

Ford Otomotiv Sanayi Anonim Őirketi

**1 Ocak - 31 Mart 2016 hesap d6nemine ait
finansal tablolar**

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

İçindekiler

	<u>Sayfa</u>
Finansal durum tablosu	1-2
Kar veya zarar tablosu	3
Diğer kapsamlı gelir tablosu	4
Özkaynaklar değişim tablosu	5
Nakit akış tablosu	6
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar	7-69
Not 1 Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu	7
Not 2 Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar	7-27
Not 3 Bölümlere göre raporlama	27
Not 4 Nakit ve nakit benzerleri	27
Not 5 Finansal yatırımlar	27
Not 6 Finansal borçlar	28
Not 7 Ticari alacak ve borçlar	29-32
Not 8 Diğer alacak ve borçlar	32
Not 9 Stoklar	33
Not 10 Maddi duran varlıklar	34-36
Not 11 Maddi olmayan duran varlıklar	36-37
Not 12 Peşin ödenmiş giderler	37-38
Not 13 Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler	38-40
Not 14 Taahhütler	40-41
Not 15 Çalışanlara sağlanan faydalar	41-42
Not 16 Diğer dönen varlıklar	42
Not 17 Özkaynaklar	43-45
Not 18 Hasılat ve satışların maliyeti	46
Not 19 Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri	47-48
Not 20 Niteliklerine göre giderler	48
Not 21 Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler	48-49
Not 22 Finansal gelirler	49
Not 23 Finansal giderler	49
Not 24 Vergi varlık ve yükümlülükleri	49-53
Not 25 Hisse başına kazanç	54
Not 26 İlişkili taraf açıklamaları	54-59
Not 27 Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi	60-66
Not 28 Nakit akış riskinden korunma işlemleri	67
Not 29 Yatırım faaliyetlerinden gider	67
Not 30 Ertelenmiş gelirler	68
Not 31 Diğer uzun vadeli yükümlülükler	68
Not 32 Devlet teşvik ve yardımları	68-69
Not 33 Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar	69
Not 34 Diğer hususlar	69

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2016 tarihi itibarıyla
finansal durum tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2016	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2015
Varlıklar			
Dönen varlıklar		4.424.074.132	4.030.872.065
Nakit ve nakit benzerleri	4	1.037.679.790	980.361.277
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	1.194.086.421	1.003.541.568
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	612.701.863	780.190.818
Diğer alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	8	1.765.248	181.984
Stoklar	9	1.203.023.329	1.000.159.224
Peşin ödenmiş giderler	12	76.289.060	35.126.704
Diğer dönen varlıklar	16	298.528.421	231.310.490
Duran varlıklar		4.395.607.710	4.397.340.093
Finansal yatırımlar	5	15.184.711	12.625.805
Ticari alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	1.304.955	187.338
Maddi duran varlıklar	10	3.238.470.589	3.250.718.303
Maddi olmayan duran varlıklar	11	544.635.896	539.719.802
Peşin ödenmiş giderler	12	93.884.984	91.555.915
Ertelenmiş vergi varlıkları	24	502.126.575	502.532.930
Toplam varlıklar		8.819.681.842	8.428.212.158

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 28 Nisan 2016 tarihli toplantısında onaylanmıştır.

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2016 tarihi itibarıyla
finansal durum tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2016	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2015
Kaynaklar			
Kısa vadeli yükümlülükler		4.153.789.331	3.823.591.411
Kısa vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	6	723.034.908	700.877.296
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları			
- Banka kredileri	6	669.970.838	558.854.023
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26	618.038.418	580.710.088
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	7	1.550.934.416	1.732.940.277
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26	350.952.760	19.912.957
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	8	71.405.362	47.709.326
Ertelenmiş gelirler	30	6.821.598	7.548.188
Kısa vadeli karşılıklar			
- Diğer kısa vadeli karşılıklar	13	97.198.313	86.542.499
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	15	65.432.718	88.496.757
Uzun vadeli yükümlülükler		1.753.270.296	1.544.765.399
Uzun vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	6	1.492.226.097	1.301.034.627
Uzun vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	115.920.017	106.541.744
- Diğer uzun vadeli karşılıklar	13	83.693.801	82.877.295
Ertelenmiş gelirler	30	8.199.662	6.983.689
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	31	53.230.719	47.328.044
Özkaynaklar	17	2.912.622.215	3.059.855.348
Ödenmiş sermaye		350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları		27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri		8.252	8.252
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderler			
- Tanımlanmış fayda planlarından yeniden ölçüm (kayıp) fonu		(4.755.568)	(1.652.515)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderler			
- Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerleme fonu		13.497.259	11.066.300
- Nakit akış riskinden korunma fonu		(153.109.387)	(154.407.851)
Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler		471.747.252	438.410.802
Geçmiş yıllar karları		2.003.353.627	1.545.689.403
Net dönem karı		203.050.497	841.910.674
Toplam kaynaklar		8.819.681.842	8.428.212.158

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
kar veya zarar tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2016	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2015
Sürdürülen faaliyetler			
Hasılat	18	4.185.415.884	3.563.332.457
Satışların maliyeti	18	(3.720.159.432)	(3.176.767.053)
Brüt kar		465.256.452	386.565.404
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	19	(90.808.215)	(82.865.291)
Genel yönetim giderleri	19	(43.594.371)	(36.779.572)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	(78.888.363)	(54.939.950)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	21	38.939.004	33.844.643
Esas faaliyetlerden diğer giderler	21	(53.867.887)	(30.244.512)
Esas faaliyet karı		237.036.620	215.580.722
Yatırım faaliyetlerinden giderler	29	(1.156.558)	(104.534)
Finansman gelir/(gideri) öncesi faaliyet karı		235.880.062	215.476.188
Finansal gelirler	22	38.481.296	33.333.927
Finansal giderler	23	(64.374.614)	(60.518.415)
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı		209.986.744	188.291.700
Sürdürülen faaliyetler vergi (gideri)/geliri		(6.936.247)	43.889.774
- Dönem vergi gideri	24	(5.882.074)	(7.539.774)
- Ertelenmiş vergi (gideri)/geliri	24	(1.054.173)	51.429.548
Net dönem karı		203.050.497	232.181.474
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	25	0,58 Kr	0,66 Kr

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
diğer kapsamlı gelir tablosu**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2016	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2015
Net dönem karı		203.050.497	232.181.474
Diğer kapsamlı gelir/(gider)			
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar			
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	17	(3.878.816)	(4.886.283)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları, vergi etkisi	17	775.763	977.256
Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacaklar			
Satılmaya hazır finansal varlıkların değerleme fonundaki değişim	17	2.558.904	1.525.500
Satılmaya hazır finansal varlıkların değerleme fonundaki değişim, vergi etkisi	17	(127.945)	(76.274)
Nakit akım riskinden korunma kazançları/(kayıpları)	17	1.623.080	(3.389.283)
Nakit akım riskinden korunma kazançları/(kayıpları), vergi etkisi	17	(324.616)	677.857
Diğer kapsamlı gelir / (gider), vergi sonrası		626.370	(5.171.227)
Toplam kapsamlı gelir		203.676.867	227.010.247

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait

özkaynak değişim tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve (giderler)		Kar veya zarara sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve (giderler)		Birikmiş Karlar		
	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Hisse senedi ihraç primleri	Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme fonu	Nakit akım riskinden korunma fonu	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç / (kayıpları) fonu	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam özkaynaklar
1 Ocak 2015 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	10.658.913	(6.039.879)	(13.413.478)	472.233.474	1.317.048.020	594.856.111	2.754.181.696
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	232.181.474	232.181.474
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	1.449.226	(2.711.426)	(3.909.027)	-	-	-	(5.171.227)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	1.449.226	(2.711.426)	(3.909.027)	-	-	232.181.474	227.010.247
Transferler	-	-	-	-	-	-	18.247.320	576.608.791	(594.856.111)	-
Dağıtılacak temettüler (Not 17)	-	-	-	-	-	-	-	(200.018.700)	-	(200.018.700)
31 Mart 2015 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	12.108.139	(8.751.305)	(17.322.505)	490.480.794	1.693.638.111	232.181.474	2.781.173.243
1 Ocak 2016 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	11.066.300	(154.407.851)	(1.652.515)	438.410.802	1.545.689.403	841.910.674	3.059.855.348
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	203.050.497	203.050.497
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	2.430.959	1.298.464	(3.103.053)	-	-	-	626.370
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	2.430.959	1.298.464	(3.103.053)	-	-	203.050.497	203.676.867
Transferler	-	-	-	-	-	-	33.336.450	808.574.224	(841.910.674)	-
Dağıtılacak temettüler (Not 17)	-	-	-	-	-	-	-	(350.910.000)	-	(350.910.000)
31 Mart 2016 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	13.497.259	(153.109.387)	(4.755.568)	471.747.252	2.003.353.627	203.050.497	2.912.622.215

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
nakit akış tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

		Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2016	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2015
	Notlar		
İşletme faaliyetlerindeki nakit akışları:			
Vergi öncesi kar		209.986.744	188.291.700
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:			
Amortisman gideri	10	90.991.525	82.377.046
İtfa ve tükenme payları	11	19.420.873	13.004.327
Kıdem tazminatı karşılığı artışı	15	5.377.299	3.582.952
Garanti giderleri karşılığı artışı	13	21.698.790	22.427.233
Dava karşılığı artışı	13	1.494.772	2.327.390
Faiz geliri	22	(5.520.875)	(3.227.196)
Faiz gideri	23	10.858.384	13.127.697
Kredi kur farkı gideri		22.458.380	12.058.233
Stok değer düşüklüğü karşılığı değişimi, net	9	(2.342.867)	(1.243.933)
Birikmiş izin karşılığı değişimi, net		4.056.912	4.972.128
Diğer karşılıklardaki değişim, net		546.410	1.217.607
Satış destek primi gider tahakkukları	8	7.696.914	388.708
Bayi stokları satış destek primi karşılığı değişimi, net	13	10.983.686	13.430.219
Sabit kıymet satış zararı, net	29	1.156.558	104.534
Geri alım taahhütlü araç satışları artışı	10	(6.855.024)	-
Türev enstrümanların gerçekleşmemiş geliri		-	113.340
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi işletme faaliyetlerinden elde edilen net nakit		392.008.481	352.951.985
Ticari alacaklardaki artış / (azalış)		(24.173.516)	35.625.607
Stoklardaki artış		(205.206.971)	(287.422.815)
Diğer dönen varlıklardaki artış		(68.801.196)	(104.418.597)
Peşin ödenmiş giderlerdeki artış		(41.630.404)	(56.174.889)
Ticari borçlardaki azalış		(144.677.531)	(66.814.953)
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış		323.675.610	195.149.087
Diğer uzun vadeli yükümlülüklerdeki artış	31	5.902.675	-
Ödenen garanti giderleri	13	(21.804.950)	(15.636.724)
Ödenen dava giderleri	13	(899.978)	(778.454)
Ödenen kıdem tazminatları	15	(3.934.754)	(5.175.629)
Faaliyetlerde (kullanılan) / elde edilen net nakit akışları		210.457.466	47.304.618
Yatırım faaliyetlerindeki nakit akışları:			
Maddi duran varlık alımları	10	(75.336.852)	(94.785.607)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	(24.336.967)	(12.712.425)
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit		2.291.506	4.642.637
Verilen yatırım avanslarındaki (artış) / azalış		(2.329.069)	13.011.486
Alınan faiz		4.710.216	2.739.015
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akışları		(95.001.166)	(87.104.894)
Finansman faaliyetlerindeki nakit akışları:			
Alınan krediler		579.700.165	453.621.936
Ödenen krediler		(278.251.579)	(258.226.837)
Ödenen faiz		(8.676.373)	(11.781.900)
Ödenecek temettüleri	17	(350.910.000)	(200.018.700)
Finansman faaliyetlerinde elde edilen / (kullanılan) net nakit akışları		(58.137.787)	(16.405.501)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış		57.318.513	(56.205.777)
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi		980.361.277	577.458.259
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	4	1.037.679.790	521.252.482

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

1. Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu

Türkiye'de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin ("Şirket") faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket'in hisselerinin %17,89'u Borsa İstanbul'da (BIST) işlem görmektedir. Şirket'in ticari sicile kayıtlı adresi Akpınar Mahallesi, Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe, İstanbul'dur.

Şirket'in Kocaeli yerleşkesinde Transit ve Transit Custom model araçları ürettiği Gölçük Fabrikası ve Transit Courier model aracı ürettiği Yeniköy Fabrikası, Eskişehir İnönü yerleşkesinde ise Cargo Kamyon Fabrikası ile kamyon ve Transit araçlarına üretim yapan Motor ve Aktarma Organları Fabrikası bulunmaktadır.

Şirket'in ayrıca İstanbul Sancaktepe'de, satış pazarlama birimlerinin de bulunduğu yedek parça dağıtım merkezi ve Ar-Ge Merkezi bulunmaktadır.

Şirket'in kategorileri itibarıyla dönem sonu ve ortalama çalışan sayıları aşağıda verilmiştir:

Yıl	Ortalama		Dönem sonu	
	2016 Mart	2015 Aralık	2016 Mart	2015 Aralık
Mavi yakalı	7.951	8.066	7.948	7.944
Beyaz yakalı	2.760	2.679	2.769	2.732
Toplam	10.711	10.745	10.717	10.676

31 Mart 2016 itibarıyla Sancaktepe Ar-Ge merkezinde 1.294, Kocaeli yerleşkesi içerisindeki Ar-Ge merkezinde 273, Eskişehir İnönü yerleşkesi içerisindeki Ar-Ge merkezinde 98 Ar-Ge personeli olmak üzere toplam 1.665 (31 Aralık 2015: 1.499) çalışan ile hizmet ihracatına da konu olan araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar

2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar

Uygulanan muhasebe standartları

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını, SPK tarafından belirlenen prensipler doğrultusunda, Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatına uygun muhasebe ilkelerine göre tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki yıl sonu finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS, Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket'in yıl sonu finansal tabloları bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Finansal tablolar gerçeğe uygun değerden taşınan satılmaya hazır finansal varlıklar ve türev finansal araçlar haricinde maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Şirket'in işlevsel ve sunum para birimi TL olarak kabul edilmiştir.

İşletmenin sürekliliği

Şirket, finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Karşılaştırmalı bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Mart 2016 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosunu 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosu ile, 1 Ocak - 31 Mart 2016 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akış tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak – 31 Mart 2015 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akış tablosu ve özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar

Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

31 Mart 2016 tarihi itibarıyla sona eren ara hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2016 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Şirket'in mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

i) 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

TMS 19 – Tanımlanmış Fayda Planları: Çalışan Katkıları (Değişiklik)

TMS 19'a göre tanımlanmış fayda planları muhasebeleştirilirken çalışan ya da üçüncü taraf katkıları göz önüne alınmalıdır. Değişiklik, katkı tutarı hizmet verilen yıl sayısından bağımsız ise, işletmelerin söz konusu katkıları hizmet dönemlerine yaymak yerine, hizmetin verildiği yılda hizmet maliyetinden düşerek muhasebeleştirebileceklerini açıklığa kavuşturmuştur. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

TMS/TFRS'lerde Yıllık iyileştirmeler

KGK, Eylül 2014'de "2010-2012 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler" ve "2011-2013 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler" ile ilgili olarak aşağıdaki standart değişikliklerini yayınlamıştır.

Yıllık iyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi

TFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler:

Hakediş koşulları olan performans koşulu ve hizmet koşulu tanımlarına açıklık getirilmiştir. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

TFRS 3 İşletme Birleşmeleri

Bir işletme birleşmesinde yükümlülük (veya varlık) olarak sınıflanan koşullu bedelin, TMS 39 Finansal Araçlar (veya TFRS 9, hangisi geçerliyse) kapsamında olsun ya da olmasın, sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal araç olarak muhasebeleştirileceğine açıklık getirilmiştir. Değişiklik işletme birleşmeleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

TFRS 8 Faaliyet Bölümleri

Değişiklikler şu konulara açıklık getirmektedir: i) TFRS 8'e göre toplulaştırma/birleştirme kriterinin uygulanmasına ilişkin yönetimin yaptığı değerlendirme, birleştirilen faaliyet bölümlerinin kısa tanımlarının ve benzerliklerine ilişkin değerlendirme yapılırken kullanılan ekonomik karakteristiklerinin (örneğin satış ve brüt karları) belirtilmesini de içerecek şekilde açıklanmalıdır. ii) Faaliyet varlıklarının toplam varlıklar ile mutabakatı, bu mutabakat işletmenin faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili yöneticisine raporlanıyorsa açıklanmalıdır. Değişiklikler geriye dönük olarak uygulanacaktır.

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve TMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

TMS 16.35(a) ve TMS 38.80(a)'daki değişiklik yeniden değerlemenin aşağıdaki şekilde yapılabileceğini açıklığa kavuşturmuştur i) Varlığın brüt defter değeri piyasa değerine getirilecek şekilde düzeltilir veya ii) varlığın net defter değerinin piyasa değeri belirlenir, net defter değeri piyasa değerine gelecek şekilde brüt defter değeri oransal olarak düzeltilir. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

TMS 24 İlişkili Taraf Açıklamaları

Değişiklik, kilit yönetici personeli hizmeti veren yönetici işletmenin ilişkili taraf açıklamalarına tabi ilişkili bir taraf olduğunu açıklığa kavuşturmuştur. Buna ilave olarak yönetici işletme kullanan bir şirketin yönetim hizmeti için katlandığı masrafları açıklaması gerekmektedir. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

Yıllık İyileştirmeler - 2011–2013 Dönemi

TFRS 3 İşletme Birleşmeleri

Değişiklik ile i) sadece iş ortaklıklarının değil müşterek anlaşmaların da TFRS 3'ün kapsamında olmadığı ve ii) bu kapsam istisnasının sadece müşterek anlaşmanın finansal tablolarındaki muhasebeleşmeye uygulanabilir olduğu açıklığa kavuşturulmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü

TFRS 13'deki portföy istisnasının sadece finansal varlık, finansal yükümlülükler değil TMS 39 kapsamındaki diğer sözleşmelere de uygulanabileceği açıklanmıştır. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

TMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Değişiklik, işlemin varlık edinimi ya da işletme birleşmesi olarak değerlendirilmesi konusunda TFRS 3 ve TMS 40'un karşılıklı ilişkisini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Ara dönem finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Şirket aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama

Yapılan değişikliklerle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır, erken uygulamaya izin verilmektedir. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'a yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini standardın diğer safhaları KGK tarafından kabul edildikten sonra değerlendirecektir.

TFRS 11 – Müşterek Faaliyetlerde Hisse Edinimi (Değişiklikler)

TFRS 11, faaliyeti bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde ortaklık payı edinimi muhasebesi ile ilgili rehberlik etmesi için değiştirilmiştir. Bu değişiklik, TFRS 3 İşletme Birleşmeleri'nde belirtildiği şekilde faaliyeti bir işletme teşkil eden bir müşterek faaliyette ortaklık payı edinen işletmenin, bu TFRS'de belirtilen rehberlik ile ters düşenler hariç, TFRS 3 ve diğer TFRS'lerde yer alan işletme birleşmeleri muhasebesine ilişkin tüm ilkeleri uygulamasını gerektirmektedir. Buna ek olarak, edinen işletme, TFRS 3 ve işletme birleşmeleri ile ilgili diğer TFRS'lerin gerektirdiği bilgileri açıklamalıdır. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

TMS 16 ve TMS 38 – Kabul edilebilir Amortisman ve İtfa Yöntemlerinin Açıklığa Kavuşturulması (TMS 16 ve TMS 38'deki Değişiklikler)

TMS 16 ve TMS 38'deki Değişiklikler, maddi duran varlıklar için hasıllata dayalı amortisman hesaplaması kullanımını yasaklamış ve maddi olmayan duran varlıklar için hasıllata dayalı amortisman hesaplaması kullanımını önemli ölçüde sınırlandırmıştır. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve TMS 41 Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı Bitkiler (Değişiklikler)

TMS 16'da, "taşıyıcı bitkiler" in muhasebeleştirilmesine ilişkin bir değişiklik yapılmıştır. Yayınlanan değişiklikte üzüm asması, kauçuk ağacı ya da hurma ağacı gibi canlı varlık sınıfından olan taşıyıcı bitkilerin, olgunlaşma döneminden sonra bir dönemden fazla ürün verdiği ve işletmeler tarafından ürün verme ömrü süresince tutulduğu belirtilmektedir. Ancak taşıyıcı bitkiler, bir kere olgunlaştıktan sonra önemli biyolojik dönüşümden geçmedikleri için ve işlevleri imalat benzeri olduğu için, değişiklik taşıyıcı bitkilerin TMS 41 yerine TMS 16 kapsamında muhasebeleştirilmesi gerektiğini ortaya koymakta ve "maliyet modeli" ya da "yeniden değerlendirme modeli" ile değerlendirilmesine izin vermektedir. Taşıyıcı bitkilerdeki ürün ise TMS 41'deki satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değer modeli ile muhasebeleştirilecektir. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

TMS 27 – Bireysel Mali Tablolarda Özkaynak Yöntemi (TMS 27’de Değişiklik)

Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK), işletmelerin bireysel finansal tablolarında bağlı ortaklıklar ve iştiraklerdeki yatırımların muhasebeleştirilmesinde özkaynak yönteminin kullanılması seçeneğini yeniden sunmak için TMS 27’de değişiklik yapmıştır. Buna göre işletmelerin bu yatırımları:

- maliyet değeriyle
 - TFRS 9 uyarınca
- veya
- TMS 28’de tanımlanan özkaynak yöntemini kullanarak muhasebeleştirilmesi gerekmektedir.

İşletmelerin aynı muhasebeleştirmeyi her yatırım kategorisine uygulaması gerekmektedir. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları – Değişiklikler

TFRS 10 ve TMS 28’deki bir iştirak veya iş ortaklığına verilen bir bağlı ortaklığın kontrol kaybını ele almadaki gereklilikler arasındaki tutarsızlığı gidermek için TFRS 10 ve TMS 28’de değişiklik yapmıştır. Bu değişiklik ile bir yatırımcı ile iştirak veya iş ortaklığı arasında, TFRS 3’te tanımlandığı şekli ile bir işletme teşkil eden varlıkların satışı veya katkısından kaynaklanan kazanç veya kayıpların tamamının yatırımcı tarafından muhasebeleştirilmesi gerektiği açıklığa kavuşturulmuştur. Eski bağlı ortaklıkta tutulan yatırımın gerçeğe uygun değerden yeniden ölçülmesinden kaynaklanan kazanç veya kayıplar, sadece ilişkisiz yatırımcıların o eski bağlı ortaklıktaki payları ölçüsünde muhasebeleştirilmelidir. Değişiklikler Şirket için geçerli değildir ve Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28: Yatırım İşletmeleri: Konsolidasyon istisnasının uygulanması (TFRS 10 ve TMS 28’de Değişiklik)

Şubat 2015’de, TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar standardındaki yatırım işletmeleri istisnasının uygulanması sırasında ortaya çıkan konuları ele almak için TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28’de değişiklikler yapmıştır. Değişiklikler Şirket için geçerli değildir ve Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

TMS 1: Açıklama İnisiyatifi (TMS 1’de Değişiklik)

TMS 1’de değişiklik yapmıştır. Bu değişiklikler; Önemlilik, Ayırıştırma ve alt toplamlar, Dipnot yapısı, Muhasebe politikaları açıklamaları, Özkaynakta muhasebeleştirilen yatırımlardan kaynaklanan diğer kapsamlı gelir kalemlerinin sunumu alanlarında dar odaklı iyileştirmeler içermektedir. Değişikliklerin Şirket’in ara dönem finansal tablo dipnotları üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

TFRS Yıllık İyileştirmeler, 2012-2014 Dönemi

KGK, "TFRS Yıllık İyileştirmeler, 2012-2014 Dönemi"ni yayınlamıştır. Doküman, değişikliklerin sonucu olarak değişikliğe uğrayan standartlar ve ilgili Gerekçeler hariç, dört standarda beş değişiklik getirmektedir. Etkilenen standartlar ve değişikliklerin konuları aşağıdaki gibidir:

- TFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler – elden çıkarma yöntemlerindeki değişikliklerin (satış veya ortaklara dağıtım yoluyla) yeni bir plan olarak değil, eski planın devamı olarak kabul edileceğine açıklık getirilmiştir
- TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – bir finansal varlığın devredilmesinde hizmet sözleşmelerinin değerlendirilmesine ve netleştirmeye ilişkin TFRS 7 açıklamalarının ara dönem özet finansal tablolar için zorunlu olmadığına ilişkin açıklık getirilmiştir
- TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar – yüksek kaliteli kurumsal senetlerin pazar derinliğinin, borcun bulunduğu ülkede değil borcun taşındığı para biriminde değerlendirileceğine açıklık getirilmiştir
- TMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama – gerekli ara dönem açıklamalarının ya ara dönem finansal tablolarda ya da ara dönem finansal tablolardan gönderme yapılarak sunulabileceğine açıklık getirilmiştir.

Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Şirket finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

Yıllık İyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi

TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü

Karar Gerekçeleri'nde açıklandığı üzere, üzerlerinde faiz oranı belirtilmeyen kısa vadeli ticari alacak ve borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olduğu durumlarda, fatura tutarından gösterilebilecektir. Değişiklikler derhal uygulanacaktır.

Yıllık İyileştirmeler - 2011–2013 Dönemi

UFRS 15 - Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat

UMSK Mayıs 2014'de UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat standardını yayınlamıştır. Standarttaki yeni beş aşamalı model, hasılatın muhasebeleştirme ve ölçüm ile ilgili gereklilikleri açıklamaktadır. Standart, müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılatın uygulanacak olup bir işletmenin olağan faaliyetleri ile ilgili olmayan bazı finansal olmayan varlıkların (örneğin maddi duran varlık çıkışları) satışının muhasebeleştirilip ölçülmesi için model oluşturmaktadır. UFRS 15'in uygulama tarihi 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleridir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. UFRS 15'e geçiş için iki alternatif uygulama sunulmuştur; tam geriye dönük uygulama veya modifiye edilmiş geriye dönük uygulama. Modifiye edilmiş geriye dönük uygulama tercih edildiğinde önceki dönemler yeniden düzenlenmeyecek ancak mali tablo dipnotlarında karşılaştırmalı rakamsal bilgi verilecektir. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

UFRS 15 - Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat (Değişiklik)

UMSK, UFRS 15'deki bazı konulara açıklık getiren değişiklikleri Nisan 2016'da yayınlamıştır. Değişiklikler beş aşamalı modelin üçünü kapsamaktadır (edim yükümlülüğünün tanımlanması, asil ve vekil bedelleri ve lisanslama) ve sözleşme değişiklikleri ve tamamlanan sözleşmeler için bazı geçiş muafiyetleri getirmektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

UFRS 9 Finansal Araçlar – Nihai Standart (2014)

UMSK, Temmuz 2014'te UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardının yerine geçecek olan ve sınıflandırma ve ölçme, değer düşüklüğü ve finansal riskten korunma muhasebesi aşamalarından oluşan projesi UFRS 9 Finansal Araçlar'ı nihai olarak yayınlamıştır. UFRS 9 finansal varlıkların içinde yönetildikleri iş modelini ve nakit akım özelliklerini yansıtan akılcı, tek bir sınıflama ve ölçüm yaklaşımına dayanmaktadır. Bunun üzerine, kredi kayıplarının daha zamanında muhasebeleştirilebilmesini sağlayacak ileriye yönelik bir beklenen kredi kaybı modeli ile değer düşüklüğü muhasebesine tabi olan tüm finansal araçlara uygulanabilen tek bir model kurulmuştur. Buna ek olarak, UFRS 9, banka ve diğer işletmelerin, finansal borçlarını gerçeğe uygun değeri ile ölçme opsiyonun seçtikleri durumlarda, kendi kredi değerliliklerindeki düşüşe bağlı olarak finansal borcun gerçeğe uygun değerindeki azalmadan dolayı kar veya zarar tablosunda gelir kaydetmeleri sonucunu doğuran "kendi kredi riski" denilen sorunu ele almaktadır. Standart ayrıca, risk yönetimi ekonomisini muhasebe uygulamaları ile daha iyi ilişkilendirebilmek için geliştirilmiş bir finansal riskten korunma modeli içermektedir. UFRS 9, 1 Ocak 2018 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir; ancak, erken uygulamaya izin verilmektedir. Ayrıca, finansal araçların muhasebesi değiştirilmeden 'kendi kredi riski' ile ilgili değişikliklerinin tek başına erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 16 Kiralama İşlemleri

UMSK Ocak 2016'da UFRS 16 "Kiralama İşlemleri" standardını yayınlamıştır. Yeni standart, faaliyet kiralaması ve finansal kiralama ayrımını ortadan kaldırarak kiracı durumundaki şirketler için birçok kiralamanın tek bir model altında bilançoya alınmasını gerektirmektedir. Kiralayan durumundaki şirketler için muhasebeleştirme büyük ölçüde değişmemiş olup faaliyet kiralaması ile finansal kiralama arasındaki fark devam etmektedir. UFRS 16, UMS 17 ve UMS 17 ile ilgili Yorumların yerine geçecek olup 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. UFRS 15 "Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat" standardı da uygulandığı sürece UFRS 16 için erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 12 Gelir Vergileri: Gerçekleşmemiş Zararlar için Ertelenmiş Vergi Varlıklarının Muhasebeleştirilmesi (Değişiklikler)

UMSK Ocak 2016'da, UMS 12 Gelir Vergileri standardında değişikliklerini yayınlamıştır. Yapılan değişiklikler gerçeğe uygun değeri ile ölçülen borçlanma araçlarına ilişkin ertelenmiş vergi muhasebeleştirilmesi konusunda açıklık getirmektedir. Değişiklikler; gerçekleşmemiş zararlar için ertelenmiş vergi varlıklarının muhasebeleştirilmesi hükümleri konusunda, uygulamadaki mevcut farklılıkları gidermeyi amaçlamaktadır. Değişiklikler, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Ancak, değişikliklerin ilk kez uygulandığı dönem, karşılaştırmalı sunulan ilk dönemin açılış özkaynaklarındaki etki, açılış geçmiş yıllar karları/zararları ve diğer özkaynak kalemleri arasında ayrıştırılmadan, açılış geçmiş yıllar karları/zararlarında (ya da uygun olması durumunda bir diğer özkaynak kaleminde) muhasebeleştirilebilecektir. Şirket bu muafiyeti uygulaması durumunda, finansal tablo dipnotlarında

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

açıklama yapacaktır. Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

UMS 7 Nakit Akış Tabloları (Değişiklikler)

UMSK Ocak 2016'da, UMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişikliklerini yayınlamıştır. Değişiklikler, şirketin finansman faaliyetleri konusunda finansal tablo kullanıcılarına sağlanan bilgilerin iyileştirilmesi için UMS 7'ye açıklık getirilmesini amaçlamaktadır. Dipnot açıklamalarındaki iyileştirmeler, şirketlerin finansal borçlarındaki değişiklikler için bilgi sağlamasını gerektirmektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket'in bu değişiklikleri ilk kez uygulamasında, önceki dönemlere ilişkin karşılaştırmalı bilgi sunulmasına gerek yoktur. Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri finansal durum tablosunda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir. Ticari alacaklara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı gelirleri "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" içerisinde raporlanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıkları, Şirket yönetiminin finansal durum tablosu tarihi itibarıyla varolan ancak cari ekonomik koşullar çerçevesinde tahsil edilememe riski olan alacaklara ait gelecekteki zararları karşılayacağına inandığı tutarları yansıtmaktadır. Alacakların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığı değerlendirilirken ilişkili kuruluş ve anahtar müşteriler dışında kalan borçluların geçmiş performansları piyasadaki kredibiliteleri ve finansal durum tablosu tarihinden finansal tabloların onaylanma tarihine kadar olan performansları ile yeniden görüşülen koşullar da dikkate alınmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde esas faaliyetlerden diğer gelirlerle yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç ve yedek parça satışlarından doğan alacaklarını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Not 7 ve 26).

Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleştirilebilir değer düşük olanıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleştirilebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve oluştuğu dönemde satılan malın maliyeti hesabında muhasebeleştirilir (Not 9).

Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Not 7 ve 26). Ticari borçlara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı giderleri "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" içerisinde raporlanmaktadır.

Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	14,5-30 yıl
Binalar	14,5-36 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	4-14,5 yıl
Taşıtlar	9-15 yıl

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderler hesaplarına dahil edilirler. Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Not 10).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar programlarını, hakları, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar, elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları projenin ömrüne göre normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Not 2.3'de (araştırma ve geliştirme giderleri) anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Not 11).

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Haklar	3-5 yıl
Aktifleştirilen geliştirme maliyetleri	proje ömrü
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	5 yıl

Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir finansal durum tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akışları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

Finansal varlıklar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin finansal durum tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değerle değerlendirilmiştir. Borsalarda veya teşkilatlanmış diğer piyasalarda aktif olarak işlem gören satılmaya hazır finansal varlıklar borsa fiyatı ile işlem görmeyenler ise indirgenmiş nakit akışı, karşılaştırılabilir işlemler/şirketler gibi değerlendirme yöntemleri uygulanarak tespit edilmiş gerçeğe uygun değerleri ile gösterilir.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerlerindeki değişiklikleri sebebiyle oluşan gerçekleşmemiş kazançlar ve zararlar, ertelenen vergi etkisi de yansıtıldıktan sonra net değerleri üzerinden özkaynaklar içinde ayrı bir kalem olan "finansal varlıklar değer artış fonu"nda muhasebeleştirilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılmış olan borçlanmayı temsil eden finansal varlıkların gerçeğe uygun değer değişikliği bu finansal varlıkların bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile iskonto edilmiş bedelleri arasındaki fark olarak hesaplanmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar finansal tablolardan çıkarıldıklarında, özkaynaklarda finansal varlıklar değer artış fonunda takip edilen ilgili kazanç veya zararlar kar veya zarar tablosuna transfer edilir. Satılmaya hazır finansal varlıkların elde etme maliyeti ile gerçeğe uygun değeri arasında oluşan olumsuz farklar ise kalıcı olması halinde kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların faiz ve kar payları ilgili faiz geliri ve temettü gelirleri hesaplarında muhasebeleştirilmektedir

Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki farkı temsil eder.

Sermaye ve temettüler

Adi hisseler özkaynaklar olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Not 17 ve 21).

Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir.

Cari dönem vergisi

Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi, varlık ve yükümlülüklerin finansal durum tablosundaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenmiş vergi, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Ertelenmiş vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenmiş vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenmiş vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenmiş vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenmiş vergi varlıkları ve ertelenmiş vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Not 24).

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, kar veya zarar tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir.

Gelirlerin kaydedilmesi

Mal ve hizmet satışları

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Hasılat, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır.

Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Ancak Şirket yurtiçi satışlarında yüksek ihtimalle uygulanacak bir geri alım taahhütünde bulunduyorsa, bu kapsamdaki satışlar gelir kaydedilmeyerek, "Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler" altında takip edilir (Not 31). Geri alım taahhütüne konu olan satışlar, operasyonel kiralama olarak değerlendirilir ve müşteriler tarafından ödenen fiyat ile geri alım fiyatı arasındaki fark kiralama geliri olarak kiralama dönemine yayılarak ertelenmiş gelir olarak takip edilir (Not 30).

Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtdışı hizmet satışları, hizmetin sunulduğu ve gelirin güvenilir bir biçimde tespit edilebildiğinde kayıtlara alınır.

Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden ve iskontolarından arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, gerçeğe uygun bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Not 18).

Temettü ve faiz gelirleri

Hisse senedi yatırımlarından elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkin faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir.

Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise finansal durum tablosundaki tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin kar veya zarar tablosunda esas faaliyetlerden diğer gelirler/giderler ve finansal gelirler/giderler hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Not 22, 23 ve 27).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Şirket tarafından finansal durum tablosu tarihlerinde kullanılan döviz çevrim kurları sırasıyla aşağıdaki gibidir:

	TL/ Amerikan Doları	TL/Avro	TL/İngiliz Sterlini
31 Mart 2016	2,8334	3,2081	4,0766
31 Aralık 2015	2,9076	3,1776	4,3007
31 Mart 2015	2,6102	2,8309	3,8611

Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Kredi riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerden dir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir.

Yurtiçi araç ve yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde DBS limitini aşan kısımlar için bayilerden banka teminat mektubu alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Not 7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden, ihraç araç alacakları 14 gün vadelidir ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Araç satışı dışında olan Ford Motor Company alacakları için uygulanan vade ise ortalama 45 gündür. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

Fiyat riski

Şirket'in finansal durum tablosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder. Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam 21 günlük nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalar ve faktoring şirketleri ile yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 80 milyon Avro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 400 Milyon TL karşılığı faktoring anlaşması bulunmaktadır.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Fonlama riski

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

Döviz kuru riski

Şirket, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Şirket tarafından yakından takip edilmekte olup, Riskin Erken Saptanması ve Yönetimi Komitesi, ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda Üst Yönetimle birlikte değerlendirilmektedir.

Finansal durum tablosu kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, ihracata yönelik üretim ve satış miktarlarının ilgili ay içerisindeki dağılımı, finansal durum tablosu dönemi itibarıyla dövizli aktifleri arttırabilmektedir (Not 27).

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektedir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermaye yapısını "net finansal borç/maddi özkaynaklar" oranını kullanarak izler. Bu oran net finansal borcun maddi özkaynaklara bölünmesiyle bulunur. Net finansal borç, uzun ve kısa vadeli finansal borçların toplamından nakit ve nakit benzerleri kaleminin çıkarılması, maddi özkaynaklar ise finansal durum tablosunda yer alan özkaynaklar kaleminden maddi olmayan duran varlıkların çıkarılması ile hesaplanır. Şirket yönetiminin aldığı karar gereği bu oranın 1,25'i geçmemesi hedeflenmektedir.

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Net finansal borçlar	1.847.552.053	1.580.404.669
Toplam maddi özkaynaklar	2.367.986.319	2.520.135.546
Net finansal borçlar/maddi özkaynaklar oranı	0,78	0,63

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Şirket, türevler ve satılmaya hazır finansal varlıkları her bilanço tarihinde gerçeğe uygun değeriyle ölçer. Gerçeğe uygun değer, piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde, bir varlığın satışından elde edilecek veya bir yükümlülüğün devrinde ödenecek fiyattır. Gerçeğe uygun değer ölçümünde, varlığın satışına veya yükümlülüğün devrine ilişkin işlemin:

- Varlığa veya yükümlülüğe ilişkin asıl piyasada, ya da
- Asıl piyasanın bulunmadığı durumlarda, varlığa veya yükümlülüğe ilişkin en avantajlı piyasada gerçekleştiği varsayılır.

Asıl piyasaya ya da en avantajlı piyasaya Şirket'in girebilir olması gerekir.

Bir varlık veya yükümlülüğün gerçeğe uygun değeri, piyasa katılımcılarının en fazla ekonomik fayda sağlamayı düşünerek hareket ettikleri varsayımıyla, söz konusu varlığı veya yükümlülüğü fiyatlandırırken kullandığı varsayımlar kullanarak ölçülür.

Şirket, gerçeğe uygun değeri ölçmek için yeterli verinin bulunduğu ve koşullara uygun olan, ilgili gözlemlenebilir girdilerin kullanımını azami seviyeye çıkaran ve gözlemlenebilir olmayan girdilerin kullanımını asgari seviyeye indiren değerlendirme yöntemlerini kullanır.

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler finansal durum tablosu tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınır ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, işlem maliyetleri düşürülmüş gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır. Müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş bedelleriyle değerlendirilir ve muhasebeleştirilir. Diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır.

Finansal riskten korunma muhasebesi

Şirket, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı bir varlığın, yükümlülüğün veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerin nakit akışlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar/zararı etkileyebilecek değişimlere karşı korunmayı sağlayan işlemleri nakit akış riskinden korunma olarak belirlemektedir.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Şirket, etkin olarak nitelendirilen nakit akış finansal riskten korunma işlemlerine ilişkin kazanç ve kayıplarını özkaynaklarda "Nakit akış riskinden korunma fonu" olarak göstermektedir. Finansal riskten korunma taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir finansal olmayan varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özkaynak kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak söz konusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Aksi durumda, özkaynak kalemleri altında muhasebeleştirilmiş tutarlar, finansal riskten korunma gelecekteki muhtemel işlemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemde kar veya zarar tablosuna transfer edilerek gelir veya gider olarak yansıtılır.

Gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin, gerçekleşmesi artık beklenmiyorsa, önceden özkaynaklar altında muhasebeleştirilen birikmiş kazanç ve kayıplar kar veya zarar tablosuna transfer edilir. Finansal riskten korunma aracının, yerine belgelenmiş finansal riskten korunma stratejisine uygun olarak başka bir araç tanımlanmadan veya uzatılmadan, vadesinin dolması, satılması, sona erdirilmesi veya kullanılması veya finansal riskten korunma tanımının iptal edilmesi durumunda, önceden diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmiş kazanç ve kayıplar, kesin taahhüt veya tahmini işlem kar veya zarar tablosunu etkileyece kadar özkaynaklar altında sınıflandırılmaya devam edilir.

Şirket, faiz riskini yönetmek amacıyla faiz takası işlemlerine girmektedir. Bu tür türev finansal araçlar türev kontratına girildiği tarihteki rayiç değerleri ile ilk kayda alınmakta ve daha sonraki dönemlerde rayiç değerleri ile yansıtılmaktadırlar. Şirket'in girmiş olduğu faiz takası sözleşmelerinin gerçeğe uygun değeri piyasada gözlemlenebilir verilere dayanan değerlendirme yöntemleri kullanmak suretiyle belirlenmektedir.

Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, kar veya zarar tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Not 6). Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Borçlanma maliyetleri faiz ve borçlanmaya bağlı olarak katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar

a) Tanımlanan fayda planı :

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Not 15). Tanımlanan fayda planlarına ilişkin tespit edilen yeniden ölçüm (kazanç) / kayıp TMS 19 "Çalışanlara sağlanan faydalar" standardında yapılan değişiklikler kapsamında diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

b) Tanımlanan katkı planları :

Şirket, Sosyal Güvenlik Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır (Not 15).

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

c) Çalışanlara sağlanan diğer faydalar

"Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar" olarak tanımlanan kullanılmamış izin haklarından doğan yükümlülükler, hak kazanıldıkları dönemlerde tahakkuk edilir ve etkisi önemli ise iskonto edilerek muhasebeleştirilir.

Karşılıklar

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Satış destek primi karşılıkları

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Not 13).

Garanti giderleri karşılığı

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır. Şirket 1 yıl içinde gerçekleşmesini öngördüğü garanti gider karşılıklarını kısa vadeye yansıtmaktadır (Not 13).

Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma giderleri gerçekleştiği dönemde gider kaydedilmektedir. Aşağıda belirtilen kriterlere sahip geliştirme niteliğindeki harcamalar aktifleştirilmekte, bu kriterler dışında geliştirme için yapılan harcamalar da oluştuğu dönem içerisinde gider olarak kaydedilmektedir:

- Ürün ile ilgili maliyetleri net olarak tanımlanabiliyor ve de güvenilir bir şekilde ölçülebiliyorsa,
- Ürünün teknik yeterliliği/fizibilitesi ölçülebiliyorsa,
- Ürün satışa sunulacak ya da şirket içerisinde kullanılacaksa,
- Ürün için potansiyel bir pazar mevcutsa, ya da şirket içi kullanılabilirliği ispatlanabiliyorsa,
- Projenin tamamlanabilmesi için yeterli teknik, mali ve diğer gerekli kaynaklar temin edilebiliyorsa.

Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile projenin ömrüne göre, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir. Geliştirme harcamalarının gerçekleştiği dönem boyunca varlıklara dair yıllık değer düşüklüğü testi yapılmaktadır (Not 11).

Kiralama işlemleri – kiracı olarak

Operasyonel kiralama işlemleri

Mülkiyete ait risk ve ödüllerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır. Faaliyet kiralaları olarak (kiralayandan alınan teşvikler düşüldükten sonra) yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna gider olarak kaydedilir.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Kiralama işlemleri – kiralayan olarak

Operasyonel kiralama işlemleri

Operasyonel kiralamalarda kira tahsilatları, kiralama dönemi boyunca doğrusal yöntemle gelir olarak kaydedilir. Bir operasyonel kiralama işleminin yapılması sırasında ilk katlanılan direkt giderler varlığın taşınan değerine eklenir ve kira süresi boyunca, kira gelirleriyle aynı şekilde giderleştirilirler.

İlişkili taraflar

Finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- (a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır:
Söz konusu kişinin,
- (i) raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
 - (ii) raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
 - (iii) raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.
- (b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:
- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
 - (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
 - (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
 - (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
 - (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
 - (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
 - (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem, raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları, genel müdür ve genel müdür başyardımcısına doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Not 26).

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Hisse başına kazanç

Kar veya zarar tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur. Türkiye'deki şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırmaktadırlar. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Not 25).

Nakit akışının raporlanması

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir. Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Not 13).

Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar

Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, finansal durum tablosu tarihi ile finansal durum tablosunun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar. Şirket, finansal durum tablosu tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Not 33).

Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eşzamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

Devlet teşvik ve yardımları

Devlet teşvik ve yardımları, teşviklerin alınacağına ve Şirket'in uymakla yükümlü olduğu şartları karşıladığına dair makul bir güvence olduğunda gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınırlar. Aktifleştirilen proje maliyetlerine ilişkin devlet teşvik ve yardımları, ilgili maddi ve maddi olmayan duran varlıkların maliyetlerinden netleştirilerek muhasebeleştirilmektedir. Aktife konu edilmeyen teşvikler ise kar veya zarar tablosunda diğer gelir olarak gösterilmektedir.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

2.4 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.5 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

- (a) Kıdem tazminatı karşılığının hesaplamasında çalışan devir hızı, iskonto oranları ve maaş artışları gibi aktüeryal varsayımlar kullanılmaktadır. Hesaplamaya ilişkin detaylar çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar notunda belirtilmiştir (Not 15).
- (b) Ticari alacaklara ilişkin değer düşüklüğünün tespitinde borçluların kredibiliteleri, geçmiş ödeme performansları ve yeniden yapılandırma sözkonusu olan durumlarda yeniden yapılandırma koşulları dikkate alınmaktadır (Not 7).
- (c) Stok değer düşüklüğü hesaplanırken stokların iskonto sonrası liste fiyatlarına ilişkin veriler kullanılır. Satış fiyatı ölçülemeyen stoklar için malların stokta bekleme süreleri ve fiziki durumları teknik personelin görüşleri alınarak değerlendirilir. Öngörülen net gerçekleştirilebilir değerlerin maliyet bedelinin altında kaldığı durumlarda stok değer düşüklüğü karşılığı ayrılır (Not 9).
- (d) Davalara ilişkin karşılık ayırırken davaların kaybedilme olasılıkları ve kaybedilme durumunda ortaya çıkacak yükümlülükler Şirket Hukuk Müşaviri ve uzman görüşleri alınarak Şirket Yönetimi tarafından değerlendirilir. Şirket Yönetimi en iyi tahminlere dayanarak dava karşılık tutarını belirler.
- (e) Şirket garanti karşılıklarını, geçmiş dönemde gerçekleşen giderleri, teknik ve mali açıdan planlanan gelişmeleri de dikkate alarak oluşturduğu araç başı gider öngörülerini üzerinden hesaplamaktadır. Karşılık hesaplanırken garantiye konu araç adedi, garanti süresi ve geçmişte oluşan garanti taleplerine (kleymler) dayanarak geleceğe ilişkin varsayımlar yapılmaktadır (Not 13).
- (f) Ertelenmiş vergi varlıkları gelecek yıllarda vergilendirilebilir gelirlerin oluşmasının muhtemel olduğunun tespiti halinde kayıtlara alınmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıkları, vergilendirilebilir gelirlerin oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda her türlü geçici farklar ve yatırım teşvik belgeleri kapsamında elde edilen vergi avantajları dikkate alınarak hesaplanmaktadır. 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla Şirket'in gelecek dönemlerde vergilendirilebilir karının olduğuna dair kullanılan varsayımlar yeterli bulunduğundan ertelenmiş vergi varlıkları kaydedilmiştir (Not 24).
- (g) Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları için Not 2.3'te belirtilen faydalı ekonomik ömürleri dikkate alarak amortisman ve ifta/tükenme payı ayırmaktadır (Not 10 ve 11).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- (h) Şirket, devam eden geliştirme harcamalarını aktifleştirmekte ve bu aktifleştirilen varlıklara ilişkin yıllık olarak değer düşüklüğü olup olmadığını değerlendirmektedir. 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 itibarıyla aktifleştirilen geliştirme giderlerine dair değer düşüklüğü tespit edilmemiştir (Not 11).

3. Bölümlere göre raporlama

Türkiye’de kurulmuş olan Şirket’in faaliyet konusu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket’in faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Şirket’in organizasyon yapısı, Şirket’in farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Şirket’in operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Şirket’in faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

4. Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde bloke ve üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. Avro vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %1,59 (31 Aralık 2015 - %1,60) ve TL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %13,23’dür. (31 Aralık 2015 - %13,06).

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Banka - yabancı para vadeli mevduat	718.565.723	706.689.282
Banka - TL vadeli mevduat	291.181.931	237.215.637
Banka - TL vadesiz mevduat	25.614.397	32.355.917
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	2.317.739	4.100.441
	1.037.679.790	980.361.277

5. Finansal yatırımlar

	31 Mart 2016		31 Aralık 2015	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Satılmaya hazır finansal varlıklar:				
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. (Otokar) (*)	0,59	15.184.711	0,59	12.625.805
		15.184.711		12.625.805

- (*) Şirket’in, Otokar’daki iştirak tutarı, 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla gerçeğe uygun değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

6. Finansal borçlar

Kısa vadeli finansal borçlar:

	31 Mart 2016		31 Aralık 2015	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
- Avro	1,19	707.948.067	1,21	700.877.296
- TL	-	15.086.841	-	-
		723.034.908		700.877.296

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:

	31 Mart 2016		31 Aralık 2015	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
- Avro	2,38	669.970.838	2,46	558.854.023
		669.970.838		558.854.023
Toplam kısa vadeli finansal borçlar		1.393.005.746		1.259.731.319

Uzun vadeli finansal borçlar:

- Avro	1,62	1.492.226.097	1,81	1.301.034.627
		1.492.226.097		1.301.034.627

31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Ödeme dönemi	Toplam TL	Toplam TL
2017	369.160.448	428.255.354
2018	469.197.283	408.511.646
2019	333.411.755	275.886.364
2020	188.249.839	133.870.989
2021	106.696.177	54.510.274
2022	25.510.595	-
	1.492.226.097	1.301.034.627

Banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 988.341.577 TL'dir (31 Aralık 2015 – 1.004.243.815 TL) (Not 13).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Kısa vadeli ticari alacaklar:		
Alıcılar	618.349.969	788.940.298
Şüpheli alacaklar	4.533.456	4.533.456
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(5.648.106)	(8.749.480)
	617.235.319	784.724.274
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(4.533.456)	(4.533.456)
	612.701.863	780.190.818

Şirket'in yurtiçi bayilerinden araç satışları ile ilgili ticari alacaklarının ortalama vadesi yaklaşık 25 gündür (31 Aralık 2015: 25 gün), yurtiçi yedek parça satışı ortalama vadesi ise 70 gündür (31 Aralık 2015: 70 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %1,10'dur (31 Aralık 2015: %1,12).

Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Uzun vadeli ticari alacaklar:		
Verilen depozito ve teminatlar	1.304.955	187.338
	1.304.955	187.338

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Ticari borçlar:		
Ticari borçlar	1.562.107.641	1.743.208.811
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(11.173.225)	(10.268.534)
	1.550.934.416	1.732.940.277

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 60 gündür (31 Aralık 2015: 60 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %1,10'dur (31 Aralık 2015: %1,12).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2016	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 26, 7, 8, 4)	1.194.086.421	612.701.863	-	1.765.248	1.037.679.790
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	110.000.000	607.982.807	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	1.150.820.606	606.993.489	-	1.765.248	1.037.679.790
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	43.265.815	5.708.374	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	989.318	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	4.533.456	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(4.533.456)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

31 Aralık 2015	İlişkili taraf	Ticari alacaklar	Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
		Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 26, 7, 8, 4)	1.003.541.568	780.190.818	-	181.984	980.361.277
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	110.000.000	708.237.239	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	982.044.554	772.608.733	-	181.984	980.361.277
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	21.497.014	7.582.085	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.942.605	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	4.533.456	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(4.533.456)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2016	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	17.416.950	520.504
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	17.830.180	521.784
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	6.911.130	4.666.086
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	1.107.555	-
	43.265.815	5.708.374
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	989.318

Şirketin'in ilişkili taraflardan olan vadesi geçmiş alacakları Ford Motor Company ile yürütülen uzun dönemli mühendislik hizmet faturaları ve yedek parça ihracat alacaklarından kaynaklanmaktadır.

31 Aralık 2015	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	5.179.761	4.442.933
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	9.637.410	286.150
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	6.078.928	2.853.002
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	600.915	-
	21.497.014	7.582.085
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.942.605

8. Diğer alacak ve borçlar

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Diğer alacaklar:		
Diğer çeşitli alacaklar	1.765.248	181.984
	1.765.248	181.984

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Diğer borçlar:		
Ödenecek vergi ve fonlar	40.406.385	40.535.209
Pazarlama gideri ve diğer gider tahakkukları	15.262.239	-
Satış primi tahakkukları	7.696.914	5.418.028
Ödenecek bağış ve yardımlar	3.812.582	-
Diğer	4.227.242	1.756.089
	71.405.362	47.709.326

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

9. Stoklar

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Mamuller	524.030.593	358.386.847
Hammaddeler	311.436.014	273.387.566
Araç yedek parçaları	127.649.221	116.488.425
Yoldaki mallar	113.235.213	130.103.025
İthal araçlar	90.156.376	86.134.465
İşletme yedek parçaları	30.410.318	28.419.319
Diğer stoklar	12.777.884	11.569.000
	1.209.695.619	1.004.488.647
Eksi: Mamuller ve araç yedek parçaları değer düşüklüğü karşılığı	(6.672.290)	(4.329.423)
	1.203.023.329	1.000.159.224

Mamül üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar.

Şirket, stok değer düşüklüğünden kaynaklanan giderleri, satışların maliyeti altında sınıflamaktadır. Bu hesabın dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
1 Ocak	4.329.423	2.995.284
Dönem içindeki net değişim	2.342.867	1.243.933
31 Mart	6.672.290	4.239.217

Şirket, mamul stoklarındaki net gerçekleşebilir değerinin maliyetten düşük kaldığı veya uzun süredir hareket görmediği durumlar için stok değer düşüklüğü karşılığı ayırmıştır. Konusu kalmayan karşılıklar ise kar veya zarar tablosunda, satılan malın maliyeti içerisinde gösterilmiştir. (Not 18).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar(*)	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2015									
Maliyet	12.269.499	150.449.476	905.798.788	2.287.633.288	1.941.078.956	344.842.765	74.225.686	45.464.847	5.761.763.305
Birikmiş amortisman	-	(66.615.512)	(339.275.284)	(1.012.441.024)	(892.703.377)	(193.167.100)	(6.842.705)	-	(2.511.045.002)
Net defter değeri	12.269.499	83.833.964	566.523.504	1.275.192.264	1.048.375.579	151.675.665	67.382.981	45.464.847	3.250.718.303
31 Mart 2016 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	12.269.499	83.833.964	566.523.504	1.275.192.264	1.048.375.579	151.675.665	67.382.981	45.464.847	3.250.718.303
Girişler	-	575.470	2.151.374	16.478.498	36.810.681	5.104.035	10.335.868	10.735.950	82.191.876
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Çıkışlar	-	-	(208.086)	(2.890.242)	(314.845)	(105.555)	(3.587.505)	-	(7.106.233)
Cari dönem amortismanı	-	(1.385.395)	(7.911.351)	(34.262.267)	(37.920.546)	(7.468.016)	(2.043.950)	-	(90.991.525)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	30.412	2.870.514	314.845	98.559	343.838	-	3.658.168
Kapanış net defter değeri	12.269.499	83.024.039	560.585.853	1.257.388.767	1.047.265.714	149.304.688	72.431.232	56.200.797	3.238.470.589
31 Mart 2016									
Maliyet	12.269.499	151.024.946	907.742.076	2.301.221.544	1.977.574.792	349.841.245	80.974.049	56.200.797	5.836.848.948
Birikmiş amortisman	-	(68.000.907)	(347.156.223)	(1.043.832.777)	(930.309.078)	(200.536.557)	(8.542.817)	-	(2.598.378.359)
Net defter değeri	12.269.499	83.024.039	560.585.853	1.257.388.767	1.047.265.714	149.304.688	72.431.232	56.200.797	3.238.470.589

Şirket, almış olduğu döviz cinsinden yatırım kredileri ile ilgili oluşan borçlanma maliyetlerini TL cinsinden piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmıştır. TMS 23 kapsamında kümülatif yönteme göre 31 Mart 2016 itibarıyla sona eren döneme ait aktifleştirilen faiz ve kur farkı gideri bulunmamaktadır. (31 Aralık 2015: Yoktur).

31 Mart 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde herhangi bir teminat, rehin ve ipotek bulunmamaktadır.

(*) Şirket, bir kısım filo kamyon satışlarını geri alım taahhütlü yapmakta, bu şekilde satılan kamyonlar Maddi duran varlıklar altında "Taşıtlar" içerisinde takip edilmekte olup maliyet değeri 59.463.096 TL'dir (31 Aralık 2015 : 52.608.072).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2014									
Maliyet	11.874.536	142.405.313	871.767.345	2.242.217.206	1.691.329.342	311.443.358	16.341.221	26.545.344	5.313.923.665
Birikmiş amortisman	-	(61.143.024)	(307.086.903)	(889.103.540)	(758.523.911)	(166.465.672)	(3.218.031)	-	(2.185.541.081)
Net defter değeri	11.874.536	81.262.289	564.680.442	1.353.113.666	932.805.431	144.977.686	13.123.190	26.545.344	3.128.382.584
31 Mart 2015 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.874.536	81.262.289	564.680.442	1.353.113.666	932.805.431	144.977.686	13.123.190	26.545.344	3.128.382.584
Girişler	-	110.010	2.755.407	9.691.632	46.969.222	4.291.519	12.735.617	18.232.200	94.785.607
Transferler	-	-	17.138.853	6.571	12.618.887	86.295	-	(29.850.606)	-
Çıkışlar	-	-	(5.281)	(393.702)	(11.800)	(145.714)	(4.626.444)	-	(5.182.941)
Cari dönem amortismanı	-	(1.028.367)	(8.191.980)	(35.291.379)	(30.806.947)	(6.445.909)	(612.464)	-	(82.377.046)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	5.281	351.771	487	97.366	262.477	-	717.382
Kapanış net defter değeri	11.874.536	80.343.932	576.382.722	1.327.478.559	961.575.280	142.861.243	20.882.376	14.926.938	3.136.325.586
31 Mart 2015									
Maliyet	11.874.536	142.515.323	891.656.324	2.251.521.707	1.750.905.651	315.675.458	24.450.394	14.926.938	5.403.526.331
Birikmiş amortisman	-	(62.171.391)	(315.273.602)	(924.043.148)	(789.330.371)	(172.814.215)	(3.568.018)	-	(2.267.200.745)
Net defter değeri	11.874.536	80.343.932	576.382.722	1.327.478.559	961.575.280	142.861.243	20.882.376	14.926.938	3.136.325.586

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Kalıp ve modeller	618.908.925	618.908.035
Makina ve ekipmanlar	327.886.726	323.154.392
Demirbaş ve mefruşatlar	80.535.291	77.658.937
Binalar	72.702.954	72.617.558
Yerüstü düzenleri	8.385.921	8.385.921
Taşıtlar	1.171.533	1.171.533
	1.109.591.350	1.101.896.376

31 Mart 2016 ve 31 Mart 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi duran varlık amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Üretilen malın maliyeti (Not 18)	84.886.821	75.586.440
Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 19)	3.439.411	2.778.347
Genel yönetim giderleri (Not 19)	1.727.884	1.700.852
Satış ve pazarlama giderleri (Not 19)	643.631	546.114
Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan	293.778	1.765.293
	90.991.525	82.377.046

11. Maddi olmayan duran varlıklar

31 Aralık 2015	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Devam eden geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	31.101.200	649.415.099	52.668.735	6.460.411	739.645.445
İtfa payları	(29.105.754)	(165.992.349)	-	(4.827.540)	(199.925.643)
Net defter değeri	1.995.446	483.422.750	52.668.735	1.632.871	539.719.802
31 Mart 2016 tarihinde sona eren dönem için					
Açılış net defter değeri	1.995.446	483.422.750	52.668.735	1.632.871	539.719.802
Girişler	521.620	23.815.347	-	-	24.336.967
Transferler	-	-	-	-	-
Cari dönem itfa payı	(1.879.713)	(17.345.761)	-	(195.399)	(19.420.873)
Kapanış net defter değeri	637.353	489.892.336	52.668.735	1.437.472	544.635.896
31 Mart 2016					
Maliyet	31.622.820	673.230.446	52.668.735	6.460.411	763.982.412
İtfa payları	(30.985.467)	(183.338.110)	-	(5.022.939)	(219.346.516)
Net defter değeri	637.353	489.892.336	52.668.735	1.437.472	544.635.896

31 Mart 2016 itibarıyla ekonomik ömrü sona ermiş maddi olmayan duran varlık yoktur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**11. Maddi olmayan duran varlıklar (devamı)**

Şirket, almış olduğu döviz cinsinden yatırım kredileri ile ilgili oluşan borçlanma maliyetlerini TL cinsinden piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmıştır. TMS 23 kapsamında kümülatif yöntemle göre 31 Mart 2016 itibarıyla sona eren döneme ait 962.328 TL aktifleştirilen faiz gideri bulunmaktadır (31 Aralık 2015: 1.935.895).

31 Aralık 2014	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Devam eden geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	20.861.575	423.371.450	206.284.643	6.460.411	656.978.079
İtfa payları	(20.330.019)	(112.372.206)	-	(3.885.754)	(136.587.979)
Net defter değeri	531.556	310.999.244	206.284.643	2.574.657	520.390.100
31 Mart 2015 tarihinde sona eren dönem için					
Açılış net defter değeri	531.556	310.999.244	206.284.643	2.574.657	520.390.100
Girişler	1.412.968	11.299.457	-	-	12.712.425
Transferler	-	175.497.097	(175.497.097)	-	-
Çıkışlar	-	-	-	-	-
Cari dönem itfa payı	(1.881.483)	(10.880.720)	-	(242.124)	(13.004.327)
Birikmiş itfa paylarından düşümler	-	-	-	-	-
Kapanış net defter değeri	63.041	486.915.078	30.787.546	2.332.533	520.098.198
31 Mart 2015					
Maliyet	22.274.543	610.168.004	30.787.546	6.460.411	669.690.504
İtfa payları	(22.211.502)	(123.252.926)	-	(4.127.878)	(149.592.306)
Net defter değeri	63.041	486.915.078	30.787.546	2.332.533	520.098.198

31 Mart 2016 ve 31 Mart 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi olmayan duran varlıkların itfa paylarının dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Üretilen malın maliyeti (Not 18)	17.693.224	11.075.306
Genel yönetim giderleri (Not 19)	1.085.661	1.114.250
Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 19)	593.864	733.811
Satış ve pazarlama giderleri (Not 19)	16.456	42.976
Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan	31.668	37.984
Toplam	19.420.873	13.004.327

12. Peşin ödenmiş giderler

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler:	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Stok avansları	73.240.104	30.252.325
Diğer peşin ödenen giderler	3.048.956	4.874.379
Toplam	76.289.060	35.126.704

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

12. Peşin ödenmiş giderler (devamı)

Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler:	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Verilen yatırım avansları (*)	93.884.984	91.555.915
	93.884.984	91.555.915

(*) Verilen yatırım avansları Şirket'in yeni araç yatırımları ile ilgili olup, 65.497.886 TL'sini (31 Aralık 2015: 71.583.140 TL) bu araçlarla alakalı yerli tedarikçilere verilen kalıp avansları, 28.387.098 TL'sini (31 Aralık 2015: 19.972.775 TL) yeni projelerle ilgili yatırım avansları oluşturmaktadır.

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Şirket'in, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2 ve 3 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Raporlama tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri göz önüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

Kısa vadeli karşılıklar:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Garanti gider karşılığı	57.804.717	58.132.589
Satış destek primi karşılıkları (*)	39.393.596	28.409.910
	97.198.313	86.542.499

(*) Satış destek primi karşılıkları finansal durum tablosu tarihi itibarıyla bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili Şirket'in ayırdığı gider karşılıklarından oluşmaktadır (Not 2.3).

Uzun vadeli karşılıklar:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Garanti gider karşılığı	43.704.064	43.482.352
Dava karşılıkları	39.989.737	39.394.943
	83.693.801	82.877.295

Dava karşılıklarının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
1 Ocak	39.394.943	20.018.564
Dönem içinde ödenen	(899.978)	(778.454)
Dönem içindeki artış	1.494.772	2.327.390
31 Mart	39.989.737	21.567.500

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
1 Ocak	101.614.941	61.084.163
Dönem içinde ödenen	(21.804.950)	(15.636.724)
Dönem içindeki artış (Not 19)	21.698.790	22.427.233
31 Mart	101.508.781	67.874.672

Teminat mektubu ve akreditifler	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Krediler nedeniyle finans kuruluşlarına verilen teminat mektupları	988.341.577	1.004.243.815
Gümrüklere verilen teminat mektupları	36.678.155	31.869.492
Diğer kuruluşlara verilen teminat mektupları	10.218.584	6.154.028
	1.035.238.316	1.042.267.335

Verilen teminatlar	31 Mart 2016		31 Aralık 2015	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para birimi
Avro	318.135.623	1.020.610.892	326.097.162	1.036.206.341
ABD Doları	13.000	36.834	13.000	37.798
TL	14.590.590	14.590.590	6.023.196	6.023.196
		1.035.238.316		1.042.267.335

Şirket'in 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla, teminat/rehin/ipotek ("TRİ") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

Şirket tarafından verilen TRİ'ler	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	1.035.238.316	1.042.267.335
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
D. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı		
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
Toplam	1.035.238.316	1.042.267.335

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Şirket'in 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla almış olduğu teminat ve ipoteklerin detayı aşağıdaki gibidir.

Alınan teminatlar

	31 Mart 2016		31 Aralık 2015	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para Birimi
TL	109.731.179	109.731.179	145.171.087	145.171.087
Avro	10.905.060	34.984.522	11.514.769	36.589.331
ABD Doları	245.450	695.458	46.250	134.477
		145.411.159		181.894.895

Vergi Uyuşmazlığı:

Mali İdare, ihraç araçlara sınırlı miktarda konulan ilk dolum yakıtlarıyla alakalı olarak 2007 – 2009 yıllarına ait kullanımlar için, Özel Tüketim Vergisi, vergi ziyai ve faiz dahil 11.982.710 TL tarh ettirmiştir. Uzmanların da görüşünü alan Şirket yönetimi, konuyu yargı aşamasına götürmüştür. Her yıl için ayrı ayrı açılan davaların ilk mahkemeleri ve Danıştay temyiz aşamaları lehe sonuçlanmıştır. Davalar danıştayda karar düzeltme aşamasındadır.

14. Taahhütler

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2014 yılında Citibank A.Ş.'den kullandığı toplam 80.000.000 Avro ve, TC. Ziraat Bankası A.Ş.'den kullandığı toplam 20.000.000 Avro, 2013 yılında Akbank T.A.Ş.'den kullandığı toplam 20.000.000 Avro ile 2011 yılında Vakıflar Bankası T.A.O'dan kullandığı toplam 60.000.000 Avro kredi sözleşmeleriyle toplam 180.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 31 Mart 2016 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, 2016 yılında Yapı ve Kredi Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro ve İş Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro toplam 80.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2016 yılında Yapı ve Kredi hesapları üzerinden 80.000.000 Avro ve İş Bankası'ndaki hesapları üzerinden 80.000.000 Avro toplam 160.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir.
- Şirket, Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.'den (Eximbank)
 - 2015 yılı Eylül ayında kullandığı 8 ay vadeli 35.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 35.000.000 Avro, ve
 - 2015 yılı Eylül ayında kullandığı 8 ay vadeli 35.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 35.000.000 Avro, ve
 - 2016 yılı Şubat ayında kullandığı 4 ay vadeli 35.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 35.000.000 Avro, ve
 - 2016 yılı Şubat ayında kullandığı 8 ay vadeli 35.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 35.000.000 Avro, ve ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Operasyonel kiralama taahhütleri

İptal edilemeyecek durumdaki operasyonel kiralama ile ilgili gelecekte yapılacak olan ödemeler aşağıdaki gibidir:

Operasyonel kiralama taahhütleri	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Bir yıl içerisinde	6.281.965	6.511.876
Bir-beş yıl arasında	6.797.575	8.272.270
	13.079.540	14.784.146

15. Çalışanlara sağlanan faydalar

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Ödenecek maaşlar ve sosyal giderler	37.620.815	44.554.668
Ödenecek sosyal sigorta primleri	18.273.782	18.487.894
Ödenecek gelir vergisi stopajı	7.497.324	23.539.659
Diğer	2.040.797	1.914.536
	65.432.718	88.496.757

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Kıdem tazminatı karşılığı	92.900.680	87.579.319
Birikmiş izin karşılıkları	23.019.337	18.962.425
	115.920.017	106.541.744

Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Mart 2016 tarihi itibarıyla 4.092,53 TL (31 Aralık 2015: 3.828,37 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gereken muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

TFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

15. Çalışanlara sağlanan faydalar (devamı)

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
İskonto oranı (%)	10,4	10,4
Maaşlarda beklenen artış oranı (%)	5,5	5,5
Net iskonto oranı	4,60	4,60
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	3,5	3,5

Temel varsayım, yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren geçerli kıdem tazminatı tavanı olan 4.092,53 TL (1 Eylül – 31 Aralık 2015: 3.828,37 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
1 Ocak	87.579.319	87.700.826
Faiz maliyeti	2.266.115	1.789.097
Cari dönem hizmet maliyeti	3.111.184	1.793.855
Dönem içinde ödenen	(3.934.754)	(5.175.629)
Yeniden ölçüm kayıp	3.878.816	4.886.282
31 Mart	92.900.680	90.994.431

31 Mart 2016 tarihi itibarıyla kıdem tazminatı karşılığı hesaplamasında kullanılan önemli varsayımların duyarlılık analizleri aşağıdaki gibidir:

	Net iskonto oranı		Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı	
	%0,5 baz puan azalış	%0,5 baz puan artış	%0,5 baz puan azalış	%0,5 baz puan artış
Duyarlılık seviyesi				
Oran (%)	(4,10)	(5,10)	95,97	96,97
Kıdem tazminatı yükümlülüğü değişimi	5.137.818	(4.707.059)	(5.110.693)	5.561.696

16. Diğer dönen varlıklar

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
İadeye tabi indirilecek KDV (*)	277.700.151	204.667.078
Peşin ödenen vergi ve stopajlar	9.058.347	5.149.079
Diğer	11.769.923	21.494.333
	298.528.421	231.310.490

(*) İadeye tabi indirilecek KDV 2016 yılı Ocak, Şubat ve Mart aylarına ait ihracat KDV iadesinden kaynaklanmakta olup Ocak KDV iadesi Nisan ayı içerisinde tahsil edilmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar

Şirket'in 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	Pay Grubu	Ortaklık		Ortaklık	
		31 Mart 2016	payı (%)	31 Aralık 2015	payı (%)
Koç Holding A.Ş.	B	134.953.357	38,46	134.953.357	38,46
Temel Ticaret A.Ş.	B	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
Ford Motor Company	C	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Vehbi Koç Vakfı	A	3.558.449	1,01	3.558.449	1,01
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	A	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Diğer (Halka açık)	A	62.786.071	17,89	62.786.071	17,89
Toplam		350.910.000	100	350.910.000	100
Sermaye düzeltme farkları		27.920.283		27.920.283	
Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye		378.830.283		378.830.283	

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 Kr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2015: 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir.

Yukarıda bahsi geçen yasal yedekler, SPK tarafından yayımlanan Tebliğ hükümleri uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında sınıflanmıştır. Şirket'in 31 Mart 2016 tarihi itibarıyla kardan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 471.747.252 TL'dir (31 Aralık 2015: 438.410.802TL).

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" uyarınca "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye arttırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar. Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar paylarının eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

TTK'ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Şirket, 29 Mart 2016 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul'unda, 2015 yılı karından, 1 TL'lik hisseye brüt 1,00 Türk Lirası (net 85,00 Kuruş) olmak üzere brüt %100 (net %85,00) oranında ve toplam 350.910.000 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2016 yılı Nisan ayı içerisinde gerçekleştirmiştir. (2015 yılı Nisan ve Ekim aylarında 1 TL'lik hisseye brüt 57,00 Kuruş (net 48,45 Kuruş) olmak üzere %57 oranında 200.018.700 TL; toplamda 400.037.400 TL nakit temettü dağıtılmıştır).

Şirket'in SPK Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği"ne göre özkaynaklar tablosu, 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	8.252
Değer artış fonları	13.497.259	11.066.300
Nakit akış riskinden korunma fonu	(153.109.387)	(154.407.851)
Tanımlanmış fayda planlarından yeniden ölçüm (kayıp) fonu	(4.755.568)	(1.652.515)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	471.747.252	438.410.802
-Yasal yedekler	471.747.252	438.410.802
Geçmiş yıllar karları	2.003.353.627	1.545.689.403
-Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	1.575.052.383	1.117.388.159
Net dönem karı	203.050.497	841.910.674
Özkaynaklar toplamı	2.912.622.215	3.059.855.348

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özkaynaklar enflasyon düzeltme farkları 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

31 Mart 2016:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	471.747.252	530.499.856	58.752.604
Olağanüstü yedekler	1.575.052.383	1.944.197.399	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Diğer yedekler	-	50.143	50.143
	2.397.717.887	2.853.939.414	456.221.527

31 Aralık 2015:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	438.410.802	497.163.406	58.752.604
Olağanüstü yedekler	1.117.388.159	1.486.533.175	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Diğer yedekler	-	50.143	50.143
	1.906.717.213	2.362.938.740	456.221.527

Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye arttırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye arttırımı, nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Hisse senetleri Borsa İstanbul'da işlem gören Otokar, 31 Mart 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla son işlem günü sonunda borsada oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir. 31 Mart 2016 tarihi itibarıyla, 2.430.959 TL (31 Mart 2015: 1.449.226 TL) tutarındaki cari dönemde ortaya çıkan ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş gerçeğe uygun değer farkı (artı yönde), diğer kapsamlı gelir tablosu içinde gösterilmiştir.

Diğer kapsamlı gelir altında gerçekleşen değişimlerin ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş olarak etkileri ve özkaynaklar altındaki birikmiş gelir ve giderlerin değişimi:

	2016	2015
1 Ocak	(144.994.066)	(8.794.444)
Satılmaya hazır finansal varlıkların değerlendirme fonundaki artış	2.430.959	1.449.226
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıp	(3.103.053)	(3.909.027)
Nakit akış riski korunma araçlarından kazanç / (kayıp)	1.298.464	(2.711.426)
31 Mart	(144.367.696)	(13.965.671)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

18. Hasılat ve satışların maliyeti

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Yurtdışı satışlar	3.093.875.539	2.324.019.355
Yurtiçi satışlar	1.263.555.194	1.371.102.579
Diğer satışlar	14.539.560	16.566.246
Eksi: İndirimler	(186.554.409)	(148.355.723)
	4.185.415.884	3.563.332.457

Satış adetleri:

	31 Mart 2016			31 Mart 2015		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit Custom	1.277	34.305	35.582	1.284	28.908	30.192
Transit	5.313	27.888	33.201	6.363	23.782	30.145
Transit Courier	6.773	9.083	15.856	7.261	6.718	13.979
Binek araçlar	7.259	136	7.395	8.806	77	8.883
Cargo	916	135	1.051	2.131	136	2.267
Yeni Transit Connect	532	-	532	389	4	393
Ranger	26	-	26	2	10	12
	22.096	71.547	93.643	26.236	59.635	85.871

Aşağıdaki tablo, 31 Mart 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
İlk madde ve malzeme gideri	(3.037.454.994)	(2.644.019.876)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	(251.077.463)	(223.830.080)
Amortisman giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(102.580.045)	(86.661.746)
Stoklardaki değişim	163.300.879	217.451.108
Toplam üretimden satışların maliyeti	(3.227.811.623)	(2.737.060.594)
Satılan ticari malların maliyeti	(492.347.809)	(439.706.459)
Satışların toplam maliyeti	(3.720.159.432)	(3.176.767.053)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri:		
Garanti giderleri	(21.698.790)	(22.427.233)
Reklam giderleri	(20.298.654)	(16.172.035)
Personel giderleri	(16.529.865)	(14.629.230)
Araç nakliye giderleri	(16.468.572)	(15.711.527)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(3.914.789)	(2.735.832)
İhracat giderleri	(3.228.950)	(3.842.946)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(2.663.651)	(4.194.706)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(660.087)	(589.090)
Diğer	(5.344.857)	(2.562.692)
	(90.808.215)	(82.865.291)
Genel yönetim giderleri:		
Personel giderleri	(22.106.310)	(14.764.130)
Bağış ve yardımlar	(3.923.963)	(3.155.607)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(2.813.545)	(2.815.102)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(2.398.124)	(912.248)
Yeni proje yönetim giderleri	(1.878.704)	(381.290)
Vergi, resim ve harç giderleri	(1.197.383)	(1.619.836)
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	(821.576)	(3.935.141)
Organizasyon giderleri	(719.217)	(701.472)
Tamir, bakım ve enerji giderleri	(695.792)	(4.562.018)
Diğer	(7.039.757)	(3.932.728)
	(43.594.371)	(36.779.572)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri (devamı)

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Araştırma ve geliştirme giderleri:		
Personel giderleri	(42.063.564)	(34.568.706)
Proje maliyetleri	(20.826.427)	(9.890.858)
Mekanizasyon giderleri	(9.100.114)	(6.868.821)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(4.033.275)	(3.512.158)
Diğer	(2.864.983)	(99.407)
	(78.888.363)	(54.939.950)

20. Niteliklerine göre giderler

Aşağıdaki tablo, 31 Mart 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir:

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
İlk madde ve malzeme giderleri	(3.037.454.994)	(2.644.019.876)
Satılan ticari malların maliyeti	(492.347.809)	(439.706.459)
Personel giderleri	(214.178.473)	(183.328.273)
Diğer faaliyet giderleri	(125.084.303)	(103.997.948)
Stoklardaki değişim	163.300.879	217.451.108
Diğer genel üretim giderleri	(117.598.729)	(104.172.322)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(110.086.952)	(93.578.096)
Finansal giderler	(64.374.614)	(60.518.415)
Esas faaliyetlerden diğer giderler	(53.867.887)	(30.244.512)
Yatırım faaliyetlerinden giderler	(1.156.558)	(104.534)
Toplam giderler	(4.052.849.440)	(3.442.219.327)

21. Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Esas faaliyetlerden diğer gelir ve karlar		
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	24.270.014	15.281.452
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı geliri	5.412.697	9.736.701
Lisans geliri	2.248.961	1.870.899
Kira gelirleri	1.894.468	1.796.308
Fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	1.177.266	1.336.898
Komisyon gelirleri	990.115	954.101
Diğer	2.945.483	2.868.284
	38.939.004	33.844.643

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

21. Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler (devamı)

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Esas faaliyetlerden diğer gider ve zararlar:		
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(32.488.857)	(24.817.265)
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı gideri	(19.462.584)	(3.057.583)
Diğer	(1.916.446)	(2.369.664)
	(53.867.887)	(30.244.512)

22. Finansal gelirler

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Kur farkı gelirleri	32.960.421	28.187.725
Faiz gelirleri	5.520.875	3.227.196
Diğer finansman geliri	-	1.919.006
	38.481.296	33.333.927

23. Finansal giderler

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Kur farkı gideri	(50.274.035)	(47.390.718)
Faiz giderleri	(10.858.384)	(13.127.697)
Diğer finansman gideri	(3.242.195)	-
	(64.374.614)	(60.518.415)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla Resmi Gazete’de yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye’de, Kurumlar Vergisi oranı 2016 yılı için %20’dir (31 Aralık 2015: %20). Kurumlar Vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi vb.) tenzili sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüler) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Şirket, yasal defterlerinde 5746 sayılı yasa kapsamında yapmış olduğu Ar-Ge harcamalarını aktifleştirmektedir. Aynı yasa hükümlerine göre Şirket yaptığı Ar-Ge harcamaları üzerinden ilgili mevzuat çerçevesinde hesaplama yaparak, yapmış olduğu harcamaların kanunun izin verdiği kısmı için %100 oranında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmaktadır.

31 Mart 2016 itibarıyla Şirket yasal vergi karşılığında 85.500.000 TL (31 Mart 2015: 36.091.010 TL) tutarında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmıştır.

Yatırım teşviklerini düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı 16 Temmuz 2009 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Şirket bu karar kapsamında, Yeni Nesil Transit ve yeni ürün Transit Custom modeli yatırımları için 1. Bölgede yer alan ve %30 yatırıma katkı oranına sahip Büyük Ölçekli Yatırım Teşvik Belgesi almıştır. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla ilgili yatırım teşvik belgesi kapsamında toplamda 559.294.788 TL (31 Mart 2015: 559.294.788 TL) yatırım harcaması yapılmış ve belgeye konu harcamalar tamamlanmıştır.

Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı 19 Haziran 2012 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Şirket, mevcut yatırımlarını yeniden değerlendirmiş ve yukarıda bahsedilen yatırımlarla alakalı yeni karar kapsamında yapacağı Yeni Nesil Transit harcamaları için 1.194.397.995 TL tutarında Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi ve hafif ticari araç segmentinde üreteceği yeni model Transit Courier yatırımı için 697.393.702 TL tutarında Öncelikli Yatırım kapsamında Teşvik Belgesi almıştır. Şirket 2013 yılında, araç ile alakalı yatırımlarına ek olarak üretimini yapmakta olduğu Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 187.378.832 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Şirket 2014 yılı Aralık ayında Eskişehir İnönü Fabrikası’nda 2018 yılında devreye alınacak Euro 6 emisyonlu kamyon imalat tevsii yatırımı için 331.362.274 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Yeni Nesil Transit harcamaları için alınan 1.194.397.995 TL tutarındaki Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi, 1 milyar TL’yi aştığı için ayrıca %10 ilave yatırıma katkı oranından faydalanmaktadır. Raporlama tarihi itibarıyla öncelikli yatırım teşvik belgeleri kapsamında 2.010.299.276 TL (31 Mart 2015: 1.773.607.156 TL) yatırım harcaması yapılmıştır.

Şirket ayrıca 2016 yılında üretimine devam etmekte olduğu Ford Transit, Ford Transit Courier ve Ford Transit Custom modellerine ilişkin önümüzdeki dönemlerde yapacağı yenileme ve fabrika modernizasyon yatırımları sebebiyle 849.160.000 TL öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Söz konusu yatırımlar, yeni teşvik mevzuatına göre 5. Bölge desteklerinden faydalanacak olup %40 yatırıma katkı oranına sahiptir.

Yukarıda özetlenen teşvik belgeleri kapsamında, cari dönem yasal vergi karşılığında 21.735.234 TL indirimli kurumlar vergisi avantajı kullanılmış ve bu rakam ertelenmiş vergi varlığından mahsup edilmiştir (31 Mart 2015: 23.595.990 TL).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Şirket'in, 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla, net vergi pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Cari dönem kurumlar vergisi gideri	6.206.690	8.960.182
Peşin ödenen vergi ve stopaj	(6.206.690)	(8.960.182)
Dönem karı vergi yükümlülüğü	-	-

31 Mart 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait kar veya zarar tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir.

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Cari dönem kurumlar vergisi	(6.206.690)	(6.840.748)
Nakit akım riskinden korunma işlemine ilişkin cari yıl vergi etkisi	324.616	(699.026)
Ertelenmiş vergi	(1.054.173)	51.429.548
	(6.936.247)	43.889.774

31 Mart 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait kar veya zarar tablolarındaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Vergi öncesi kar:	209.986.744	188.291.700
Efektif vergi oranı	20%	20%
Cari dönem vergi gideri	(41.997.349)	(37.658.340)
Arge indirimi	17.100.000	7.218.202
Yatırım teşviği istisnası	25.668.011	74.489.359
Diğer geçici farklar	(7.706.909)	(159.447)
	(6.936.247)	43.889.774

Şirket, ertelenmiş gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, finansal durum tablosu kalemlerinin TFRS ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24.Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	31 Mart 2016	31 Aralık 2015	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	3.899.251.644	3.050.215.379	722.215.753	718.282.976
Gider tahakkukları ve diğer karşılıklar	124.269.133	91.120.092	24.853.824	18.224.017
Kıdem tazminatı karşılığı	92.900.680	87.579.318	18.580.135	17.515.863
Garanti gider karşılığı	101.508.781	101.614.941	20.301.756	20.322.988
Stoklar	29.992.579	37.140.141	5.998.517	7.428.029
			791.949.985	781.773.873
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	1.389.096.150	1.334.003.727	(277.819.230)	(266.800.745)
Gelir tahakkukları ve diğer	60.020.900	62.200.994	(12.004.180)	(12.440.198)
			(289.823.410)	(279.240.943)
Net ertelenmiş vergi varlığı			502.126.575	502.532.930

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Ertelenmiş vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2016	Kar veya zarar tablosuna yazılan gelir/(gider)	Diğer kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Mart 2016
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
Maddi / maddi olmayan duran varlık	(266.800.745)	(11.018.485)	-	(277.819.230)
Gelir tahakkukları ve diğer	(12.440.198)	563.963	(127.945)	(12.004.180)
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	718.282.976	3.932.777	-	722.215.753
Gider tahakkukları ve diğer	18.224.017	6.629.807	-	24.853.824
Kıdem tazminatı karşılığı	17.515.863	288.509	775.763	18.580.135
Garanti gider karşılığı	20.322.988	(21.232)	-	20.301.756
Stoklar	7.428.029	(1.429.512)	-	5.998.517
Ertelenmiş vergi varlığı, net	502.532.930	(1.054.173)	647.818	502.126.575

	1 Ocak 2015	Kar veya zarar tablosuna yazılan gelir/(gider)	Diğer kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Mart 2015
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
Maddi / maddi olmayan duran varlık	(222.297.918)	(5.172.750)	-	(227.470.668)
Gelir tahakkukları ve diğer	(6.501.568)	(1.098.829)	148.684	(7.451.713)
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	665.294.714	50.893.370	-	716.188.084
Gider tahakkukları ve diğer	12.111.313	5.195.030	(146.302)	17.160.041
Kıdem tazminatı karşılığı	18.454.610	658.721	(2.154.723)	16.958.608
Garanti gider karşılığı	12.216.833	1.358.101	-	13.574.934
Stoklar	4.238.435	(404.095)	-	3.834.340
Ertelenmiş vergi varlığı, net	483.516.419	51.429.548	(2.152.341)	532.793.626

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

25. Hisse başına kazanç

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Net dönem karı (TL)	203.050.497	232.181.474
Nominal değeri bir Kr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç	0,58 Kr	0,66 Kr

26. İlişkili taraf açıklamaları

Bir şirketin ilişkili şirket olarak tanımlanması, şirketlerden birinin diğeri üzerinde kontrol gücüne sahip olması veya ilgili şirketin finansal ve idari kararlarını oluşturmada önemli bir etkisi olmasına bağlı olarak belirlenmektedir. Şirket, Koç Holding A.Ş. ve Ford Motor Company tarafından kontrol edilmektedir. Finansal tablolar için hissedar şirketleri, hissedarlar ve finansal duran varlıklar ile diğeri Grup şirketlerinin bakiyeleri ayrı kalemler olarak gösterilmiş ve bu şirketler, ilişkili şirketler olarak adlandırılmıştır.

31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

a) İlişkili taraflardan alacaklar:

i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Ortaklardan ticari alacaklar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	841.508.006	607.913.100
	841.508.006	607.913.100
Grup şirketlerinden ticari alacaklar (*):		
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	354.659.459	398.883.026
Diğeri	707.703	1.189.090
	355.367.162	400.072.116
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(2.788.747)	(4.443.648)
	1.194.086.421	1.003.541.568

(*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları ve iştirakleri

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile alacakların vadesi ve ödeme şekilleri yapılan iş anlaşmalarında belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan ihraç araç alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır. Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.'den Not 7'de belirtildiği üzere araç satışları ile ilgili ticari alacaklarının ortalama vadesi yaklaşık 25 gün, yedekparça satışı ortalama vadesi ise 70 gündür.

b) İlişkili taraflara borçlar:

i) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Ortaklara ticari borçlar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	543.884.830	494.737.376
	543.884.830	494.737.376
Grup şirketlerine ticari borçlar(*):		
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	32.042.000	28.142.499
Ram Dış Ticaret A.Ş.	23.488.551	25.937.221
Setur Servis Turistik A.Ş.	5.768.566	5.550.939
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	2.262.673	306.518
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.076.133	2.657.774
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	2.069.806	4.364.843
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.866.303	2.750.112
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	1.633.643	13.648.434
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.444.844	1.116.824
Diğer	2.152.175	2.064.003
	74.804.694	86.539.167
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(651.106)	(566.455)
	618.038.418	580.710.088

(*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları, iş ortakları ve iştirakleri

ii) İlişkili taraflara diğer borçlar

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Koç Holding A.Ş. (*)	144.126.893	8.374.053
Ford Motor Company (*)	143.997.037	-
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	42.760	2.450.054
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	-	9.088.850
Diğer (Halka Açık) (*)	62.786.070	-
	350.952.760	19.912.957

(*) 31 Mart bakiyeleri Ortaklara temettü borçlarını içermekte olup, temettü borçları Nisan 2016'da ödenmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:**

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Ford Motor Company ve iştirakleri (*)	3.066.793.215	2.305.252.101
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.(**)	298.698.275	375.377.903
Diğer	35.498	1.095.618
	3.365.526.988	2.681.725.622
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(5.737.995)	(3.961.073)
	3.359.788.993	2.677.764.549

- (*) Şirket, Ford Motor Company'e araç, yedek parça ve mühendislik hizmeti ihracatı gerçekleştirmektedir.
(**) Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır.

d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:

	1 Ocak – 31 Mart 2016			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	2.941.602	45.973.398	15.760	48.930.760
Ram Dış Ticaret A.Ş.	25.530.685	-	-	25.530.685
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	5.964.472	-	5.964.472
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	3.848.294	-	-	3.848.294
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	1.745.390	1.545.573	3.290.963
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.(*)	-	3.285.273	-	3.285.273
Koç Holding A.Ş. (**)	-	2.778.633	-	2.778.633
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.281.717	-	-	2.281.717
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.254.569	-	-	2.254.569
Opet Petrolcülük A.Ş.	854.587	-	-	854.587
Tanı Pazarlama İlet.Hiz.A.Ş.	-	537.224	-	537.224
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	80.789	449.040	529.829
Diğer	19.935	1.322.299	-	1.342.234
	37.731.389	58.908.845	2.010.373	101.429.240
Eksi: Vadeli alımlardan kaynaklanan finansman gideri	(741.322)	-	-	(741.322)
	36.990.067	61.687.478	2.010.373	100.687.918

- (*) Sigorta acentesi olarak faaliyet gösteren Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. aracılığı ile sigorta şirketleri ile imzalanan poliçeler kapsamında, 31 Mart 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerinde yapılan sigorta alımlarının prim tutarlarını içermektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

(**) Ana ortağımız Koç Holding A.Ş.'nin bünyesindeki şirketlere finans, hukuk, planlama, vergi, üst yönetim gibi konularda sunduğu hizmetlerin karşılığı olarak, personel ve üst yönetim giderleri dahil olmak üzere Koç Holding A.Ş. nezdinde hizmet sunulan şirketlerle ilgili olarak oluşan giderlerin, Transfer Fiyatlaması Yoluyla Örtülü Kazanç Dağıtımı Hakkında 1 Seri No.lu Genel Tebliğin "11- Grup İçi Hizmetler" düzenlemesi çerçevesinde dağıtımı sonucunda Şirketimize fatura edilen hizmet bedelini içermektedir.

1 Ocak – 31 Mart 2015				
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	2.179.897	43.471.101	14.176	45.665.174
Ram Dış ticaret A.Ş.	31.471.799	-	-	31.471.799
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	2.138.037	8.626.000	10.764.037
Ark İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	10.200.000	10.200.000
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	4.268.496	-	-	4.268.496
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	3.932.254	-	3.932.254
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	2.952.201	959.563	3.911.764
Koç Holding A.Ş.	-	2.554.214	-	2.554.214
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.776.228	-	-	1.776.228
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. (*)	-	1.430.199	-	1.430.199
Opet Petrolcülük A.Ş.	1.247.741	-	-	1.247.741
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.156.064	-	-	1.156.064
Diğer	1.088.880	1.164.334	-	2.253.214
	43.189.105	57.642.340	19.799.739	120.631.184
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(730.967)	-	-	(730.967)
	42.458.138	57.642.340	19.799.739	119.900.217

Yurtdışı malzeme, araç ve hizmet alımları:

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Ford Motor Company ve iştirakleri	1.847.592.880	1.540.059.360

e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'ye ödenen lisans bedeli:

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
	23.433.526	23.028.362

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

f) Diğer gelirler içinde yer alan Ford Motor Company iştiraki Jiangling Motors Corporation'dan alınan lisans bedeli:

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
	2.248.961	1.870.899

g) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağışlar:

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
	3.812.582	3.105.057

h) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

İlişkili banka mevduatları:	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- TL vadeli mevduat	173.784.391	50.075.956
- Yabancı para vadeli mevduat	102.503.136	187.918.693
- TL vadesiz mevduat	13.687.796	21.817.638
- Yabancı para vadesiz mevduat	759.668	2.765.023
	290.734.991	262.577.310

ı) Komisyon geliri:

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	648.795	-
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	336.037	954.101
	984.932	954.101

i) Komisyon gideri:

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	9.848.163	7.393.748
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	2.279.722	1.740.433
	12.127.885	9.134.181

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar, bayiler tarafından nihai müşterilere yapılan satışlarla ilgili kredi komisyonları olup, kar veya zarar tablosunda satıştan indirimler içerisinde gösterilmektedir.

j) Faiz geliri:

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	1.687.877	938.986

k) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları, genel müdür ve genel müdür başyardımcısına doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Not 2).

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur haklarını içermektedir.

Şirketin 2016 yılında üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 4.349.305 TL'dir (31 Mart 2015: 2.843.731 TL).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi

Aşağıdaki tablo 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2016

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari alacaklar	857.283.553	19.576.911	248.270.477	-
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	720.883.462	107.630	222.933.704	145.173
3. Diğer	119.796.267	1.485.988	35.611.088	141.368
4. Dönen varlıklar (1 + 2 + 3)	1.697.963.282	21.170.529	506.815.269	286.541
5. Parasal finansal varlıklar	-	-	-	-
6. Duran varlıklar (5)	-	-	-	-
7. Toplam varlıklar (4+6)	1.697.963.282	21.170.529	506.815.269	286.541
8. Ticari borçlar	629.583.283	15.480.653	181.039.217	254.170
9. Finansal yükümlülükler (*)	1.377.918.906	-	426.653.116	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	60.882.143	358.173	18.448.123	70.460
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	2.068.384.332	15.838.826	626.140.456	324.630
12. Finansal yükümlülükler (*)	1.492.226.097	-	462.046.723	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	1.492.226.097	-	462.046.723	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	3.560.610.429	15.838.826	1.088.187.179	324.630
15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)	(1.862.647.147)	5.331.703	(581.371.910)	(38.089)
16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	(1.982.443.414)	3.845.715	(616.982.998)	(179.457)

(*) Şirket'in açık döviz pozisyonu, ağırlıklı olarak yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Şirket, yatırımlarını finanse ettiği bir kısım uzun vadeli Avro kredileri nedeniyle oluşacak kur riskine karşı, Ford Motor Company ile yapmış olduğu ihracat anlaşmaları ile korunmaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 2.067.331.977 TL dir (31 Aralık 2015 : 1.799.243.241 TL).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2015

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari alacaklar	639.702.631	19.887.088	183.119.000	-
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	710.789.723	9.847.089	214.628.526	35.976
3. Diğer	149.260.400	851.460	46.001.808	141.686
4. Dönen varlıklar (1 + 2 + 3)	1.499.752.754	30.585.637	443.749.334	177.662
5. Parasal finansal varlıklar	-	-	-	-
6. Duran varlıklar (5)	-	-	-	-
7. Toplam varlıklar (4+6)	1.499.752.754	30.585.637	443.749.334	177.662
8. Ticari borçlar	643.244.457	19.645.101	183.652.520	592.953
9. Finansal yükümlülükler (*)	1.259.731.319	-	396.441.125	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	54.924.629	272.973	17.020.104	11.127
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	1.957.900.405	19.918.074	597.113.749	604.080
12. Finansal yükümlülükler (*)	1.301.034.627	-	409.439.397	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	1.301.034.627	-	409.439.397	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	3.258.935.032	19.918.074	1.006.553.146	604.080
15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)	(1.759.182.278)	10.667.563	(562.803.812)	(426.418)
16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	(1.908.442.678)	9.816.103	(608.805.620)	(568.104)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**Döviz kuru riski**

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in döviz kuru riski uzun vadeli Avro yatırım kredilerinden oluşmaktadır.

31 Mart 2016

	Vergi öncesi gelir /(gider) etkisi	
Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi		
	%10 artarsa	%10 azalırsa
ABD Doları'nın TL karşısında		
ABD Doları net (yükümlülüğü)/varlığı	1.510.685	(1.510.685)
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-gelir/(gider)	1.510.685	(1.510.685)
Avro'nun TL karşısında		
Avro net (yükümlülüğü)/varlığı	(187.759.872)	187.759.872
Avro riskten korunan kısım	206.733.198	(206.733.198)
Avro net etki-gelir/(gider)	18.973.325	(18.973.325)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında		
Diğer döviz net (yükümlülüğü)/varlığı	(15.527)	15.527
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-(gider)/gelir	(15.527)	15.527

31 Aralık 2015

	Vergi öncesi gelir /(gider) etkisi	
Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi		
	%10 artarsa	%10 azalırsa
ABD Doları'nın TL karşısında		
ABD Doları net (yükümlülüğü)/varlığı	3.101.701	(3.101.701)
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-(gider)/gelir	3.101.701	(3.101.701)
Avro'nun TL karşısında		
Avro net (yükümlülüğü)/varlığı	(178.836.539)	178.836.539
Avro riskten korunan kısım	179.924.324	(179.924.324)
Avro net etki-(gider)/gelir	1.087.785	(1.087.785)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında		
Diğer döviz net varlığı/(yükümlülüğü)	(183.389)	183.389
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	(183.389)	183.389

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Mart 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Toplam ihracat tutarı	3.093.875.539	2.324.019.355
Toplam ithalat tutarı	1.949.865.578	1.638.955.487

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

Faiz oranı riski

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar	1.009.747.654	943.904.919
Finansal yükümlülükler	1.522.488.556	1.200.477.184
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal yükümlülükler	1.351.255.035	1.350.982.522

31 Mart 2016 tarihindeki Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 3.953.861 TL (31 Aralık 2015: 3.106.241 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

Likidite riski

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2016	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	2.885.231.843	3.079.073.168	584.531.301	814.294.798	1.544.036.340	136.210.728
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	618.038.418	618.689.524	618.689.524	-	-	-
-Diğer	1.550.934.416	1.562.107.641	1.562.107.641	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	350.952.760	350.952.760	350.952.760	-	-	-
-Diğer	71.405.362	71.405.362	71.405.362	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2015	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	2.560.765.946	2.647.594.767	268.800.935	999.393.360	1.324.541.145	54.859.327
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	580.710.088	581.276.543	581.276.543	-	-	-
-Diğer	1.732.940.277	1.743.208.811	1.743.208.811	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	19.912.957	19.912.957	19.912.957	-	-	-
-Diğer	47.709.326	47.709.326	47.709.326	-	-	-

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

Gerçeğe uygun değer ölçümleri hiyerarşi tablosu

Şirket, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerlendirme teknikleri

Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerlendirme teknikleri

Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerlendirme teknikleri

31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla, Şirket'in gerçeğe uygun değer ile takip ettiği finansal varlık ve yükümlülüklerin hiyerarşi tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2016

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar			
Satılmaya hazır finansal varlıklar-Otokar	15.184.711	-	-
Toplam varlıklar	15.184.711	-	-
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler			
Nakit akış riskinden korunma amaçlı faiz takası işlemi	-	-	-
Toplam yükümlülükler	-	-	-

(*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(**) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

31 Aralık 2015

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar			
Satılmaya hazır finansal varlıklar-Otokar	12.625.805	-	-
Toplam varlıklar	12.625.805	-	-
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler			
Nakit akış riskinden korunma amaçlı faiz takası işlemi	-	-	-
Toplam yükümlülükler	-	-	-

(*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(**) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

28. Nakit akış riskinden korunma işlemleri

Şirket 2014 yılında, uluslararası piyasalardan almış olduğu uzun vadeli değişken faizli kredilerin bir bölümünü, swap işlemleriyle sabitleyerek faiz riskinden korumuştur. 31 Mart 2016 itibarıyla Şirket'in uluslararası piyasalardan sağladığı değişken faizli krediler için böyle bir swap işlemi yoktur.

Yatırım maliyetleri ile ilgili yabancı para cinsinden uzun vadeli krediler (türev olmayan korunma aracı) ile ihracata konu ticari araçların gerçekleşen ve gelecekte beklenen satışlarından elde edilecek kuvvetle muhtemel yabancı para kazanımlar (korunmaya konu kalem) arasında kur riski açısından etkin bir nakit akış korunması ilişkisi bulunmaktadır. Şirket, Ford Motor Company ile yapmış olduğu üretim anlaşmaları çerçevesinde 1 Nisan 2013'ten itibaren 2022 yılı Aralık ayına kadar yapılacak tahmini satış hasılatlarının bir bölümünü uzun vadeli kredi borçları ile ilişkilendirecektir.

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Nakit akış riskinden korunma fonu:		
Yıl içerisinde diğer kapsamlı gelire sınıflanan kısım	15.471.831	213.470.771
Kar veya zarar tablosuna sınıflanan kısım	(17.094.911)	(27.694.905)
	1.623.080	185.775.866

29. Yatırım faaliyetlerinden giderler

	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Yatırım faaliyetlerinden giderler		
Sabit kıymet satış zararı	(1.156.558)	(104.534)
	(1.156.558)	(104.534)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

30. Ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Alınan avanslar	6.821.598	7.548.188
	6.821.598	7.548.188

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Uzun vadeli ertelenmiş gelirler	8.199.662	6.983.689
	8.199.662	6.983.689

31. Diğer uzun vadeli yükümlülükler

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Diğer uzun vadeli yükümlülükler (*)	53.230.719	47.328.044
	53.230.719	47.328.044

(*) Şirket, bir kısım kamyon filo satışlarını geri alım taahhüt anlaşması kapsamında gerçekleştirmekte ve bu kapsamdaki satışlarını "Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler" içinde takip etmektedir. Geri alım taahhütleri ortalama 3 yıldır.

32. Devlet teşvik ve yardımları

Şirket, 2010 yılı Aralık ayında 14/07/2009 tarihli ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, her ikisi de 250 milyon TL'den yüksek, büyük ölçekli iki yatırım teşviği almıştır. İlgili yasa kapsamında Şirket, yeni yatırımları nedeniyle yapacağı sabit kıymet harcamalarının %30'unu vergi matrahından yasa hükümlerinin elverdiği oranda, yatırım nihayetlenip gelir elde edilmeye başladığında indirim konusu yapabilmektedir. Bu yatırımlardan, 559.294.788 TL tutarındaki Yeni Transit Custom fabrika yatırımı tamamlanmış olup vergi hesaplamalarında yatırıma katkı oranı kullanılmaktadır. Yeni hafif ticari araç Transit Courier yatırımı için 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı uyarınca alınmış olan teşvik belgesi, aşağıda açıklanan %40 yatırıma katkı oranı bulunan teşvik ile devam edeceğinden Şirketimiz'in başvurusu üzerine iptal edilmiştir.

Şirket ayrıca, 2013 yılında 19 Haziran 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı kapsamında mevcut yatırımlarını yeniden değerlendirmiş ve yeni karara yönelik Öncelikli Yatırım Teşviklerinden faydalanmak amacıyla Yeni Nesil Transit harcamaları için 1.194.397.995 TL tutarında Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi ve hafif ticari araç segmentinde üreteceği yeni model Transit Courier yatırımı için 697.393.702 TL tutarında Öncelikli Yatırım kapsamında Teşvik Belgesi almıştır. Şirket, araç ile alakalı yatırımlarına ek olarak, 2013 yılında, üretimini yapmakta olduğu Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 187.378.832 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Bu yatırım teşviklerinin yatırıma katkı oranları %40'dır. Yeni Nesil Transit harcamaları için alınan 1.194.397.995 TL tutarındaki Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi, 1 milyar TL'yi aştığı için ayrıca %10 ilave yatırıma katkı oranından faydalanmaktadır.

Şirket 2014 yılı Aralık ayında, Eskişehir İnönü Fabrikası'nda 2018 yılında devreye alınacak Euro 6 emisyonlu kamyon imalat tevsii yatırımı için 331.362.274 TL tutarında ve %40 yatırıma katkı oranına sahip öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2016 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

32. Devlet teşvik ve yardımları (devamı)

Şirket ayrıca 2016 yılında üretimine devam etmekte olduğu Ford Transit, Ford Transit Courier ve Ford Transit Custom modellerine ilişkin önümüzdeki dönemlerde yapacağı yenileme ve fabrika modernizasyon yatırımları sebebiyle 849.160.000 TL öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Söz konusu yatırımlar, yeni teşvik mevzuatına göre 5. Bölge desteklerinden faydalanacak olup %40 yatırıma katkı oranına sahiptir.

33. Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar

Şirket, 29 Mart 2016 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul'unda, 2015 yılı karından, 1 TL'lik hisseye brüt 1,00 TL (net 85,00 Kuruş) olmak üzere %100 oranında ve toplam 350.910.000 TL nakit temettü dağıtım kararı almış ve temettü ödemesini 4 Nisan 2016 tarihinden itibaren gerçekleştirmiştir.

34. Diğer hususlar

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen yada finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.