıştır. Konusu kalmayan karşılıklar ise kar veya zarar tablosunda, satılan malın maliyeti içerisinde gösterilmiştir (Not 18).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### 10. MADDİ DURAN VARLIKLAR

1 Ocak 2018	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar (*)	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
Maliyet	12.269	163.711	977.033	2.600.505	2.386.432	407.829	123.031	114.972	6.785.782
Birikmiş amortisman	-	(77.166)	(401.565)	(1.270.803)	(1.226.214)	(251.898)	(21.916)	-	(3.249.562)
<b>Net defter değeri</b>	<b>12.269</b>	<b>86.545</b>	<b>575.468</b>	<b>1.329.702</b>	<b>1.160.218</b>	<b>155.931</b>	<b>101.115</b>	<b>114.972</b>	<b>3.536.220</b>
<b>30 Haziran 2018 tarihinde sona eren dönem için</b>									
Açılış net defter değeri	12.269	86.545	575.468	1.329.702	1.160.218	155.931	101.115	114.972	3.536.220
Girişler	-	1.172	3.300	48.202	182.115	14.952	3.576	42.571	295.888
Transferler	-	12.801	1.660	9.361	6.199	1.738	-	(31.759)	-
Çıkışlar	-	-	(767)	(6.039)	(3.214)	(959)	(44.617)	-	(55.596)
Cari dönem amortismanı	-	(3.153)	(15.961)	(73.631)	(110.082)	(16.269)	(6.984)	-	(226.080)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	767	5.716	1.421	695	13.167	-	21.766
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>12.269</b>	<b>97.365</b>	<b>564.467</b>	<b>1.313.311</b>	<b>1.236.657</b>	<b>156.088</b>	<b>66.257</b>	<b>125.784</b>	<b>3.572.198</b>
<b>30 Haziran 2018</b>									
Maliyet	12.269	177.684	981.226	2.652.029	2.571.532	423.560	81.990	125.784	7.026.074
Birikmiş amortisman	-	(80.319)	(416.759)	(1.338.718)	(1.334.875)	(267.472)	(15.733)	-	(3.453.876)
<b>Net defter değeri</b>	<b>12.269</b>	<b>97.365</b>	<b>564.467</b>	<b>1.313.311</b>	<b>1.236.657</b>	<b>156.088</b>	<b>66.257</b>	<b>125.784</b>	<b>3.572.198</b>

Şirket, almış olduğu döviz cinsinden yatırım kredileri ile ilgili oluşan borçlanma maliyetlerini TL cinsinden piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmıştır. TMS 23 kapsamında kümülatif yöntemle göre 30 Haziran 2018 itibarıyla sona eren döneme ait 6.818 TL aktifleştirilen faiz gideri bulunmaktadır (31 Aralık 2017: 9.857 TL).

30 Haziran 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde herhangi bir teminat, rehin ve ipotek bulunmamaktadır.

(\*) Şirket, bir kısım filo kamyon satışlarını geri alım taahhütlü yapmakta, bu şekilde satılan kamyonlar maddi duran varlıklar altında “Taşıtlar” içerisinde takip edilmekte olup maliyet değeri 63.265 TL’dir (31 Aralık 2017 : 103.636 TL).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### 10. MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

1 Ocak 2017	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar(*)	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
Maliyet	12.269	155.317	938.595	2.406.475	2.097.201	382.723	91.150	93.680	6.177.410
Birikmiş amortisman	-	(71.313)	(370.831)	(1.145.067)	(1.053.373)	(219.873)	(14.208)	-	(2.874.665)
<b>Net defter değeri</b>	<b>12.269</b>	<b>84.004</b>	<b>567.764</b>	<b>1.261.408</b>	<b>1.043.828</b>	<b>162.850</b>	<b>76.942</b>	<b>93.680</b>	<b>3.302.745</b>
<b>30 Haziran 2017 tarihinde sona eren dönem için</b>									
Açılış net defter değeri	12.269	84.004	567.764	1.261.408	1.043.828	162.850	76.942	93.680	3.302.745
Girişler	-	4.254	5.125	38.621	74.728	10.357	6.875	43.666	183.626
Transferler	-	42	4.856	7.353	3.635	-	5.133	(21.019)	-
Çıkışlar	-	-	-	(3.233)	-	(65)	(2.201)	-	(5.499)
Cari dönem amortismanı	-	(2.900)	(15.842)	(70.985)	(86.267)	(16.457)	(4.918)	-	(197.369)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	2.670	-	50	667	-	3.387
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>12.269</b>	<b>85.400</b>	<b>561.903</b>	<b>1.235.834</b>	<b>1.035.924</b>	<b>156.735</b>	<b>82.498</b>	<b>116.327</b>	<b>3.286.890</b>
<b>30 Haziran 2017</b>									
Maliyet	12.269	159.613	948.576	2.449.216	2.175.564	393.015	100.957	116.327	6.355.537
Birikmiş amortisman	-	(74.213)	(386.673)	(1.213.382)	(1.139.640)	(236.280)	(18.459)	-	(3.068.647)
<b>Net defter değeri</b>	<b>12.269</b>	<b>85.400</b>	<b>561.903</b>	<b>1.235.834</b>	<b>1.035.924</b>	<b>156.735</b>	<b>82.498</b>	<b>116.327</b>	<b>3.286.890</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 10. MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Haziran 2018 ve 30 Haziran 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi duran varlık amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	30 Haziran 2018	30 Haziran 2017
Üretilen malın maliyeti (Not 18)	209.303	183.445
Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 19)	8.878	7.972
Genel yönetim giderleri (Not 19)	4.374	3.951
Pazarlama giderleri (Not 19)	1.537	1.460
Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan	1.988	541
	<b>226.080</b>	<b>197.369</b>

#### 11. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

1 Ocak 2018	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Devam eden geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	55.093	652.389	330.166	7.556	1.045.204
İtfa payları	(45.405)	(303.302)	-	(6.160)	(354.867)
<b>Net defter değeri</b>	<b>9.688</b>	<b>349.087</b>	<b>330.166</b>	<b>1.396</b>	<b>690.337</b>
<b>30 Haziran 2018 tarihinde sona eren dönem için</b>					
Açılış net defter değeri	9.688	349.087	330.166	1.396	690.337
Girişler	4.751	84.766	-	60	89.577
Transferler	-	264.136	(264.136)	-	-
Cari dönem itfa payı	(5.787)	(37.893)	-	(150)	(43.830)
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>8.652</b>	<b>660.096</b>	<b>66.030</b>	<b>1.306</b>	<b>736.084</b>
<b>30 Haziran 2018</b>					
Maliyet	59.844	1.001.291	66.030	7.616	1.134.781
İtfa payları	(51.192)	(341.195)	-	(6.310)	(398.697)
<b>Net defter değeri</b>	<b>8.652</b>	<b>660.096</b>	<b>66.030</b>	<b>1.306</b>	<b>736.084</b>

30 Haziran 2018 itibarıyla ekonomik ömrü sona ermiş maddi olmayan duran varlık yoktur. TMS 23 kapsamında 30 Haziran 2018 itibarıyla sona eren döneme ait aktifleştirilen faiz ve kur farkı gideri bulunmamaktadır (31 Aralık 2017: Yoktur).



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 11. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

1 Ocak 2017	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Devam eden geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	40.352	653.879	129.107	6.483	829.821
İtfa payları	(36.497)	(235.286)	-	(5.475)	(277.258)
<b>Net defter değeri</b>	<b>3.855</b>	<b>418.593</b>	<b>129.107</b>	<b>1.008</b>	<b>552.563</b>
<b>30 Haziran 2017 tarihinde sona eren dönem için</b>					
Açılış net defter değeri	3.855	418.593	129.107	1.008	552.563
Girişler	5.179	-	82.156	707	88.042
Cari dönem itfa payı	(4.218)	(34.019)	-	(325)	(38.562)
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>4.816</b>	<b>384.574</b>	<b>211.263</b>	<b>1.390</b>	<b>602.043</b>
<b>30 Haziran 2017</b>					
Maliyet	45.531	653.879	211.263	7.190	917.863
İtfa payları	(40.715)	(269.305)	-	(5.800)	(315.820)
<b>Net defter değeri</b>	<b>4.816</b>	<b>384.574</b>	<b>211.263</b>	<b>1.390</b>	<b>602.043</b>

30 Haziran 2018 ve 30 Haziran 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi olmayan duran varlıkların itfa paylarının dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	30 Haziran 2018	30 Haziran 2017
Üretilen malın maliyeti (Not 18)	39.117	34.824
Genel yönetim giderleri (Not 19)	2.966	2.104
Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 19)	1.408	1.389
Pazarlama giderleri (Not 19)	328	183
Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan	11	62
	<b>43.830</b>	<b>38.562</b>

#### 12. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler:	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
Stok avansları	130.939	86.338
Diğer peşin ödenen giderler	13.458	15.641
	<b>144.397</b>	<b>101.979</b>
Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler:	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
Verilen yatırım avansları (*)	345.764	300.805
Diğer peşin ödenen giderler	13.191	10.487
	<b>358.955</b>	<b>311.292</b>

(\*) Verilen yatırım avansları Şirket'in yeni araç yatırımları ile ilgili olup, 258.029 TL'sini (31 Aralık 2017: 244.988 TL) bu araçlarla alakalı yerli tedarikçilere verilen kalıp avansları, 87.735 TL'sini (31 Aralık 2017: 55.817 TL) yeni projelerle ilgili yatırım avansları oluşturmaktadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 13. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Şirket'in, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2, 3 ve 4 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Raporlama tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri göz önüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

##### Kısa vadeli karşılıklar:

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
Garanti gider karşılığı	103.624	108.900
Satış destek primi karşılıkları (*)	64.332	50.714
	<b>167.956</b>	<b>159.614</b>

(\*) Satış destek primi karşılıkları finansal durum tablosu tarihi itibarıyla bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili Şirket'in ayırdığı gider karşılıklarından oluşmaktadır (Not 2).

##### Uzun vadeli karşılıklar:

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
Garanti gider karşılığı	134.010	122.625
Dava karşılıkları	49.314	46.660
	<b>183.324</b>	<b>169.285</b>

Dava karşılıklarının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
<b>1 Ocak</b>	<b>46.660</b>	<b>39.295</b>
Dönem içinde ödenen	(4.446)	(2.298)
Dönem içindeki artış	7.100	6.143
<b>30 Haziran</b>	<b>49.314</b>	<b>43.140</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 13. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
<b>1 Ocak</b>	<b>231.525</b>	<b>154.387</b>
Dönem içinde ödenen	(56.797)	(46.146)
Dönem içindeki artış (Not 19)	62.906	59.401
<b>30 Haziran</b>	<b>237.634</b>	<b>167.642</b>

Teminat mektubu ve akreditifler	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
Krediler nedeniyle finans kuruluşlarına verilen teminat mektupları	1.786.750	1.432.410
Gümrüklere verilen teminat mektupları	57.683	49.762
Diğer kuruluşlara verilen teminat mektupları	37.078	14.102
	<b>1.881.511</b>	<b>1.496.274</b>

Verilen teminatlar	30 Haziran 2018		31 Aralık 2017	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para birimi
Avro	312.236	1.657.726	293.866	1.326.954
ABD Doları	40.013	182.487	40.013	150.925
TL	41.298	41.298	18.395	18.395
		<b>1.881.511</b>		<b>1.496.274</b>

Şirket'in 30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla, teminat / rehin / ipotek / kefaletler ("TRİK") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

Şirket tarafından verilen TRİK'ler	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	1.881.511	1.496.274
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-
D. Diğer verilen TRİK'lerin toplam tutarı		
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-
	<b>1.881.511</b>	<b>1.496.274</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 13. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Şirket'in 30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla almış olduğu teminat ve ipoteklerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Alınan teminatlar

	30 Haziran 2018		31 Aralık 2017	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para birimi
TL	131.972	131.972	213.657	213.657
Avro	12.046	63.955	13.358	60.318
ABD Doları	637	2.905	4.602	17.358
		<b>198.832</b>		<b>291.333</b>

##### Diğer

Şirket'in yatırımları için kullanmış olduğu uzun vadeli kredi anlaşmaları, Şirket'e belirli bazı finansal oranlara uyma zorunluluğu getirmektedir. Şirket, 30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla bu finansal oranlara uymaktadır.

#### 14. TAAHHÜTLER

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2018 yılında Yapı ve Kredi Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro ve İş Bankası ile yaptığı 60.000.000 Avro toplam 100.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2018 yılında Yapı ve Kredi hesapları üzerinden 80.000.000 Avro ve İş Bankası'ndaki hesapları üzerinden 120.000.000 Avro toplam 200.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir.
- Şirket, Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.'den (Eximbank)
  - 2017 yılı Aralık ayında kullandığı 8 ay vadeli 40.000.000 ABD Doları tutarlı kredi sözleşmesi ile 40.000.000 ABD Doları, ve
  - 2018 yılı Ocak ayında kullandığı 8 ay vadeli 70.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 70.000.000 Avro, ve
  - 2018 yılı Mart ayında kullandığı 8 ay vadeli 70.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 70.000.000 Avro, ve
  - 2018 yılı Mayıs ayında kullandığı 8 ay vadeli 40.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 40.000.000 Avro, ve
  - 2018 yılı Haziran ayında kullandığı 8 ay vadeli 30.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 30.000.000 Avro, ve ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 14. TAAHHÜTLER (Devamı)

##### Operasyonel kiralama taahhütleri

İptal edilemeyecek durumdaki operasyonel kiralama ile ilgili gelecekte yapılacak olan ödemeler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
1 yıl içerisinde	15.944	8.282
1 - 5 yıl arasında	22.509	10.053
	<b>38.453</b>	<b>18.335</b>

#### 15. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

##### Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar:

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
Ödenecek maaşlar ve sosyal giderler	78.348	110.644
Ödenecek sosyal sigorta primleri	46.200	40.402
Ödenecek gelir vergisi stopajı	12.336	30.298
Diğer	2.913	2.748
	<b>139.797</b>	<b>184.092</b>

##### Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar:

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
Kıdem tazminatı karşılığı	157.079	131.726
Birikmiş izin karşılıkları	32.733	21.758
	<b>189.812</b>	<b>153.484</b>

##### Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 1 Temmuz 2018 tarihinden itibaren geçerli olan 5.434,42 tam TL (31 Aralık 2017: 5.001,76 tam TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 15. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (Devamı)

TMS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
İskonto oranı (%)	11,8	11,8
Maaşlarda beklenen artış oranı (%)	6,5	6,5
Net iskonto oranı	4,9	4,9
<b>Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)</b>	<b>96,0</b>	<b>96,0</b>

Temel varsayım, yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, 1 Temmuz 2018 tarihinden itibaren geçerli kıdem tazminatı tavanı olan 5.434,42 tam TL (31 Aralık 2017: 5.001,76 tam TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
<b>1 Ocak</b>	<b>131.726</b>	<b>110.025</b>
Faiz maliyeti	7.752	5.925
Cari dönem hizmet maliyeti	28.055	10.157
Dönem içinde ödenen	(8.698)	(5.576)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kazançları) / kayıpları	(1.756)	(1.456)
<b>30 Haziran</b>	<b>157.079</b>	<b>119.075</b>

30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla kıdem tazminatı karşılığı hesaplamasında kullanılan önemli varsayımların duyarlılık analizleri aşağıdaki gibidir:

	Net iskonto oranı		Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı	
	%0,5 baz puan azalış	%0,5 baz puan artış	%0,5 baz puan azalış	%0,5 baz puan artış
Duyarlılık seviyesi				
Oran (%)	(4,4)	(5,4)	95,5	96,5
Kıdem tazminatı yükümlülüğü değişimi	7.947	(7.331)	(5.867)	6.430

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### 16. DİĞER DÖNEN VARLIKLAR

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
İadeye tabi indirilecek KDV (*)	547.290	371.827
Peşin ödenen vergi ve stopajlar	5.967	12.682
Diğer	5.564	20.052
	<b>558.821</b>	<b>404.561</b>

(\*) İadeye tabi indirilecek KDV 2018 yılı Mayıs ve Haziran aylarına ait ihracat KDV iadesini içermektedir.

#### 17. ÖZKAYNAKLAR

Şirket'in 30 Haziran ve 31 Aralık 2017 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	Pay grubu	30 Haziran 2018	Ortaklık payı (%)	31 Aralık 2017	Ortaklık payı (%)
Koç Holding A.Ş.	B	134.953	38,46	134.953	38,46
Temel Ticaret ve Yatırım A.Ş.	B	2.356	0,67	2.356	0,67
Ford Motor Company	C	143.997	41,04	143.997	41,04
Vehbi Koç Vakfı	A	3.559	1,01	3.559	1,01
Koç Holding Emekli ve Yardım Sandığı Vakfı	A	3.259	0,93	3.259	0,93
Diğer (Halka açık)	A	62.786	17,89	62.786	17,89
<b>Toplam</b>		<b>350.910</b>	<b>100</b>	<b>350.910</b>	<b>100</b>
<b>Sermaye düzeltme farkları</b>		<b>27.920</b>		<b>27.920</b>	
<b>Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye</b>		<b>378.830</b>		<b>378.830</b>	

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 Kr olan 35.091.000.000 adet pay senedi mevcuttur (31 Aralık 2017: 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir.

Yukarıda bahsi geçen yasal yedekler, SPK tarafından yayımlanan Tebliğ hükümleri uyarınca “Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler” altında sınıflanmıştır. Şirket'in 30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 332.657 TL'dir (31 Aralık 2017: 254.404 TL).

**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**17. ÖZKAYNAKLAR (Devamı)**

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” uyarınca “Ödenmiş sermaye”, “Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler” ve “Pay senedi ihraç primleri”nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltilmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- “Ödenmiş sermaye”den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, “Ödenmiş sermaye” kaleminden sonra gelmek üzere açılacak “Sermaye düzeltmesi farkları” kalemiyle;
- “Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler” ve “Pay senedi ihraç primleri”nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye arttırımına konu olmamışsa “Geçmiş yıllar kar / zararıyla”,

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK’nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no’lu Kar Payı Tebliği’ne göre yaparlar. Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

TTK’ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Şirket, 19 Mart 2018 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul’unda, 2017 yılı karından, 1 tam TL’lik paya brüt 2,28 tam Türk Lirası (net 193,80 Kuruş) olmak üzere brüt %228 (net %193,80) oranında ve toplam 800.075 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2018 yılı Nisan ayı içerisinde gerçekleştirmiştir (2017 yılı Nisan ayında 1 tam TL’lik paya brüt 1,14 tam TL (net 96,90 Kuruş) olmak üzere %114 oranında 400.037 TL ve 2017 Kasım ayında 1 tam TL’lik paya brüt 1,11 tam TL (net 94,35 Kuruş) olmak üzere %111 oranında 389.511 TL; toplamda 789.548 TL nakit temettü dağıtılmıştır).



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 17. ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Şirket'in SPK Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği"ne göre özkaynaklar tablosu, 30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
Ödenmiş sermaye	350.910	350.910
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920	27.920
Paylara ilişkin primler	8	8
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardan kazançlar	9.150	15.608
Nakit akış riskinden korunma (kayıpları)	(711.220)	(503.120)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıpları)	(12.596)	(14.001)
<b>Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler</b>	<b>332.657</b>	<b>254.404</b>
-Yasal yedekler	332.657	254.404
<b>Geçmiş yıllar karları</b>	<b>2.685.802</b>	<b>2.074.147</b>
-Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları	428.301	428.301
-Olağanüstü yedekler	2.257.501	1.645.846
<b>Net dönem karı</b>	<b>918.519</b>	<b>1.489.983</b>
<b>Özkaynaklar toplamı</b>	<b>3.601.150</b>	<b>3.695.859</b>

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özkaynaklar enflasyon düzeltme farkları 30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2018	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910	378.830	27.920
Yasal yedekler	332.657	391.410	58.753
Olağanüstü yedekler	2.257.501	2.626.646	369.145
Pay senedi ihraç primleri	8	361	353
Diğer yedekler	-	50	50
	<b>2.941.076</b>	<b>3.397.297</b>	<b>456.221</b>

31 Aralık 2017	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910	378.830	27.920
Yasal yedekler	254.404	313.157	58.753
Olağanüstü yedekler	1.645.846	2.014.991	369.145
Pay senedi ihraç primleri	8	361	353
Diğer yedekler	-	50	50
	<b>2.251.168</b>	<b>2.707.389</b>	<b>456.221</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 17. ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye arttırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye arttırımı, nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Pay senetleri Borsa İstanbul'da işlem gören Otokar, 30 Haziran 2018 ve 30 Haziran 2017 tarihleri itibarıyla son işlem günü sonunda borsada oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir. 30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla, (6.458) TL (30 Haziran 2017: (3.019) TL) tutarındaki cari dönemde ortaya çıkan ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş gerçeğe uygun değer farkı (eksi yönde), diğer kapsamlı gelir tablosu içinde gösterilmiştir.

Diğer kapsamlı gelir altında gerçekleşen değişimlerin ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş olarak etkileri ve özkaynaklar altındaki birikmiş gelir ve giderlerin değişimi:

	2018	2017
<b>1 Ocak</b>	<b>(501.513)</b>	<b>(333.318)</b>
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardan kazançlar / (kayıplar)	(6.458)	(3.019)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları)	1.405	1.165
Nakit akış riski korunma (kayıpları)	(208.100)	(63.956)
<b>30 Haziran</b>	<b>(714.666)</b>	<b>(399.128)</b>

#### 18. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2018	1 Ocak- 30 Haziran 2017	1 Nisan- 30 Haziran 2017
Yurt dışı satışlar	12.098.509	6.370.478	8.675.522	4.413.331
Yurt içi satışlar	3.728.931	2.027.978	3.262.910	2.017.536
Diğer satışlar	87.650	42.777	55.294	29.962
Eksi: İndirimler	(442.732)	(250.885)	(341.118)	(203.098)
	<b>15.472.358</b>	<b>8.190.348</b>	<b>11.652.608</b>	<b>6.257.731</b>

#### Satış adetleri:

	1 Ocak - 30 Haziran 2018			1 Nisan - 30 Haziran 2018		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit Custom	3.204	84.097	87.301	2.050	43.794	45.844
Transit	9.484	61.176	70.660	5.015	31.130	36.145
Transit Courier	13.389	18.999	32.388	6.848	6.709	13.557
Binek araçlar	11.565	84	11.649	6.261	48	6.309
Cargo	2.371	776	3.147	1.109	407	1.516
Ranger	671	34	705	472	10	482
Yeni Transit Connect	512	-	512	279	-	279
	<b>41.196</b>	<b>165.166</b>	<b>206.362</b>	<b>22.034</b>	<b>82.098</b>	<b>104.132</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 18. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ (Devamı)

	1 Ocak - 30 Haziran 2017			1 Nisan - 30 Haziran 2017		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit Custom	2.779	79.249	82.028	1.577	39.587	41.164
Transit	11.234	53.926	65.160	6.331	27.539	33.870
Transit Courier	15.777	18.431	34.208	9.981	9.089	19.070
Binek araçlar	15.185	376	15.561	10.624	152	10.776
Cargo	1.991	378	2.369	1.212	214	1.426
Ranger	902	14	916	376	-	376
Yeni Transit Connect	791	14	805	364	8	372
	<b>48.659</b>	<b>152.388</b>	<b>201.047</b>	<b>30.465</b>	<b>76.589</b>	<b>107.054</b>

Aşağıdaki tablo, 30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2018	1 Nisan- 30 Haziran 2018	1 Ocak- 30 Haziran 2017	1 Nisan- 30 Haziran 2017
İlk madde ve malzeme gideri	(11.693.226)	(6.041.217)	(8.493.769)	(4.435.826)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	(723.167)	(362.739)	(551.123)	(289.134)
Amortisman giderleri (Not 10 ve 11)	(248.420)	(130.581)	(218.269)	(109.034)
Mamul stoklarındaki değişim	427.744	101.035	52.755	(5.972)
<b>Toplam üretim maliyeti</b>	<b>(12.237.069)</b>	<b>(6.433.502)</b>	<b>(9.210.406)</b>	<b>(4.839.966)</b>
Satılan ticari malların maliyeti	(1.556.694)	(835.572)	(1.270.296)	(798.169)
<b>Satışların toplam maliyeti</b>	<b>(13.793.763)</b>	<b>(7.269.074)</b>	<b>(10.480.702)</b>	<b>(5.638.135)</b>

#### 19. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
<b>Pazarlama giderleri:</b>				
Garanti giderleri (Not 13)	(62.906)	(37.864)	(59.401)	(36.730)
Personel giderleri	(49.913)	(24.541)	(40.127)	(19.679)
Reklam giderleri	(42.899)	(18.018)	(52.673)	(26.574)
Araç nakliye giderleri	(25.089)	(14.707)	(24.356)	(15.294)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(13.864)	(7.921)	(11.424)	(6.701)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(7.134)	(4.495)	(8.703)	(4.937)
İhracat giderleri	(8.623)	(4.287)	(7.360)	(3.615)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Not 10 ve 11)	(1.865)	(923)	(1.643)	(837)
Diğer	(40.198)	(21.622)	(26.899)	(12.636)
	<b>(252.491)</b>	<b>(134.378)</b>	<b>(232.586)</b>	<b>(127.003)</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 19. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (Devamı)

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
<b>Genel yönetim giderleri:</b>				
Personel giderleri	(62.437)	(30.444)	(50.920)	(25.714)
Bağış ve yardımlar	(23.816)	(14.943)	(12.595)	(7.432)
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	(16.737)	(8.017)	(15.043)	(9.462)
Yeni proje yönetim giderleri	(9.179)	(5.555)	(1.907)	(952)
Organizasyon giderleri	(8.848)	(5.446)	(6.874)	(5.907)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Not 10 ve 11)	(7.340)	(3.737)	(6.055)	(3.024)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(2.904)	(1.357)	(2.900)	(1.905)
Tamir, bakım ve enerji giderleri	(1.825)	(1.079)	(1.754)	(822)
Vergi, resim ve harç giderleri	(1.597)	(758)	(2.279)	(835)
Diğer	(23.034)	(11.428)	(13.568)	(5.288)
	<b>(157.717)</b>	<b>(82.764)</b>	<b>(113.895)</b>	<b>(61.341)</b>

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
<b>Araştırma ve geliştirme giderleri</b>				
Personel giderleri	(88.789)	(42.844)	(77.120)	(36.068)
Proje maliyetleri	(53.729)	(23.920)	(36.126)	(24.624)
Mekanizasyon giderleri	(26.322)	(13.497)	(21.961)	(10.103)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Not 10 ve 11)	(10.286)	(5.184)	(9.361)	(4.728)
Diğer	(4.456)	443	(2.982)	3.056
	<b>(183.582)</b>	<b>(85.002)</b>	<b>(147.550)</b>	<b>(72.467)</b>

#### 20. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Aşağıdaki tablo, 30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
İlk madde ve malzeme giderleri	(11.693.226)	(6.041.217)	(8.493.769)	(4.435.826)
Satılan ticari malların maliyeti	(1.556.694)	(835.572)	(1.270.296)	(798.169)
Personel giderleri	(616.330)	(308.005)	(461.930)	(235.161)
Diğer faaliyet giderleri	(373.160)	(194.471)	(308.805)	(170.761)
Diğer genel üretim giderleri	(307.976)	(152.563)	(257.360)	(135.434)
Finansman giderleri	(408.013)	(230.768)	(254.489)	(121.582)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(267.911)	(140.425)	(235.328)	(117.623)
Esas faaliyetlerden diğer giderler	(269.076)	(168.190)	(131.743)	(51.340)
Yatırım faaliyetlerinden giderler	(2.170)	(690)	(1.479)	(1.479)
Stoklardaki değişim	427.744	101.035	52.755	(5.972)
<b>Toplam giderler</b>	<b>(15.066.812)</b>	<b>(7.970.866)</b>	<b>(11.362.444)</b>	<b>(6.073.347)</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 21. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR / GİDERLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
<b>Esas faaliyetlerden diğer gelir ve karlar</b>				
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı gelirleri	200.913	115.433	70.238	17.611
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	86.774	46.426	54.703	31.816
Fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	5.268	(407)	8.552	7.677
Lisans geliri	5.916	3.189	6.217	3.624
Kira gelirleri	3.531	2.066	2.827	1.395
Komisyon gelirleri	2.579	1.495	2.541	1.632
Geçmiş dönem kurumlar vergisii düzeltmeleri	-	-	975	975
Diğer	17.837	6.043	15.898	5.675
	<b>322.818</b>	<b>174.245</b>	<b>161.951</b>	<b>70.405</b>
	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
<b>Esas faaliyetlerden diğer gider ve zararlar</b>				
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(135.192)	(69.855)	(76.770)	(44.401)
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı gideri	(131.524)	(98.458)	(52.677)	(6.438)
Diğer	(2.360)	123	(2.296)	(501)
	<b>(269.076)</b>	<b>(168.190)</b>	<b>(131.743)</b>	<b>(51.340)</b>

#### 22. FİNANSMAN GELİRLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
Kur farkı gelirleri	174.619	88.346	149.371	79.668
Faiz gelirleri	35.108	15.076	28.469	15.776
Diğer	1.912	1.912	-	-
	<b>211.639</b>	<b>105.334</b>	<b>177.840</b>	<b>95.444</b>

#### 23. FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
Kur farkı giderleri	(370.200)	(212.601)	(223.943)	(105.948)
Faiz giderleri	(23.228)	(12.234)	(16.960)	(5.993)
Diğer	(14.585)	(5.933)	(13.586)	(9.641)
	<b>(408.013)</b>	<b>(230.768)</b>	<b>(254.489)</b>	<b>(121.582)</b>

**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**24. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla Resmi Gazete’de yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye’de, Kurumlar Vergisi oranı 2018 yılı için %22’dir (31 Aralık 2017: %20). Kurumlar Vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (Ar-Ge indirimi vb.) tenzili sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borçtan da mahsup edilebilir.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları pay senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Şirket, yasal defterlerinde 5746 sayılı yasa kapsamında yapmış olduğu Ar-Ge harcamalarını aktifleştirmektedir. Aynı yasa hükümlerine göre Şirket yaptığı Ar-Ge harcamaları üzerinden ilgili mevzuat çerçevesinde hesaplama yaparak, yapmış olduğu harcamaların kanunun izin verdiği kısmı için %100 oranında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmaktadır.

30 Haziran 2018 itibarıyla Şirket yasal vergi karşılığında 196.691 TL (30 Haziran 2017: 206.699 TL) tutarında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmıştır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 24. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Yatırım teşviklerini düzenleyen 2009/15199 sayılı "Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu Kararı" kapsamında Şirket, Yeni Nesil Transit ve yeni ürün Transit Custom modeli yatırımları için %30 yatırıma katkı oranına sahip Büyük Ölçekli Yatırım Teşvik Belgesi almış olup ilgili yatırım teşvik belgesi kapsamında toplamda 559.295 TL'lik yatırım harcaması yapmış, 2013 yılında belge kapanmıştır.

Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen 2012/3305 sayılı "Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu Kararı" kapsamında;

- Kocaeli Gölcük Fabrikası'nda Yeni Nesil Transit harcamaları için 2013 yılında 1.194.398 TL tutarında (2017 yılında 1.311.502 TL yatırım harcaması ile tamamlanmış, belge kapama süreci devam etmektedir),
- Kocaeli Yeniköy Fabrikası'nda Yeni model Transit Courier yatırımı için 2013 yılında 697.394 TL tutarında (2016 yılında 798.311 TL yatırım harcaması ile tamamlanarak 2018 yılında belge kapatılmıştır),
- Eskişehir İnönü Fabrikası'nda Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 2013 yılında 187.379 TL tutarında,
- Eskişehir İnönü Fabrikası'nda 6 emisyonlu kamyon imalat tevsi yatırımı için 2014 yılında 331.362 TL tutarında,
- Kocaeli Fabrikaları'nda üretimi devam eden Ford Transit, Ford Transit Courier ve Ford Transit Custom modellerine ilişkin yapacağı yenileme ve fabrika modernizasyon yatırımları için 2016 yılında 849.160 TL tutarında,

Öncelikli Yatırım Teşvik Belgeleri almıştır. Söz konusu yatırımlar, %40 yatırıma katkı oranına sahip olup, 1 milyar TL'yi aşan Kocaeli Gölcük Fabrikası yatırımı %10 ilave yatırıma katkı oranından faydalanmaktadır. 13.02.2017 tarihli 2017/9917 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile; 01.01.2017 - 31.12.2017 tarihleri arasında gerçekleştirilecek yatırım harcamaları için yatırıma katkı oranına 15 puan ilave edilmiştir. Bu süre 25.12.2017 tarihli 2017/11175 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 31.12.2018 tarihine kadar uzatılmıştır.

Raporlama tarihi itibarıyla tamamlanmış ve yatırımı devam eden Öncelikli Yatırım Teşvik Belgeleri kapsamında 3.047.901 TL (30 Haziran 2017: 2.341.585 TL) yatırım harcaması yapılmıştır.

Yukarıda özetlenen teşvik belgeleri kapsamında, cari dönem yasal vergi karşılığında 109.111 TL (30 Haziran 2017: 76.062 TL) indirimli kurumlar vergisi avantajı kullanılmış ve bu rakam ertelenmiş vergi varlığından mahsup edilmiştir.

Şirket'in, 30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla, net vergi pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
Cari dönem kurumlar vergisi gideri	(10.688)	(19.511)
Peşin ödenen vergi ve stopaj	4.891	13.121
<b>Cari dönem vergisi ile ilgili varlıklar / (yükümlülükler)</b>	<b>(5.797)</b>	<b>(6.390)</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### 24. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait kar veya zarar tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir.

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
Cari dönem kurumlar vergisi gideri	(10.688)	(5.307)	(9.643)	(5.498)
Nakit akış riskinden korunma işlemine ilişkin cari yıl ertelenmiş vergi etkisi	(58.298)	(30.694)	(15.989)	(1.315)
Diğer ertelenmiş vergi	47.092	23.194	29.231	18.230
Ertelenmiş vergi geliri	(11.206)	(7.500)	13.242	16.915
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi geliri / (gideri)</b>	<b>(21.894)</b>	<b>(12.807)</b>	<b>3.599</b>	<b>11.417</b>

(\*) Söz konusu tutar, cari dönem içerisinde nakit akış riskinden korunma işlemlerine ilişkin olarak kar veya zarar tablosu ile diğer kapsamlı gelir tablosu arasında yapılan sınıflandırmanın vergi etkisini temsil etmektedir.

30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait kar veya zarar tablolarındaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2018	30 Haziran 2017
Vergi öncesi kar:	940.413	630.319
Efektif vergi oranı	%22	%20
Cari dönem vergi gideri	(206.891)	(126.064)
Arge indirimi	43.272	41.340
Yatırım teşviği istisnası	144.102	86.219
Diğer	(2.377)	2.104
	<b>(21.894)</b>	<b>3.599</b>

Şirket, ertelenmiş gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, finansal durum tablosu kalemlerinin TFRS ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

5 Aralık 2017 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 7061 sayılı “Bazı Vergi Kanunları ile Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” kapsamında 2018, 2019 ve 2020 yılları için kurumlar vergisi oranı %20’den %22’ye çıkarılmıştır. Söz konusu kanun kapsamında, 30 Haziran 2018 tarihli finansal tablolarda ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, geçici farkların 2018, 2019 ve 2020 yıllarında vergi etkisi oluşturacak kısmı için %22 vergi oranı ile, geçici farkların 2021 ve sonraki dönemlerde vergi etkisi oluşturacak kısmı için ise %20 oranı ile hesaplanmıştır.



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 24. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları / (yükümlülükleri)	
	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
<b>Ertelenmiş vergi varlıkları:</b>				
Yatırım teşviği vergi varlığı	4.037.011	4.037.011	799.954	764.963
Gider tahakkukları ve diğer karşılıklar	309.326	398.708	66.499	86.416
Kıdem tazminatı karşılığı	157.079	131.726	31.416	26.345
Garanti gider karşılığı	237.634	231.525	51.609	50.520
Stoklar	63.295	26.380	13.925	5.803
	<b>4.804.345</b>	<b>4.825.350</b>	<b>963.403</b>	<b>934.047</b>
<b>Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:</b>				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	1.427.060	1.459.592	(285.412)	(291.918)
Gelir tahakkukları ve diğer	20.882	72.168	(4.467)	(15.686)
	<b>1.447.942</b>	<b>1.531.760</b>	<b>(289.879)</b>	<b>(307.604)</b>
<b>Net ertelenmiş vergi varlığı</b>			<b>673.524</b>	<b>626.443</b>

Ertelenmiş vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2018	Kar veya zarar tablosuna yazılan gelir / (gider)	Diğer kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir / (gider)	30 Haziran 2018
<b>Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:</b>				
Maddi / maddi olmayan duran varlık	(291.918)	6.506	-	(285.412)
Gelir tahakkukları ve diğer	(15.686)	10.879	340	(4.467)
<b>Ertelenmiş vergi varlıkları:</b>				
Yatırım teşviği vergi varlığı	764.963	34.991	-	799.954
Gider tahakkukları ve diğer	86.416	(19.917)	-	66.499
Kıdem tazminatı karşılığı	26.345	5.422	(351)	31.416
Garanti gider karşılığı	50.520	1.089	-	51.609
Stoklar	5.803	8.122	-	13.925
<b>Ertelenmiş vergi varlığı, net</b>	<b>626.443</b>	<b>47.092</b>	<b>(11)</b>	<b>673.524</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 24. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

	1 Ocak 2017	Kar veya zarar tablosuna yazılan gelir / (gider)	Diğer kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir / (gider)	30 Haziran 2017
<b>Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:</b>				
Maddi / maddi olmayan duran varlık	(286.054)	4.780	-	(281.274)
Gelir tahakkukları ve diğer	(18.440)	9.921	159	(8.360)
<b>Ertelenmiş vergi varlıkları:</b>				
Yatırım teşviği vergi varlığı	740.039	10.158	-	750.197
Gider tahakkukları ve diğer	61.211	(129)	-	61.082
Kıdem tazminatı karşılığı	22.004	2.101	(291)	23.814
Garanti gider karşılığı	30.878	2.651	-	33.529
Stoklar	6.676	(251)	-	6.425
<b>Ertelenmiş vergi varlığı, net</b>	<b>556.314</b>	<b>29.231</b>	<b>(132)</b>	<b>585.413</b>

#### 25. PAY BAŞINA KAZANÇ

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
Net dönem karı (TL)	918.519	486.254	633.918	361.650
Nominal değeri bir Kr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000	35.091.000.000	35.091.000.000
<b>Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç</b>	<b>2,62 Kr</b>	<b>1,39 Kr</b>	<b>1,81 Kr</b>	<b>1,03 Kr</b>

#### 26. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Bir şirketin ilişkili şirket olarak tanımlanması, şirketlerden birinin diğeri üzerinde kontrol gücüne sahip olması veya ilgili şirketin finansal ve idari kararlarını oluşturmasında önemli bir etkisi olmasına bağlı olarak belirlenmektedir. Şirket, Koç Holding A.Ş. ve Ford Motor Company tarafından kontrol edilmektedir. Finansal tablolar için hissedar şirketleri, hissedarlar ve finansal duran varlıklar ile diğer Grup şirketlerinin bakiyeleri ayrı kalemler olarak gösterilmiş ve bu şirketler, ilişkili şirketler olarak adlandırılmıştır.

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 26. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### a) İlişkili taraflardan alacaklar:

##### i) *İlişkili taraflardan ticari alacaklar*

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
<b>Ortaklardan ticari alacaklar:</b>		
Ford Motor Company ve iştirakleri	1.572.279	1.444.291
	<b>1.572.279</b>	<b>1.444.291</b>
<b>Grup şirketlerinden ticari alacaklar (*):</b>		
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	513.872	619.403
Diğer	1.231	1.736
	<b>515.103</b>	<b>621.139</b>
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(7.271)	(8.163)
	<b>2.080.111</b>	<b>2.057.267</b>

(\*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları ve iştirakleri.

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile alacakların vadesi ve ödeme şekilleri yapılan iş anlaşmalarında belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan ihraç araç alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır. Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.'den Not 7'de belirtildiği üzere araç satışları ile ilgili ticari alacaklarının ortalama vadesi yaklaşık 25 gün, yedekparça satış alacaklarının ortalama vadesi ise 70 gündür.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 26. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### b) İlişkili taraflara borçlar:

##### i) *İlişkili taraflara ticari borçlar*

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
<b>Ortaklara ticari borçlar:</b>		
Ford Motor Company ve iştirakleri	1.085.421	760.742
	<b>1.085.421</b>	<b>760.742</b>
<b>Grup şirketlerine ticari borçlar(*):</b>		
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	49.823	56.218
Ram Dış Ticaret A.Ş.	38.567	45.224
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	10.071	14.058
Setur Servis Turistik A.Ş.	9.383	4.464
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	3.886	3.403
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	3.137	3.193
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	5.871	3.029
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.266	1.960
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	7.727	97
Diğer	5.457	4.196
	<b>135.188</b>	<b>135.842</b>
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(1.362)	(1.025)
	<b>1.219.247</b>	<b>895.559</b>

(\*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları, iş ortakları ve iştirakleri.

##### ii) *İlişkili taraflara diğer borçlar*

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
Koç Finansman A.Ş.	-	13.277
Koç Holding A.Ş.	-	10.458
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	7.703
	-	<b>31.438</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### 26. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
Ford Motor Company (*)	11.890.170	6.253.614	8.558.639	4.348.449
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş. (**)	845.234	504.049	825.673	519.842
Diğer	5	2	47	44
	<b>12.735.409</b>	<b>6.757.665</b>	<b>9.384.359</b>	<b>4.868.335</b>
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(22.319)	(13.197)	(15.459)	(9.138)
	<b>12.713.090</b>	<b>6.744.468</b>	<b>9.368.900</b>	<b>4.859.197</b>

(\*) Şirket, Ford Motor Company’ye araç, yedek parça ve mühendislik hizmeti ihracatı gerçekleştirmektedir.

(\*\*) Şirket’in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır.

##### d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:

	1 Ocak – 30 Haziran 2018			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	11.423	152.951	32	164.406
Ram Dış Ticaret A.Ş.	81.908	-	-	81.908
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	24.598	-	24.598
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	12.111	5.494	17.605
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	2.607	9.429	12.036
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	11.764	-	-	11.764
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. (**)	-	11.423	-	11.423
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	7.544	-	-	7.544
Koçtaş Yapı Marketleri Ticaret A.Ş.	6.339	-	3	6.342
Koç Holding A.Ş. (*)	-	5.840	-	5.840
Opet Petrolcülük A.Ş.	2.875	-	-	2.875
Tanı Pazarlama İlet. Hiz. A.Ş.	-	1.017	-	1.017
Diğer	4.741	2.451	8.722	15.914
	<b>126.594</b>	<b>212.998</b>	<b>23.680</b>	<b>363.272</b>
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(2.939)	-	-	(2.939)
	<b>123.655</b>	<b>212.998</b>	<b>23.680</b>	<b>360.333</b>

(\*) Koç Holding A.Ş.’nin bünyesindeki şirketlere finans, hukuk, planlama, vergi, üst yönetim gibi konularda sunduğu hizmetlerin karşılığı olarak, personel ve üst yönetim giderleri dahil olmak üzere Koç Holding A.Ş. nezdinde hizmet sunulan şirketlerle ilgili olarak oluşan giderlerin, Transfer Fiyatlaması Yoluyla Örtülü Kazanç Dağıtımı Hakkında 1 Seri No.lu Genel Tebliğin “11- Grup İçi Hizmetler” düzenlemesi çerçevesinde dağıtımı sonucunda Şirketimize fatura edilen hizmet bedelini içermektedir.

(\*\*) Sigorta acentesi olarak faaliyet gösteren Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. aracılığı ile ilişkili olmayan sigorta şirketleri ile imzalanan poliçeler kapsamında, 30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde yapılan sigorta alımlarının prim tutarlarını içermektedir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### 26. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Nisan – 30 Haziran 2018			Toplam
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	5.540	80.437	16	85.993
Ram Dış Ticaret A.Ş.	43.440	-	-	43.440
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	14.851	-	14.851
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	9.603	2.105	11.708
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	1.011	6.042	7.053
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. (**)	-	6.078	-	6.078
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	6.032	-	-	6.032
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	3.842	-	-	3.842
Koçtaş Yapı Marketleri Ticaret A.Ş.	3.581	-	3	3.584
Koç Holding A.Ş. (*)	-	2.920	-	2.920
Opet Petrolcülük A.Ş.	1.604	-	-	1.604
Tanı Pazarlama İlet. Hiz. A.Ş.	-	814	-	814
Diğer	899	1.338	8.722	10.959
	<b>64.938</b>	<b>117.052</b>	<b>16.888</b>	<b>198.878</b>
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(1.551)	-	-	(1.551)
	<b>63.387</b>	<b>117.052</b>	<b>16.888</b>	<b>197.327</b>

  

	1 Ocak - 30 Haziran 2017			Toplam
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	9.726	129.408	89	139.223
Ram Dış Ticaret A.Ş.	64.184	-	-	64.184
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	14.569	-	14.569
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	9.510	3.616	13.126
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	10.392	1.657	12.049
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	9.525	-	-	9.525
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. (**)	-	8.581	-	8.581
Koç Holding A.Ş. (*)	-	5.883	-	5.883
Koçtaş Yapı Marketleri Ticaret A.Ş.	5.734	-	7	5.741
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	5.455	-	-	5.455
Opet Petrolcülük A.Ş.	2.420	-	-	2.420
Tanı Pazarlama İlet. Hiz. A.Ş.	-	1.019	-	1.019
Diğer	31	3.150	222	3.403
	<b>97.075</b>	<b>182.512</b>	<b>5.591</b>	<b>285.178</b>
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(1.790)	-	-	(1.790)
	<b>95.285</b>	<b>182.512</b>	<b>5.591</b>	<b>283.388</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 26. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Nisan - 30 Haziran 2017			Toplam
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	5.678	69.631	54	75.363
Ram Dış Ticaret A.Ş.	31.239	-	-	31.239
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	9.352	-	9.352
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	5.389	2.603	7.992
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	5.662	478	6.140
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	4.671	-	-	4.671
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.(**)	-	4.882	-	4.882
Koç Holding A.Ş. (*)	-	3.023	-	3.023
Koçtaş Yapı Marketleri Ticaret A.Ş.	3.078	-	-	3.078
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	3.171	-	-	3.171
Opet Petrolcülük A.Ş.	1.371	-	-	1.371
Tanı Pazarlama İlet. Hiz. A.Ş.	-	644	-	644
Diğer	30	1.934	223	2.187
	<b>49.238</b>	<b>100.517</b>	<b>3.358</b>	<b>153.113</b>
Eksi: Vadeli alımlardan kaynaklanan finansman gideri	(992)	-	-	(992)
	<b>48.246</b>	<b>100.517</b>	<b>3.358</b>	<b>152.121</b>

#### Yurtdışı malzeme, araç ve hizmet alımları:

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
Ford Motor Company ve iştirakleri	6.591.189	3.261.460	5.351.337	2.884.299

#### e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'ye ödenen lisans bedeli:

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
	63.368	35.240	57.184	32.874

#### f) Diğer gelirler içinde yer alan Ford Motor Company iştiraki Jiangling Motors Corporation'dan alınan lisans bedeli:

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
	5.916	3.189	6.217	3.624

#### g) Genel yönetim giderleri içinde yer alan ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağışlar:

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
	23.316	14.568	12.449	7.301

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 26. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### h) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar:

İlişkili banka mevduatları:	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
<b>Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.</b>		
- TL vadeli mevduat	186.158	105.630
- Yabancı para vadeli mevduat	86.176	-
- TL vadesiz mevduat	26.929	8.005
- Yabancı para vadesiz mevduat	287	2.561
	<b>299.550</b>	<b>116.196</b>

##### ı) Komisyon geliri:

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
Koç Finansman A.Ş.	1.619	927	1.538	993
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	960	568	1.003	639
	<b>2.579</b>	<b>1.495</b>	<b>2.541</b>	<b>1.632</b>

##### i) Komisyon gideri:

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
Koç Finansman A.Ş.	36.029	23.937	29.081	21.173
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	11.153	7.671	12.161	8.188
	<b>47.182</b>	<b>31.608</b>	<b>41.242</b>	<b>29.361</b>

Koç Finansman A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar, bayiler tarafından nihai müşterilere yapılan satışlarla ilgili kredi komisyonları olup, kar veya zarar tablosunda satıştan indirimler içerisinde gösterilmektedir.

##### j) Faiz geliri:

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	6.141	1.529	6.253	3.938

##### k) Temettü geliri:

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	410	-	351	-



## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **26. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**

##### **1) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:**

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları, genel müdür ve genel müdür başyardımcısına doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Not 2).

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur haklarını içermektedir.

Şirketin 2018 yılı ilk 6 aylık dönemde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 8.730 TL’dir (30 Haziran 2017: 7.860 TL).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### 27. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Aşağıdaki tablo 30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla Şirket’in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

##### 30 Haziran 2018

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	Diğer
1. Ticari alacaklar	1.723.371	19.195	308.112	-
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	614.598	40.282	81.157	184
3. Diğer	304.590	7.808	50.663	-
<b>4. Dönen varlıklar (1 + 2 + 3)</b>	<b>2.642.559</b>	<b>67.285</b>	<b>439.932</b>	<b>184</b>
5. Parasal finansal varlıklar	-	-	-	-
<b>6. Duran varlıklar (5)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>7. Toplam varlıklar (4 + 6)</b>	<b>2.642.559</b>	<b>67.285</b>	<b>439.932</b>	<b>184</b>
8. Ticari borçlar	1.257.873	21.596	218.020	312
9. Finansal yükümlülükler (*)	2.217.620	36.836	386.051	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	5.281	201	822	-
<b>11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)</b>	<b>3.480.774</b>	<b>58.633</b>	<b>604.893</b>	<b>312</b>
12. Finansal yükümlülükler (*)	1.819.994	-	342.800	-
13. Diğer	58.003	-	10.925	-
<b>14. Uzun vadeli yükümlülükler (12+13)</b>	<b>1.877.997</b>	<b>-</b>	<b>353.725</b>	<b>-</b>
<b>15. Toplam yükümlülükler (11 + 14)</b>	<b>5.358.771</b>	<b>58.633</b>	<b>958.618</b>	<b>312</b>
<b>16. Net yabancı para (yükümlülük) / varlık pozisyonu (7 - 15)</b>	<b>(2.716.212)</b>	<b>8.652</b>	<b>(518.686)</b>	<b>(128)</b>
<b>17. Parasal kalemler net yabancı (yükümlülük) / varlık (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)</b>	<b>(2.962.799)</b>	<b>844</b>	<b>(558.424)</b>	<b>(128)</b>

(\*) Şirket’in açık döviz pozisyonu, ağırlıklı olarak yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Şirket, yatırımlarını finanse ettiği bir kısım uzun vadeli Avro kredileri nedeniyle oluşacak kur riskine karşı, Ford Motor Company ile yapmış olduğu ihracat anlaşmaları ile korunmaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 2.592.716 TL dir (31 Aralık 2017 : 1.862.921 TL). Şirket, 30 Haziran 2018 itibarıyla 129.499 TL (31 Aralık 2017: 69.802 TL) ihraç edilecek mamul stoğuna sahiptir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### 27. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### 31 Aralık 2017

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	Diğer
1. Ticari alacaklar	1.667.304	32.001	342.509	-
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	1.043.634	40.104	197.508	102
3. Diğer	215.695	7.702	41.334	-
<b>4. Dönen varlıklar (1 + 2 + 3)</b>	<b>2.926.633</b>	<b>79.807</b>	<b>581.351</b>	<b>102</b>
5. Parasal finansal varlıklar	-	-	-	-
<b>6. Duran varlıklar (5)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>7. Toplam varlıklar (4 + 6)</b>	<b>2.926.633</b>	<b>79.807</b>	<b>581.351</b>	<b>102</b>
8. Ticari borçlar	964.733	25.331	190.882	1.429
9. Finansal yükümlülükler (*)	1.783.879	40.000	361.644	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	5.256	-	651	456
<b>11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)</b>	<b>2.753.868</b>	<b>65.331</b>	<b>553.177</b>	<b>1.885</b>
12. Finansal yükümlülükler (*)	1.820.166	-	403.093	-
13. Diğer	102.204	-	22.634	-
<b>14. Uzun vadeli yükümlülükler (12+13)</b>	<b>1.922.370</b>	<b>-</b>	<b>425.727</b>	<b>-</b>
<b>15. Toplam yükümlülükler (11 + 14)</b>	<b>4.676.238</b>	<b>65.331</b>	<b>978.904</b>	<b>1.885</b>
<b>16. Net yabancı para (yükümlülük) / varlık pozisyonu (7 - 15)</b>	<b>(1.749.605)</b>	<b>14.476</b>	<b>(397.553)</b>	<b>(1.783)</b>
<b>17. Parasal kalemler net yabancı (yükümlülük) / varlık (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)</b>	<b>(1.863.096)</b>	<b>6.774</b>	<b>(416.253)</b>	<b>(1.783)</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 27. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### *Döviz kuru riski*

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in döviz kuru riski uzun vadeli Avro yatırım kredilerinden oluşmaktadır.

##### 30 Haziran 2018

Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi	Vergi öncesi gelir / (gider) etkisi	
	%10 artarsa	%10 azalırsa
<b>ABD Doları'nın TL karşısında</b>		
ABD Doları net varlığı / (yükümlülüğü)	3.946	(3.946)
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
<b>ABD Doları net etki-gelir / (gider)</b>	<b>3.946</b>	<b>(3.946)</b>
<b>Avro'nun TL karşısında</b>		
Avro net (yükümlülüğü) / varlığı	(275.381)	275.381
Avro riskten korunan kısım	259.272	(259.272)
<b>Avro net etki-gelir / (gider)</b>	<b>(16.109)</b>	<b>16.109</b>
<b>Diğer döviz kurlarının TL karşısında</b>		
Diğer döviz net (yükümlülüğü) / varlığı	(186)	186
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
<b>Diğer döviz varlıkları net etki-(gider) / gelir</b>	<b>(186)</b>	<b>186</b>

##### 31 Aralık 2017

Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi	Vergi öncesi gelir / (gider) etkisi	
	%10 artarsa	%10 azalırsa
<b>ABD Doları'nın TL karşısında</b>		
ABD Doları net varlığı / (yükümlülüğü)	5.460	(5.460)
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
<b>ABD Doları net etki-gelir / (gider)</b>	<b>5.460</b>	<b>(5.460)</b>
<b>Avro'nun TL karşısında</b>		
Avro net (yükümlülüğü) / varlığı	(179.515)	179.515
Avro riskten korunan kısım	186.292	(186.292)
<b>Avro net etki-gelir / (gider)</b>	<b>6.777</b>	<b>(6.777)</b>
<b>Diğer döviz kurlarının TL karşısında</b>		
Diğer döviz net (yükümlülüğü) / varlığı	(906)	906
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
<b>Diğer döviz varlıkları net etki-(gider) / gelir</b>	<b>(906)</b>	<b>906</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 27. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2018	30 Haziran 2017
Toplam ihracat tutarı	12.098.509	8.675.522
Toplam ithalat tutarı	7.541.071	5.539.276

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

#### *Faiz oranı riski*

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
<b>Sabit faizli finansal araçlar</b>		
Finansal varlıklar	1.223.749	1.764.533
Finansal yükümlülükler	2.496.702	1.885.646
<b>Değişken faizli finansal araçlar</b>		
Finansal yükümlülükler	1.542.577	1.718.401

30 Haziran 2018 tarihindeki Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek / düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek / düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 2.337 TL (31 Aralık 2017: 2.495 TL) daha düşük / yüksek olacaktı.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### 27. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### *Likidite riski*

Şirket’in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2018	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
<b>Finansal borçlar</b>	<b>4.039.279</b>	<b>4.129.560</b>	<b>1.631.229</b>	<b>600.906</b>	<b>1.626.727</b>	<b>270.698</b>
<b>Ticari borçlar</b>						
-İlişkili taraf	1.219.247	1.220.609	1.220.609	-	-	-
-Diğer	2.838.840	2.862.473	2.862.473	-	-	-
<b>Diğer borçlar</b>						
-İlişkili taraf	-	-	-	-	-	-
-Diğer	63.972	63.972	63.972	-	-	-
<b>Türev finansal yükümlülükler</b>						
<b>Türev finansal araçlar</b>	<b>162</b>	<b>162</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>162</b>	<b>-</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### 27. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2017	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
<b>Finansal borçlar</b>	<b>3.604.047</b>	<b>3.702.568</b>	<b>485.287</b>	<b>1.310.866</b>	<b>1.830.415</b>	<b>76.000</b>
<b>Ticari borçlar</b>						
-İlişkili taraf	895.559	896.585	896.585	-	-	-
-Diğer	2.921.390	2.941.886	2.941.886	-	-	-
<b>Diğer borçlar</b>						
-İlişkili taraf	31.438	31.438	31.438	-	-	-
-Diğer	56.385	56.385	56.385	-	-	-
<b>Türev finansal yükümlülükler</b>						
<b>Türev finansal araçlar</b>	<b>187</b>	<b>187</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>187</b>	<b>-</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 27. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### Gerçeğe uygun değer ölçümleri hiyerarşi tablosu

Şirket, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerleme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerleme teknikleri

Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerleme teknikleri

Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerleme teknikleri

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla, Şirket'in gerçeğe uygun değer ile takip ettiği finansal varlık ve yükümlülüklerin hiyerarşi tablosu aşağıdaki gibidir:

##### 30 Haziran 2018

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
<b>Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar</b>			
Türev finansal varlıklar	-	1.912	-
Gerçeğe uygun değer farkı diğer gelire yansıtılan finansal varlıklar - Otokar	10.608	-	-
<b>Toplam varlıklar</b>	<b>10.608</b>	<b>1.912</b>	<b>-</b>
<b>Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler</b>			
Türev finansal yükümlülükler	-	162	-
<b>Toplam yükümlülükler</b>	<b>-</b>	<b>162</b>	<b>-</b>

(\*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(\*\*) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 27. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2017

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar			
Türev finansal varlıklar	-	4.531	-
Gerçeğe uygun değer farkı diğer gelire yansıtılan finansal varlıklar - Otokar	17.406	-	-
<b>Toplam varlıklar</b>	<b>17.406</b>	<b>4.531</b>	<b>-</b>
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler			
Türev finansal yükümlülükler	-	187	-
<b>Toplam yükümlülükler</b>	<b>-</b>	<b>187</b>	<b>-</b>

(\*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(\*\*) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

#### 28. NAKİT AKIŞ RİSKİNDEN KORUNMA İŞLEMLERİ

Şirket uluslararası piyasalardan, uzun vadeli değişken faizli yabancı para kredi kullanmaktadır. Şirket, uluslararası piyasalardan sağladığı değişken faizli kredilerin bir bölümünü uzun vadeli swap işlemleriyle sabitleyerek faiz riskinden korunmaktadır.

Şirket, 30 Haziran 2018 itibarıyla 3 Kasım 2019 vadeli 38.571.429 Avro tutarında kullanmış olduğu kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini, faiz takası ile finansal korumaya tabi tutmuştur. Takas kontratının vade, ödeme, faiz değişim tarihleri gibi kritik şartları 30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla finansal korunma konusu olan yabancı para kredinin kritik şartları ile uyumludur. Söz konusu takas işleminin 30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla hesaplanan gerçeğe uygun değeri 162 TL tutarında olup finansal durum tablosunda, uzun vadeli yükümlülükler altında gösterilmektedir.

##### Türev finansal araçlar:

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
Türev finansal yükümlülükler	162	187
	<b>162</b>	<b>187</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 28. NAKİT AKIŞ RİSKİNDEN KORUNMA İŞLEMLERİ (Devamı)

Şirket, 2018 yılında 2018 yılı Temmuz ayı içerisinde vadesi dolacak olan Avro para biriminden bir kısım kredilerinin geri ödemelerindeki kur değişim riskinden korunmak amacıyla ilgili kredi bakiyeleri kadar nakit varlığına dövizli forward işlemi uygulamıştır. Söz konusu dövizli forward işlemi 2018 yılı Temmuz ayı içerisinde gerçekleşmiştir.

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
Türev finansal varlıklar	1.912	4.531
	<b>1.912</b>	<b>4.531</b>

Yatırım maliyetleri ile ilgili yabancı para cinsinden uzun vadeli krediler (türev olmayan korunma aracı) ile ihracata konu ticari araçların gerçekleşen ve gelecekte beklenen satışlarından elde edilecek kuvvetle muhtemel yabancı para kazanımlar (korunmaya konu kalem) arasında kur riski açısından etkin bir nakit akış korunması ilişkisi bulunmaktadır. Şirket, Ford Motor Company ile yapmış olduğu üretim anlaşmaları çerçevesinde 1 Nisan 2013'ten itibaren 2024 yılı Haziran ayına kadar yapılacak tahmini satış hasılatlarının bir bölümünü uzun vadeli kredi borçları ile ilişkilendirecektir.

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
<b>Nakit akış riskinden korunma fonu:</b>		
Yıl içerisinde diğer kapsamlı gelire sınıflanan kısım	414.604	392.450
Kar veya zarar tablosuna sınıflanan kısım	(148.206)	(183.786)
	<b>266.398</b>	<b>208.664</b>

#### 29. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİR / (GİDERLER)

	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
<b>Yatırım faaliyetlerinden gelirler</b>				
Temettü gelirleri	410	-	351	-
Sabit kıymet satış karı	-	-	13	-
	<b>410</b>	<b>-</b>	<b>364</b>	<b>-</b>
	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017
<b>Yatırım faaliyetlerinden giderler</b>				
Sabit kıymet satış (zararı) / karı	(2.170)	(690)	(1.479)	(1.479)
	<b>(2.170)</b>	<b>(690)</b>	<b>(1.479)</b>	<b>(1.479)</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 30. ERTELENMİŞ GELİRLER

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
Alınan avanslar	8.650	10.929
	<b>8.650</b>	<b>10.929</b>

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
Uzun vadeli ertelenmiş gelirler	3.902	7.450
	<b>3.902</b>	<b>7.450</b>

#### 31. DİĞER UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Haziran 2018	31 Aralık 2017
Diğer uzun vadeli yükümlülükler (*)	77.082	115.631
	<b>77.082</b>	<b>115.631</b>

(\*) Şirket, bir kısım kamyon filo satışlarını geri alım taahhüt anlaşması kapsamında gerçekleştirmekte ve bu kapsamdaki satışlarını "Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler" içinde takip etmektedir. Geri alım taahhütleri ortalama 3 yıldır.

#### 32. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yatırım teşviklerini düzenleyen 2009/15199 sayılı "Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu Kararı" kapsamında Şirket, Yeni Nesil Transit ve yeni ürün Transit Custom modeli yatırımları için %30 yatırıma katkı oranına sahip Büyük Ölçekli Yatırım Teşvik Belgesi almış olup ilgili yatırım teşvik belgesi kapsamında toplamda 559.295 TL'lik yatırım harcaması yapmış, 2013 yılında belge kapanmıştır.

Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen 2012/3305 sayılı "Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu Kararı" kapsamında;

- Kocaeli Gölcük Fabrikası'nda Yeni Nesil Transit harcamaları için 2013 yılında 1.194.398 TL tutarında (2017 yılında 1.311.502 TL yatırım harcaması ile tamamlanmış, belge kapama süreci devam etmektedir),

- Kocaeli Yeniköy Fabrikası'nda Yeni model Transit Courier yatırımı için 2013 yılında 697.394 TL tutarında (2016 yılında 798.311 TL yatırım harcaması ile tamamlanarak 2018 yılında belge kapatılmıştır),

- Eskişehir İnönü Fabrikası'nda Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 2013 yılında 187.379 TL tutarında,

- Eskişehir İnönü Fabrikası'nda Euro 6 emisyonlu kamyon imalat tevsii yatırımı için 2014 yılında 331.362 TL tutarında,

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **1 OCAK – 30 HAZİRAN 2018 TARİHİNDE SONA EREN ARA DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **32. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI (Devamı)**

- Kocaeli Fabrikaları'nda üretimi devam eden Ford Transit, Ford Transit Courier ve Ford Transit Custom modellerine ilişkin yapacağı yenileme ve fabrika modernizasyon yatırımları için 2016 yılında 849.160 TL tutarında,

Öncelikli Yatırım Teşvik Belgeleri almıştır. Söz konusu yatırımlar, %40 yatırıma katkı oranına sahip olup, 1 milyar TL'yi aşan Kocaeli Gölcük Fabrikası yatırımı %10 ilave yatırıma katkı oranından faydalanmaktadır. 13.02.2017 tarihli 2017/9917 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile; 01.01.2017 – 31.12.2017 tarihleri arasında gerçekleştirilecek yatırım harcamaları için yatırıma katkı oranına 15 puan ilave edilmiştir. Bu süre 25.12.2017 tarihli 2017/11175 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 31.12.2018 tarihine kadar uzatılmıştır.

#### **33. FİNANSAL DURUM TABLOSU TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Bilanço tarihinden, raporlama tarihine kadar geçen sürede ortaya çıkan açıklanması gereken husus bulunmamaktadır.

#### **34. DİĞER HUSUSLAR**

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen ya da finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.

.....