

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

**1 OCAK - 30 EYLÜL 2007 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLAR**

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**  
**30 EYLÜL 2007 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLAR**

<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>SAYFA</b>
<b>BİLANÇOLAR.....</b>	<b>1-2</b>
<b>GELİR TABLOLARI.....</b>	<b>3</b>
<b>ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI.....</b>	<b>4</b>
<b>NAKİT AKIM TABLOLARI.....</b>	<b>5</b>
<b>FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....</b>	<b>6-57</b>
DİPNOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	6
DİPNOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	6-7
DİPNOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI.....	7-19
DİPNOT 4 HAZIR DEĞERLER.....	20
DİPNOT 5 MENKUL KIYMETLER.....	20
DİPNOT 6 FİNANSAL BORÇLAR.....	21-22
DİPNOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	22-23
DİPNOT 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI.....	23
DİPNOT 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	24-32
DİPNOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	32
DİPNOT 11 CANLI VARLIKLAR.....	33
DİPNOT 12 STOKLAR.....	33
DİPNOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ.....	33
DİPNOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	34-35
DİPNOT 15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER.....	36
DİPNOT 16 FİNANSAL VARLIKLAR.....	36
DİPNOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE.....	36
DİPNOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER.....	36
DİPNOT 19 MADDİ VARLIKLAR.....	37-39
DİPNOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR.....	40-41
DİPNOT 21 ALINAN AVANSLAR.....	41
DİPNOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI.....	41
DİPNOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI.....	41-42
DİPNOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR.....	43
DİPNOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ.....	43
DİPNOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ.....	43-45
DİPNOT 27 KAR YEDEKLERİ.....	43-45
DİPNOT 28 GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI.....	43-45
DİPNOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU.....	46-47
DİPNOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	48
DİPNOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	48
DİPNOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....	49
DİPNOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	49
DİPNOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	49
DİPNOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER.....	49
DİPNOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ.....	50
DİPNOT 37 FAALİYET GİDERLERİ.....	51
DİPNOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR.....	52
DİPNOT 39 FİNANSMAN GİDERLERİ.....	53
DİPNOT 40 NET PARASAL POZİSYON KARI/ZARARI.....	54
DİPNOT 41 VERGİLER.....	54-56
DİPNOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ.....	56
DİPNOT 43 NAKİT AKIM TABLOSU.....	56
DİPNOT 44 DİĞER HUSUSLAR.....	57

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 EYLÜL 2007 VE 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ****İTİBARIYLA BİLANÇOLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Cari/Dönen varlıklar</b>		<b>1.597.543.093</b>	<b>1.303.797.646</b>
Hazır değerler	4	330.329.995	211.706.027
Menkul kıymetler (net)	5	-	-
Ticari alacaklar (net)	7	311.585.626	272.571.587
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	453.580.702	353.329.775
Diğer alacaklar (net)	10	1.645.284	1.708.258
Canlı varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	407.497.325	373.040.738
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer cari/dönen varlıklar	15	92.904.161	91.441.261
<b>Cari olmayan/Duran varlıklar</b>		<b>1.408.654.232</b>	<b>1.520.499.654</b>
Ticari alacaklar (net)	7	51.886	11.791
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	-	88.807.786
Diğer alacaklar (net)	10	-	-
Finansal varlıklar (net)	16	17.238.828	16.535.832
Pozitif/negatif şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım amaçlı gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi varlıklar (net)	19	1.299.656.578	1.293.639.349
Maddi olmayan varlıklar (net)	20	91.706.940	108.620.248
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	12.884.648
Diğer cari olmayan/duran varlıklar	15	-	-
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>3.006.197.325</b>	<b>2.824.297.300</b>

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 2 Kasım 2007 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Tuncay Selçuk, Genel Müdür Yardımcısı - Finansman tarafından imzalanmıştır.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 EYLÜL 2007 VE 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ  
İTİBARIYLA BİLANÇOLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
<b>YÜKÜMLÜLÜKLER</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>878.026.103</b>	<b>1.083.577.065</b>
Finansal borçlar (net)	6	3.078.504	133.954.960
Uzun vadeli finansal borçların			
kısa vadeli kısımları (net)	6	112.848.106	232.117.255
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	366.344.572	403.107.240
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	83.868.786	85.410.373
Alınan avanslar	21	1.050.407	248.255
Devam eden inşaat sözleşmeleri			
hakediş bedelleri (net)	13	-	-
Borç karşılıkları	23	81.708.732	100.661.663
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	229.126.996	128.077.319
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>349.961.368</b>	<b>109.307.379</b>
Finansal borçlar (net)	6	296.125.117	85.522.935
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	-	-
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	-	-
Alınan avanslar	21	-	-
Borç karşılıkları	23	24.156.689	23.784.444
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	29.679.562	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	-	-
<b>Ana ortaklık dışı paylar</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Özsermaye</b>		<b>1.778.209.854</b>	<b>1.631.412.856</b>
<b>Sermaye</b>	25	<b>350.910.000</b>	<b>350.910.000</b>
<b>Karşılıklı iştirak sermaye düzeltmesi</b>	25	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sermaye yedekleri</b>	26	<b>466.333.710</b>	<b>465.630.714</b>
Hisse senetleri ihraç primleri		8.252	8.252
Hisse senedi iptal karları		-	-
Yeniden değerlendirme fonu		-	-
Finansal varlıklar değer artış fonu		10.103.931	9.400.935
Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları		456.221.527	456.221.527
<b>Kar yedekleri</b>	27	<b>461.613.201</b>	<b>144.132.729</b>
Yasal yedekler		181.013.265	153.763.349
Statü yedekleri		-	-
Olağanüstü yedekler		280.599.934	-
Özel yedekler		2	2
Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri		-	-
ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
Nakit akım korunma rezervi		-	(9.630.622)
Yabancı para çevrim farkları		-	-
<b>Net dönem karı</b>		<b>329.463.880</b>	<b>500.850.350</b>
<b>Geçmiş yıllar karları</b>	28	<b>169.889.063</b>	<b>169.889.063</b>
<b>Toplam özsermaye ve yükümlülükler</b>		<b>3.006.197.325</b>	<b>2.824.297.300</b>

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT GELİR TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	1 Ocak 2007 - 30 Eylül 2007	1 Temmuz 2007 - 30 Eylül 2007	1 Ocak 2006 - 30 Eylül 2006	1 Temmuz 2006 - 30 Eylül 2006
<b>Esas faaliyet gelirleri</b>					
Satış gelirleri (net)	36	5.076.121.224	1.741.822.711	4.652.136.579	1.532.786.548
Satışların maliyeti		(4.391.316.398)	(1.481.874.190)	(3.986.405.005)	(1.324.143.837)
Hizmet gelirleri (net)	36	-	-	-	-
Esas faaliyetlerden diğer gelirler (net)	36	-	-	-	-
<b>Brüt esas faaliyet karı</b>		<b>684.804.826</b>	<b>259.948.521</b>	<b>665.731.574</b>	<b>208.642.711</b>
Faaliyet giderleri	37	(242.244.478)	(94.493.092)	(231.694.027)	(88.437.922)
<b>Net esas faaliyet karı</b>		<b>442.560.348</b>	<b>165.455.429</b>	<b>434.037.547</b>	<b>120.204.789</b>
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar	38	36.745.119	18.944.515	20.186.901	10.195.501
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar	38	(1.462.894)	(933.756)	(5.821.935)	(284.282)
Finansman giderleri	39	(24.105.751)	(11.985.251)	(28.354.630)	(7.841.525)
<b>Faaliyet karı</b>		<b>453.736.822</b>	<b>171.480.937</b>	<b>420.047.883</b>	<b>122.274.483</b>
Net parasal pozisyon kar/(zararı)	40	-	-	-	-
<b>Ana ortaklık dışı kar/(zarar)</b>	24	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Vergi öncesi kar</b>		<b>453.736.822</b>	<b>171.480.937</b>	<b>420.047.883</b>	<b>122.274.483</b>
Vergiler	41	(124.272.942)	(45.291.481)	(107.706.446)	(28.697.857)
<b>Net dönem karı</b>		<b>329.463.880</b>	<b>126.189.456</b>	<b>312.341.437</b>	<b>93.576.626</b>
<b>Nominal değeri 1 YKr olan hisse başına kazanç</b>	42	<b>0,94</b>	<b>0,36</b>	<b>0,89</b>	<b>0,27</b>

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye	Hisse senetleri ihraç primleri	Özsermaye enflasyon düzeltme farkları	Finansal varlıklar değer artış fonu	Nakit akım korunma rezervi	Yasal ve özel yedekler	Olağanüstü yedekler	Geçmiş yıllar kar/zararları	Net dönem karı	Toplam özsermaye
<b>1 Ocak 2006 itibariyle bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>8.252</b>	<b>456.221.527</b>	<b>56.372.747</b>	<b>(33.559.662)</b>	<b>87.699.569</b>	<b>118.556.085</b>	<b>169.889.063</b>	<b>398.410.813</b>	<b>1.604.508.394</b>
Transferler	-	-	-	-	-	66.063.782	191.983.031	140.364.000	(398.410.813)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	-	(310.539.116)	(140.364.000)	-	(450.903.116)
Finansal varlıklar makul değer artışı	-	-	-	10.450.768	-	-	-	-	-	10.450.768
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	312.341.437	312.341.437
Nakit akım korunma rezervi	-	-	-	-	17.035.477	-	-	-	-	17.035.477
Rezerve ilave	-	-	-	-	(1.463.171)	-	-	-	-	(1.463.171)
Gelir tablosu ile ilişkilendirilen	-	-	-	-	18.498.648	-	-	-	-	18.498.648
<b>30 Eylül 2006 itibariyle bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>8.252</b>	<b>456.221.527</b>	<b>66.823.515</b>	<b>(16.524.185)</b>	<b>153.763.351</b>	<b>-</b>	<b>169.889.063</b>	<b>312.341.437</b>	<b>1.493.432.960</b>
<b>1 Ocak 2007 itibariyle bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>8.252</b>	<b>456.221.527</b>	<b>9.400.935</b>	<b>(9.630.622)</b>	<b>153.763.351</b>	<b>-</b>	<b>169.889.063</b>	<b>500.850.350</b>	<b>1.631.412.856</b>
Transferler	-	-	-	-	-	27.249.916	280.599.934	193.000.500	(500.850.350)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	-	-	(193.000.500)	-	(193.000.500)
Finansal varlıklar makul değer artışı	-	-	-	702.996	-	-	-	-	-	702.996
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	329.463.880	329.463.880
Nakit akım korunma rezervi	-	-	-	-	9.630.622	-	-	-	-	9.630.622
Rezerve ilave	-	-	-	-	20.761	-	-	-	-	20.761
Gelir tablosu ile ilişkilendirilen	-	-	-	-	9.609.861	-	-	-	-	9.609.861
<b>30 Eylül 2007 itibariyle bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>8.252</b>	<b>456.221.527</b>	<b>10.103.931</b>	<b>-</b>	<b>181.013.267</b>	<b>280.599.934</b>	<b>169.889.063</b>	<b>329.463.880</b>	<b>1.778.209.854</b>

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 EYLÜL 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK  
ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT NAKİT AKIM TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	30 Eylül 2007	30 Eylül 2006
<b>Faaliyetlerden doğan nakit akımları:</b>			
<b>Net dönem karı</b>		<b>329.463.880</b>	<b>312.341.437</b>
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan veya faaliyetlerde kullanılan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:</b>			
Amortisman	19	86.293.562	87.956.837
İtfa ve tükenme payları	20	29.375.402	50.740.670
Kıdem tazminatı karşılığı	23	4.034.292	4.696.921
Vergi	41	124.272.942	107.706.446
Faiz geliri	39	(4.596.829)	(9.088.071)
Faiz gideri	39	15.345.981	13.233.666
Kredi kur farkı (geliri)/gideri – net		(39.474.451)	67.618.578
Nakit akım korunma rezervinden çıkışlar	39	9.630.622	17.035.477
(İptal edilen karşılıklar)/karşılık giderleri		(8.221.828)	12.645.870
Sabit kıymet satış karı-net	38	(210.325)	(970.716)
Temettü geliri	38	(175.749)	(56.240)
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri</b>		<b>545.737.499</b>	<b>663.860.875</b>
İşletme varlık ve yükümlülüklerindeki net değişim	43	(14.584.386)	(116.735.410)
Ödenen vergi karşılığı		(100.661.663)	(100.003.229)
Ödenen kıdem tazminatları	23	(3.662.047)	(2.073.502)
<b>Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları</b>		<b>426.829.403</b>	<b>445.048.734</b>
<b>Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:</b>			
Maddi duran varlık alımları	19	(94.061.712)	(131.006.185)
Maddi olmayan duran varlık alımları	20	(12.462.094)	(21.818.788)
Maddi ve maddi olmayan duran varlık satışlarından elde edilen nakit		1.961.246	2.777.745
Finansal duran varlık satışından elde edilen nakit		-	181.006
Alınan faiz		4.544.710	9.046.756
Alınan temettü		175.749	56.240
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları</b>		<b>(99.842.101)</b>	<b>(140.763.226)</b>
<b>Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:</b>			
Ödenen faiz		(13.619.863)	(11.326.582)
Ödenen temettü		(193.000.500)	(450.903.116)
Alınan krediler		318.108.000	180.037.000
Ödenen krediler		(319.903.090)	(154.569.164)
<b>Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit</b>		<b>(208.415.453)</b>	<b>(436.761.862)</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış</b>		<b>118.571.849</b>	<b>(132.476.354)</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi</b>	4	<b>211.486.209</b>	<b>223.055.981</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi</b>	4	<b>330.058.058</b>	<b>90.579.627</b>

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **DİPNOT 1 - ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Türkiye’de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.’nin (“Şirket”) faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı ve satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket’in hisselerinin %17,92’si İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

Şirket’in Kocaeli ve Eskişehir’de 2 ayrı fabrikası olup, İstanbul Kartal’da yedek parça dağıtım deposu bulunmaktadır. 2001 yılında kurulan Kocaeli fabrikasında hafif ticari araç “Transit Connect” ve diğer ticari Transit marka araçlar (minibüs, pick-up, van), Eskişehir fabrikasında ise Ford Cargo Kamyon ve bu araçların motorları üretilmektedir.

Şirket 2007 yılı Nisan ayında, otomotiv alanında araştırma-geliştirme ve mühendislik faaliyetlerinde bulunmak amacıyla, TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi’nde (TEKSEB) bir işyeri şubesi açmıştır.

Şirket, 2007 yılında ortalama 8.687 personel istihdam etmektedir. (31 Aralık 2006: 7.949).

Şirket’in ticari sicile kayıtlı adresi Fatih Mah. Hasan Basri Cad. Köymenkent 34885 Samandıra Kartal, İstanbul’dur.

Şirket bir iş kolunda (motorlu araç üretimi ve satışı) ve bir coğrafi bölgede faaliyet göstermektedir.

#### **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

##### **2.1 Uygulanan muhasebe standartları**

Şirket’in finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Muhasebe Standartları”) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK XI-25 No’lu “Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları” tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayımlanmıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“IASB”) tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’nın (“UFRS”) uygulanmasının da, SPK Muhasebe Standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir. Şirket finansal tablolarını, UFRS’ye uygun olarak hazırlamaktadır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (“UMS 29”) uygulanmamıştır. Finansal tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK’nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Finansal tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esası baz alınarak Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak hazırlanmıştır.



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.2 Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

Yukarıda "2.1 Uygulanan muhasebe standartları" bölümünde belirtildiği üzere, SPK 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir.

UMS 29, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan finansal tabloların bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünden hazırlanmasını ve önceki dönem finansal tablolarının da karşılaştırma amacıyla aynı değer ölçüleri kullanılarak yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. Yeniden düzenleme, Devlet İstatistik Enstitüsü ("DİE") tarafından açıklanan ve ülke çapında geçerli olan Toptan Eşya Fiyatı Endeksi'nden ("TEFE") türetilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 31 Aralık 2004 tarihine kadar hazırlanan finansal tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Tarihler</u>	<u>Endeks</u>	<u>Düzeltilme katsayısı</u>	<u>Üç yıllık bileşik enflasyon oranları %</u>
31 Aralık 2004	8.403,8	1,000	69,7
31 Aralık 2003	7.382,1	1,138	181,1
31 Aralık 2002	6.478,8	1,297	227,3

##### 2.3 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla bilançosunu 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile, 1 Ocak - 30 Eylül 2007 ara hesap dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özsermaye değişim tablosunu da 1 Ocak - 30 Eylül 2006 ara hesap dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özsermaye değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

#### DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

Ara dönem finansal tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir.

##### 3.1 Hazır değerler

Hazır değerler bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Hazır değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

##### 3.2 Menkul kıymetler

Menkul kıymetler kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değerden gösterilmiştir. Menkul kıymetlerin makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan kar veya zararlar gelir tablosunda finansman gelir ve giderleri hesabına kaydedilir. Menkul kıymetler teslim tarihi esasına göre muhasebeleştirilmektedir (Dipnot 5).

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR** (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

##### **3.3 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı**

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır (Dipnot 7).

Şirket, 2006 yılından itibaren yurtiçi araç satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmiştir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır.

##### **3.4 Vadeli satış ve alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri**

Bu çeşit gelir/giderler dönem içindeki vadeli alım ve satımlardan kaynaklanan finansman gelir ve gideri kabul edilir ve vade süresince finansman gelir ve giderine dahil edilirler.

##### **3.5 Stoklar**

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olmasıyla finansal tablolarda yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul ve yarı mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satış gerçekleştirilmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır (Dipnot 12).

##### **3.6 Ticari borçlar**

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değer düşüklüğü karşılığı ayrılarak muhasebeleştirilir (Dipnot 7).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.7 Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	30 yıl
Binalar	30 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Demirbaş ve mefruşatlar	10-12,5 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Taşıtlar	9 yıl

Arazi ve arsalar için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler.

Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Dipnot 19).

##### 3.8 Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar bilgisayar programlarını, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Dipnot 3.23'de anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Dipnot 20).

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

##### **3.9 Varlıklarda değer düşüklüğü**

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir bilanço tarihinde, sözkonusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Kullanıma uygun olmayan maddi olmayan duran varlıklarda ise geri kazanılabilir tutar her bir bilanço tarihinde tahmin edilir. Eğer sözkonusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

##### **3.10 Krediler**

Şirket tarafından borçlu tarafa doğrudan para tahsis etmek yolu ile yaratılan krediler veya hemen ya da kısa vadede satış niyeti ile yaratılan borçlar dışında kalanlar işletmenin doğrudan tahsis ettiği krediler olarak sınıflandırılır. Verilen krediler, nakit karşı tarafa verildiği tarihte iç verim oranı yöntemine göre değerlendirilir.

Şirket tarafından doğrudan bankalara nakit olarak borç verme durumunda borç, menkul kıymetler ile teminat altına alınır. Devlet tahvili ve hazine bonoları karşılığı banka ile yapılan satış fiyatı ve itfa tarihi belirli ters repo sözleşmeleri iç verim oranı yöntemi ile değerlendirilir. Tahakkuk eden faiz gelecekteki satış fiyatıyla şirket tarafından verilen borcun arasındaki farkın cari döneme ait olan kısmıdır. Bu şekilde verilen borçların para transfer edildiğinde vadesine üç aydan az kalması durumunda borçlar nakit akım tablosunda nakit ve nakit benzeri olarak sınıflandırılır.

Şirket tarafından verilen borçların sabit bir vadesi olması durumunda borç, iç verim oranı ile indirgenmiş maliyeti üzerinden değerlendirilir.

Şirket'in verdiği kredilerden vadesi gelmiş olanları tahsil edemeyeceğine dair somut bir gösterge varsa, kredi değer düşüklüğü karşılığı ayrılır. Bu karşılığın tutarı, verilen kredinin kayıtlı değeri ile geri kazanılabilir değeri arasındaki fark, yani tahsil edilebilir teminatlar dahil tüm nakit akışının etkin faiz oranı kullanılarak hesaplanmış bugünkü değeridir.

##### **3.11 Satılmaya hazır finansal varlıklar**

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

**30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI  
(Devamı)**

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Şirket'in %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkları borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerlerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin uygun olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamaması ve makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından varsa değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan özsermaye içinde muhasebeleştirilir (Dipnot 16).

**3.12 Gömülü türev araçlar**

Satış ve satın alma sözleşmelerine gömülmüş türev araçlar ödemelerin yapılacağı para biriminin (i) sözleşmeye taraf olanların faaliyet gösterdikleri temel iktisadi çevrelerde kullanılan para birimlerinden farklı olması durumunda veya (ii) ilgili mal ve hizmetlerin fiyatlarının uluslararası ticarete o mal ve hizmetlerin alım satımında kullanılan para biriminden farklı olduğu durumlarda gizlenmiş yabancı para forward sözleşmesi gibi muhasebeleştirilir. Gömülü türev araçlardan gelecekte elde edilecek kar ve zararlar gelir tablosuna dahil edilir.

**3.13 Sermaye ve temettüleri**

Adi hisseler özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Dipnotlar 26, 27, 28 ve 42).

**3.14 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler**

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğünü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin bilançodaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenen vergi, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, sözkonusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenen vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 14).

##### **3.15 Gelirlerin kaydedilmesi**

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtiçi satışlarda önemli riskler ve faydalar mallar alıcıya teslim edildiğinde ya da yasal sahiplik alıcıya geçtiğinde devredilir. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, teslim edilmiş malların fatura edilmiş bedelinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 36).

##### **3.16 Yabancı para cinsinden işlemler**

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan YTL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin gelir tablosunda finansal gelir ve gider hesap kalemine dahil edilmiştir (Dipnot 29).

##### **3.17 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi**

###### ***Kredi riski***

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan Doğrudan Borçlandırma Sistemi sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan Doğrudan Borçlandırma Sistemi ("DBS") kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir. Yurtiçi yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde bayilerden teminat alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Dipnot 7).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### *Likidite riski*

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam üç haftalık nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda şirketin, bankalarla yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 70 milyon Euro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 140 milyon YTL tutarında faktoring anlaşması bulunmaktadır.

Şirket'in 30 Eylül 2007 tarihinde 1 yıldan uzun vadeli 296.125.117 tutarında finansal borcu bulunmaktadır (31 Aralık 2006: 85.522.935) (Dipnot 6). 30 Eylül 2007 tarihinde Şirket'in 1 yıldan uzun vadeli finansal varlığı bulunmamaktadır. (31 Aralık 2006: 88.807.786 YTL) (Dipnot 9).

##### *Faiz oranı riski*

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

##### *Fonlama riski*

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

##### *Döviz kuru riski*

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların YTL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir. Bilanço kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir.

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, söz konusu yabancı varlıklardan ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlar ile yönetmektedir (Dipnot 29).

Şirket, döviz cinsinden borçlarının YTL'ye çevriminde kullanılan kurların oranlarının değişiminden ötürü kur riskine maruzdur.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### *Sermaye riski yönetimi*

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Şirket sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerlerin toplam borç tutarından (bilançoda gösterildiği gibi kredileri, ticari ve ilişkili taraflara borçları içerir) düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Toplam borçlar	862.265.085	940.112.763
Eksi: Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 4)	(330.329.995)	(211.706.027)
Net borç	531.935.090	728.406.736
Toplam özsermaye	1.778.209.854	1.631.412.856
Toplam sermaye	2.310.144.944	2.359.819.592
<b>Borç/sermaye oranı</b>	<b>0,23</b>	<b>0,31</b>

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Finansal borçlar	412.051.727	451.595.150
Toplam özsermaye	1.778.209.854	1.631.412.856
<b>Borç/özsermaye oranı</b>	<b>0,23</b>	<b>0,28</b>

Şirket yönetimi, finansal borçlarının özsermayeye oranını genel olarak 0,25 ile 0,45 aralığında tutmayı hedeflemektedir.



## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR** (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

##### **3.18 Finansal araçların makul değeri**

Makul değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda kote edilmiş piyasa fiyatı, makul değeri en iyi biçimde yansıtır.

Şirket, finansal araçların tahmini makul değerlerini, halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

Finansal araçların makul değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

##### ***Parasal varlıklar***

Yabancı para cinsinden bakiyeler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak YTL'ye çevrilmektedir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

##### ***Parasal yükümlülükler***

Kısa vadeli olmaları sebebiyle banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Uzun vadeli döviz kredileri bilanço tarihindeki döviz kurundan çevrildiği için makul değeri kayıtlı değerlerine yakın olmaktadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.19 Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında elde etme maliyeti kullanılmakta ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değer ile değerlendirilmektedir. İşlem sonucu oluşan kar veya zararın hesaplanma metodu korunma yapılan işlemin özelliklerine bağlıdır. Şirket türev aracın, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı varlıklarının veya yükümlülüklerinin makul değerinin korunması (makul değer korunması) işlemi veya kayıtlı varlıklarının veya yükümlülüklerinin veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerinin nakit akışlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar/zararı etkileyebilecek değişimlere karşı korunma işlemi (nakit akım korunması) olduğunu belirler.

Nakit akım korunması olarak nitelendirilen ve etkin bir korunma olan türev araçların makul değer değişiklikleri özsermayede nakit akım korunma rezervi olarak gösterilir. Riskten korunan taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özsermaye kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak sözkonusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Riskten korunan aracın elde etme maliyetine ya da defter değerine dahil edilen kazanç ve kayıpları, net kar/zararı etkiliyorsa gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Korunma amaçlı aracın satılması, sona ermesi veya korunma amaçlı olduğu halde UMS 39'da "Finansal Araçların Muhasebeleştirilmesi" ("UMS 39") tanımlanmış korunma muhasebesi koşullarını sağlayamaması veya taahhüt edilen yada gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin gerçekleşmesinin beklenmediği durumlardan birinin oluşması halinde, taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleşene kadar özsermaye içerisinde ayrı olarak sınıflandırılmaya devam eder. Taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleştiğinde gelir tablosuna kaydedilir ya da gerçekleşmeyeceği öngörülürse, işlem ile ilgili birikmiş kazanç veya kayıplar kar veya zarar olarak finansal tablolara alınır.

Yönetim, mühendislik giderleri ile ilgili yabancı para cinsinden ticari borçlar (türev olmayan korunma aracı) ile üretilen hafif ticari aracın (V227-Transit Connect) gelecekte beklenen satışları (korunmaya konu kalem) arasında etkili bir nakit akım korunması olduğuna inanmaktadır. V227'nin iş prensipleri ile ilgili olarak Şirket ile Ford Motor Company arasında yapılan resmi görüşme ve anlaşmalar ile korunma ilişkisinin etkinliği belirlenmiştir. 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla, mühendislik ile ilgili yabancı para cinsinden borçlarla ilgili gerçekleşmeyen kur farkı zararı kalmamış olup, 2007 yılının ilk dokuz ayında Ford'a yapılan satışlarla ilişkisi kurulan özsermaye içerisindeki 9.630.622 YTL'lik rezervin tamamı, gelir tablosundaki finansman giderleri hesabına aktarılmıştır (31 Aralık 2006: 25.312.236 YTL).

##### 3.20 Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 6).

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

##### **3.21 Kıdem tazminatı karşılığı**

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 23).

##### **3.22 Karşılıklar**

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

##### **3.23 Araştırma ve geliştirme giderleri**

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Yeni ürünlerin geliştirilmesi veya geliştirilen ürünlerin testi ve dizaynı ile ilgili proje maliyetleri, projenin ticari ve teknolojik bakımdan başarılı bir şekilde uygulanabilir olması ve maliyetlerin güvenilir olarak tespit edilebilmesi halinde maddi olmayan duran varlık olarak değerlendirilirler. Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile beş yıl içinde, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir.

##### **3.24 Satış destek primi karşılıkları**

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Dipnot 10).

##### **3.25 Garanti giderleri karşılığı**

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 10).

##### **3.26 İlişkili taraflar**

Bu finansal tablolar açısından, ortaklar, üst düzey yönetim kadrosu ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve bunlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir (Dipnot 9).

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

##### **3.27 Hisse başına kazanç**

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile artırmaktadırlar. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Dipnot 42).

##### **3.28 Maddi duran varlık alımlarıyla ilgili yatırım teşvikleri**

Alınan teşvik belgelerine istinaden, 2005 yılı ve öncesine ait yatırımlar için yapılan maddi duran varlık alımlarıyla ilgili yatırım teşviklerinin 2007 ve 2008 yıllarında faydalanılması tahmin edilen tutarı, indirilebilir geçici fark olarak değerlendirilir (Dipnot 14).

##### **3.29 Karşılaştırmalar**

Gerektiği durumlarda cari dönem finansal tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından önceki dönem finansal tablolarına da uygulanır.

##### **3.30 Nakit akımının raporlanması**

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket’in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket’in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket’in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

##### **3.31 Hisse senetleri ihraç primleri**

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket’in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket’in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

##### **3.32 Netleştirme**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

##### **3.33 Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler**

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Dipnot 31).

##### **3.34 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları**

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

##### **3.35 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar**

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

##### **3.36 Bilanço tarihinden sonraki olaylar**

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayını için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Banka - yabancı para vadeli mevduat	202.206.539	103.202.018
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	92.735.270	73.576.127
Banka - YTL vadesiz mevduat	27.100.540	14.291.599
Banka - YTL vadeli mevduat	7.727.995	20.631.283
Alınan çekler	559.651	5.000
	<b>330.329.995</b>	<b>211.706.027</b>

Hazır değerler içerisinde üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. YTL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %18,14'tür (31 Aralık 2006: %18,91). Yabancı para vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %3,56'dır (31 Aralık 2006: %3,62).

30 Eylül 2007 ve 2006 tarihleri itibarıyla nakit akım tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerler aşağıda gösterilmiştir.

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Kasa ve bankalar	330.329.995	211.706.027	85.379.822	223.055.981
Menkul Kıymetler	-	-	5.241.120	-
Eksi: Faiz tahakkukları	(271.937)	(219.818)	(41.315)	-
	<b>330.058.058</b>	<b>211.486.209</b>	<b>90.579.627</b>	<b>223.055.981</b>

#### DİPNOT 5 - MENKUL KIYMETLER

30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla menkul kıymet bulunmamaktadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	30 Eylül 2007		31 Aralık 2006	
	Ağırlıklı ortalama efektif faiz oranı %	YTL tutar	Ağırlıklı ortalama efektif faiz oranı %	YTL tutar
<b>Kısa vadeli finansal borçlar:</b>				
- YTL	-	3.078.504	-	3.642.097
- Euro	-	-	4,31	130.312.863
		<b>3.078.504</b>		<b>133.954.960</b>
<b>Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları :</b>				
- Euro	5,11	104.052.711	4,45	221.514.382
- ABD Doları	5,77	8.795.395	5,91	10.602.873
		<b>112.848.106</b>		<b>232.117.255</b>
<b>Uzun vadeli finansal borçlar:</b>				
- Euro	4,73	291.801.273	4,26	71.501.394
- ABD Doları	5,77	4.323.844	5,94	14.021.541
		<b>296.125.117</b>		<b>85.522.935</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

Ödeme dönemi	30 Eylül 2007			31 Aralık 2006		
	ABD Doları karşılığı YTL	Euro karşılığı YTL	Toplam	ABD Doları karşılığı YTL	Euro karşılığı YTL	Toplam
2008 yılında (*)	953.063	30.121.779	31.074.842	10.088.968	46.220.394	56.309.362
2009 yılında	3.370.776	79.604.120	82.974.896	3.932.573	11.360.276	15.292.849
2010 yılında	-	65.413.991	65.413.991	-	9.280.483	9.280.483
2011 yılında	-	39.774.386	39.774.386	-	4.640.241	4.640.241
2012 yılı ve sonrasında	-	76.887.002	76.887.002	-	-	-
	<b>4.323.839</b>	<b>291.801.278</b>	<b>296.125.117</b>	<b>14.021.541</b>	<b>71.501.394</b>	<b>85.522.935</b>

Uzun vadeli banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 256.781.149 YTL'dir (31 Aralık 2006: 100.103.121 YTL).

(\*) Uzun vadeli kredilerin 30 Eylül 2007 tarihi itibariyle ödeme planında yer alan 2008 yılı ibaresi 1 Ekim 2008 - 31 Aralık 2008 dönemini kapsamaktadır.

Şirket'in 30 Eylül 2007 tarihi itibariyle, değişken faizle kullandığı kredi miktarı 396.378.936 YTL'dir (31 Aralık 2006: 434.364.930 YTL)

İskontolama işleminin etkisinin önemli olmamasından dolayı kredilerin kayıtlı değerleri ile makul değerleri birbirine eşit olarak alınmıştır.

#### DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar:</b>		
Müşteri cari hesapları	306.960.072	266.886.155
Çek ve senetli alacaklar	6.183.105	5.685.665
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.557.551)	(233)
	<b>311.585.626</b>	<b>272.571.587</b>

Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 1 aydır (31 Aralık 2006: 1 aydan azdır) ve aylık %0,4 etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiştir.



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

##### Ticari alacaklar ile ilgili alınan teminatlar

Şirket'in, araç satışı tahsilatlarını teminat altına almak için iki banka ile garanti limiti anlaşması DBS bulunmaktadır. DBS kapsamında bayilerden olan yurtiçi araç satışı alacakları için, 372.105.000 YTL (31 Aralık 2006: 316.365.000 YTL) garanti limiti bulunmaktadır ve 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla bu kapsamdaki toplam alacakları 330.818.435 YTL'dir (31 Aralık 2006: 402.097.503 YTL).

Şirket, yurtiçi yedek parça satışlarından doğan alacaklarını teminat mektubu ile garanti altına almaktadır. Teminat mektupları ile garanti altına alınan limit tutarı 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla 60.737.700 YTL (31 Aralık 2006: 69.484.150 YTL) ve şirketin toplam yurtiçi yedek parça satışından kaynaklanan alacağı/(borcu) 62.665.890 YTL'dir (31 Aralık 2006: (33.756.982) YTL).

Yurtdışı satışların %97'si Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir (Dipnot 9). Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif yada peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla Şirket'in önemli tutarda vadesi geçmiş alacağı bulunmamaktadır.

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
<b>Uzun vadeli ticari alacaklar:</b>		
Verilen depozito ve teminatlar	51.886	11.791
	<b>51.886</b>	<b>11.791</b>

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
<b>Ticari borçlar:</b>		
Satıcı cari hesapları	367.864.852	403.107.299
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(1.520.280)	(59)
	<b>366.344.572</b>	<b>403.107.240</b>

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 45 gündür (31 Aralık 2006: 1-2 ay) ve aylık %0,4 etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiştir.

#### DİPNOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

Şirket finansal kiralama yöntemi kullanmamaktadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

##### a) İlişkili taraflardan alacaklar:

###### i) Kısa vadeli alacaklar

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
<b>Ortaklardan alacaklar:</b>		
Ford Motor Company	264.755.471	235.731.791
Koç Holding A.Ş. (*)	81.993.072	-
	346.748.543	235.731.791
<b>Grup firmalarından alacaklar:</b>		
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	103.383.066	113.170.026
Birleşik Motor San. ve Tic. A.Ş.	4.861.483	-
Beldeyama Motorlu Vasıtalar San. A.Ş.	1.475.718	4.137.230
Diğer	349.977	291.063
	110.070.244	117.598.319
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(3.238.085)	(335)
	<b>453.580.702</b>	<b>353.329.775</b>

###### ii) Uzun vadeli alacaklar

##### Ortaklardan alacaklar:

Koç Holding A.Ş. (*)	-	95.658.584
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	-	(6.850.798)
	-	<b>88.807.786</b>

(\*) Şirket, 2006 yılı Aralık ayında, Koç Finansal Hizmetler A.Ş.'de sahip olduğu %1,31 iştirak hissesini, satış bedelini 30 Haziran 2008'de tahsil etmek şartıyla Koç Holding A.Ş.'ye satmıştır. Vadeli satıştan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri, %5,19 etkin faiz oranı kullanılarak hesaplanmıştır (Dipnotlar 16 ve 38). 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla, Koç Holding A.Ş.'den olan alacak, ortaklardan kısa vadeli alacaklar içinde sınıflandırılmıştır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

##### b) İlişkili taraflara borçlar:

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
<b>Ortaklara borçlar:</b>		
Ford Motor Company	70.709.082	62.212.220
Koç Holding A.Ş.	1.683.874	380.961
Koç Allianz Sigorta T.A.Ş.	247.530	209.425
	72.640.486	62.802.606
<b>Grup şirketlerine borçlar:</b>		
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	2.312.595	2.133.876
Migros Türk Ticaret A.Ş.	2.305.107	2.274.314
Zer A.Ş. (*)	1.992.997	4.049.792
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.192.045	1.231.891
Opet Petrolcülük A.Ş.	803.890	-
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	570.875	852.005
Setur Servis Turistik A.Ş.	381.320	555.183
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	342.864	1.762.970
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	298.975	313.957
Beko Elektronik A.Ş.	260.224	9.865
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	243.702	3.570.553
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizm. A.Ş.	183.569	1.661.419
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	98.806	101.764
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	50.331	16.505
V.K.V. Amerikan Hastanesi	46.967	40.531
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	46.708	-
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	42.804	134.134
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	39.796	499.814
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	26.868	74.044
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	12.667	11.470
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	11.790	22.688
Aygaz A.Ş.	9.472	12.172
Arçelik A.Ş.	2.522	54.411
Ark İnşaat A.Ş.	-	2.864.383
Ram Dış Ticaret A.Ş.	-	141.992
Diğer	-	218.050
	11.276.894	22.607.783
Eksi: Vadeli alıtlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(48.594)	(16)
	83.868.786	85.410.373

(\*) Beko Ticaret A.Ş'nin ticari ünvanı Mart 2007 itibariyle Zer A.Ş. olarak değişmiştir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Ford Motor Company'e olan borçlar, yoldaki araç ve malzeme stoklarından, lisans bedelinden ve yeni projelerle ilgili mühendislik harcamalarından oluşmaktadır.

##### c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:

	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007	1 Ocak - 30 Eylül 2006	1 Temmuz - 30 Eylül 2006
Ford Motor Company	3.195.505.438	982.239.981	2.467.274.741	837.707.668
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	513.249.919	202.137.373	579.031.771	185.310.271
Birleşik Motor San. ve Tic. A.Ş.	12.006.783	4.990.269	-	-
Beldeyama Mot. Vas. San. Tic. A.Ş.	1.802.284	35.006	4.393.522	1.913.073
Türk Traktör ve Ziraat Makineleri A.Ş.	1.021.788	391.909	1.928.431	472.543
Döktaş Dökümcülük Tic. San. A.Ş. (*)	-	-	7.282.423	2.449.662
Diğer	262.832	558	653.411	289.263
	3.723.849.044	1.189.795.096	3.060.564.299	1.028.142.480
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(2.384.062)	(547.733)	(7.068.978)	(3.619.770)
	<b>3.721.464.982</b>	<b>1.189.247.363</b>	<b>3.053.495.321</b>	<b>1.024.522.710</b>

(\*) Koç Holding A.Ş., Döktaş Dökümcülük Ticaret Sanayi A.Ş.'deki hisselerini 2006 yılı Ekim ayında sattığından, bu şirkete 2007 yılında yapılan satışlar, ilişkili taraflarla yapılan işlemler kapsamında gösterilmemiştir.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)****d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:**

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2007</b>			<b>Toplam</b>
	<b>Malzeme</b>	<b>Hizmet</b>	<b>Sabit kıymet</b>	
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Zer A.Ş.	-	16.756.368	-	16.756.368
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	8.722.784	-	8.722.784
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	6.678.557	-	6.678.557
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	5.720.839	-	-	5.720.839
Opet Petrolcülük A.Ş.	5.239.757	-	-	5.239.757
Koç Holding A.Ş.	-	4.250.770	-	4.250.770
Koçtaş Yapı Marketleri San. ve Tic. A.Ş.	3.748.311	-	14.009	3.762.320
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	1.518.601	-	1.054.887	2.573.488
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	369.344	1.858.002	2.227.346
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	2.000.913	-	2.000.913
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	1.828.329	-	1.828.329
Beko Elektronik A.Ş.	980.989	-	-	980.989
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	495.694	-	495.694
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	475.578	-	-	475.578
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	457.694	17.831	475.525
Ark İnşaat A.Ş.	-	-	460.312	460.312
Ram Dış Ticaret A.Ş.	456.201	-	-	456.201
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	326.564	-	-	326.564
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	305.845	-	305.845
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	207.579	-	207.579
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	130.569	-	130.569
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	-	126.784	-	126.784
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	81.553	-	-	81.553
Koç Üniversitesi	-	72.019	-	72.019
Aygaz A.Ş.	53.880	-	-	53.880
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	49.330	-	-	49.330
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	39.002	-	-	39.002
Arçelik A.Ş.	7.650	-	30.992	38.642
Birleşik Motor San. ve Tic. A.Ş.	-	950	-	950
	18.698.255	42.404.199	3.436.033	64.538.487
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(1.427.544)	-	-	(1.427.544)
	<b>17.270.711</b>	<b>42.404.199</b>	<b>3.436.033</b>	<b>63.110.943</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)**

	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</b>			
	<b><u>Malzeme</u></b>	<b><u>Hizmet</u></b>	<b><u>Sabit kıymet</u></b>	<b><u>Toplam</u></b>
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Zer A.Ş.	-	6.826.766	-	6.826.766
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	5.241.467	-	5.241.467
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	3.170.532	-	3.170.532
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	1.948.996	-	1.948.996
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.706.779	-	-	1.706.779
Opet Petrolcülük A.Ş.	1.453.727	-	-	1.453.727
Koç Holding A.Ş.	-	1.426.411	-	1.426.411
Koçtaş Yapı Marketleri San. ve Tic. A.Ş.	1.208.685	-	8.663	1.217.348
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	162.781	722.452	885.233
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	783.355	-	783.355
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	431.426	-	297.135	728.561
Beko Elektronik A.Ş.	473.072	-	-	473.072
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	342.734	3.372	346.106
Tam Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	168.792	-	168.792
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	153.902	-	-	153.902
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	139.475	-	139.475
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	90.190	-	90.190
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	78.205	-	78.205
Ram Dış Ticaret A.Ş.	68.763	-	-	68.763
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	67.733	-	-	67.733
Koç Üniversitesi	-	51.172	-	51.172
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	32.457	-	-	32.457
Aygaz A.Ş.	16.896	-	-	16.896
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	10.378	-	-	10.378
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	9.114	-	-	9.114
Arçelik A.Ş.	1.271	-	3.442	4.713
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	-	643	-	643
	5.634.203	20.431.519	1.035.064	27.100.786
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(753.678)	-	-	(753.678)
	<b>4.880.525</b>	<b>20.431.519</b>	<b>1.035.064</b>	<b>26.347.108</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)**

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2006</b>			
	<b><u>Malzeme</u></b>	<b><u>Hizmet</u></b>	<b><u>Sabit kıymet</u></b>	<b><u>Toplam</u></b>
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Döktaş Dökümcülük Tic. ve San. A.Ş.	39.426.703	-	175.993	39.602.696
Beko Dış Ticaret A.Ş. Medya Hizmetleri	-	12.534.422	-	12.534.422
Eltek Elek. En. İth. İhr. ve Toptan Tic. A.Ş.	12.008.300	-	-	12.008.300
Ram Sig. Arac. Hiz. A.Ş.	-	10.760.961	-	10.760.961
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	8.678.328	-	8.678.328
AKPA Dayanıklı Tüketim Malz. A.Ş.	5.711.895	-	-	5.711.895
Koç Holding A.Ş.	-	3.990.188	-	3.990.188
Ram Dış Ticaret A.Ş.	3.878.084	-	-	3.878.084
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	2.907.581	-	2.907.581
Koçtaş Yapı Marketleri A.Ş.	2.775.793	-	7.893	2.783.686
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizm. A.Ş.	1.636.807	-	1.106.058	2.742.865
Eltek Elektrik Enerjisi A.Ş.	2.653.954	-	-	2.653.954
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	2.146.107	-	2.146.107
Otokoç Otomotiv Tic. San. A.Ş.	-	322.476	1.064.382	1.386.858
Koç Allianz Sigorta A.Ş.	-	673.075	-	673.075
Promena Elektronik Tic. A.Ş.	-	638.252	-	638.252
Otokar Otobüs Karoseri San. A.Ş.	519.564	-	65.323	584.887
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	556.599	-	556.599
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	511.249	-	-	511.249
Opet Petrolcülük A.Ş.	495.522	-	-	495.522
Tek-iz İzolasyon ve Yapı Elemanları A.Ş.	386.892	-	-	386.892
Koç-Net İletişim A.Ş.	-	298.805	-	298.805
Tam Pazarlama Hiz. A.Ş.	-	237.131	-	237.131
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	193.048	-	-	193.048
Aygaz A.Ş.	151.349	-	-	151.349
Setair Hava Taş. ve Hiz. A.Ş.	-	103.789	-	103.789
Arçelik A.Ş.	82.386	-	-	82.386
Sanal Merkez Tic. A.Ş.	-	80.685	-	80.685
Koç Üniversitesi	-	73.491	-	73.491
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	69.064	-	-	69.064
Koç Bryce Teknoloji Eğitim Hizm. A.Ş.	-	54.447	-	54.447
Beko Elektronik A.Ş.	32.935	-	5.358	38.293
Entek Elektrik Otoprodüktör Grubu A.Ş.	12.387	-	-	12.387
Amerikan Hast. Intermed Sağ. Hiz. A.Ş.	-	55.958	-	55.958
Rahmi M. Koç Müzecilik Vakfı	-	936	-	936
	70.545.932	44.113.231	2.425.007	117.084.170
Eksi : Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(8.184.131)	-	-	(8.184.131)
	<b>62.361.801</b>	<b>44.113.231</b>	<b>2.425.007</b>	<b>108.900.039</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)**

	<u>Malzeme</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2006</u>		<u>Toplam</u>
		<u>Hizmet</u>	<u>Sabit kıymet</u>	
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Döktaş Dökümcülük Tic. ve San. A.Ş.	13.281.924	-	26.181	13.308.105
Beko Dış Ticaret A.Ş. Medya Hizmetleri	-	2.365.317	-	2.365.317
Eltek Elek. En. İth. İhr. ve Toptan Tic. A.Ş.	2.919.500	-	-	2.919.500
Ram Sigorta Arac. Hiz. A.Ş.	-	1.460.902	-	1.460.902
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	3.152.894	-	3.152.894
AKPA Dayanıklı Tüketim Malz. A.Ş.	1.999.167	-	-	1.999.167
Koç Holding A.Ş.	-	1.423.971	-	1.423.971
Ram Dış Ticaret A.Ş.	1.300.556	-	-	1.300.556
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	691.361	-	691.361
Koçtaş Yapı Marketleri A.Ş.	1.241.376	-	1.320	1.242.696
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizm. A.Ş.	509.251	-	1.005.623	1.514.874
Eltek Elektrik Enerjisi A.Ş.	591.570	-	-	591.570
Migros Türk Ticaret A.Ş.	-	2.046.983	-	2.046.983
Otokoç Otomotiv Tic. San. A.Ş.	-	142.853	878.046	1.020.899
Koç Allianz Sigorta T.A.Ş.	-	600.867	-	600.867
Promena Elektronik Tic. A.Ş.	-	128.029	-	128.029
Otokar Otobüs Karoseri San. A.Ş.	189.336	-	65.323	254.659
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	96.547	-	96.547
Birleşik Oksijen Sanayi A.Ş.	142.890	-	-	142.890
Opet Petrolcülük A.Ş.	110.334	-	-	110.334
Tek-iz İzolasyon ve Yapı Elemanları A.Ş.	119.122	-	-	119.122
Koç-Net İletişim A.Ş.	-	97.848	-	97.848
Tanı Pazarlama Hiz. A.Ş.	-	85.392	-	85.392
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	42.410	-	-	42.410
Aygaz A.Ş.	18.787	-	-	18.787
Setair Hava Taş. ve Hiz. A.Ş.	-	25.588	-	25.588
Arçelik A.Ş.	59.009	-	-	59.009
Sanal Merkez A.Ş.	-	30.587	-	30.587
Koç Üniversitesi	-	53.661	-	53.661
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	25.952	-	-	25.952
Amerikan Hast. Intermed Sağ. Hiz. A.Ş.	-	1.700	-	1.700
Koç Bryce Teknoloji Eğitim Hizm. A.Ş.	-	6.307	-	6.307
Beko Elektronik A.Ş.	-	-	4.714	4.714
Entek Elektrik Otoprodüktör Grubu A.Ş.	4.420	-	-	4.420
	22.555.604	12.410.807	1.981.207	36.947.618
Eksi : Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(7.282.316)	-	-	(7.282.316)
	<b>15.273.288</b>	<b>12.410.807</b>	<b>1.981.207</b>	<b>29.665.302</b>



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

##### Yurtdışı malzeme alımları:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2007</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2006</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2006</u>
Ford Motor Company	2.059.338.345	641.182.135	2.010.733.764	603.082.644
Kofisa S.A. (*)	-	-	66.151.778	24.350.808
	<b>2.059.338.345</b>	<b>641.182.135</b>	<b>2.076.885.542</b>	<b>627.433.452</b>

(\*) Kofisa S.A.'nın hissedar yapısı 2006 yılı içerisinde değiştiğinden, 2007 yılında ilişkili taraflardan yapılan malzeme alımlarında gösterilmemiştir.

##### e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'e ödenen lisans bedeli:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2007</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2006</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2006</u>
	36.844.061	15.378.257	38.692.224	12.816.478

##### f) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağışlar için ayrılan karşılıklar:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2007</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2006</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2006</u>
	9.304.670	3.270.950	8.870.000	2.500.900

##### g) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

İlişkili banka mevduatları:	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Yabancı para vadesiz mevduat	87.972.027	53.022.404
- Yabancı para vadeli mevduat	82.190.728	-
- YTL vadesiz mevduat	13.008.340	6.339.190
- YTL vadeli mevduat	2.681.885	8.611.716
	<b>185.852.980</b>	<b>67.973.310</b>
İlişkili bankalardan alınan krediler:	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	3.078.504	3.642.097

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### h) Komisyon gideri:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2006</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2006</b>
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	17.293.620	2.709.043	32.272.596	9.458.728
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	7.130.035	1.211.478	22.229.973	6.128.733
	<b>24.423.655</b>	<b>3.920.521</b>	<b>54.502.569</b>	<b>15.587.461</b>

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar satışlardan indirimler olarak kaydedilmektedir.

#### i) Temettü geliri:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2006</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2006</b>
Otokar Otobüs Karoseri San. A.Ş.	175.749	-	56.240	-
	<b>175.749</b>	<b>-</b>	<b>56.240</b>	<b>-</b>

#### j) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket'in 30 Eylül 2007 tarihinde sona eren dokuz aylık dönemde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 3.621.224 YTL'dir (30 Eylül 2006: 3.031.637 YTL).

### DİPNOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
<b>Diğer alacaklar:</b>		
Personelden alacaklar	911.639	848.341
Peşin ödenen vergi ve fonlar	486.911	648.381
Diğer çeşitli alacaklar	246.734	211.536
	<b>1.645.284</b>	<b>1.708.258</b>

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
<b>Diğer yükümlülükler:</b>		
Satış destek primi karşılıkları	105.910.491	30.170.343
Garanti gideri karşılığı	50.182.011	59.766.836
Gider tahakkukları	23.904.980	2.230.485
Personele borçlar	19.373.545	8.292.295
Ödenecek vergi ve fonlar	13.735.907	21.331.754
Vakıflara yapılacak bağış karşılıkları	9.304.670	-
Pazarlama ve reklam gideri karşılıkları	2.656.193	-
Mühendislik şirketlerine borçlar	2.649.018	1.929.370
Diğer kısa vadeli borçlar	1.410.181	4.356.236
	<b>229.126.996</b>	<b>128.077.319</b>

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR** (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **DİPNOT 11 - CANLI VARLIKLAR**

Şirket'in esas faaliyet konusu içerisinde canlı varlıklar yer almamaktadır.

#### **DİPNOT 12 - STOKLAR**

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Mamuller	82.356.921	68.777.883
Hammaddeler	154.512.427	163.375.198
İthalat ve yurtiçi alım avansları	113.636.092	57.616.518
Yedek parçalar	46.135.253	53.198.939
İthal araçlar	10.856.632	30.072.200
	<b>407.497.325</b>	<b>373.040.738</b>

---

#### **DİPNOT 13 - DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ**

Şirket'in devam eden inşaat sözleşmeleri alacakları ve hakediş bedelleri yoktur.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirket ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

Şirket 2006, 2007 ve 2008 yılları için kurumlar vergisi hesaplamasında yatırım indirimi istisnasını kullanma kararı almıştır. Şirket yatırım indirimi istisnasından yararlanacağı dönemde gerçekleşeceğini düşündüğü geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için %30, 2009 ve sonrasında gerçekleşeceğini düşündüğü geçici farklar için %20 etkin vergi oranını kullanmıştır.

30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>Birikmiş geçici farklar</b>		<b>Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)</b>	
	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
<b>Ertelenen vergi varlıkları:</b>				
Kıdem tazminatı karşılığı	24.156.689	23.784.444	4.831.338	4.756.889
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibarıyla kullanılmamış yatırım indirimi	793.075.145	1.205.745.510	80.893.665	122.986.042
Garanti gider karşılığı	50.182.011	59.766.836	10.036.402	11.953.367
Gider tahakkukları	23.199.182	27.301.763	5.212.838	5.562.414
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	285.338	643	85.602	148
	890.898.365	1.316.599.196	101.059.845	145.258.860
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri:</b>				
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki farklar:				
- maddi duran varlıklar	538.658.548	498.221.994	(107.731.710)	(99.644.399)
- maddi olmayan duran varlıklar	90.690.837	106.929.821	(20.677.511)	(27.115.912)
Stoklar	397.341	1.241.140	(119.202)	372.342
Gelir tahakkukları	7.369.947	20.387.477	(2.210.984)	(5.986.243)
	637.116.673	626.780.432	(130.739.407)	(132.374.212)
<b>Net ertelenen vergi (yükümlülüğü)/varlığı</b>			<b>(29.679.562)</b>	<b>12.884.648</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)**

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	<b>Gelir tablosuna yazılan</b>		
	<b>1 Ocak 2007</b>	<b>gelir/(gider)</b>	<b>30 Eylül 2007</b>
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri:</b>			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(126.760.311)	(1.648.910)	(128.409.221)
Stoklar	372.342	(491.544)	(119.202)
Gelir tahakkukları	(5.986.243)	3.775.259	(2.210.984)
<b>Ertelenen vergi varlıkları:</b>			
Kıdem tazminatı karşılığı	4.756.889	74.449	4.831.338
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibarıyla kullanılmamış yatırım indirimi	122.986.042	(42.092.377)	80.893.665
Garanti gider karşılığı	11.953.367	(1.916.965)	10.036.402
Gider tahakkukları	5.562.414	(349.576)	5.212.838
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	148	85.454	85.602
<b>Ertelenen vergi varlığı/(yükümlülüğü)-net</b>	<b>12.884.648</b>	<b>(42.564.210)</b>	<b>(29.679.562)</b>

	<b>Gelir tablosuna yazılan</b>		
	<b>1 Ocak 2006</b>	<b>gelir/(gider)</b>	<b>30 Eylül 2006</b>
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri:</b>			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(168.908.123)	(3.177.005)	(172.085.128)
Gelir tahakkukları	(12.408.621)	7.378.860	(5.029.761)
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	(18.542)	(9.080)	(27.622)
<b>Ertelenen vergi varlıkları:</b>			
Kıdem tazminatı karşılığı	5.768.741	787.026	6.555.767
Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibarıyla kullanılmış yatırım indirimi	186.060.663	(33.754.480)	152.306.183
Stoklar	(999.467)	1.122.734	123.267
Garanti gider karşılığı	12.849.074	4.297.458	17.146.532
Gider tahakkukları	10.235.709	(712.585)	9.523.124
<b>Ertelenen vergi varlığı-net</b>	<b>32.579.434</b>	<b>(24.067.072)</b>	<b>8.512.362</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 15 - DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Diğer dönen varlıklar:

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Devreden KDV	43.374.515	49.763.393
İadeye tabi indirilecek KDV	33.087.516	32.589.472
Peşin ödenen giderler	5.094.591	4.591.446
Diğer	11.347.539	4.496.950
	<b>92.904.161</b>	<b>91.441.261</b>

#### DİPNOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

	30 Eylül 2007		31 Aralık 2006	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
<b>Satılmaya hazır finansal varlıklar:</b>				
Entek Elektrik Üretimi Otoprodüktör Grubu A.Ş.	7,99	14.398.725	7,99	14.398.725
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. (*)	0,59	2.840.103	0,59	2.137.107
		<b>17.238.828</b>		<b>16.535.832</b>

(\*) Şirket'in, Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.'deki iştirak tutarı, 30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla makul değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

#### DİPNOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

Yoktur.

#### DİPNOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Şirket'in yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmamaktadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Avanslar ve yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>31 Aralık 2006</b>									
Maliyet	11.917.784	83.756.245	365.416.615	1.218.417.015	504.159.061	62.543.615	8.735.287	93.845.675	2.348.791.297
Birikmiş amortisman	-	(16.362.932)	(76.472.361)	(543.307.382)	(372.275.553)	(45.098.300)	(1.635.420)	-	(1.055.151.948)
<b>Net defter değeri</b>	<b>11.917.784</b>	<b>67.393.313</b>	<b>288.944.254</b>	<b>675.109.633</b>	<b>131.883.508</b>	<b>17.445.315</b>	<b>7.099.867</b>	<b>93.845.675</b>	<b>1.293.639.349</b>
<b>30 Eylül 2007 tarihinde sona eren dönem için</b>									
Açılış net defter değeri	11.917.784	67.393.313	288.944.254	675.109.633	131.883.508	17.445.315	7.099.867	93.845.675	1.293.639.349
Girişler	91.397	4.000	-	10.639.588	-	3.436.103	1.859.459	78.031.165	94.061.712
Transferler	-	455.096	363.836	51.053.305	18.676.035	221.499	-	(70.769.771)	-
Çıkışlar	-	-	-	(1.887.931)	-	(1.782)	(2.226.804)	-	(4.116.517)
Cari yıl amortismanı	-	(2.015.313)	(8.555.758)	(47.814.119)	(24.994.263)	(1.585.294)	(1.328.815)	-	(86.293.562)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	1.551.509	-	952	813.135	-	2.365.596
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>12.009.181</b>	<b>65.837.096</b>	<b>280.752.332</b>	<b>688.651.985</b>	<b>125.565.280</b>	<b>19.516.793</b>	<b>6.216.842</b>	<b>101.107.069</b>	<b>1.299.656.578</b>
<b>30 Eylül 2007</b>									
Maliyet	12.009.181	84.215.341	365.780.451	1.278.221.977	522.835.096	66.199.435	8.367.942	101.107.069	2.438.736.492
Birikmiş amortisman	-	(18.378.245)	(85.028.119)	(589.569.992)	(397.269.816)	(46.682.642)	(2.151.100)	-	(1.139.079.914)
<b>Net defter değeri</b>	<b>12.009.181</b>	<b>65.837.096</b>	<b>280.752.332</b>	<b>688.651.985</b>	<b>125.565.280</b>	<b>19.516.793</b>	<b>6.216.842</b>	<b>101.107.069</b>	<b>1.299.656.578</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Avanslar ve yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>31 Aralık 2005</b>									
Maliyet	11.917.784	80.916.245	341.472.392	1.116.143.672	453.732.713	57.392.233	10.894.047	81.866.801	2.154.335.887
Birikmiş amortisman	-	(13.766.044)	(65.794.809)	(485.380.528)	(332.736.910)	(42.979.218)	(4.147.376)	-	(944.804.885)
<b>Net defter değeri</b>	<b>11.917.784</b>	<b>67.150.201</b>	<b>275.677.583</b>	<b>630.763.144</b>	<b>120.995.803</b>	<b>14.413.015</b>	<b>6.746.671</b>	<b>81.866.801</b>	<b>1.209.531.002</b>
<b>30 Eylül 2006 tarihinde sona eren dönem için</b>									
Açılış net defter değeri	11.917.784	67.150.201	275.677.583	630.763.144	120.995.803	14.413.015	6.746.671	81.866.801	1.209.531.002
Girişler	-	-	-	13.551.650	-	2.927.411	1.174.278	113.352.846	131.006.185
Transferler	-	41.686	633.850	57.573.176	24.625.640	-	-	(82.874.352)	-
Çıkışlar	-	-	-	(61.557)	(99.646)	(14.727)	(4.059.179)	-	(4.235.109)
Cari yıl amortismanı	-	(1.941.633)	(7.956.561)	(43.276.924)	(32.601.936)	(1.714.918)	(464.865)	-	(87.956.837)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	24.052	15.518	55.996	2.404.006	-	2.499.572
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>11.917.784</b>	<b>65.250.254</b>	<b>268.354.872</b>	<b>658.573.541</b>	<b>112.935.379</b>	<b>15.666.777</b>	<b>5.800.911</b>	<b>112.345.295</b>	<b>1.250.844.813</b>
<b>30 Eylül 2006</b>									
Maliyet	11.917.784	80.957.931	342.106.242	1.187.206.941	478.258.707	60.304.917	8.009.146	112.345.295	2.281.106.963
Birikmiş amortisman	-	(15.707.677)	(73.751.370)	(528.633.400)	(365.323.328)	(44.638.140)	(2.208.235)	-	(1.030.262.150)
<b>Net defter değeri</b>	<b>11.917.784</b>	<b>65.250.254</b>	<b>268.354.872</b>	<b>658.573.541</b>	<b>112.935.379</b>	<b>15.666.777</b>	<b>5.800.911</b>	<b>112.345.295</b>	<b>1.250.844.813</b>



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Kalıp ve modeller	169.815.605	170.010.634
Makine ve ekipmanlar	98.855.857	98.029.650
Demirbaş ve mefruşatlar	32.436.063	32.303.185
Binalar	5.529.499	5.529.499
Taşıtlar	591.290	657.487
Yerüstü düzenleri	237.300	237.300
	<b>307.465.614</b>	<b>306.767.755</b>

Şirket'in Yönetim Kurulu, 2005 yılı Aralık ayı içerisinde aldığı bir karar ile Şirket yönetimine Kocaeli fabrikasının kapasitesini 240.000 araçtan 280.000 araca çıkarması, Ford Transit ürününün yenilenmesi, Yeni Transit motorunun geliştirilmesi ve Ford Otosan İnönü fabrikasında üretilmesi, Transit Connect ürününün yenilenmesi, Yeni Kamyon motorunun geliştirilmesi için toplam 225 milyon Euro tutarında yatırım proje ve mühendislik harcaması için yetki vermiştir. Şirket bu projelerle ilgili olarak 2005 yılından 2007 yılının ilk dokuz ayı sonuna kadar toplam 200,9 milyon Euro tutarında yatırım ve mühendislik harcaması yapmıştır (31 Aralık 2006: 154 milyon Euro).

Şirket Yönetim Kurulu'nun 2006 yılı Aralık ayında almış olduğu bir karar ile Şirket yönetimine Kocaeli fabrikasının kapasitesini 280.000 araçtan 300.000 araca çıkarması için 13,4 milyon Euro tutarında yatırım proje harcaması yetkisi verilmiş ve 2007 yılı ilk dokuz ayında bu proje kapsamında 4,1 milyon Euro yatırım harcaması yapılmıştır (31 Aralık 2006: Yoktur). Şirket'in kapasitesi, 2007 yılı Ekim ayı itibarıyla yıllık 300.000 adete çıkarılmıştır.

30 Eylül 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren ara dönemlere ait sabit kıymet amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	30 Eylül 2007	30 Eylül 2006
Satılan malın maliyeti	83.706.501	84.418.804
Genel yönetim giderleri	666.345	1.608.787
Araştırma ve geliştirme giderleri (Dipnot 37)	1.105.922	1.044.286
Satış ve pazarlama giderleri (Dipnot 37)	814.794	884.960
Cari dönem maddi varlıklar amortisman gideri	<b>86.293.562</b>	<b>87.956.837</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR**

	<b>Haklar</b>	<b>Geliştirme maliyetleri</b>	<b>Özel maliyetler</b>	<b>Toplam</b>
<b>31 Aralık 2006</b>				
Maliyet	17.060.225	402.000.662	719.300	419.780.187
İtfa payları	(13.359.440)	(297.081.199)	(719.300)	(311.159.939)
<b>Net defter değeri</b>	<b>3.700.785</b>	<b>104.919.463</b>	<b>-</b>	<b>108.620.248</b>
<b>30 Eylül 2007 tarihinde sona eren dönem için</b>				
Açılış net defter değeri	3.700.785	104.919.463	-	108.620.248
Girişler	430.432	12.031.662	-	12.462.094
Cari dönem itfa payı	(927.887)	(28.447.515)	-	(29.375.402)
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>3.203.330</b>	<b>88.503.610</b>	<b>-</b>	<b>91.706.940</b>
<b>30 Eylül 2007</b>				
Maliyet	17.490.657	414.032.324	719.300	432.242.281
İtfa payları	(14.287.327)	(325.527.714)	(719.300)	(340.535.341)
<b>Net defter değeri</b>	<b>3.203.330</b>	<b>88.503.610</b>	<b>-</b>	<b>91.706.940</b>
	<b>Haklar</b>	<b>Geliştirme maliyetleri</b>	<b>Özel maliyetler</b>	<b>Toplam</b>
<b>31 Aralık 2005</b>				
Maliyet	16.072.253	371.949.535	719.300	388.741.088
İtfa payları	(12.218.038)	(230.554.315)	(719.300)	(243.491.653)
<b>Net defter değeri</b>	<b>3.854.215</b>	<b>141.395.220</b>	<b>-</b>	<b>145.249.435</b>
<b>30 Eylül 2006 tarihinde sona eren dönem için</b>				
Açılış net defter değeri	3.854.215	141.395.220	-	145.249.435
Girişler	552.958	21.265.830	-	21.818.788
Çıkışlar	(71.492)	-	-	(71.492)
Cari dönem itfa payı	(845.507)	(49.895.163)	-	(50.740.670)
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>3.490.174</b>	<b>112.765.887</b>	<b>-</b>	<b>116.256.061</b>
<b>30 Eylül 2006</b>				
Maliyet	16.553.719	393.215.365	719.300	410.488.384
İtfa payları	(13.063.545)	(280.449.478)	(719.300)	(294.232.323)
<b>Net defter değeri</b>	<b>3.490.174</b>	<b>112.765.887</b>	<b>-</b>	<b>116.256.061</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (Devamı)

Geliştirme maliyetlerine girişler Yeni Nesil Transit Motoru ve Cargo Kamyon Motoru projesi nedeni ile aktifleştirilen mühendislik harcamalarından oluşmaktadır.

30 Eylül 2007 itibarıyla geliştirme maliyetlerinden itfa payı olan 28.447.515 YTL (30 Eylül 2006: 49.895.163 YTL) satılan malın maliyetine, hakların itfa payı olan 927.887 YTL (30 Eylül 2006: 845.507 YTL) genel yönetim giderleri altında muhasebeleştirilmiştir.

#### DİPNOT 21 - ALINAN AVANSLAR

Alınan avanslar bilançoda diğer kısa vadeli yükümlülükler kalemi altında sınıflandırılmıştır.

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Müşterilerden alınan avanslar	1.050.407	248.255
	<b>1.050.407</b>	<b>248.255</b>

#### DİPNOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Şirket'in bilançosunda emeklilik planlarını kapsayan herhangi bir yükümlülüğü bulunmamaktadır.

#### DİPNOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

##### Kısa vadeli borç karşılıkları:

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Vergi karşılığı (Dipnot 41)	81.708.732	100.661.663
	<b>81.708.732</b>	<b>100.661.663</b>

##### Uzun vadeli borç karşılıkları:

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Kıdem tazminatı karşılığı	24.156.689	23.784.444
	<b>24.156.689</b>	<b>23.784.444</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

##### Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır.

Ödenecek tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla 2.030,19 YTL (31 Aralık 2006: 1.857,44 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

UFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
İskonto oranı (%)	5,71	5,71
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	4	4

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Temmuz 2007 tarihinden itibaren geçerli olan 2.030,19 YTL (1 Temmuz 2006: 1.815,28 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2007	2006
<b>1 Ocak</b>	<b>23.784.444</b>	<b>19.229.136</b>
Dönem içinde ödenen	(3.662.047)	(1.307.000)
Dönem içindeki artış	4.034.292	3.334.200
<b>30 Eylül</b>	<b>24.156.689</b>	<b>21.256.336</b>

Şirket'in satış destek primi karşılıkları ve garanti giderleri karşılıkları diğer yükümlülükler altında sınıflandırılmıştır (Dipnot 10).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR

Şirket konsolide olmayan finansal tablo hazırladığından ana ortaklık dışı kar zarar bulunmamaktadır.

#### DİPNOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Şirket'in 30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2007	Ortaklık payı (%)	31 Aralık 2006	Ortaklık payı (%)
Koç Holding A.Ş.	132.160.187	37,66	132.160.187	37,66
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Koç Allianz Sigorta T.A.Ş.	2.793.170	0,80	2.793.170	0,80
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
<b>Toplam Koç Grubu</b>	<b>143.997.036</b>	<b>41,04</b>	<b>143.997.036</b>	<b>41,04</b>
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
<b>Toplam</b>	<b>350.910.000</b>	<b>100,00</b>	<b>350.910.000</b>	<b>100,00</b>

Nominal değeri 1 YKr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2006: 35.091.000.000 adet).

#### DİPNOT 26-27-28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabilmektedir.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26-27-28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ, kısım 15, madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş finansal tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

1 Ocak 2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Seri:XI No:25 sayılı Tebliğ uyarınca UFRS'ye uygun olarak hazırlanan finansal tablolar esas alınarak hesaplanan faaliyetlerden elde edilen karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabılır karın en az %20'si oranında kar dağıtımı zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır karın %20'sinden aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Şirket, 27 Mart 2007 tarihinde yapılan Genel Kurul'unda 2006 yılı karından 1 YKr'lik hisseye brüt 0,55 YKr (net 0,55 YKr) olmak üzere % 55 oranında ve toplam 193.000.500 YTL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2007 yılı Nisan ayında yapmıştır.

Seri: XI, No:25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo düzenlenmesi sonucunda özsermaye kalemlerinden "Sermaye, Hisse Senedi İhraç Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde özsermaye grubu içinde "özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer alır.

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımı, nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 26-27-28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)**

Şirket'in Seri: XI, No:25 sayılı tebliğine göre özsermaye tablosu 30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Sermaye	350.910.000	350.910.000
Hisse senetleri ihraç primleri	8.252	8.252
Yasal yedekler	181.013.265	153.763.349
Özel yedekler	2	2
Olağanüstü yedekler	280.599.934	-
Finansal varlıklar değer artış fonu	10.103.931	9.400.935
Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	456.221.527	456.221.527
Nakit akım korunma rezervi	-	(9.630.622)
Net dönem karı	329.463.880	500.850.350
Geçmiş yıllar karları	169.889.063	169.889.063
<b>Özsermaye toplamı</b>	<b>1.778.209.854</b>	<b>1.631.412.856</b>

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özsermaye enflasyon düzeltme farkları 30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2007:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Hisse senetleri ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Yasal yedekler	181.013.265	239.765.869	58.752.604
Olağanüstü yedekler	280.599.934	649.744.950	369.145.016
Özel yedekler	2	50.145	50.143
	<b>812.531.453</b>	<b>1.268.752.980</b>	<b>456.221.527</b>

31 Aralık 2006:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Hisse senetleri ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Yasal yedekler	153.763.349	212.515.953	58.752.604
Olağanüstü yedekler	-	369.145.016	369.145.016
Özel yedekler	2	50.145	50.143
	<b>504.681.603</b>	<b>960.903.130</b>	<b>456.221.527</b>

Şirket'in UFRS'ye göre düzenlediği bilançosunda birikmiş karlar içerisinde göstermiş olduğu geçmiş yıllar karları 30 Eylül 2007 itibarıyla 169.889.063 YTL'dir (31 Aralık 2006: 169.889.063 YTL).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

Aşağıdaki tablo 30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

##### 30 Eylül 2007

	ABD Doları Orijinal tutar	YTL	EURO Orijinal tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
<b>Varlıklar:</b>						
Hazır değerler	1.045.969	1.260.184	171.518.263	293.056.104	625.519	294.941.807
İlişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar	71.045.065	85.595.094	136.423.599	233.093.362	10.401.605	329.090.061
Stoklar	6.780.906	8.169.635	27.541.007	47.056.564	115.540	55.341.739
Ticari alacaklar	5.001.602	6.025.930	7.128.554	12.179.847	74.686	18.280.463
Diğer dönen varlıklar	43.687	52.634	-	-	-	52.634
	83.917.229	101.103.477	342.611.423	585.385.877	11.217.350	697.706.704
<b>Yükümlülükler:</b>						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	(7.300.295)	(8.795.395)	(60.899.398)	(104.052.711)	-	(112.848.106)
İlişkili taraflara borçlar	(14.929.324)	(17.986.850)	(30.309.756)	(51.787.249)	(935.758)	(70.709.857)
Ticari borçlar	(6.797.506)	(8.189.635)	(6.089.771)	(10.404.983)	(150.114)	(18.744.732)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	(150.000)	(180.720)	(3.305.982)	(5.648.601)	(59.741)	(5.889.062)
Uzun vadeli finansal borçlar	(3.588.848)	(4.323.844)	(170.783.842)	(291.801.273)	-	(296.125.117)
	(32.765.973)	(39.476.444)	(271.388.749)	(463.694.817)	(1.145.613)	(504.316.874)
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>51.151.256</b>	<b>61.627.033</b>	<b>71.222.674</b>	<b>121.691.060</b>	<b>10.071.737</b>	<b>193.389.830</b>



**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)****31 Aralık 2006**

	<b>ABD Doları</b>		<b>EURO</b>		<b>Diğer</b>	
	<b>Orijinal tutar</b>	<b>YTL</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>YTL</b>	<b>YTL</b>	<b>Toplam</b>
<b>Varlıklar:</b>						
Hazır değerler	14.155.466	19.896.923	84.668.041	156.762.878	118.344	176.778.145
İlişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar	2.173.143	3.054.569	123.082.843	227.887.883	4.665.834	235.608.286
İlişkili taraflardan uzun vadeli alacaklar (Dipnot 9)	63.181.407	88.807.786	-	-	-	88.807.786
Stoklar	115.217	161.949	15.336.622	28.395.756	528.425	29.086.130
Ticari alacaklar	32.410	45.555	8.408.158	15.567.705	84.251	15.697.511
Diğer dönen varlıklar	360.449	506.647	108	200	-	506.847
	80.018.092	112.473.429	231.495.772	428.614.422	5.396.854	546.484.705
<b>Yükümlülükler:</b>						
Finansal borçlar	-	-	(70.382.319)	(130.312.863)	-	(130.312.863)
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	(7.543.307)	(10.602.873)	(119.640.498)	(221.514.382)	-	(232.117.255)
İlişkili taraflara borçlar	(12.787.405)	(17.973.977)	(23.822.472)	(44.107.307)	(502.132)	(62.583.416)
Ticari borçlar	(474.093)	(666.385)	(9.721.133)	(17.998.678)	(2.359.878)	(21.024.941)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	(436)	(613)	(950.900)	(1.760.591)	(514.743)	(2.275.947)
Uzun vadeli finansal borçlar	(9.975.484)	(14.021.541)	(38.618.090)	(71.501.394)	-	(85.522.935)
	(30.780.725)	(43.265.389)	(263.135.412)	(487.195.215)	(3.376.753)	(533.837.357)
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>49.237.367</b>	<b>69.208.040</b>	<b>(31.639.640)</b>	<b>(58.580.793)</b>	<b>2.020.101</b>	<b>12.647.348</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla kazanılan ancak bilanço tarihi itibarıyla vergi matrahı hesabında kullanılmayan yatırım indirimi tutarı 1.101 milyon YTL'dir (31 Aralık 2006: 1.448 milyon YTL). Şirket'in mevcut yatırım indirimi tutarı üzerinden, 2008 yılı sonuna kadar kullanabileceğini tahmin ettiği yatırım indirimi toplamı 793 milyon YTL'dir (Dipnot 14).

#### DİPNOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Bankalara verilen teminat mektupları	197.834.449	100.103.121
Gümrüklere verilen teminat mektupları	84.744.744	23.834.961
Açık kalan akreditif taahhütleri	-	15.501.589
	<b>282.579.193</b>	<b>139.439.671</b>

a) Şirket 2000 yılında faiz riskinden korunma amacıyla iki adet faiz aralığı sabitleme anlaşması (collar) yapmıştır. Bu anlaşmalardan biri 31 Ağustos 2007 itibarı ile sonlanmıştır. 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla tutarı 3.104.272 Euro olan diğer anlaşmada sabit taban ve tavan faiz oranları yer almaktadır. Anlaşma doğrultusunda, belirtilen tarihlerde EURIBOR'un taban oranının altında olması halinde Şirket taban oran ile geçerli oran arasındaki farkı bankaya tazmin etmek durumundadır. Eğer EURIBOR tavan oranının üzerinde ise banka aradaki farkı Şirket'e tazmin etmek durumundadır.

30 Eylül 2007 itibarıyla geçerliliğini koruyan faiz aralığı sabitleme anlaşmasının detayı aşağıdadır:

Anlaşma	EURIBOR Taban oranı	EURIBOR Tavan oranı	Euro Tutar	Vade tarihi
Citibank A.Ş.	%5,15	%6,00	3.104.272	28 Şubat 2008

Bu anlaşmalara istinaden dönem içerisinde finansman gideri kaydedilen tutar 130.989 YTL'dir (30 Eylül 2006: 499.967 YTL).

b) Şirket, 2003 yılı içerisinde Akbank ile bir kredi anlaşması imzalamıştır. Anlaşma hükümlerince Şirket, son yıl hariç olmak üzere her yıl 300.000.000 Euro tutarındaki ihracat bedelini Akbank'daki bir hesabı üzerinden geçirmeyi taahhüt etmektedir. Anlaşmanın son yılı olan 2008 için Şirket'in Akbank'daki hesabından geçirmeyi taahhüt ettiği ihracat bedeli 200.000.000 Euro'dur.

c) Şirket, 2006 yılında yaptığı kredi anlaşması gereğince 2007 yılında HSBC bankasındaki hesabı üzerinden 90.000.000 Euro geçirmeyi taahhüt etmiştir.

d) Şirket, 2007 yılında yapılan kredi sözleşmeleriyle, 2007 yılında Akbank'taki hesabı üzerinden toplam 69.000.000 Euro, Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden toplam 70.000.000 Euro ve İş Bankası hesabı üzerinden toplam 25.000.000 Euro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir.

Şirket, 30 Eylül 2007 itibarı ile Akbank, İş Bankası, HSBC ve Garanti Bankası'ndaki 2007 taahhütlerini yerine getirmiştir.

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR** (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **DİPNOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ**

Bilanço dönemleri itibariyle herhangi bir işletme birleşmesi olmamıştır.

#### **DİPNOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA**

Şirket bir iş kolunda (motorlu araç üretimi ve satışı) ve bir coğrafi bölgede faaliyet göstermektedir. Dolayısıyla, Şirket bölümlere göre raporlama yapmamaktadır.

#### **DİPNOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Şirket, 2 Ekim 2007 tarihinde yapılan Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı'nda, 2006 yılı karından 1 YKr'lik hisseye brüt 0,595 YKr (net 0,595 YKr) olmak üzere % 59,5 oranında ve toplam 208.791.450 YTL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 10 Ekim 2007 tarihinde yapmıştır.

#### **DİPNOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER**

Bilanço tarihi itibariyle Şirket'in durdurulan faaliyeti yoktur.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ**

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2006</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2006</b>
Yurtiçi satışlar	2.138.147.126	855.827.176	2.527.306.406	774.974.104
Yurtdışı satışlar	3.286.688.217	1.027.438.096	2.501.822.454	866.929.471
Diğer satışlar	29.717.956	11.661.855	24.823.881	9.150.532
Eksi: İndirimler	(378.432.075)	(153.104.416)	(401.816.162)	(118.267.559)
	<b>5.076.121.224</b>	<b>1.741.822.711</b>	<b>4.652.136.579</b>	<b>1.532.786.548</b>

**Satış Adetleri:**

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2007</b>			<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</b>		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam Satışlar
Transit	22.280	97.262	119.542	9.334	31.531	40.865
Transit Connect	18.106	65.633	83.739	7.553	19.914	27.467
Binek araçlar	19.678	276	19.954	8.159	141	8.300
Cargo	2.936	945	3.881	960	558	1.518
Ranger	1.325	2	1.327	528	-	528
Fiesta Van	828	23	851	208	-	208
	<b>65.153</b>	<b>164.141</b>	<b>229.294</b>	<b>26.742</b>	<b>52.144</b>	<b>78.886</b>

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2006</b>			<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2006</b>		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam Satışlar
Transit	24.380	73.845	98.225	8.751	24.579	33.330
Transit Connect	21.292	60.496	81.788	6.423	17.338	23.761
Binek araçlar	29.977	316	30.293	6.330	58	6.388
Cargo	5.755	293	6.048	1.558	117	1.675
Ranger	1.409	45	1.454	302	1	303
Fiesta Van	1.303	-	1.303	319	-	319
	<b>84.116</b>	<b>134.995</b>	<b>219.111</b>	<b>23.683</b>	<b>42.093</b>	<b>65.776</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ****Araştırma ve geliştirme giderleri:**

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2006</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2006</b>
Personel giderleri	21.364.476	9.081.880	15.552.056	4.879.856
Proje maliyetleri	13.743.401	5.489.332	8.798.415	4.442.389
Amortisman gideri	1.105.922	377.308	1.044.286	312.432
Diğer	4.102.945	2.538.504	1.990.742	675.673
	<b>40.316.744</b>	<b>17.487.024</b>	<b>27.385.499</b>	<b>10.310.350</b>

**Genel yönetim giderleri:**

Personel giderleri	26.248.148	10.705.704	20.713.615	7.386.744
Bağış ve yardım karşılıkları	9.654.612	3.322.808	9.066.403	2.629.874
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	7.154.061	2.919.755	3.301.949	1.495.047
Tamir, bakım ve enerji giderleri	2.031.796	690.978	1.982.246	377.629
Vergi, resim ve harç giderleri	1.970.087	1.049.152	1.174.717	558.457
Bilgi teknolojileri giderleri	1.928.233	338.287	3.979.979	1.208.107
Amortisman gideri	1.594.232	529.905	2.454.294	482.127
Ulaşım ve seyahat giderleri	1.171.010	319.865	1.272.099	336.374
Teminat giderleri	1.065.366	441.347	1.233.227	423.446
Diğer	5.328.338	2.478.504	5.116.318	2.661.428
	<b>58.145.883</b>	<b>22.796.305</b>	<b>50.294.847</b>	<b>17.559.233</b>

**Satış ve pazarlama giderleri:**

Garanti giderleri	63.556.976	26.538.523	72.225.356	34.295.450
Reklam giderleri	27.797.362	7.098.808	26.524.861	6.359.365
Araç nakliye giderleri	17.647.848	7.582.889	21.131.584	7.298.176
Personel giderleri	16.632.172	6.241.616	16.122.054	5.542.575
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	5.927.746	2.210.965	4.863.602	1.489.618
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	3.449.609	1.192.450	6.205.404	3.387.889
Amortisman gideri	814.794	277.984	884.960	230.186
Diğer	7.955.344	3.066.528	6.055.860	1.965.080
	<b>143.781.851</b>	<b>54.209.763</b>	<b>154.013.681</b>	<b>60.568.339</b>

<b>Toplam faaliyet giderleri</b>	<b>242.244.478</b>	<b>94.493.092</b>	<b>231.694.027</b>	<b>88.437.922</b>
----------------------------------	--------------------	-------------------	--------------------	-------------------

30 Eylül 2007 itibarıyla 12.031.684 YTL (30 Eylül 2006: 21.265.830 YTL) tutarındaki geliştirme gideri maddi olmayan duran varlıklar kapsamında aktifleştirilmiş olup ilgili dönemlerde araştırma ve geliştirme gideri olarak kaydedilmemiştir.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR**

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2006</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2006</b>
<b>Diğer gelirler:</b>				
Ford'a yapılan hizmet bedelleri	16.736.285	5.818.177	7.194.154	2.614.335
Tübitak gelirleri	10.482.955	9.776.370	4.759.247	4.677.436
Yedek parça fiyat farkı ve tahsil edilen hasar bedelleri	3.230.246	1.658.332	3.025.331	796.048
Alınan kiralar	1.526.280	395.757	1.311.878	543.599
Sigorta hasar bedelleri	686.964	238.344	908.777	253.936
Sabit kıymet satış karı	365.690	76.286	1.012.153	604.569
Temettü gelirleri	175.749	-	56.240	-
Diğer	3.540.950	981.249	1.919.121	705.578
	36.745.119	18.944.515	20.186.901	10.195.501
<b>Diğer giderler:</b>				
Geçmiş dönem fiyat farkları	(267.070)	(5.923)	(334.982)	(118.423)
İthal tazminat bedeli	(885.818)	(651.631)	(610.249)	(151.945)
Sabit kıymet satış zararı	(155.365)	(142.014)	(41.437)	-
Yedek parça fiyat farkı ve malzeme hasar bedelleri	-	-	(4.325.312)	(13.840)
Diğer	(154.641)	(134.188)	(509.955)	(74)
	(1.462.894)	(933.756)	(5.821.935)	(284.282)
<b>Diğer gelirler-net</b>	<b>35.282.225</b>	<b>18.010.759</b>	<b>14.364.966</b>	<b>9.911.219</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ**

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2006</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2006</b>
<b>Finansman gelirleri:</b>				
Kur farkı gelirleri	41.445.641	14.270.302	61.732.305	(25.961.057)
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	12.578.857	3.134.303	30.475.820	15.298.708
Faiz gelirleri	4.596.829	2.004.098	9.088.071	3.637.794
	58.621.327	19.408.703	101.296.196	(7.024.555)
<b>Finansman giderleri:</b>				
Kur farkı giderleri	(45.352.754)	(23.374.071)	(72.172.630)	23.564.102
Faiz giderleri	(15.345.981)	(5.390.362)	(13.233.665)	(3.808.172)
Nakit akım korunma rezervi ile ilgili finansal gider	(9.630.622)	-	(17.035.477)	(5.824.619)
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(7.940.235)	(1.618.419)	(23.071.902)	(13.492.417)
Diğer finansman giderleri	(4.457.486)	(1.011.102)	(4.137.152)	(1.255.864)
	(82.727.078)	(31.393.954)	(129.650.826)	(816.970)
<b>Finansal giderler-net</b>	<b>(24.105.751)</b>	<b>(11.985.251)</b>	<b>(28.354.630)</b>	<b>(7.841.525)</b>

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **DİPNOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KARI/ZARARI**

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

#### **DİPNOT 41 - VERGİLER**

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2007 yılı için %20’dir (2006: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun (“5024 sayılı Kanun”), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin finansal tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFİ artış oranının) %100’ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFİ artış oranının) %10’u aşması gerekmektedir. 2005 yılından itibaren 2007 Eylül ayına kadar geçen sürede söz konusu şartlar sağlanmadığı için enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları ( yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç ) kurumlar vergisinden istisnadır.

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir. Ancak, sözkonusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri; 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun 9 Nisan 2003 tarihli ve 4842 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılmadan önceki ek 1, 2, 3, 4, 5 ve 6'ncı maddeleri çerçevesinde başlanılmış yatırımları için belge kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden sonra yapacakları yatırımları,

b) 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun mülga 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanan yatırımlarla ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımları,

nedeniyle, 31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları yatırım indirimi istisnası tutarlarını, yine bu tarihteki mevzuat hükümleri (vergi oranına ilişkin hükümler dahil) çerçevesinde sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler.

Şirket yönetimi 2006, 2007 ve 2008 yılı kar tahminlerini gözden geçirmiş ve bu yıllara ait kurumlar vergisi hesaplanmasında %19,8 istisna stopajına tabi mevcut yatırım indirimi istisnasını kullanma kararı almıştır.

Tam mükellef kurumların "yurtdışı iştirak satış kazancı istisnası" şartlarını taşıyan kazançları ile, bu nitelikteki Türkiye'de kurulu holding şirketlerinin, bu yurt dışı iştiraklerinden elde ettikleri ve "yurt dışı iştirak kazançları istisnasında" belirtilen şartları taşıyan iştirak kazançlarından yurt dışında kurulu (dar mükellef) anonim ve limited şirket niteliğindeki kurumlara (ortaklarına) dağıttıkları kar paylarından yapılacak vergi kesintisi oranı %7,5'u aşamayacaktır.

Dolayısı ile ticari kar/zarar rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazançlar kurumlar vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

30 Eylül 2007 ve 30 Eylül 2006 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007	1 Ocak - 30 Eylül 2006	1 Temmuz - 30 Eylül 2006
Cari dönem kurumlar vergisi	(81.708.732)	(27.568.395)	(83.639.374)	(20.729.541)
Ertelenen vergi (Dipnot 14)	(42.564.210)	(17.723.086)	(24.067.072)	(7.968.316)
	<b>(124.272.942)</b>	<b>(45.291.481)</b>	<b>(107.706.446)</b>	<b>(28.697.857)</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 41- VERGİLER (Devamı)

30 Eylül 2007 tarihinde sona eren döneme ait gelir tablosundaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

<b>Vergi öncesi kar:</b>	<b>453.736.822</b>
%19.8 yatırım indirimi stopajı ile hesaplanan cari dönem vergi gideri	89.839.891
Dönem içinde kullanılan yatırım indirimi (Dipnot 14)	42.092.377
Geçici farklar için uygulanan efektif vergi oranı farkları	(3.841.436)
Diğer	(3.817.890)
<b>Cari dönem vergi gideri</b>	<b>124.272.942</b>

#### DİPNOT 42- HİSSE BAŞINA KAZANÇ

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2006</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2006</b>
Net dönem karı (YTL)	329.463.580	126.189.456	312.341.437	93.576.626
Nominal değeri bir YKr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000	35.091.000.000	35.091.000.000
<b>Nominal değeri 1 YKr olan hisse başına kazanç</b>	<b>0,94</b>	<b>0,36</b>	<b>0,89</b>	<b>0,27</b>

#### DİPNOT 43- NAKİT AKIM TABLOSU

30 Eylül 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren dönemlere ait nakit akım tablolarında yer alan işletme varlık ve yükümlülüklerindeki değişimlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>30 Eylül 2006</b>
Ticari alacaklardaki (artış)/azalış	(39.014.039)	37.650.921
İlişkili kuruluşlardan alacaklardaki azalış/(artış)	(11.443.141)	(93.743.621)
Stoklardaki artış	(34.456.587)	(96.396.899)
Diğer dönen varlıklardaki azalış	(1.399.926)	(24.171.956)
Uzun vadeli ticari alacaklardaki artış	(40.095)	(1.894)
Ticari borçlardaki azalış	(36.762.668)	(5.813.572)
İlişkili kuruluşlara borçlardaki artış	(1.541.587)	(19.316.044)
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış	110.073.657	85.057.655
<b>İşletme varlık ve yükümlülüklerindeki net değişim:</b>	<b>(14.584.386)</b>	<b>(116.735.410)</b>

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR** (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **DİPNOT 44- DİĞER HUSUSLAR**

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen ya da finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.

-----