

[illegible]

9 Ekim 2024

Avrupa Binek Araç Pazarı

	1Y'24	1Y'23	%
EU+UK	6.690.606	6.388.608	%4,7

Avrupa Ticari Araç Pazarı

	1Y'24	1Y'23	%
EU+UK	1.228.386	1.106.717	%11,0

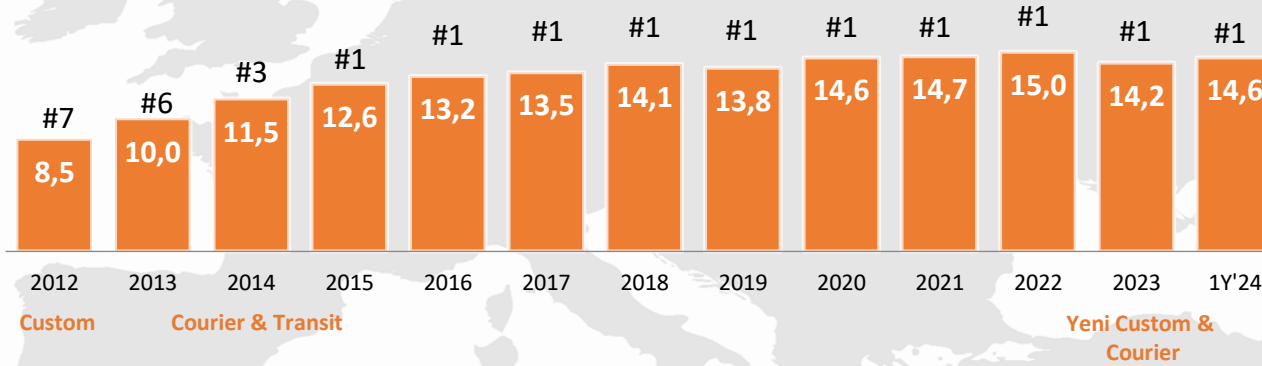
Avrupa Hafif Ticari Araç Pazarı

	1Y'24	1Y'23	%
EU+UK	1.018.619	901.981	%12,9

Avrupa Kamyon Pazarı

	1Y'24	1Y'23	%
EU+UK	209.767	204.736	%2,5

Ford Avrupa Ticari Araç Pazar Payı



Ford, 9 senedir Avrupa'nın 1 numaralı ticari araç markası olup, Ford Otosan 1Y24'te Ford'un Avrupa'da satılan ticari araçlarının %74'ünü üretmiştir & Puma modeliyle, Ford'un 1Y24'te Avrupa'da sattığı binek araçlarının %37'sini üreterek Ford'un binek araç segmentindeki performansına da katkıda bulunmuştur.

Kaynak: ACEA, 26 European Markets + UK

Türkiye Binek ve Ticari Araç Pazarı (9A'24)



Kaynak: ODD ve TAİD. ⁽¹⁾ Otobüs ve midibüs hariç tüm ticari araçları kapsamaktadır. ⁽²⁾ Diğer Ağır Ticari Araçlar (6-16t) hariç

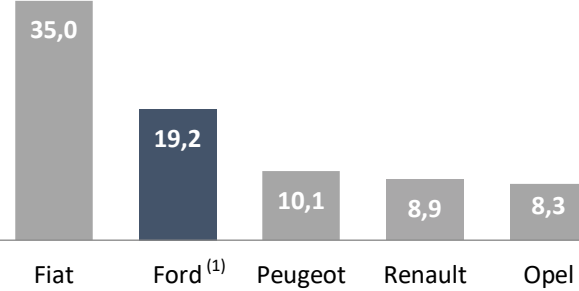
Pazar Payları (9A'24)

Ticari Araçlarda: Kârlı büyüme stratejisi

Ticari Araçlarda
Toplam Pazar Payı

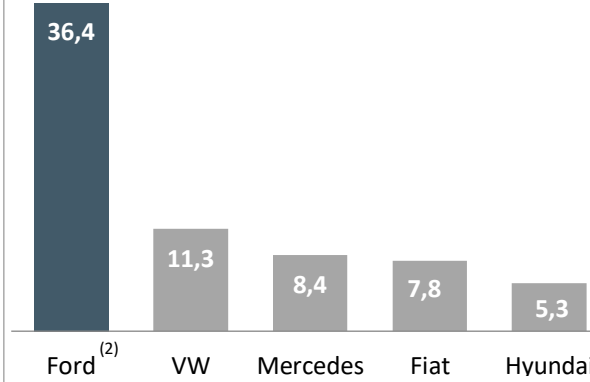
%27 ⁽¹⁾

Hafif Ticari Araç



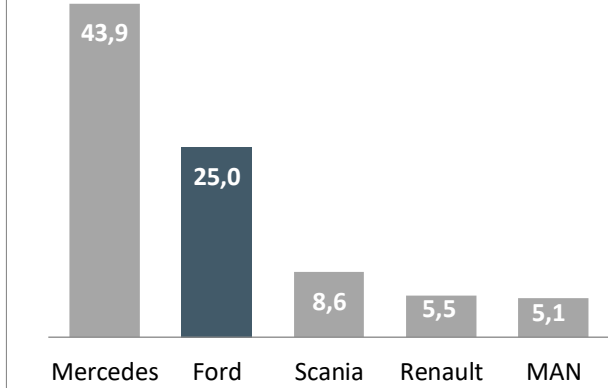
⁽¹⁾ Courier & Connect

Orta Ticari Araç

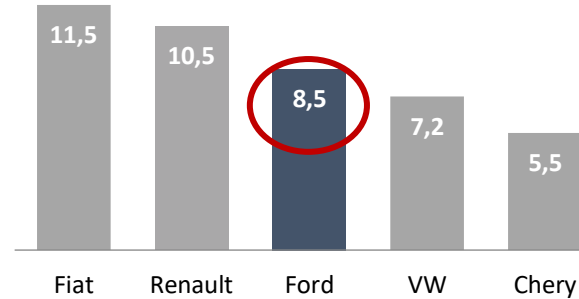


⁽²⁾ Transit, Custom & Ranger

Ağır Ticari Araç



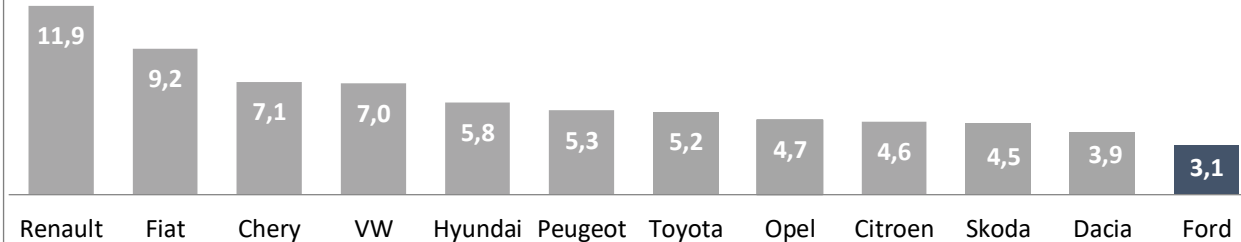
Toplam Pazar



#3

Binek Araç

Binek Araçlarda: Kârlılık stratejisi



Kaynak: ODD ve TAID. ⁽¹⁾ Diğer Ağır Ticari Araçlar (6-16t) hariç

Ford Otosan 2024 Aylık Operasyonel Performans

Üretim Adetleri

Eyl Küm 2024

KKO: %82

Toplam: 457.554

(Eyl'23 Küm: 444.504, + %3)

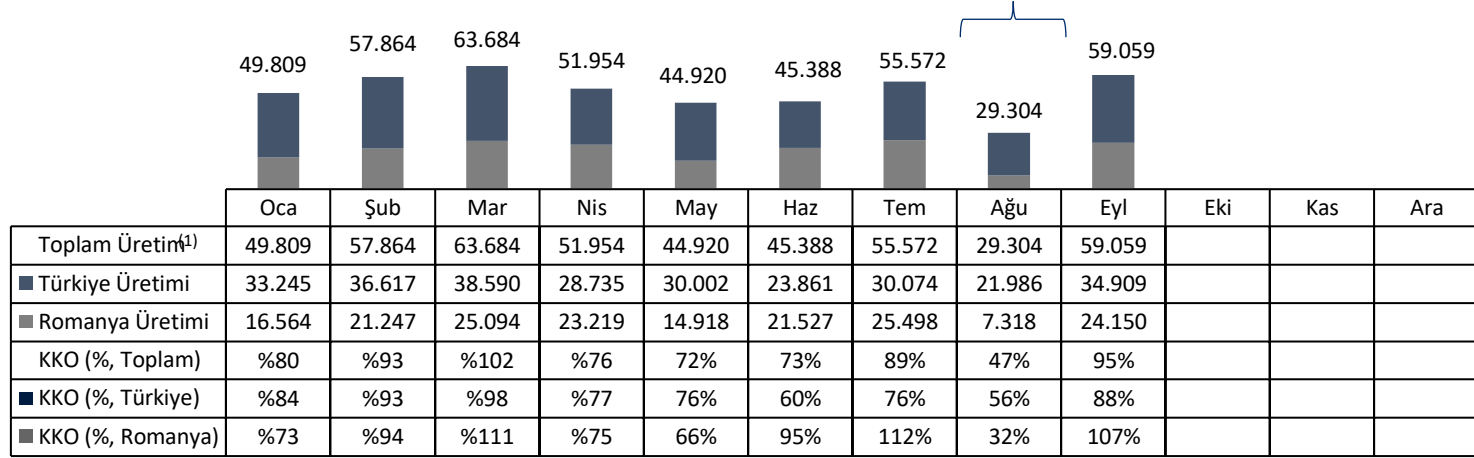
Türkiye: 278.019

(Eyl'23 Küm: 303.174, - %8)

Romanya: 179.535

(Eyl'23 Küm: 141.330 + %27)

Bakım nedeniyle Gölcük, Yeniköy (28 Tem-12 Ağu), Eskişehir (28 Tem-15 Ağu), Craiova Fabrikalarında (2-20 Ağu) üretime planlı ara



⁽¹⁾ OSD ve ACAROM'a raporlanan rakamlardır.

İhracat Adetleri

Eyl Küm 2024

Toplam: 395.717

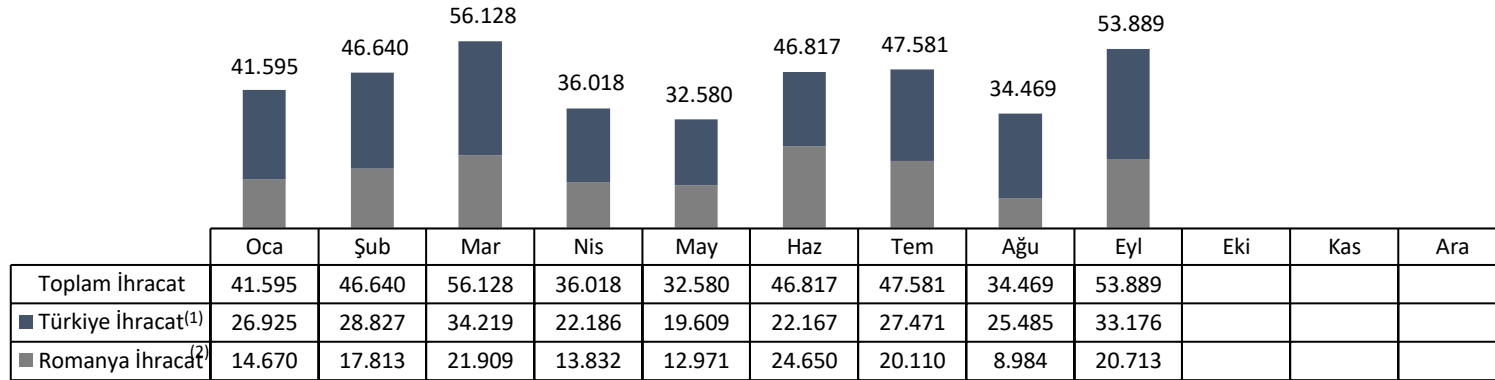
(Eyl'23 Küm: 365.056, + %8)

Türkiye: 240.065

(Eyl'23 Küm: 228.342, + %5)

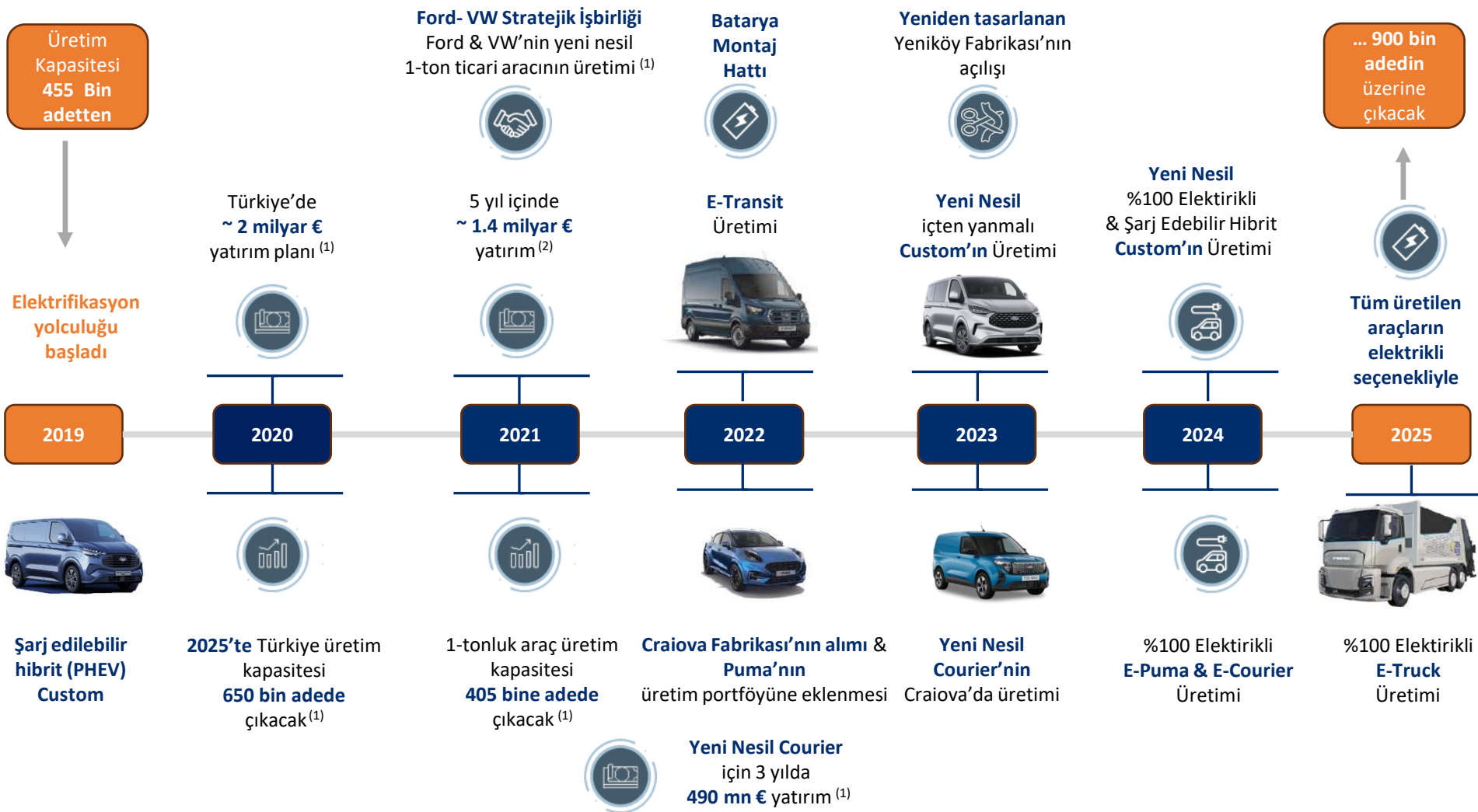
Romanya: 155.652

(Eyl'23 Küm: 136.714 + %14)



⁽¹⁾ OSD ve ACAROM'a raporlanan rakamlardır. ⁽²⁾ Türkiye pazarına yapılan ihracat adetleri düşülerek hesaplanan kesinleşmemiş adetlerdir.

2025'e kadar ürettiğimiz tüm modellerin elektrikli seçeneklerini müşterimizle buluşturacağız



Türkiye’de
~ **2 milyar €**
yatırım planı ⁽¹⁾

Ford- VW Stratejik İşbirliği
Ford & VW'nin yeni nesil
1-ton ticari aracının üretimi ⁽¹⁾

5 yıl içinde
~ **1.4 milyar €**
yatırım ⁽²⁾

Batarya Montaj Hattı

E-Transit Üretimi

Yeniden tasarlanan
Yeniköy Fabrikası'nın
açılışı

Yeni Nesil
içten yanmalı
Custom'ın Üretimi

Yeni Nesil
%100 Elektrikli
& Şarj Edebilir Hibrit
Custom'ın Üretimi

... 900 bin
adedin
üzerine
çıkacak

**Tüm üretilen
araçların
elektrikli
seçenekliyle**

Elektrifikasyon yolculuğu başladı

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

**Şarj edilebilir
hibrit (PHEV)
Custom**

2025'te Türkiye üretim
kapasitesi
650 bin adede
çıkacak⁽¹⁾

1-tonluk araç üretim
kapasitesi
405 bine adede
çıkacak ⁽¹⁾

**Craiova Fabrikası'nın alımı &
Puma'nın**
üretim portföyüne eklenmesi

**Yeni Nesil
Courier'nin
Craiova'da üretimi**

**%100 Elektrikli
E-Puma & E-Courier
Üretimi**

%100 Elektrikli
E-Truck
Üretimi

Yeni Nesil Courier
için 3 yılda
490 mn € yatırım ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Zaman çizelgesindeki ilgili yıl, duyuru tarihini temsil etmektedir. ⁽²⁾ 2 milyar € yatırım planına dahildir ve ilgili yıl duyuru tarihini temsil etmektedir.

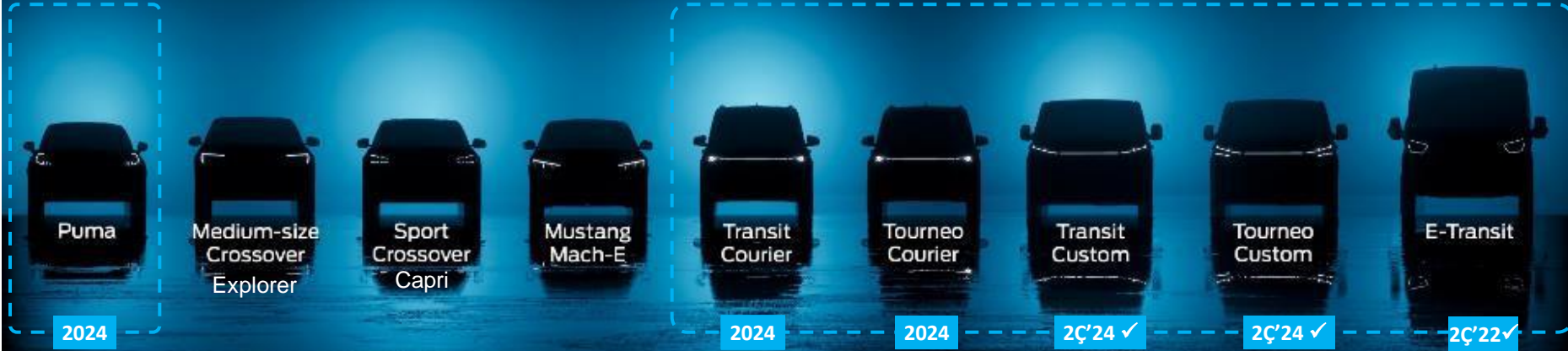
Ford Otosan'ın Elektrikli Araçlara Dönüşümde Kritik Rolü

Ford'un 2035 yılına kadar Avrupa'da tamamen elektrikli filo araçları sunma stratejisi, 2024 yılına kadar yeni binek ve ticari elektrikli araçları Avrupa piyasasına sürülmesi taahhüdü ile desteklenmektedir.

Ford Otosan esnek üretim kabiliyetiyle Ford'un en büyük destekçisi

Ford Otosan'ın Ford'un 9 EV modelinden 6'sını üretmesi planlanmaktadır.

Ford Avrupa'da: 2024 yılına kadar dokuz tamamen elektrikli araç

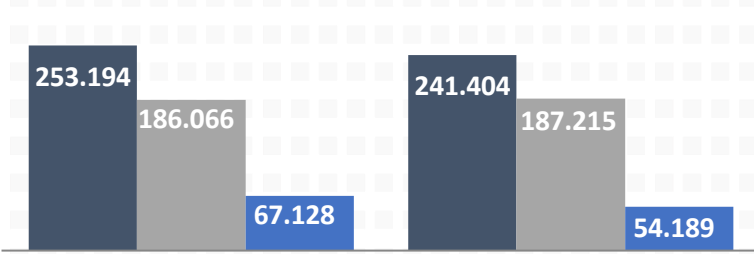


Ford Otosan, elektrikli ve ticari araçlardaki derin bilgi ve uzmanlığıyla Ford'un Elektrikli Araçlara Dönüşüm Planı'nda önemli bir rol üstlenecektir.

1YY24 Finansal Sonuçlar

Satış Gelirleri, milyon TL

■ Toplam ■ Yurt Dışı Satışlar ■ Yurt İçi Satışlar



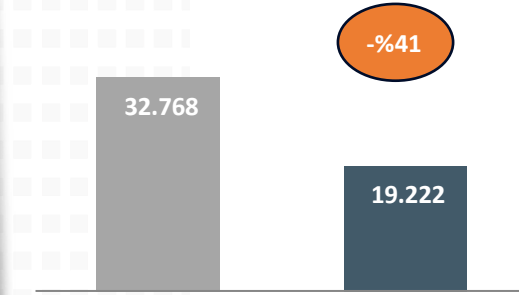
1Y23

1Y24

Toplam Gelir, -%5
Yurt Dışı Gelir⁽¹⁾, %1
Yurt İçi Gelir, -%19

Toplam Satış Adedi -%1
Yurt Dışı Satış Adedi %3
Yurt İçi Satış Adedi -%17

FAVÖK, milyon TL

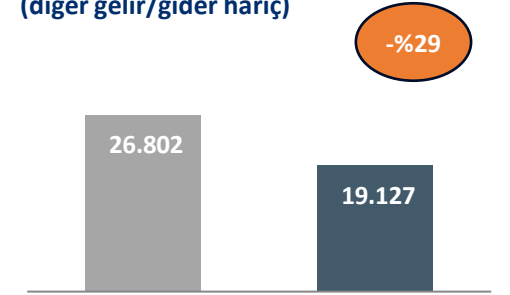


1Y23

1Y24

- İhracat gelirlerinin payının artması
- Yıllık bazda azalan yurt içi satış performansı
- Nispeten zayıf seyreden döviz kuru

FAVÖK, milyon TL (diğer gelir/gider hariç)

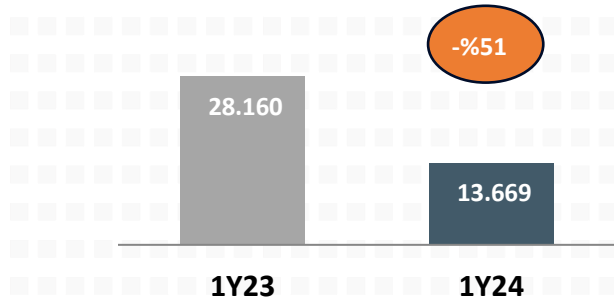


1Y23

1Y24

- Yeni modellerin üretime geçiş döneminin beklenenden uzun sürmesi
- Araç devreye girişlerindeki ertelemelerin stok seviyelerinde yükselmeye neden olması

Esas Faaliyet Kârı, milyon TL

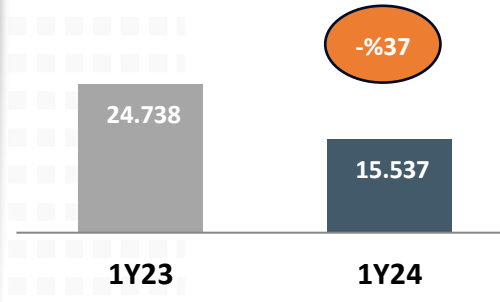


1Y23

1Y24

- Net Diğer Gelir'in yıllık bazda %98 azalarak 96 milyon TL'ye (1Y23: 5,965 milyon TL) ulaşması sonucunda Faaliyet Kârı %51'lik bir azalış kaydederek 13,7 milyar TL olmuştur.

VÖK, milyon TL

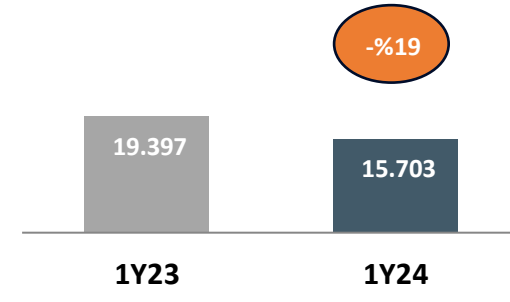


1Y23

1Y24

- Vergi Öncesi Kâr'a 10,568 milyon TL (1Y23: 6,782 milyon TL) tutarında parasal kazanç dahil edilmiştir.

Net Kâr, milyon TL



1Y23

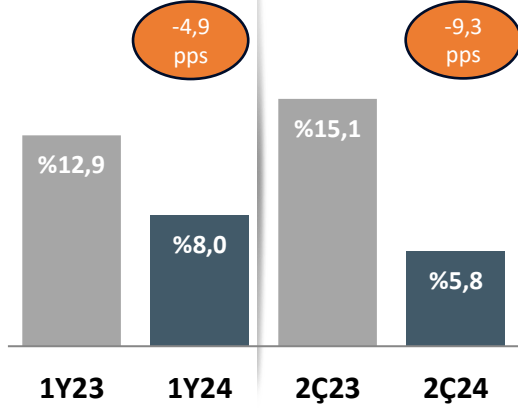
1Y24

- 5,341 milyon TL Vergi gideri (1Y23'te deprem vergisi ödemesinin tek seferlik etkisi) 166 milyon TL Vergi gelirine dönüşmüştür.

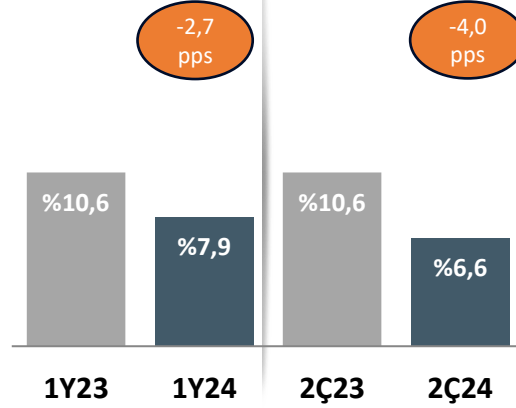
⁽¹⁾ Yurt Dışı Satış gelirleri ve adetleri, Ford Otosan ve Ford Romania SRL ihracatını içermektedir.

Marjlar

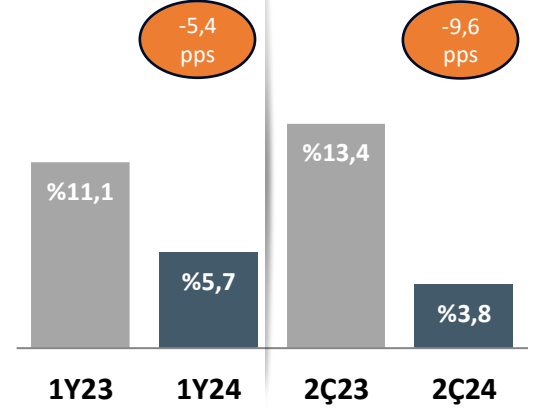
FAVÖK Marjı



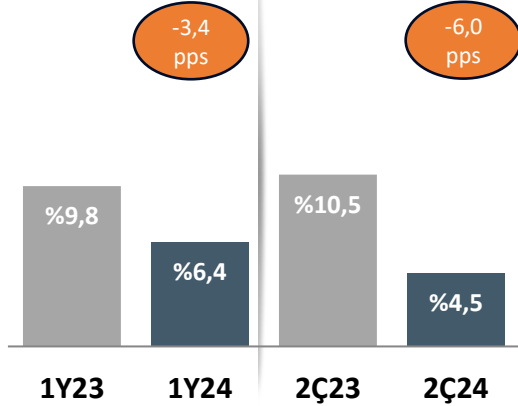
FAVÖK Marjı (diğer hariç)



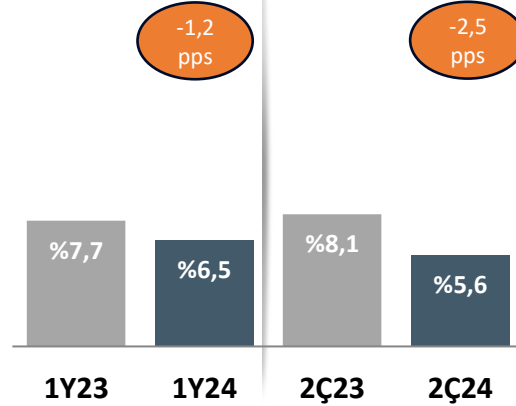
Faaliyet Kar Marjı



Vergi Öncesi Kar Marjı



Net Kar Marjı



Sağlam Araç Başı FAVÖK ve VÖK

FAVÖK, EUR	1Y	2Ç
2023	2.333	2.305
2024	1.805	1.455

VÖK, EUR	1Y	2Ç
2023	2.153	2.276
2024	1.467	993

Özet Bilanço, Borçluluk Durumu & Finansal Rasyolar

Bilanço, Milyon TL	30.06.2024	31.12.2023
Dönen Varlıklar	136.599	128.378
Kısa Vadeli Yükümlülükler	115.932	117.418
Maddi Duran Varlıklar	76.155	71.345
Toplam Varlıklar	278.439	270.684
Toplam Yükümlülükler	191.106	179.618
Özkaynaklar	87.333	91.066

Nakit Durumu (Milyon TL)	30.06.2024	31.12.2023
Nakit ve Nakit Benzerleri	17.855	18.990
Toplam Finansal Borç	113.562	94.493
Net Finansal Nakit	95.707	75.503

Finansal Oranlar	30.06.2024	31.12.2023
Cari Oran	1,18	1,09
Likidite Oranı	0,68	0,69
Net Finansal Borç / FAVÖK ⁽¹⁾	1,92	1,19
Dönen Varlıklar / Toplam Varlıklar	0,49	0,47
Kısa Vadeli Yükümlülükler / Toplam Yükümlülükler	0,61	0,65
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0,69	0,66
Özkaynak Kârlılığı	%65,8	%67,2

⁽¹⁾ Net Finansal Borç/FAVÖK oranının 3,5'i geçmemesi hedeflenmektedir.

2024 Beklentiler

	2023 (G)	2024 Önceki (B)	2024 Yeni ⁽¹⁾ (B)
Toplam Otomotiv Pazarı	1.278 bin	800 K – 900 bin	1.000 – 1.100 bin
FORD OTOSAN			
Perakende Satış Adedi	114 bin	100 – 110 bin	100 – 110 bin
Toplam Yurt Dışı Satış Adedi	492 bin	560 – 610 bin	560 – 610 bin
Türkiye	312 bin	350 – 380 bin	350 – 380 bin
Romanya	180 bin	210 – 230 bin	210 – 230 bin
Toplam Satış Adedi	610 bin	660 – 720 bin	660 – 720 bin
Toplam Üretim Adedi	590 bin	650 – 700 bin	650 – 700 bin
Türkiye	399 bin	400 – 430 bin	400 – 430 bin
Romanya	191 bin	250 – 270 bin	250 – 270 bin
Yatırım Harcaması (sabit kıymet)	900 milyon €	900 – 1,000 milyon €	900 – 1,000 milyon €
Genel Yatırımlar	96 milyon €	170 - 190 milyon €	170 - 190 milyon €
Ürün Yatırımları	804 milyon €	730 - 810 milyon €	730 - 810 milyon €

⁽¹⁾ Toplam pazar hacmi iç pazardaki güçlü talep görünümü nedeniyle güncellenmiştir.
Ford Otosan ile ilgili diğer adetlerde değişikliğe gidilmemiştir.

Ford Otosan yılda dört kez olmak üzere çeyrekssel finansal sonuçlarla birlikte beklenti paylaşmaktadır.
Bu sayfadaki beklentiler 2024 yılı için 1Y24 dönemine ait sonuçlarla beraber Ağustos'ta açıklanmıştır.