

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

**1 OCAK - 31 MART 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
BİLANÇOLAR.....	1-2
GELİR TABLOLARI.....	3
ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI	4
NAKİT AKIM TABLOLARI	5
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	6-57
DİPNOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	6
DİPNOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	6-18
DİPNOT 3 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	19
DİPNOT 4 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	19
DİPNOT 5 FİNANSAL YATIRIMLAR	19
DİPNOT 6 FİNANSAL BORÇLAR	20-21
DİPNOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	21-25
DİPNOT 8 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR	25
DİPNOT 9 STOKLAR	26
DİPNOT 10 MADDİ DURAN VARLIKLAR	27-29
DİPNOT 11 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	29-30
DİPNOT 12 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	30
DİPNOT 13 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	30-31
DİPNOT 14 TAAHHÜTLER	31
DİPNOT 15 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR	32
DİPNOT 16 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	33
DİPNOT 17 ÖZKAYNAKLAR	33-36
DİPNOT 18 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ	37
DİPNOT 19 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	38
DİPNOT 20 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	39
DİPNOT 21 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR / GİDERLER	39
DİPNOT 22 FİNANSAL GELİRLER.....	40
DİPNOT 23 FİNANSAL GİDERLER	40
DİPNOT 24 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	40-44
DİPNOT 25 HİSSE BAŞINA KAZANÇ	44
DİPNOT 26 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	45-51
DİPNOT 27 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	52-56
DİPNOT 28 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	57
DİPNOT 29 DİĞER HUSUSLAR	57

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2009 VE 31 ARALIK 2008 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
VARLIKLAR			
Dönen varlıklar		1.586.606.079	1.401.290.434
Nakit ve nakit benzerleri	4	607.496.633	262.776.815
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	241.799.078	214.685.569
- Diğer ticari alacaklar	7	276.420.283	236.404.071
Diğer alacaklar			
- İlişkili taraflardan diğer alacaklar	26	-	-
- Diğer alacaklar	8	5.342.393	4.622.188
Stoklar	9	397.576.572	584.022.268
Diğer dönen varlıklar	16	57.971.120	98.779.523
Duran varlıklar		1.274.657.797	1.305.855.328
Ticari alacaklar	7	105.983	107.764
Finansal yatırımlar	5	1.223.213	1.202.123
Maddi duran varlıklar	10	1.209.621.858	1.236.104.341
Maddi olmayan duran varlıklar	11	63.706.743	68.441.100
Toplam varlıklar		2.861.263.876	2.707.145.762

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 29.04.2009 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Tuncay Selçuk, Genel Müdür Yardımcısı - Finansman tarafından imzalanmıştır.

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2009 VE 31 ARALIK 2008 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
KAYNAKLAR			
Kısa vadeli yükümlülükler		815.021.423	636.975.114
Finansal borçlar	6	191.086.440	152.253.828
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26	98.831.992	42.968.905
- Diğer ticari borçlar	7	141.829.698	160.603.246
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26	2.583.889	2.679.688
- Diğer borçlar	8	308.778.575	87.087.968
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	3.486.521	114.846.442
Borç karşılıkları	13	68.424.308	76.535.037
Uzun vadeli yükümlülükler		394.488.512	358.410.186
Finansal borçlar	6	260.763.563	228.132.371
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	26.024.494	24.580.371
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	24	107.700.455	105.697.444
ÖZKAYNAKLAR	17	1.651.753.941	1.711.760.462
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		1.651.753.941	1.711.760.462
Ödenmiş sermaye		350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları		27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri		8.252	8.252
Değer artış fonları		122.060	100.970
Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler		272.041.120	264.672.010
Geçmiş yıllar karları		969.543.237	631.944.669
Net dönem karı		31.208.989	436.204.278
Toplam kaynaklar		2.861.263.876	2.707.145.762

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT GELİR TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Sürdürülen faaliyetler			
Satış gelirleri	18	838.626.748	2.024.856.063
Satışların maliyeti	18	(731.238.082)	(1.714.816.926)
Brüt kar		107.388.666	310.039.137
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	19	(32.184.748)	(56.971.526)
Genel yönetim giderleri	19	(19.089.349)	(19.224.897)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	(18.034.713)	(17.394.755)
Diğer faaliyet gelirleri	21	11.911.075	7.111.505
Diğer faaliyet giderleri	21	(19.564.883)	(549.934)
Faaliyet karı		30.426.048	223.009.530
Finansal gelirler	22	35.093.821	102.086.830
Finansal giderler	23	(28.821.348)	(85.533.463)
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı		36.698.521	239.562.897
Sürdürülen faaliyetler vergi gideri		(5.489.532)	(71.693.035)
- Dönem vergi gideri	24	(3.486.521)	(47.864.501)
- Ertelenmiş vergi gideri	24	(2.003.011)	(23.828.534)
Net dönem karı		31.208.989	167.869.862
Diğer kapsamlı gelir/(gider)			
Finansal varlıklar değer artış fonundaki değişim	17	21.090	(857.657)
Diğer kapsamlı gelir/(gider) (vergi sonrası)		21.090	(857.657)
Toplam kapsamlı gelir		31.230.079	167.012.205
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	25	0,09	0,48

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Hisse senedi ihraç primleri	Değer artış fonları	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam özsermaye
1 Ocak 2008 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	1.724.890	222.562.810	628.449.248	484.242.121	1.715.817.604
Transferler	-	-	-	-	-	484.242.121	(484.242.121)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	(857.657)	-	-	167.869.862	167.012.205
Finansal varlık makul değer azalışı	-	-	-	(857.657)	-	-	-	(857.657)
31 Mart 2008 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	867.233	222.562.810	1.112.691.369	167.869.862	1.882.829.809
1 Ocak 2009 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	100.970	264.672.010	631.944.669	436.204.278	1.711.760.462
Transferler	-	-	-	-	7.369.110	428.835.168	(436.204.278)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	(91.236.600)	-	(91.236.600)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	21.090	-	-	31.208.989	31.230.079
Finansal varlık makul değer artışı	-	-	-	21.090	-	-	-	21.090
31 Mart 2009 itibariyle bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	122.060	272.041.120	969.543.237	31.208.989	1.651.753.941

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT NAKİT AKIM TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Faaliyetlerden doğan nakit akımları:			
Net dönem karı		31.208.989	167.869.862
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:			
Amortisman	10	36.217.649	34.147.750
İtfa ve tükenme payları	11	4.801.088	8.371.449
Kıdem tazminatı karşılığı	15	3.203.080	1.319.706
Garanti giderleri karşılığı	13	13.648.397	25.077.335
Vergi	24	5.489.532	71.693.035
Faiz geliri	22	(5.290.049)	(11.649.656)
Faiz gideri	23	5.142.289	6.171.633
Kredi kur farkı gideri		18.462.766	69.022.383
Karşılık giderleri/(İptal edilen karşılıklar)		500.827	(313.391)
Sabit kıymet net satış zararı	21	1.030.317	302.167
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri		114.414.885	372.012.273
Ticari alacaklardaki artış		(67.129.721)	(48.457.147)
Stoklardaki azalış/(artış)		186.478.555	(74.548.555)
Diğer dönen varlıklardaki azalış/(artış)		40.088.198	(52.428.481)
Diğer duran varlıklardaki artış		1.781	(1.257)
Ticari borçlardaki artış/(azalış)		37.089.539	(31.634.955)
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış		221.061.122	165.832.079
Geçmiş yıl ödenecek vergi karşılığı		(114.846.442)	(119.500.848)
Ödenen garanti giderleri	13	(21.759.126)	(23.072.220)
Ödenen kıdem tazminatları	15	(1.758.957)	(765.144)
Ödenecek temettü karşılığı		(91.236.600)	-
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları		302.403.234	187.435.745
Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:			
Maddi duran varlık alımları	10	(13.774.570)	(10.182.599)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	(66.731)	(161.986)
Maddi ve maddi olmayan duran varlık satışlarından elde edilen nakit		3.009.087	109.779
Alınan faiz		4.227.846	9.129.166
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları		(6.604.368)	(1.105.640)
Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:			
Ödenen faiz		(6.714.850)	(6.171.633)
Alınan krediler		85.302.500	-
Ödenen krediler		(30.728.901)	(42.746.617)
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit		47.858.749	(48.918.250)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış		343.657.615	137.411.855
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi	4	262.462.620	359.691.494
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	4	606.120.235	497.103.349

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türkiye’de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.’nin (“Şirket”) faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket’in hisselerinin %17,92’si İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

Şirket’in Kocaeli ve Eskişehir’de 2 ayrı fabrikası, İstanbul Kartal’da yedek parça dağıtım deposu ve Tübitak Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi’nde (“TEKSEB”) bir işyeri şubesi bulunmaktadır. 2001 yılında kurulan Kocaeli fabrikasında hafif ticari araç “Transit Connect” ve diğer ticari Transit marka araçlar (minibüs, pick-up, van) ile Eskişehir fabrikasında Ford Cargo Kamyon ve bu araçların motorları üretilmekte, 2007 yılında kurulan TEKSEB şubesinde ise, hizmet ihracatına da konu olan araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

Şirket, 2009 yılının ilk üç ayında ortalama 1.488 memur ve 6.479 işçi olmak üzere toplam 7.967 personel; dönem sonu itibarıyla 1.476 memur ve 6.451 işçi olmak üzere toplam 7.927 personel istihdam etmektedir (31 Aralık 2008: ortalama 1.493 memur ve 7.767 işçi olmak üzere toplam 9.260 personel; dönem sonu itibarıyla 1.507 memur ve 6.657 işçi olmak üzere toplam 8.164 personel).

Şirket’in ticari sicile kayıtlı adresi Fatih Mah. Hasan Basri Cad. Köymenkent 34885 Samandıra Kartal, İstanbul’dur.

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları

Sermaye Piyasası Kurumu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK’nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"i yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Finansal Raporlama Standartları”) uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları (Devamı)

Finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, finansal tablolar Tebliğ ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

2.1.2 İşletmenin sürekliliği

Şirket finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

2.1.3 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

2.2.1 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosunu 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile, 1 Ocak - 31 Mart 2009 ara hesap dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özsermaye değişim tablosunu da 1 Ocak - 31 Mart 2008 ara hesap dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özsermaye değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

Şirket'in 31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibarıyla ve 31 Mart 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren faaliyet dönemlerine ait finansal tabloları, SPK'nın 9 Nisan 2008 tarihinde yayımlamış olduğu Seri XI, No:29 "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") esas alınarak hazırlanmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar

a) 2008 yılında yürürlüğe giren ve Şirket finansal tabloları üzerinde etkisi olmayan değişiklik ve yorumlar

- UFRYK 11, "UFRS 2 - Grup ve İşletmenin Geri Satın Alınan Kendi Hisselerine İlişkin İşlemler" (1 Mart 2007 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir).
- UFRYK 12, "Hizmet İmtiyaz Anlaşmaları" (1 Ocak 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir).
- UFRYK 13, "Müşteri Bağlılık Programları" (1 Temmuz 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir).
- UFRYK 14, "UMS 19- Tanımlanmış Fayda Varlığı Üzerindeki Sınırlama, Asgari Fonlama Gereklilikleri ve Birbirleriyle Olan Karşılıklı Etkileşimleri" (1 Ocak 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir).
- UFRYK 16, "Yurtdışındaki İşletme ile İlgili Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması" (1 Ekim 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir).

b) 2008 yılında henüz geçerli olmayan ve Şirket tarafından geçerlilik tarihinden önce uygulanmamış mevcut standartlarla ilgili değişiklikler ve yorumlar:

i) 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olanlar

- UMS 23, "(Revize) Borçlanma Maliyetleri".
- UFRS 8, "Faaliyet Bölümleri"
- UMS 32, "Finansal Araçlar: Sunum" Geri Satın Alma Opsiyonlu Finansal Araçlar ve Nakde Çevrilmelerinde Doğacak Yükümlülüklerin Açıklanması Hakkında Değişiklik
- UMS 1, "Mali Tabloların Sunumu" Doğrudan Öz kaynağa Kaydedilen Net Gelir Tablosu Gerekliliğine İlişkin Kapsamlı Değişiklikler
- UMS 39, "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" Riskten Korunmaya Konu Olabilecek Kalemlere İlgili Değişiklikler
- UFRS 1 (Değişiklik) "UFRS'nin İlk Defa Uygulanmasına İlişkin İlkeler"
- UFRS 2 (Değişiklik), "Hisse bazlı ödemeler"
- UFRYK 15, "Gayrimenkul İnşaat Sözleşmeleri"
- UMS 40 (Değişiklik), "Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller"
- UMS 31 (Değişiklik), "Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların Muhasebeleştirilmesi"
- UMS 28 (Değişiklik), "İştiraklerdeki Yatırımlar"

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar (Devamı)

b) 2008 yılında henüz geçerli olmayan ve Şirket tarafından geçerlilik tarihinden önce uygulanmamış mevcut standartlarla ilgili değişiklikler ve yorumlar(Devamı)

ii) 1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olanlar

- UMS 27 (Değişiklik), "Konsolide ve konsolide olmayan finansal tablolar"
- UFRS 3 (Değişiklik), "İşletme Birleşmeleri"
- UFRS 5 (Değişiklik), 'Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler'

Şirket yönetimi, yukarıdaki standart ve yorumların uygulanmasının gelecek dönemlerde Şirket'in finansal tabloları üzerinde önemli bir etki yaratmayacağı görüşündedir.

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

2.3.1 Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

2.3.2 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Dipnot 7).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.3 Vadeli satış ve alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri

Bu çeşit gelir/giderler dönem içindeki vadeli alım ve satımlardan kaynaklanan finansman gelir ve gideri kabul edilir ve vade süresince finansman gelir ve giderine dahil edilirler.

2.3.4 Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerin düşük olanıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve oluştuğu dönemde diğer giderlerde muhasebeleştirilir (Dipnot 9).

2.3.5 Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Dipnot 7).

2.3.6 Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	30 yıl
Binalar	30 yıl
Makine ve ekipmanlar	14,5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	5-12,5 yıl
Taşıtlar	9 yıl

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler.

Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Dipnot 10).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.7 Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar bilgisayar programlarını, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Dipnot 2.3.22'de anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Dipnot 11).

2.3.8 Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Kullanıma uygun olmayan maddi olmayan duran varlıklarda ise geri kazanılabilir tutar her bir bilanço tarihinde tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

2.3.9 Krediler

Şirket tarafından borçlu tarafa doğrudan para tahsis etmek yolu ile yaratılan krediler veya hemen ya da kısa vadede satış niyeti ile yaratılan borçlar dışında kalanlar işletmenin doğrudan tahsis ettiği krediler olarak sınıflandırılır. Verilen krediler, nakit karşı tarafa verildiği tarihte iç verim oranı yöntemine göre değerlendirilir.

Şirket tarafından doğrudan bankalara nakit olarak borç verme durumunda borç, menkul kıymetler ile teminat altına alınır. Devlet tahvili ve hazine bonoları karşılığı banka ile yapılan satış fiyatı ve itfa tarihi belirli ters repo sözleşmeleri iç verim oranı yöntemi ile değerlendirilir. Tahakkuk eden faiz gelecekteki satış fiyatıyla şirket tarafından verilen borcun arasındaki farkın cari döneme ait olan kısmıdır. Bu şekilde verilen borçların para transfer edildiğinde vadesine üç aydan az kalması durumunda borçlar nakit akım tablosunda nakit ve nakit benzeri olarak sınıflandırılır.

Şirket tarafından verilen borçların sabit bir vadesi olması durumunda borç, iç verim oranı ile indirgenmiş maliyeti üzerinden değerlendirilir.

Şirket'in verdiği kredilerden vadesi gelmiş olanları tahsil edemeyeceğine dair somut bir gösterge varsa, kredi değer düşüklüğü karşılığı ayrılır. Bu karşılığın tutarı, verilen kredinin kayıtlı değeri ile geri kazanılabilir değeri arasındaki fark, yani tahsil edilebilir teminatlar dahil tüm nakit akışının etkin faiz oranı kullanılarak hesaplanmış bugünkü değeridir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.10 Finansal yatırımlar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırım ile ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan özsermaye içinde muhasebeleştirilir (Dipnot 5).

2.3.11 Gömülü türev araçlar

Satış ve satın alma sözleşmelerine gömülmüş türev araçlar ödemelerin yapılacağı para biriminin (i) sözleşmeye taraf olanların faaliyet gösterdikleri temel iktisadi çevrelerde kullanılan para birimlerinden farklı olması durumunda veya (ii) ilgili mal ve hizmetlerin fiyatlarının uluslararası ticarete o mal ve hizmetlerin alım satımında kullanılan para biriminden farklı olduğu durumlarda gizlenmiş yabancı para forward sözleşmesi gibi muhasebeleştirilir. Gömülü türev araçlardan gelecekte elde edilecek kar ve zararlar gelir tablosuna dahil edilir. Şirket'in 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla herhangi bir gömülü türev aracı bulunmamaktadır.

2.3.12 Sermaye ve temettüler

Adi hisseler özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Dipnotlar 17 ve 21).

2.3.13 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin bilançodaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenen vergi, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

**31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE
AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.13 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler (Devamı)

Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenen vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 24).

2.3.14 Gelirlerin kaydedilmesi

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 18).

2.3.15 Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin gelir tablosunda finansal gelirler ve finansal giderler hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Dipnotlar 22, 23 ve 27).

2.3.16 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Kredi riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdenidir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir. Yurtiçi yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde bayilerden teminat alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Dipnot 7).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Kredi riski (Devamı)

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden olan alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

Fiyat riski

Şirket'in bilançosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam üç haftalık nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalarla yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 70 milyon Avro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 140 milyon TL tutarında faktoring anlaşması bulunmaktadır. 31 Mart 2009 itibarıyla bu anlaşmalar kapsamında herhangi bir tutar kullanılmamıştır.

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarından değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Fonlama riski

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

Döviz kuru riski

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir. Bilanço kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir (Dipnot 27).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermayeyi finansal borç/toplam özsermaye oranını kullanarak izler. Bu oran finansal borçlar toplamının toplam özsermayeye bölünmesiyle bulunur. Finansal borçlar toplamı, uzun ve kısa vadeli finansal borçların toplamı, toplam özsermaye ise bilançoda yer alan özsermaye kalemini kapsar.

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Finansal borçlar	451.850.003	380.386.199
Toplam özsermaye	1.651.753.941	1.711.760.462
Borç/özsermaye oranı	0,27	0,22

2.3.17 Finansal araçların makul değeri

Makul değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda kote edilmiş piyasa fiyatı, makul değeri en iyi biçimde yansıtır.

Şirket, finansal araçların tahmini makul değerlerini, halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

Finansal araçların makul değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmektedir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Kısa vadeli olmaları sebebiyle banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Uzun vadeli döviz kredilerinin, genellikle değişken faizli olduğundan, makul değerleri kayıtlı değerlerine yakın olmaktadır.

**31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE
AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.18 Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında elde etme maliyeti kullanılmakta ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değer ile değerlendirilmektedir. İşlem sonucu oluşan kar veya zararın hesaplanma metodu korunma yapılan işlemin özelliklerine bağlıdır. Şirket türev aracın, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı varlıklarının veya yükümlülüklerinin makul değerinin korunması (makul değer korunması) işlemi veya kayıtlı varlıklarının veya yükümlülüklerinin veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerinin nakit akışlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar/zararı etkileyebilecek değişimlere karşı korunma işlemi (nakit akım korunması) olduğunu belirler.

Nakit akım korunması olarak nitelendirilen ve etkin bir korunma olan türev araçların makul değer değişiklikleri özsermayede nakit akım korunma rezervi olarak gösterilir. Riskten korunan taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özsermaye kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak söz konusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Riskten korunan aracın elde etme maliyetine ya da defter değerine dahil edilen kazanç ve kayıpları, net kar/zararı etkiliyorsa gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Korunma amaçlı aracın satılması, sona ermesi veya korunma amaçlı olduğu halde UMS 39'da "Finansal Araçların Muhasebeleştirilmesi" ("UMS 39") tanımlanmış korunma muhasebesi koşullarını sağlayamaması veya taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin gerçekleşmesinin beklenmediği durumlardan birinin oluşması halinde, taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleşene kadar özsermaye içerisinde ayrı olarak sınıflandırılmaya devam eder. Taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleştiğinde gelir tablosuna kaydedilir ya da gerçekleşmeyeceği öngörülürse, işlem ile ilgili birikmiş kazanç veya kayıplar kar veya zarar olarak finansal tablolara alınır.

2.3.19 Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 6).

2.3.20 Kıdem tazminatı karşılığı

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 15).

2.3.21 Karşılıklar

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3.22 Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Yeni ürünlerin geliştirilmesi veya geliştirilen ürünlerin testi ve dizaynı ile ilgili proje maliyetleri, projenin ticari ve teknolojik bakımdan başarılı bir şekilde uygulanabilir olması ve maliyetlerin güvenilir olarak tespit edilebilmesi halinde maddi olmayan duran varlık olarak değerlendirilirler. Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile beş yıl içinde, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir (Dipnot 11).

2.3.23 Satış destek primi karşılıkları

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Dipnot 8).

2.3.24 Garanti giderleri karşılığı

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 13).

2.3.25 İlişkili taraflar

Bu finansal tablolar açısından, ortaklar, üst düzey yönetim kadrosu ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve bunlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcıları olarak belirlemiştir (Dipnot 26).

2.3.26 Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile artırmabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Dipnot 25).

2.3.27 Karşılaştırmalar

Cari dönem finansal tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından, tutarın önemli olması durumunda önceki dönem finansal tablolarına da uygulanır.

2.3.28 Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket’in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

2.3.29 Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

2.3.30 Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Dipnot 13).

2.3.31 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

2.3.32 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.3.33 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Dipnot 28).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Şirket yönetimi Şirket'in risk ve getirilerinin coğrafi bölgelerdeki farklılıklardan ziyade otomotiv sektöründeki gelişmelerden etkilendiğini dikkate alarak, birincil bölüm raporlamasında endüstriyel bölümleri kullanma kararı almıştır. Şirket yönetimi, Şirket'in faaliyet alanının motorlu araçların ve yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışı olması ve bu faaliyetlerde önemli risk ve getiri farklılığı olmamasından dolayı tek bir endüstriyel bölüm altında faaliyet gösterildiğini düşünmektedir. Şirket'in faaliyet alanındaki ürünlerin niteliği, üretim süreçleri, ürün müşterilerinin sınıfları ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Tek bir endüstriyel bölüm olduğundan dolayı birincil bölüm ile ilgili bilgiler halihazırda bu finansal tablolarda bütün halinde sunulmuştur.

İkincil bölüm raporlaması çerçevesinde sunulması gereken bölüm varlıklarının kayıtlı değerleri ve söz konusu bölüm varlıklarını elde etmek için katlanılan maliyetler Şirket'in tüm varlıklarının Türkiye'de konumlanması nedeniyle ayrıca gösterilmemiştir.

DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Banka - yabancı para vadeli mevduat	484.393.641	240.728.690
Banka - TL vadeli mevduat	114.973.456	5.531.229
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	4.602.182	8.220.024
Banka - TL vadesiz mevduat	3.527.354	8.296.872
	607.496.633	262.776.815

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. Avro vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %3,96 (31 Aralık 2008: %4,93), ABD Doları vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %3,85 (31 Aralık 2008: 3,25) ve TL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %12,00'dir (31 Aralık 2008: %15,61).

31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri ile 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla nakit akım tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Kasa ve bankalar	607.496.633	262.776.815	500.059.092	360.121.747
Eksi: Faiz tahakkukları	(1.376.398)	(314.195)	(2.950.743)	(430.253)
	606.120.235	262.462.620	497.103.349	359.691.494

DİPNOT 5 – FİNANSAL YATIRIMLAR

Satılmaya hazır finansal varlıklar:	31 Mart 2009		31 Aralık 2008	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. (*)	0,59	1.223.213	0,59	1.202.123
		1.223.213		1.202.123

(*) Şirket'in, Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.'deki iştirak tutarı, 31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibarıyla makul değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE
AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	31 Mart 2009		31 Aralık 2008	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
Kısa vadeli finansal borçlar:				
- TL	-	1.169.189	-	-
		1.169.189	-	-
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:				
- Avro	3,43	155.905.246	5,60	147.957.546
- ABD Doları	3,58	34.012.005	3,63	4.296.282
		189.917.251		152.253.828
Toplam kısa vadeli finansal borçlar		191.086.440		152.253.828
Uzun vadeli finansal borçlar:				
- Avro	3,59	260.763.563	4,91	228.132.371
		260.763.563		228.132.371

31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009		31 Aralık 2008	
Ödeme dönemi	Avro karşılığı TL	Toplam	Avro karşılığı TL	Toplam
2010	53.143.311	53.143.311	81.960.830	81.960.830
2011	51.814.251	51.814.251	49.835.541	49.835.541
2012	94.090.636	94.090.636	36.977.454	36.977.454
2013	38.445.636	38.445.636	36.977.454	36.977.454
2014	23.269.729	23.269.729	22.381.092	22.381.092
	260.763.563	260.763.563	228.132.371	228.132.371

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6- FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

Uzun vadeli banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 263.089.093 TL'dir (31 Aralık 2008: 267.344.698 TL).

Şirket'in 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla, değişken faizle kullandığı kredi miktarı 444.268.830 TL'dir (31 Aralık 2008: 372.515.134 TL).

Finansal borçların, yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Dönem		
6 ay ve daha kısa	446.787.068	374.919.892
	446.787.068	374.919.892

Finansal borçların kayıtlı değerleri ile makul değerleri, finansal borçların değişken faizli olmaları sonucu iskonto işleminin etkisinin önemli tutarda olmamasından dolayı birbirine eşit olarak alınmıştır.

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Kısa vadeli ticari alacaklar:		
Müşteri cari hesapları	266.683.099	234.410.028
Çek ve senetli alacaklar	10.497.502	2.118.591
Şüpheli alacaklar	3.681.351	3.517.060
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(760.318)	(124.548)
	280.101.634	239.921.131
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(3.681.351)	(3.517.060)
	276.420.283	236.404.071

Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 1 aydır (31 Aralık 2008: 1 ay) ve aylık % 0,28 (31 Aralık 2008: %0,6) etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiştir.

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır (Dipnot 26). Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibarıyla Şirket'in önemli tutarda vadesi geçmiş alacağı bulunmamaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Uzun vadeli ticari alacaklar:		
Verilen depozito ve teminatlar	105.983	107.764
	105.983	107.764
Ticari borçlar:		
Satıcı cari hesapları	142.204.287	160.661.889
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(374.589)	(58.643)
	141.829.698	160.603.246

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 45 gündür (31 Aralık 2008: 45 gün) ve aylık % 0,28 (31 Aralık 2008: %0,6) etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2009	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski	241.799.078	276.420.283	-	5.342.393	607.496.633
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	60.000.000	145.231.557	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	238.533.817	267.957.283	-	5.342.393	607.496.633
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	3.265.261	8.463.000	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.143.590	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	3.681.351	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.681.351	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(3.681.351)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2008	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski	214.685.569	239.921.131	-	4.622.188	262.776.815
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	60.000.000	139.576.295	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	210.150.040	222.901.977	-	4.622.188	262.776.815
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	4.535.529	13.502.094	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	8.664.259	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	3.517.060	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.517.060	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(3.517.060)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	353.064	-	-	-

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2009	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	245.570	3.487.803
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	1.693.376	3.572.284
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	1.326.315	1.402.913
	3.265.261	8.463.000
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.143.590

31 Aralık 2008	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	2.618.983	4.265.205
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	467.514	8.177.858
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	1.449.032	1.059.031
	4.535.529	13.502.094
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	8.664.259

DİPNOT 8 - DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Diğer alacaklar:		
Peşin ödenen vergi ve fonlar	4.364.740	3.825.971
Personelden alacaklar	349.565	455.174
Diğer çeşitli alacaklar	628.088	341.043
	5.342.393	4.622.188

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Diğer yükümlülükler:		
Ödenecek vergi ve fonlar	124.138.806	19.784.062
Ödenecek temettüleri	91.679.850	443.250
Satış destek primi karşılıkları	40.916.982	16.076.342
Personel borçları ve gider karşılıkları	18.784.913	19.744.016
Gider tahakkukları	17.567.038	9.162.176
Mühendislik şirketlerine borçlar	11.534.402	20.200.690
Vakıflara yapılacak bağış karşılıkları	1.807.468	-
Pazarlama ve reklam karşılıkları	1.406.769	-
Müşterilerden alınan avanslar	287.846	971.721
Diğer kısa vadeli borçlar	654.501	705.711
	308.778.575	87.087.968

Satış destek primi karşılıkları ağırlıklı olarak bilanço tarihi itibarıyla bayilerin hak edip henüz fatura etmedikleri indirim karşılıklarından ve stoklarında bulundurdıkları araçlarla ilgili gider karşılıklarından oluşmaktadır (Dipnot 2.3.23).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE
AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - STOKLAR

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Hammaddeler	198.944.701	221.866.418
Mamuller	80.773.575	147.281.310
Yoldaki mallar	54.752.599	75.409.275
Yedek parçalar	48.506.922	49.791.823
İthal araçlar	17.655.036	92.762.562
	400.632.833	587.111.388
Eksi: Mamuller ve yedek parçalar değer düşüklüğü karşılığı	(3.056.261)	(3.089.120)
	397.576.572	584.022.268

Mamül üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışılmayan dönem giderleri 17.715.442 TL tutarındadır (Dipnot 21).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Avanslar ve yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2008									
Maliyet	12.009.181	86.994.958	368.487.421	1.386.638.987	565.511.202	66.952.433	9.062.519	18.950.205	2.514.606.906
Birikmiş amortisman	-	(21.855.021)	(99.373.572)	(656.503.699)	(454.324.886)	(45.003.408)	(1.441.979)	-	(1.278.502.565)
Net defter değeri	12.009.181	65.139.937	269.113.849	730.135.288	111.186.316	21.949.025	7.620.540	18.950.205	1.236.104.341
31 Mart 2009 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	12.009.181	65.139.937	269.113.849	730.135.288	111.186.316	21.949.025	7.620.540	18.950.205	1.236.104.341
Girişler		115.624	-	1.560.593	1.916.249	344.031	751.912	9.086.161	13.774.570
Transferler	-	-	-	699.705	11.763.211	267.307	-	(12.730.223)	-
Çıkışlar	-	-	-	(7.223.978)	(53.786)	(535.130)	(1.440.636)	-	(9.253.530)
Cari dönem amortismanı	-	(698.172)	(2.875.720)	(18.331.056)	(13.135.334)	(957.240)	(220.130)	-	(36.217.652)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	4.746.276	53.786	90.885	323.182	-	5.214.129
Kapamış net defter değeri	12.009.181	64.557.389	266.238.129	711.586.828	111.730.442	21.158.878	7.034.868	15.306.143	1.209.621.858
31 Mart 2009									
Maliyet	12.009.181	87.110.582	368.487.421	1.381.675.307	579.136.876	67.028.641	8.373.795	15.306.143	2.519.127.946
Birikmiş amortisman	-	(22.553.193)	(102.249.292)	(670.088.479)	(467.406.434)	(45.869.763)	(1.338.927)	-	(1.309.506.088)
Net defter değeri	12.009.181	64.557.389	266.238.129	711.586.828	111.730.442	21.158.878	7.034.868	15.306.143	1.209.621.858

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Avanslar ve yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2007									
Maliyet	12.009.181	86.803.496	367.501.677	1.380.462.467	538.531.876	68.179.284	9.527.111	16.372.512	2.479.387.604
Birikmiş amortisman	-	(19.065.312)	(87.894.081)	(603.720.038)	(410.244.195)	(49.146.445)	(1.564.206)	-	(1.171.634.277)
Net defter değeri	12.009.181	67.738.184	279.607.596	776.742.429	128.287.681	19.032.839	7.962.905	16.372.512	1.307.753.327
31 Mart 2008 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	12.009.181	67.738.184	279.607.596	776.742.429	128.287.681	19.032.839	7.962.905	16.372.512	1.307.753.327
Girişler		48.518	-	868.621	2.848.303	1.289.299	361.437	4.766.421	10.182.599
Transferler	-	-	-	2.868.621	583.008	111.308	-	(3.562.937)	-
Çıkışlar	-	-	-	(896.738)	(99.333)	(15.661)	(199.505)	-	(1.211.237)
Cari dönem amortismanı	-	(696.384)	(2.867.504)	(18.043.178)	(11.446.788)	(847.651)	(246.245)	-	(34.147.750)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	588.017	85.480	13.791	112.003	-	799.291
Kapamış net defter değeri	12.009.181	67.090.318	276.740.092	762.127.772	120.258.351	19.583.925	7.990.595	17.575.996	1.283.376.230
31 Mart 2008									
Maliyet	12.009.181	86.852.014	367.501.677	1.383.302.971	541.863.854	69.564.230	9.689.043	17.575.996	2.488.358.966
Birikmiş amortisman	-	(19.761.696)	(90.761.585)	(621.175.199)	(421.605.503)	(49.980.305)	(1.698.448)	-	(1.204.982.736)
Net defter değeri	12.009.181	67.090.318	276.740.092	762.127.772	120.258.351	19.583.925	7.990.595	17.575.996	1.283.376.230

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Kalıp ve modeller	169.172.141	169.225.927
Makine ve ekipmanlar	86.973.269	87.103.780
Demirbaş ve mefruşatlar	31.331.985	30.906.779
Binalar	5.529.499	5.529.499
Taşıtlar	160.834	330.618
Yerüstü düzenleri	237.300	237.300
	293.405.028	293.333.903

31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ait sabit kıymet amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Üretilen malın maliyeti	34.735.748	130.254.604
Araştırma ve geliştirme giderleri	710.307	2.629.782
Genel yönetim giderleri	397.489	1.649.905
Satış ve pazarlama giderleri (Dipnot 19)	374.108	1.436.756
Cari dönem maddi varlıklar amortisman gideri	36.217.652	135.971.047

DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
31 Aralık 2008				
Maliyet	18.382.008	421.719.418	1.591.950	441.693.376
İtfa payları	(15.840.840)	(356.522.986)	(888.450)	(373.252.276)
Net defter değeri	2.541.168	65.196.432	703.500	68.441.100
31 Mart 2009 tarihinde sona eren dönem için				
Açılış net defter değeri	2.541.168	65.196.432	703.500	68.441.100
Girişler	66.731	-	-	66.731
Cari dönem itfa payı	(303.131)	(4.454.323)	(43.634)	(4.801.088)
Kapanış net defter değeri	2.304.768	60.742.109	659.866	63.706.743
31 Mart 2009				
Maliyet	18.448.739	421.719.418	1.591.950	441.760.107
İtfa payları	(16.143.971)	(360.977.309)	(932.084)	(378.053.364)
Net defter değeri	2.304.768	60.742.109	659.866	63.706.743

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Özel maliyetler	Toplam
31 Aralık 2007				
Maliyet	17.851.154	421.719.418	1.492.326	441.062.898
İtfa payları	(14.592.701)	(331.855.885)	(732.184)	(347.180.770)
Net defter değeri	3.258.453	89.863.533	760.142	93.882.128

31 Mart 2008 tarihinde sona eren dönem için

Açılış net defter değeri	3.258.453	89.863.533	760.142	93.882.128
Girişler	161.986	-	-	161.986
Cari dönem itfa payı	(317.152)	(8.015.646)	(38.651)	(8.371.449)
Kapanış net defter değeri	3.103.287	81.847.887	721.491	85.672.665

31 Mart 2008

Maliyet	18.013.140	421.719.418	1.492.326	441.224.884
İtfa payları	(14.909.853)	(339.871.531)	(770.835)	(355.552.219)
Net defter değeri	3.103.287	81.847.887	721.491	85.672.665

Maddi olmayan varlıklar içinde sınıflandırılan geliştirme giderleri ağırlıklı olarak geliştirilen Transit ve Cargo kamyon motoru projelerinden oluşmaktadır.

31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi olmayan varlıkların amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Üretilen malın maliyeti	4.454.324	24.667.101
Genel yönetim giderleri	293.216	1.248.139
Araştırma ve geliştirme giderleri	53.548	156.266
Cari dönem maddi varlıklar amortisman gideri	4.801.088	26.071.506

DİPNOT 12 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

31 Mart 2009 tarihi itibarıyla Tübitak'tan alınan 5.948.321 TL'lik araştırma, geliştirme destek primleri diğer gelirler altında muhasebeleştirilmiştir (31 Mart 2008: 2.399.158 TL) (Dipnot 21).

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Şirketin, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Bilanço tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri (kleymleri) gözönüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Borç karşılıkları:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Garanti gider karşılığı	68.424.308	76.535.037
	68.424.308	76.535.037

Garanti gider karşılığının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
1 Ocak	76.535.037	74.711.814
Dönem içinde ödenen	(21.759.126)	(23.811.330)
Dönem içindeki artış (Dipnot 19)	13.648.397	25.634.553
31 Mart	68.424.308	76.535.037

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Bankalara verilen teminat mektupları	263.089.093	267.344.698
Gümrüklere verilen teminat mektupları	23.285.817	28.175.730
Açık kalan akreditif taahhütleri	2.422.507	332.629
	288.797.417	295.853.057

DİPNOT 14 - TAAHHÜTLER

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2007 yılında yapılan kredi sözleşmeleriyle, 2009 yılında Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden toplam 20.000.000 Avro, İş Bankası A.Ş.' deki hesabı üzerinden toplam 25.000.000 Avro ve Akbank T.A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 49.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir.
- Şirket, 2009 yılında Garanti Bankası A.Ş. ("Garanti Bankası") ile yaptığı 70.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2009 yılında Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden toplam 150.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir..
- Şirket, 2009 yılında Ziraat Bankası ile yaptığı kredi sözleşmesi ile, 2009 yılında T.C. Ziraat Bankası A.Ş.' deki hesabı üzerinden 20.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Uzun vadeli borç karşılıkları:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Kıdem tazminatı karşılığı	26.024.494	24.580.371
	26.024.494	24.580.371

Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla 2.260,05 TL (31 Aralık 2008: 2.173,18 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

UFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
İskonto oranı (%)	6,26	6,26
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	6	6

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerli olan 2.260,05 TL (1 Ocak 2008: 2.087,92 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Mart 2009	Mart 2008
1 Ocak	24.580.371	23.797.859
Dönem içinde ödenen	(1.758.957)	(765.144)
Dönem içindeki artış	3.203.080	1.319.706
31 Mart	26.024.494	24.352.421

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16- DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Diğer dönen varlıklar:		
Devreden KDV	36.207.824	67.499.026
İadeye tabi indirilecek KDV	12.578.467	25.009.221
Diğer	9.184.829	6.271.276
	57.971.120	98.779.523

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

Şirket'in 31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Aralık 2009	Ortaklık payı (%)	31 Aralık 2008	Ortaklık payı (%)
Koç Holding A.Ş.	134.953.357	38,46	134.953.357	38,46
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
Toplam Koç Grubu	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
Toplam	350.910.000	100,00	350.910.000	100,00
Sermaye düzeltme farkları	27.920.283		27.920.283	
Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye	378.830.283		378.830.283	

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 YKr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2008: 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

13 Haziran 2006 tarihinde yürürlüğe giren 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu ile iştirak hisselerinin satışından doğan kazançlara ilişkin istisna düzenlenmiştir. Kanunda belirtilen koşulların sağlanması halinde kurumların en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisseleri satışından doğan kazançlarının %75'lik kısmı kurumlar vergisinden istisna edilebilmektedir. Satıştan doğan kazanç kısmının %75'i beş yıl süreyle özel bir fon hesabında tutulmak şartıyla satışın yapıldığı dönem istisnadan yararlanılabilmektedir. Şirket'in bu kapsamda vergiye konu kayıtlarında 20.670.398 TL (31 Aralık 2008: 20.670.398 TL) tutarında fon hesabında tutmuş olduğu yedeği vardır.

Yukarıda bahsi geçen tutarlar, SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında özel yedekler alt başlığında sınıflanmıştır. Şirket'in 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla kardan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 272.041.120 TL'dir (31 Aralık 2008: 264.672.010 TL).

SPK'nın 1 Ocak 2008 tarihine kadar geçerli olan gereklilikleri uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarı, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş finansal tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınmaktaydı. Bununla birlikte, "Geçmiş yıllar zararları"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktaydı.

Yine 1 Ocak 2008 tarihine kadar geçerli olan uygulama uyarınca, enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo düzenlenmesi sonucunda özkaynak kalemlerinden "Sermaye, emisyon primi, Yasal yedekler, Statü yedekleri, Özel yedekler ve Olağanüstü yedek" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilmekte ve bu hesap kalemlerinin düzeltilmiş değerleri toplu halde özkaynak grubu içinde "Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer almaktaydı. Tüm özkaynak kalemlerine ilişkin "Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda, olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını; nakit kar dağıtımına ya da zarar mahsubunda kullanılabilmekteydi.

1 Ocak 2008 itibarıyla yürürlüğe giren Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;

- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımına veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 9 Ocak 2009 tarihli 1/6 sayılı toplantısında alınan kararı gereğince 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı %20 (31 Aralık 2008: %20) olarak uygulanacaktır. Buna göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin %5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacakların, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtılmaları zorunluluğu getirilmiştir.

Ayrıca, 25 Şubat 2005 tarih ve 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanamaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

Şirket, 25 Mart 2009 tarihinde yapılan Genel Kurul'unda, 2008 yılı karından 1 TL'lik hisseye brüt 26 Kuruş (net 26 Kuruş) olmak üzere % 26 oranında ve toplam 91.236.600 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2009 yılı Nisan ayında yapmıştır.

Şirket'in Seri: XI, No:29 sayılı tebliğine göre özsermaye tablosu, 31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	8.252
Değer artış fonları	122.060	100.970
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	272.041.120	264.672.010
-Yasal yedekler	251.370.720	244.001.610
-Özel yedekler	20.670.400	20.670.400
Geçmiş yıllar karları	969.543.237	631.944.669
-Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	392.023.328	54.424.760
-Geçmiş yıllar karları	149.218.665	149.218.665
Net dönem karı	31.208.989	436.204.278
Özsermaye toplamı	1.651.753.941	1.711.760.462

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 – ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özsermaye enflasyon düzeltme farkları 31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2009:

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	251.370.720	310.123.324	58.752.604
Olağanüstü yedekler	392.023.328	761.168.344	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	1.014.982.700	1.471.204.227	456.221.527

31 Aralık 2008:

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	244.001.610	302.754.214	58.752.604
Olağanüstü yedekler	54.424.760	423.569.776	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	670.015.022	1.126.236.549	456.221.527

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Değer artış fonları değişiminin diğer kapsamlı gelirlere etkisi aşağıda gösterilmiştir:

	Mart 2009	Mart 2008
1 Ocak	100.970	1.724.890
Finansal varlıkların makul değer artışı	21.090	(857.657)
31 Mart	122.060	867.233

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 – SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Yurtiçi satışlar	400.443.580	632.755.125
Yurtdışı satışlar	474.713.957	1.462.412.054
Diğer satışlar	10.892.678	13.984.398
Eksi: İndirimler	(47.423.467)	(84.295.514)
	838.626.748	2.024.856.063

Satış adetleri:

	31 Mart 2009			31 Mart 2008		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	3.460	11.870	15.330	7.023	47.671	54.694
Transit Connect	2.303	5.598	7.901	6.013	23.662	29.675
Binek araçlar	5.728	48	5.776	5.391	184	5.575
Cargo	271	85	356	954	873	1.827
Ranger	476	7	483	458	-	458
Fiesta Van	-	-	-	174	45	219
	12.238	17.608	29.846	20.013	72.435	92.448

Aşağıdaki tablo, 31 Mart 2009 ve 31 Mart 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
İlk madde ve malzeme gideri	(357.188.539)	(1.432.713.181)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	(74.068.223)	(129.455.383)
Mamul stoklarındaki değişim	(67.340.551)	59.619.419
Amortisman giderleri	(38.905.817)	(40.429.306)
Toplam üretim maliyeti	(537.503.130)	(1.542.978.451)
Satılan ticari malların maliyeti	(193.734.952)	(171.838.475)
Satışların toplam maliyeti	(731.238.082)	(1.714.816.926)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 19 - ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE
DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ**

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Satış ve pazarlama giderleri:		
Garanti giderleri (Dipnot 13)	(13.648.397)	(25.634.553)
Personel giderleri	(5.672.603)	(5.819.735)
Reklam giderleri	(4.054.801)	(9.646.712)
Araç nakliye giderleri	(3.127.878)	(8.819.664)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(1.076.561)	(2.006.982)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(680.472)	(1.116.580)
Amortisman gideri (Dipnot 10)	(374.108)	(342.223)
Diğer	(3.549.928)	(3.585.077)
	(32.184.748)	(56.971.526)
Genel yönetim giderleri:		
Personel giderleri	(8.420.077)	(8.094.777)
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	(2.412.043)	(1.938.952)
Bağış ve yardımlar	(1.896.743)	(3.640.840)
Mekanizasyon giderleri	(1.426.845)	(625.302)
Satış dışındaki teminat giderleri	(740.075)	(275.472)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(690.705)	(720.191)
Tamir, bakım ve enerji giderleri	(614.615)	(536.838)
Yeni proje yönetim giderleri	(517.707)	(122.320)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(393.943)	(466.145)
Vergi, resim ve harç giderleri	(271.933)	(572.604)
Diğer	(1.704.663)	(2.231.456)
	(19.089.349)	(19.224.897)
Araştırma ve geliştirme giderleri:		
Personel giderleri	(11.819.282)	(9.559.776)
Proje maliyetleri	(4.314.395)	(6.482.785)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(763.855)	(673.796)
Diğer	(1.137.181)	(678.398)
	(18.034.713)	(17.394.755)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 – NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Aşağıdaki tablo, 31 Mart 2009 ve 31 Mart 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir.

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
İlk madde ve malzeme giderleri	(357.188.539)	(1.432.713.181)
Satılan ticari malların maliyeti	(193.734.952)	(171.838.475)
Personel giderleri	(70.393.969)	(85.649.239)
Stoklardaki değişim	(67.340.551)	59.619.419
Diğer faaliyet giderleri	(41.568.180)	(68.380.680)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(40.734.485)	(42.165.516)
Diğer genel üretim giderleri	(29.586.216)	(67.280.432)
Finansman giderleri	(28.821.348)	(85.533.463)
Diğer giderler	(19.564.883)	(549.934)
Toplam giderler	(848.933.123)	(1.894.491.501)

DİPNOT 21 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/ GİDERLER

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar:		
Araştırma, geliştirme destek primleri (Dipnot 12)	5.948.321	2.399.158
Sigorta hasar bedelleri	838.326	605.326
Lisans geliri	683.469	-
Komisyon geliri	580.121	256.641
Alınan kiralar	196.328	430.462
Yedek parça fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	3.368.934	3.066.512
Diğer	295.576	353.406
	11.911.075	7.111.505

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar:		
Çalışılmayan dönem gideri (Dipnot 9)	(17.715.442)	-
Şüpheli alacaklar	(164.291)	-
Sabit kıymet satış zararı	(1.041.307)	(302.167)
İthal malzeme tazminat giderleri	(317.018)	(242.605)
Geçmiş dönem fiyat farkları	(326.825)	-
Diğer	-	(5.162)
	(19.564.883)	(549.934)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22- FİNANSAL GELİRLER

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Kur farkı gelirleri	27.813.337	86.906.257
Faiz gelirleri	5.290.049	11.649.656
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	1.990.435	3.530.917
	35.093.821	102.086.830

DİPNOT 23- FİNANSAL GİDERLER

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Kur farkı gideri	(20.328.605)	(72.646.775)
Faiz giderleri	(5.142.289)	(6.171.633)
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(1.120.505)	(5.331.332)
Diğer finansman giderleri	(2.229.949)	(1.383.723)
	(28.821.348)	(85.533.463)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla resmi gazetede yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2009 yılı için %20’dir (31 Aralık 2008: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin finansal tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %100’ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %10’u aşması gerekmektedir. 2005 yılından itibaren söz konusu şartlar sağlanmadığı için, vergi usul kanununa göre hazırlanan finansal tablolarda enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40’ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir. Ancak, söz konusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu’na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri; 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun 9 Nisan 2003 tarihli ve 4842 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılmadan önceki ek 1, 2, 3, 4, 5 ve 6’ncı maddeleri çerçevesinde başlanılmış yatırımları için belge kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden sonra yapacakları yatırımları,
- b) 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun mülga 19’uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanan yatırımlarla ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımları nedeniyle, 31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları yatırım indirimi istisnası tutarlarını, yine bu tarihteki mevzuat hükümleri (vergi oranına ilişkin hükümler dahil) çerçevesinde sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler.

Şirket yönetimi 2006, 2007 ve 2008 yılı kar tahminlerini gözden geçirmiş ve bu yıllara ait kurumlar vergisi hesaplanmasında %19,8 istisna stopajına tabi mevcut yatırım indirimi istisnasını kullanma kararı almıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Dolayısı ile ticari kar/zarar rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazançlar kurumlar vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

31 Mart 2009 ve 31 Mart 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Cari dönem kurumlar vergisi	3.486.521	47.864.501
Ertelenen vergi	2.003.011	23.828.534
	5.489.532	71.693.035

31 Mart 2009 ve 31 Mart 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablosundaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Vergi öncesi kar:	36.698.521	239.562.897
%20 kurumlar vergisi oranı ile hesaplanan cari dönem vergi gideri	7.339.704	47.433.454
Geçici farklar için uygulanan etkin vergi oranı farkları	-	(2.583.813)
Dönem içinde kullanılan yatırım indirimi etkisi	-	24.657.470
Vergi istisnaları	(1.315.579)	(694.183)
Diğer	(534.593)	2.880.107
	5.489.532	71.693.035

Şirket ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

Şirket 2006, 2007 ve 2008 yılları için kurumlar vergisi hesaplamasında yatırım indirimi istisnasını kullanma kararı almıştır ve ilgili yıllarda gerçekleşeceğini düşündüğü geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için %30 etkin vergi oranını kullanmıştır. Şirket, bilanço tarihinden sonra gerçekleşeceğini düşündüğü geçici farklar için %20 etkin vergi oranını kullanmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi	
	31 Mart 2009	31 Aralık 2008	varlıkları/(yükümlülükleri) 31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Ertelenen vergi varlıkları:				
Kıdem tazminatı karşılığı	26.024.494	24.580.371	5.204.899	4.916.074
Garanti gider karşılığı	68.424.308	76.535.037	13.684.862	15.307.007
Tahakkuk etmemiş finansman gideri-net	533.429	95.988	106.686	19.197
Stok değer düşüklüğü karşılığı	(1.452.015)	(3.904.114)	290.403	780.823
Gider tahakkukları	41.564.810	51.351.512	8.478.688	10.270.302
			27.765.538	31.293.403
Ertelenen vergi yükümlülükleri:				
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki farklar:				
- maddi duran varlıklar	614.014.897	620.918.714	(122.802.979)	(124.183.743)
- maddi olmayan duran varlıklar	53.289.830	57.086.340	(10.657.966)	(11.417.268)
Gelir tahakkukları	10.025.239	6.949.183	(2.005.048)	(1.389.836)
			(135.465.993)	(136.990.847)
Net ertelenen vergi yükümlülüğü			(107.700.455)	(105.697.444)

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2009	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Mart 2009
Ertelenen vergi yükümlülükleri:			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar			
Gelir tahakkukları	(135.601.011)	2.140.066	(133.460.945)
	(1.389.836)	(615.212)	(2.005.048)
Ertelenen vergi varlıkları:			
Garanti gider karşılığı	15.307.007	(1.622.145)	13.684.862
Gider tahakkukları	10.270.302	(1.791.614)	8.478.688
Kıdem tazminatı	4.916.074	288.825	5.204.899
Stoklar	780.823	(490.420)	290.403
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	19.197	87.489	106.686
Ertelenen vergi yükümlülüğü-net	(105.697.444)	(2.003.011)	(107.700.455)

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

		Gelir tablosuna yazılan	
	1 Ocak 2008	gelir/(gider)	31 Mart 2008
Ertelenen vergi yükümlülükleri:			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(136.785.718)	1.747.176	(135.038.542)
Gelir tahakkukları	(2.125.351)	(198.288)	(2.323.639)

Ertelenen vergi varlıkları:

Hak kazanılmış ancak bilanço tarihi itibariyle kullanılmamış yatırım indirimi	68.466.732	(24.657.470)	43.809.262
Garanti gider karşılığı	14.942.363	401.023	15.343.386
Gider tahakkukları	9.588.121	(284.411)	9.303.710
Kıdem tazminatı karşılığı	4.759.572	110.912	4.870.484
Stoklar	512.190	(313.637)	198.553
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	377.998	(633.839)	(255.841)

Ertelenen vergi varlığı/(yükümlülüğü)-net	(40.264.093)	(23.828.534)	(64.092.627)
--	---------------------	---------------------	---------------------

Kısa vadeli borç karşılıkları:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Cari dönem kurumlar vergisi	3.486.521	114.846.442
	3.486.521	114.846.442

DİPNOT 25 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Net dönem karı (TL)	31.208.989	167.869.862
Nominal değeri bir Kuruş olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	0,09 Kr	0,48 Kr

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

a) İlişkili taraflardan alacaklar:

i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Ortaklardan alacaklar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	180.647.657	144.720.870
	180.647.657	144.720.870
Grup firmalarından alacaklar:		
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	60.763.731	69.718.327
Diğer	558.705	283.730
	61.322.436	70.002.057
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(171.015)	(37.358)
	241.799.078	214.685.569

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

b) İlişkili taraflara borçlar:

i) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Ortaklara ticari borçlar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	90.891.347	25.264.047
	90.891.347	25.264.047
Grup şirketlerine ticari borçlar:		
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	3.145.608	10.329.158
Opet Petrolcülük A.Ş.	2.615.865	580.489
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	476.062	973.716
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	449.630	462.580
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	371.085	200.171
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	229.541	1.543.997
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	222.475	886.155
Setur Servis Turistik A.Ş.	170.266	1.415.284
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	109.241	280.445
Promena Elektronik A.Ş.	69.245	423.401
V.K.V. Amerikan Hastanesi	34.822	96.359
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	25.237	270.585
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	17.138	97.142
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	13.432	142.126
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	6.820	4.988
Aygaz A.Ş.	6.819	283
Türk Traktör ve Zirve Makineleri A.Ş.	675	675
Otomotiv Lastikleri Tevzi A.Ş. (*)	-	3.084
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	-	1.495
	7.963.961	17.712.133
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(23.316)	(7.275)
	98.831.992	42.968.905

(*) Koç Holding A.Ş. elinde bulundurduğu Otomotiv Lastikleri Tevzi A.Ş. hisselerini Temmuz 2008 itibarıyla satmıştır.

Ford Motor Company'e olan borçlar ağırlıklı olarak, yoldaki araç ve malzeme stoklarından ve lisans bedelinden oluşmaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

ii) *İlişkili taraflara diğer borçlar*

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Koç Holding A.Ş.	2.460.897	1.970.709
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	122.992	708.979
	2.583.889	2.679.688

c) *İlişkili taraflara yapılan satışlar:*

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Ford Motor Company	458.344.011	1.437.307.839
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	88.028.051	120.015.120
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	3.982.804	-
Diğer	993.531	171.502
	551.348.397	1.557.494.461
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(462.285)	(720.449)
	550.886.112	1.556.774.012

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:**

	1 Ocak – 31 Mart 2009			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	7.401.527	-	7.401.527
Opet Petrolcülük A.Ş.	2.707.539	-	-	2.707.539
Koç Holding A.Ş.	-	2.088.613	-	2.088.613
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	662.826	84.421	747.247
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	642.240	-	-	642.240
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	634.675	-	-	634.675
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	393.759	-	393.759
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	41.583	322.641	24.423	388.647
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	290.851	-	290.851
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	93.925	-	93.925
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	72.003	-	72.003
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	64.429	-	64.429
Koç Üniversitesi	-	34.722	-	34.722
Aygaz A.Ş.	10.042	-	-	10.042
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	18.892	-	18.892
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	14.524	-	-	14.524
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	8.695	-	8.695
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	6.997	-	-	6.997
Arçelik A.Ş.	636	-	-	636
	4.058.236	11.452.883	108.844	15.619.963
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(97.501)	-	-	(97.501)
	3.960.735	11.452.883	108.844	15.522.462

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Ocak - 31 Mart 2008			
	<u>Malzeme</u>	<u>Hizmet</u>	<u>Sabit kıymet</u>	<u>Toplam</u>
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	3.777.964	-	3.777.964
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	2.766.101	-	2.766.101
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	2.694.263	-	-	2.694.263
Opet Petrolcülük A.Ş.	2.601.566	-	-	2.601.566
Koçtaş Yapı Marketleri San. ve Tic. A.Ş.	2.437.117	-	-	2.437.117
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	1.548.236	-	1.548.236
Koç Holding A.Ş.	-	1.532.736	-	1.532.736
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	546.207	-	457.602	1.003.809
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	979.226	-	979.226
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	278.447	361.437	639.884
Aygaz A.Ş.	248.982	-	-	248.982
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	164.965	-	-	164.965
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	133.285	-	133.285
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	125.923	-	125.923
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	67.544	-	67.544
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	51.317	-	51.317
Sanal Merkez Ticaret A.Ş. (**)	-	44.757	-	44.757
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	42.234	-	-	42.234
Migros Türk Ticaret A.Ş. (***)	-	39.894	-	39.894
Koç Üniversitesi	-	30.805	-	30.805
Arçelik A.Ş.	4.589	-	-	4.589
Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş.	2.607	-	-	2.607
Grundig Elektronik A.Ş. (*)	2.260	-	-	2.260
	8.744.790	11.376.235	819.039	20.940.064
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(175.010)	-	-	(175.010)
	8.569.780	11.376.235	819.039	20.765.054

(*) Beko Elektronik A.Ş.'nin ticari ünvanı 2008 yılında Grundig Elektronik A.Ş. olarak değişmiştir.

(**) Koç Holding A.Ş. elinde bulundurduğu Sanal Merkez A.Ş. hisselerini Temmuz 2008 itibariyle satmıştır.

(***) Koç Holding A.Ş. elinde bulundurduğu Migros Türk Ticaret A.Ş. hisselerini Haziran 2008 itibariyle satmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Yurtdışı malzeme ve araç alımları:

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Ford Motor Company	230.991.205	838.563.743

e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'e ödenen lisans bedeli:

31 Mart 2009	31 Mart 2008
5.320.639	11.051.429

f) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılacak bağış karşılığı:

31 Mart 2009	31 Mart 2008
1.845.926	3.591.159

g) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

İlişkili banka mevduatları:	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Yabancı para vadeli mevduat	105.121.767	74.949.350
- Yabancı para vadesiz mevduat	2.930.889	7.696.631
- TL vadesiz mevduat	1.859.114	5.308.527
- TL vadeli mevduat	34.440.476	1.028.518
	144.352.246	88.983.026

İlişkili bankalardan alınan kredi borcu:	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	1.169.189	-

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

h) Komisyon geliri ve gideri:

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Komisyon geliri		
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	580.121	256.641
Komisyon gideri		
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	865.616	340.345
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	1.040	904.938
	866.656	1.245.283

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar satışlardan indirimler olarak kaydedilmektedir.

i) Faiz geliri:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	1.619.419	8.682.049

j) Temettü geliri:

Şirket'in 31 Mart 2009 tarihinde sona eren üç aylık dönemde temettü geliri bulunmamaktadır (1 Ocak - 31 Mart 2008: Yoktur).

k) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur hakkını içermektedir.

Şirket'in 31 Mart 2009 tarihinde sona eren üç aylık dönemde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 1.653.015 TL'dir (1 Ocak-31 Mart 2008: 1.438.200 TL).

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Aşağıdaki tablo 31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2009

	ABD Doları Orijinal tutar	TL	Avro Orijinal tutar	TL	Diğer TL	Toplam
Varlıklar:						
Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 4)	20.832.406	35.165.101	203.870.694	453.775.390	55.332	488.995.823
Ticari alacaklar	955.875	1.613.517	81.518.872	181.444.705	1.806.411	184.864.633
Diğer alacaklar	1.793.989	3.028.254	116.692	259.733	6.437	3.294.424
Stoklar	117.173	197.788	17.119.647	38.104.910	563.505	38.866.203
Diğer dönen varlıklar	-	-	354.014	787.964	-	787.964
	23.699.443	40.004.660	302.979.919	674.372.702	2.431.685	716.809.047
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (Dipnot 6)	(20.149.292)	(34.012.005)	(70.044.589)	(155.905.246)	-	(189.917.251)
Ticari borçlar	(5.692.799)	(9.609.445)	(47.587.962)	(105.921.286)	(2.713.092)	(118.243.823)
Diğer borçlar	(164.309)	(277.353)	(504.241)	(1.122.339)	(468.846)	(1.868.538)
Uzun vadeli finansal borçlar (Dipnot 6)	-	-	(117.154.984)	(260.763.563)	-	(260.763.563)
	(26.006.400)	(43.898.803)	(235.291.776)	(523.712.434)	(3.181.938)	(570.793.175)
Net yabancı para pozisyonu	(2.306.957)	(3.894.143)	67.688.143	150.660.268	(750.253)	146.015.872

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2008

	ABD Doları Orijinal tutar	TL	Avro Orijinal tutar	TL	Diğer TL	Toplam
Varlıklar:						
Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 4)	6.277.640	9.493.675	111.723.997	239.178.732	276.307	248.948.714
Ticari alacaklar	5.071.670	7.669.887	80.166.796	171.621.077	1.361.549	180.652.513
Diğer alacaklar	21.844	33.034	195.109	417.689	97.805	548.528
Stoklar	256.556	387.989	9.256.219	19.815.713	1.411.396	21.615.098
Diğer dönen varlıklar	-	-	354.014	757.873	-	757.873
	11.627.710	17.584.585	201.696.135	431.791.084	3.147.057	452.522.726
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (Dipnot 6)	(2.840.893)	(4.296.282)	(69.113.203)	(147.957.546)	-	(152.253.828)
Ticari borçlar	(7.695.631)	(11.638.103)	(22.402.506)	(47.959.285)	(3.138.331)	(62.735.719)
Diğer borçlar	(273.371)	(413.419)	(1.553.159)	(3.325.002)	(249.286)	(3.987.707)
Uzun vadeli finansal borçlar (Dipnot 6)	-	-	(106.564.075)	(228.132.371)	-	(228.132.371)
	(10.809.895)	(16.347.804)	(199.632.943)	(427.374.204)	(3.387.617)	(447.109.625)
Net yabancı para pozisyonu	817.815	1.236.781	2.063.192	4.416.880	(240.560)	5.413.101

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Döviz kuru riski

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Mart 2009	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın TL karşısında % 10 değişmesi halinde		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(3.894.143)	3.894.143
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-gelir/(gider)	(389.414)	389.414
Avro'nun TL karşısında % 10 değişmesi halinde		
Avro net varlık/(yükümlülüğü)	150.660.268	(150.660.268)
Avro riskten korunan kısım	-	-
Avro net etki-gelir/(gider)	15.066.027	(15.066.027)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında % 10 değişmesi halinde		
Diğer döviz net varlık/(yükümlülüğü)	(750.253)	750.253
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	(75.025)	75.025

31 Aralık 2008	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın TL karşısında % 10 değişmesi halinde		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	1.236.781	(1.236.781)
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-gelir/(gider)	123.678	(123.678)
Avro'nun TL karşısında % 10 değişmesi halinde		
Avro net varlık/(yükümlülüğü)	4.416.880	(4.416.880)
Avro riskten korunan kısım	-	-
Avro net etki-gelir/(gider)	441.688	(441.688)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında % 10 değişmesi halinde		
Diğer döviz net varlık/(yükümlülüğü)	(240.560)	240.560
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	(24.056)	24.056

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Döviz kuru riski (Devamı)

31 Mart 2009 ve 31 Mart 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Toplam ihracat tutarı	474.713.957	1.462.412.054
Toplam ithalat tutarı	293.837.786	951.060.253

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

Faiz oranı riski

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar		
-Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar (*)	599.367.097	246.259.919
Finansal yükümlülükler	2.500.238	2.404.758
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal yükümlülükler	444.286.830	372.515.134

(*) Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar, vadesi üç aydan kısa, sabit faizli yabancı para ve TL vadeli banka mevduatlarından oluşmaktadır.

31 Mart 2009 tarihindeki ABD Doları ve Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 883.351 TL (31 Aralık 2008: 1.957.947 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Likidite riski

Şirket’in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2009	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	451.850.003	480.741.899	73.058.416	127.323.577	270.104.371	10.255.535
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	98.831.992	98.831.992	98.831.992	-	-	-
-Diğer	141.829.698	141.829.698	141.829.698	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	2.583.889	2.583.889	2.583.889	-	-	-
-Diğer	308.778.575	308.778.575	308.778.575	-	-	-
31 Aralık 2008	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	380.386.199	414.898.908	26.483.163	137.175.294	251.240.451	-
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	42.968.905	42.968.905	42.968.905	-	-	-
-Diğer	160.603.246	160.603.246	160.603.246	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	2.679.688	2.679.688	2.679.688	-	-	-
-Diğer	87.087.968	87.087.968	87.087.968	-	-	-

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

31 MART 2009 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket, global ekonomik kriz nedeniyle, 2008 yılı Ekim ayından itibaren üretimini kesintili olarak sürdürmektedir. Çalışma sürelerinin önemli ölçüde azalması sonucu alınan diğer tedbirlerin yanısıra, kısa çalışma ödeneği için de 2009 yılı Mart ayında başvuruda bulunulmuştur. Çalışanların lehine olarak, istihdamın korunması ve çalışılmayan günlerde eksik ücret alan çalışanlara işsizlik fonundan destek sağlanması amacıyla yapılan başvurumuz, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nın 20 Nisan 2009 tarihli yazısıyla, 1 Mart-31 Ağustos 2009 tarihlerini kapsayacak şekilde, Kocaeli ve İnönü fabrikalarımızda çalışan mavi yakalı personel için kabul edilmiştir.

DİPNOT 29 - DİĞER HUSUSLAR

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen ya da finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.

.....