

ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU

Ortaklığın Ünvanı : FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

Raporun Dönemi : 01.01.2011 – 31.03.2011

Yönetim Kurulu: Rahmi M. Koç (Başkan),
Stephen T. Odell (Başkan Vekili),
Bülent Bulgurlu,
Y. Ali Koç (Denetim Komitesi Üyesi),
A. İhsan İlkbahar,
O. Turgay Durak
Stuart J. Rowley (Denetim Komitesi Üyesi),
John Fleming,
Steven Adams,
Michael R. Flewitt,
Nuri K. Otaç (Genel Müdür)
Theodore J. Cannis (Genel Müdür Baş Yard.)

Denetçiler : Mehmet Apak, Adnan Nas

1. Pazar

İlk üç aylık dönemde iç pazardaki toplam satışlar, 2010'un aynı dönemine göre %79 artarak 191.704 adet (107.073) olarak gerçekleşmiştir. İlk çeyrekte binek oto, hafif ve orta ticari segmentlerindeki araç satışları, ekonomide yaşanan büyümenin ve tüketici güvenindeki olumlu seyrin etkisiyle %83, %66 ve %61'lik büyüme göstermiştir. Ağır ticari segmentinde ise %204 seviyesinde bir artış yaşanmıştır.

2. Pazar Payları

2011 Mart sonu itibarıyla toplam pazardaki payımız %14,6 olmuştur (%15,1) ve otomotiv pazarındaki liderliğimiz devam etmektedir. Binek araç segmentinde pazar payımız %9,8'e (%10,1) gerilemiştir. Hafif ticari araç segmentinde ise pazar payı %2,6'lık bir düşüşle %18,5 (%21,1) olarak gerçekleşmiştir. Orta ticari segmentindeki belirgin üstünlüğümüz %31,9 (%31) pazar payıyla devam etmektedir. Ağır ticari segmentinde ise geçen seneye göre önemli bir artış kaydederek, %23,3 (%13,2) pazar payıyla ikinci konumdayız.

3. Üretim ve Kapasite

İç ve dış pazarlardaki satışların canlanmasıyla, 2010 yılının aynı döneminde %60 civarında olan kapasite kullanım oranımız %85 seviyelerine yaklaşmıştır. Toplam üretim hacmi de bir önceki yılın aynı dönemine göre %41 artmıştır. Kocaeli Fabrikasında 43.886 adet Transit ve 23.001 adet Connect; İnönü Fabrikasında 2.310 adet kamyon olmak üzere toplam 69.197 adet (49.083) araç üretilmiştir.

4. İhracat ve Satışlar

2011 yılının ilk çeyreğinde ihracat adetlerinde %34'lük artış görülmüş ve 51.048 araç (38.020) ihraç edilmiştir. İhracat ciromuz da 600 milyon Euro'ya (417 milyon Euro) yükselmiştir. Yurtiçindeki bayilere satılan 28.722 araç (17.085) ile birlikte, toplam satış adedimiz geçen yıla göre %45 artarak 79.770 araç (55.105) olarak gerçekleşmiştir. Satış adedindeki artışa paralel olarak, net satış hasılatı da geçen yıla oranla %60 artmıştır.

5. Yatırımlar

Bu üç aylık dönemde 19,4 milyon TL (9,7 milyon TL) yatırım harcaması yapılmıştır. Yatırım harcamalarının yılın ikinci yarısında ciddi oranda artması öngörülmektedir.

6. Ar-Ge Faaliyetleri

Çeşitli ürün geliştirme projelerine ilişkin olarak yılın ilk çeyreğinde 26 milyon TL (18 milyon TL) tutarında Ar-Ge harcaması gerçekleşmiştir. Ar-Ge Projeleri ürün programlarına uygun şekilde yürütülmektedir.

7. Personel Sayısı

Şirket, 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla 1.917 memur ve 6.844 işçi olmak üzere toplam 8.761 personel istihdam etmektedir (31 Aralık 2010: 1.778 memur ve 6.635 işçi olmak üzere toplam 8.413 personel).

Şirketimizdeki işçiler Türk Metal Sendikası ile MESS arasında 01.09.2010 itibarıyla geçerli olan ve 2 yılı kapsayan Grup Toplu İş Sözleşmesi kapsamındadır.

8. Karlılık

Rekabet Kurulu tarafından verilen idari para cezasına ilişkin olarak ayrılan karşılığın Şirketin Faaliyet Karına, Mart sonu itibarıyla 36,6 milyon TL olumsuz etkisi olmuştur. Buna rağmen; Faaliyet Karı, kapasite kullanım oranındaki iyileşme, artan üretim ve satış hacimleri sonucu 159 milyon TL'ye (93 milyon TL), faaliyet kar marjı da %7,1 seviyesine çıkmıştır. Rekabet Kurulu cezası için öngörülen karşılık hariç olmak üzere bakıldığında ise faaliyet kar marjı %8,8 olarak hesaplanmaktadır.

Vergi Öncesi Kar 2011 yılının ilk çeyreğinde 183 milyon TL (91 milyon TL) oldu.

9. Finansman

Şirketimiz Ocak-Mart döneminde 9 milyon Euro tutarında kredi geri ödemesi yapmıştır. Böylece, yılbaşında 256 milyon Euro olan toplam kredi borcumuz Mart sonu itibarıyla 247 milyon Euro mertebesine (172 milyon Euro) inmiştir. Buna karşılık, nakit mevcudumuz dönem sonunda 841 milyon TL (476 milyon TL) olmuştur.

Şirketimiz, finansal riskleri yakından takip etmeyi ve bu tür risklere karşı son derece ihtiyatlı politikalar uygulamayı sürdürmektedir. Çeşitli risklerle ilgili olarak tarafımızca uygulanan temel politikalar 2.3.16 sayılı finansal tablo dipnotunda özetlenmiştir.

2011 yılında, hem iç hem de dış pazarlardaki satış adetlerindeki beklentiler olumlu olarak devam etmektedir. Amacımız, 10.yılda da Pazar liderliğimizi korumak ve bu sene de artan bir üretim ve satış performansı göstermektir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.