

Ford Otomotiv Sanayi Anonim Şirketi

**1 Ocak - 30 Eylül 2014 hesap dönemine ait
finansal tablolar**

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

İçindekiler

	<u>Sayfa</u>
Finansal durum tablosu	1-2
Kar veya zarar tablosu	3
Diğer kapsamlı gelir tablosu	4
Özkaynaklar değişim tablosu	5
Nakit akım tablosu	6
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar	7-69
Not 1 Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu	7
Not 2 Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar	7-25
Not 3 Bölümlere göre raporlama	25
Not 4 Nakit ve nakit benzerleri	26
Not 5 Finansal yatırımlar	26
Not 6 Finansal borçlar	26-27
Not 7 Ticari alacak ve borçlar	27-31
Not 8 Diğer alacak ve borçlar	31
Not 9 Stoklar	32
Not 10 Maddi duran varlıklar	33-35
Not 11 Maddi olmayan duran varlıklar	35-36
Not 12 Peşin ödenmiş giderler	36-37
Not 13 Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler	37-39
Not 14 Taahhütler	39-40
Not 15 Çalışanlara sağlanan faydalar	40-41
Not 16 Diğer dönen varlıklar	42
Not 17 Özkaynaklar	42-45
Not 18 Hasılat ve satışların maliyeti	45-46
Not 19 Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri	46-47
Not 20 Niteliklerine göre giderler	47
Not 21 Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler	48
Not 22 Finansal gelirler	48
Not 23 Finansal giderler	49
Not 24 Vergi varlık ve yükümlülükleri	49-52
Not 25 Hisse başına kazanç	53
Not 26 İlişkili taraf açıklamaları	53-60
Not 27 Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi	61-68
Not 28 Nakit akım riskinden korunma işlemleri	68
Not 29 Yatırım faaliyetlerinden gelir/(gider)	68-69
Not 30 Ertelenmiş gelirler	69
Not 31 Devlet teşvik ve yardımları	69
Not 32 Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar	69
Not 33 Diğer hususlar	69

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla

finansal durum tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Cari dönem incelemeden geçmemiş 30 Eylül 2014	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2013
Varlıklar			
Dönen varlıklar		2.717.846.371	2.443.438.405
Nakit ve nakit benzerleri	4	160.054.415	238.128.147
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	835.319.720	976.334.894
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	504.114.183	474.919.300
Diğer alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	8	1.440.493	330.799
Stoklar	9	730.819.918	563.888.556
Peşin ödenmiş giderler	12	126.851.862	22.250.708
Diğer dönen varlıklar	16	359.245.780	167.586.001
Duran varlıklar		4.199.451.804	3.547.751.814
Finansal yatırımlar	5	7.732.955	7.732.955
Ticari alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	435.459	458.542
Maddi duran varlıklar	10	2.921.137.467	2.231.069.051
Maddi olmayan duran varlıklar	11	513.854.121	415.312.279
Peşin ödenmiş giderler	12	242.171.357	591.264.603
Ertelenmiş vergi varlıkları	24	514.120.445	301.914.384
Toplam varlıklar		6.917.298.175	5.991.190.219

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 30 Ekim 2014 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Devrim Kılıçoğlu, Finans ve Muhasebe Direktörü tarafından imzalanmıştır.

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla
finansal durum tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Cari dönem incelemeden geçmemiş 30 Eylül 2014	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2013
Kaynaklar			
Kısa vadeli yükümlülükler		2.778.879.126	2.396.989.476
Kısa vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	6	636.618.265	629.929.557
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları			
- Banka kredileri	6	431.378.457	441.633.045
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26	419.563.257	262.289.287
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	7	1.006.626.960	919.806.623
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26	3.584.514	5.618.330
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	8	153.990.342	21.602.967
Ertelenmiş gelirler	30	1.713.450	2.869.027
Kısa vadeli karşılıklar			
- Diğer kısa vadeli karşılıklar	13	64.344.430	58.009.620
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	15	61.059.451	55.231.020
Uzun vadeli yükümlülükler		1.372.516.018	1.357.596.409
Uzun vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	6	1.234.105.583	1.219.653.201
Türev finansal araçlar	28	656.489	713.095
Uzun vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	101.212.745	94.304.955
- Diğer uzun vadeli karşılıklar	13	36.541.201	42.925.158
Özkaynaklar	17	2.765.903.031	2.236.604.334
Ödenmiş sermaye		350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları		27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri		8.252	8.252
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderler			
- Tanımlanmış fayda planlarından yeniden ölçüm (kayıp) fonu		(13.377.533)	(11.053.834)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderler			
- Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme fonu		6.418.090	6.418.090
- Nakit akım riskinden korunma fonu		(46.363.288)	(102.334.951)
Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler		460.680.315	460.680.315
Geçmiş yıllar karları		1.504.056.179	862.584.393
Net dönem karı		475.650.733	641.471.786
Toplam kaynaklar		6.917.298.175	5.991.190.219

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait****kar veya zarar tablosu****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

		İncelemeden geçmemiş 1 Ocak 2014 - 30 Eylül 2014	İncelemeden geçmemiş 1 Temmuz 2014 - 30 Eylül 2014	İncelemeden geçmemiş 1 Ocak 2013 - 30 Eylül 2013	İncelemeden geçmemiş 1 Temmuz 2013 - 30 Eylül 2013
Dipnotlar					
Sürdürülen faaliyetler					
Hasılat	18	8.103.128.225	2.889.136.537	8.077.477.753	2.595.043.134
Satışların maliyeti	18	(7.316.225.431)	(2.577.379.603)	(7.263.316.882)	(2.327.018.021)
Brüt kar		786.902.794	311.756.934	814.160.871	268.025.113
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	19	(173.393.330)	(65.292.117)	(180.722.608)	(61.109.472)
Genel yönetim giderleri	19	(112.869.938)	(41.742.945)	(111.164.744)	(43.676.369)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	(135.485.351)	(58.732.205)	(96.774.695)	(32.951.322)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	21	85.643.414	24.609.361	116.980.116	41.297.203
Esas faaliyetlerden diğer giderler	21	(88.860.594)	(18.324.928)	(47.837.436)	(17.148.364)
Esas faaliyet karı		361.936.995	152.274.100	494.641.504	154.436.789
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	29	867.216	281.386	824.676	6.075
Yatırım faaliyetlerinden giderler	29	(5.785.808)	(4.285.864)	(241.018)	(126.345)
Finansman gelir/(gideri) öncesi faaliyet karı		357.018.403	148.269.622	495.225.162	154.316.519
Finansal gelirler	22	220.114.749	52.918.998	73.610.777	25.804.722
Finansal giderler	23	(327.310.615)	(93.841.765)	(196.456.665)	(115.432.896)
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı		249.822.537	107.346.855	372.379.274	64.688.345
Sürdürülen faaliyetler vergi gideri		225.828.196	14.868.890	143.818.526	15.940.075
- Dönem vergi gideri	24	13.951.590	6.723.193	(6.385.577)	(177.059)
- Ertelenmiş vergi geliri	24	211.876.606	8.145.697	150.204.103	16.117.134
Net dönem karı		475.650.733	122.215.745	516.197.800	80.628.420
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç (Kr)	25	1,36	0,35	1,47	0,23

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
diğer kapsamlı gelir tablosu**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		İncelemeden geçmemiş 1 Ocak 2014 - 30 Eylül 2014	İncelemeden geçmemiş 1 Temmuz 2014 - 30 Eylül 2014	İncelemeden geçmemiş 1 Ocak 2013 - 30 Eylül 2013	İncelemeden geçmemiş 1 Temmuz 2013 - 30 Eylül 2013
	Dipnotlar				
Net dönem karı		475.650.733	122.215.745	516.197.800	80.628.420
Diğer kapsamlı gelir/(gider)					
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar					
Tanımlanmış fayda planları ile ilgili aktüeryal (kayıp)	17	(2.904.624)	(158.773)	(8.611.036)	(4.005.597)
Tanımlanmış fayda planları ile ilgili aktüeryal (kayıp), vergi etkisi	17	580.925	31.755	1.722.207	801.119
Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacaklar					
Satılmaya hazır finansal varlıkların değerleme fonundaki değişimi	17	-	(449.917)	2.720.594	(1.456.519)
Satılmaya hazır finansal varlıkların değerleme fonundaki değişimi, vergi etkisi	17	-	22.495	(113.534)	721.889
Nakit akım koruması ile ilgili birikmiş kar / (zarar)	17	69.964.579	10.390.998	(93.301.860)	(45.666.371)
Nakit akım koruması ile ilgili birikmiş kar / (zarar), vergi etkisi	17	(13.992.916)	(2.078.200)	18.660.372	9.133.274
Diğer kapsamlı gelir / (gider) (vergi sonrası)		53.647.964	7.758.358	(78.923.257)	(40.472.205)
Toplam kapsamlı gelir		529.298.697	129.974.103	437.274.543	40.156.215

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
özkaynak değişim tablosu**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve (giderler)		Kar veya zarara sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve (giderler)		Birikmiş Karlar		
	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Hisse senedi ihraç primleri	Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme fonu	Nakit akım riskinden korunma fonu	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç / (kayıpları) fonu	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam özkaynaklar
1 Ocak 2013 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	4.712.623	(1.298.245)	(9.880.836)	432.432.060	505.957.103	684.903.595	1.995.664.835
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	516.197.800	516.197.800
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	2.607.060	(74.641.488)	(6.888.829)	-	-	-	(78.923.257)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	2.607.060	(74.641.488)	(6.888.829)	-	-	516.197.800	437.274.543
Transferler	-	-	-	-	-	-	28.248.255	659.358.841	(687.607.096)	-
Dağıtılan temettüler (Not 17)	-	-	-	-	-	-	-	(300.028.050)	-	(300.028.050)
30 Eylül 2013 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	7.319.683	(75.939.733)	(16.769.665)	460.680.315	865.287.894	513.494.299	2.132.911.328
1 Ocak 2014 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	6.418.090	(102.334.951)	(11.053.834)	460.680.315	862.584.393	641.471.786	2.236.604.334
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	475.650.733	475.650.733
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	-	55.971.663	(2.323.699)	-	-	-	53.647.964
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	-	55.971.663	(2.323.699)	-	-	475.650.733	529.298.697
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	641.471.786	(641.471.786)	-
30 Eylül 2014 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	6.418.090	(46.363.288)	(13.377.533)	460.680.315	1.504.056.179	475.650.733	2.765.903.031

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
nakit akım tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

	Notlar	Cari dönem İncelemeden geçmemiş 1 Ocak – 30 Eylül 2014	Geçmiş dönem İncelemeden geçmemiş 1 Ocak – 30 Eylül 2013
Faaliyetlerden doğan nakit akımları:			
Vergi öncesi kar		249.822.537	372.379.274
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:			
Amortisman gideri	10	191.522.168	128.113.872
İtfa ve tükenme payları	11	24.640.974	9.162.130
Kıdem tazminatı karşılığı	15	13.858.303	9.346.610
Garanti giderleri karşılığı	13	46.907.011	44.010.984
Dava karşılığı	13	4.546.193	2.946.175
Faiz geliri	22	(6.319.343)	(7.168.078)
Faiz gideri	23	39.275.059	17.753.414
Kredi kur farkı gideri		45.111.540	132.077.787
Stok değer düşüklüğü karşılığı	9	590.537	1.692.555
Birikmiş izin karşılığı değişimi, net		1.568.212	2.557.783
Diğer karşılıklardaki değişim, net		9.677	8.242.696
Satış destek primi gider tahakkukları	8	123.353.517	95.025.042
Bayi stokları satış destek primi karşılığı değişimi, net	13	12.611.752	(4.577.712)
Sabit kıymet satış zararı / (karı), net	29	5.504.422	(208.727)
Temettü geliri	29	(585.830)	(374.931)
Türev enstrümanların gerçekleşmemiş (geliri)		150.021	254.153
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri		752.566.750	811.233.027
Ticari alacaklardaki azalış		111.843.375	280.168.872
Stoklardaki artış		(167.521.899)	(255.753.762)
Diğer dönen varlıklardaki artış		(192.769.473)	(2.091.402)
Peşin ödenmiş giderlerdeki artış		(104.601.154)	(69.348.258)
Ticari borçlardaki artış		244.094.308	172.178.634
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış		11.672.894	47.016.583
Ödenen vergiler		-	(17.847.295)
Ödenen garanti giderleri	13	(61.116.390)	(61.474.712)
Ödenen dava giderleri	13	(2.997.714)	(1.518.119)
Ödenen kıdem tazminatları	15	(11.213.206)	(5.840.431)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları		579.957.491	896.723.137
Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:			
Maddi duran varlık alımları	10	(887.416.864)	(467.574.651)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	(123.182.816)	(160.777.302)
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit		321.861	2.349.985
Verilen yatırım avanslarındaki azalış / (artış)		349.093.246	(319.264.909)
Alınan faiz		6.309.662	7.122.953
Alınan temettü	29	585.830	374.931
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları		(654.289.081)	(937.768.993)
Finansman faaliyetlerindeki nakit akımları:			
Alınan krediler		1.077.059.291	882.411.162
Ödenen krediler		(1.044.338.230)	(408.613.591)
Ödenen faiz		(36.463.203)	(18.837.142)
Ödenen temettüleri	17	-	(300.028.050)
Finansman faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları		(3.742.142)	154.932.379
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net azalış		(78.073.732)	113.886.523
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi	4	238.128.147	301.518.353
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	4	160.054.415	415.404.876

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

1. Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu

Türkiye'de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin ("Şirket") faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket'in hisselerinin %17,92'si Borsa İstanbul'da (BIST) işlem görmektedir. Şirket'in ticari sicile kayıtlı adresi Akpınar Mahallesi, Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe, İstanbul'dur.

Şirket'in Kocaeli yerleşkesinde Transit ve Transit Custom model araçları ürettiği Gölcük Fabrikası ve Transit Courier model aracı ürettiği Yeniköy Fabrikası, Eskişehir İnönü yerleşkesinde ise Cargo Kamyon Fabrikası ile kamyon ve Transit araçlarına üretim yapan Motor ve Aktarma Organları Fabrikası bulunmaktadır.

Şirket'in ayrıca İstanbul Sancaktepe'de yedek parça dağıtım deposu ve Tübitak Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi'nde ("TEKSEB") bir işyeri şubesi bulunmaktadır.

30 Eylül 2014 itibarıyla Gebze TEKSEB Şubesi'nde 952, Kocaeli Fabrikası içerisindeki Ar-Ge merkezinde 424 Ar-Ge personeli olmak üzere toplam 1.376 çalışan ile hizmet ihracatına da konu olan araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

Şirket'in kategorileri itibarıyla dönem sonu ve ortalama çalışan sayıları aşağıda verilmiştir:

Yıl	Ortalama		Dönem sonu	
	2014 Eylül	2013 Eylül	2014 Eylül	2013 Eylül
Mavi yakalı	6.799	7.008	7.044	7.136
Beyaz yakalı	2.478	2.440	2.525	2.478
Toplam	9.277	9.448	9.569	9.614

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar

2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar

Uygulanan muhasebe standartları

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını, SPK tarafından belirlenen prensipler doğrultusunda, Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatına uygun muhasebe ilkelerine göre tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki ara dönem finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGG") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS, Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket'in ara dönem finansal tabloları bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Gerçeğe uygun değerden taşınan satılmaya hazır finansal varlıklar ve türev finansal araçlar hariç, finansal tablolar maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Şirket'in işlevsel ve sunum para birimi TL olarak kabul edilmiştir.

İşletmenin sürekliliği

Şirket finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Karşılaştırmalı bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosunu 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosu ile, 1 Ocak - 30 Eylül 2014 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak – 30 Eylül 2013 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar

a) Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla sona eren ara hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Şirket'in mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

i) 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

TMS 32 Finansal Araçlar: Sunum - Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik)

Değişiklik "muhasebeleştirilen tutarları netleştirme konusunda mevcut yasal bir hakkının bulunması" ifadesinin anlamına açıklık getirmekte ve TMS 32 netleştirme prensibinin eş zamanlı olarak gerçekleşmeyen ve brüt ödeme yapılan hesaplaşma (takas büroları gibi) sistemlerindeki uygulama alanına açıklık getirmektedir. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TFRS Yorum 21 Vergi ve Vergi Benzeri Yükümlülükler

Bu yorum, vergi ve vergi benzeri yükümlülüğün işletme tarafından, ödemeyi ortaya çıkaran eylemin ilgili yasalar çerçevesinde gerçekleştiği anda kaydedilmesi gerektiğine açıklık getirmektedir. Aynı zamanda bu yorum, vergi ve vergi benzeri yükümlülüğün sadece ilgili yasalar çerçevesinde ödemeyi ortaya çıkaran eylemin bir dönem içerisinde kademeli olarak gerçekleşmesi halinde kademeli olarak tahakkuk edebileceğine açıklık getirmektedir. Asgari bir eşiğin aşılması halinde ortaya çıkan bir vergi ve vergi benzeri yükümlülük, asgari eşik aşılmadan yükümlülük olarak kayıtlara alınamayacaktır. Söz konusu yorum Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü - Finansal olmayan varlıklar için geri kazanılabilir değer açıklamaları (Değişiklik)

TFRS 13 'Gerçeğe uygun değer ölçümleri'ne getirilen değişiklikten sonra TMS 36 Varlıklarda değer düşüklüğü standardındaki değer düşüklüğüne uğramış varlıkların geri kazanılabilir değerlerine ilişkin bazı açıklama hükümleri değiştirilmiştir. Değişiklik, değer düşüklüğüne uğramış varlıkların (ya da bir varlık grubunun) gerçeğe uygun değerinden elden çıkarma maliyetleri düşülmüş geri kazanılabilir tutarının ölçümü ile ilgili ek açıklama hükümleri getirmiştir. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme – Türev ürünlerin devri ve riskten korunma muhasebesinin devamlılığı (Değişiklik)

Standarda getirilen değişiklik, finansal riskten korunma aracının kanunen ya da düzenlemeler sonucunda merkezi bir karşı tarafa devredilmesi durumunda riskten korunma muhasebesinin durdurulmasını zorunlu kılan hükme dar bir istisna getirmektedir. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar (Değişiklik)

TFRS 10 standardı yatırım şirketi tanımına uyan şirketlerin konsolidasyon hükümlerinden muaf tutulmasına ilişkin bir istisna getirmek için değiştirilmiştir. Konsolidasyon hükümlerine getirilen istisna ile yatırım şirketlerinin bağlı ortaklıklarını TFRS 9 Finansal Araçlar standardı hükümleri çerçevesinde gerçeğe uygun değerden muhasebeleştirmeleri gerekmektedir. Söz konusu standardın Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Ara dönem finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Şirket aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama

Aralık 2012'de yapılan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2015 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'a yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Kasım 2013'de finansal araçlar için yeni gereklilikler getiren ikinci safha değişiklikler yayınlanmış ve TFRS 9'un 1 Ocak 2015 olan geçerlilik tarihi ertelenmiştir. Söz konusu değişiklikler ve gereklilikler aşağıda 2013 değişikliği olarak açıklanmıştır. UMSK halen değer düşüklüğü ile ilgili çalışmaya devam etmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini standardın diğer safhaları da yayınlandıktan sonra değerlendirecektir.

b) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Şirket finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

UFRS 9 Finansal Araçlar – Riskten Korunma Muhasebesi ve UFRS 9, UFRS 7 ve UMS 39'daki değişiklikler – UFRS 9 (2013)

UMSK Kasım 2013'de, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve UMS 39 ve UFRS 7'deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9'un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. İşletmeler tüm riskten korunma işlemleri için UMS 39'un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Bu Standart'ın zorunlu bir geçerlilik tarihi yoktur, fakat halen uygulanabilir durumdadır ve yeni bir zorunlu geçerlilik tarihi, UMSK projenin değer düşüklüğü fazını bitirdikten sonra belirlenecektir. Geçici olarak belirlenen geçerlilik tarihi ise 1 Ocak 2018'den başlayan yıllık hesap dönemleridir.

Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini standardın diğer safhaları da yayımlandıktan sonra değerlendirecektir.

c) UFRS'ndaki iyileştirmeler

UMSK, Aralık 2013'de '2010–2012 dönemi' ve '2011–2013 Dönemi' olmak üzere iki dizi 'UFRS'nda Yıllık İyileştirmeler' yayınlamıştır. Standartların "Karar Gereçekleri"ni etkileyen değişiklikler haricinde değişiklikler 1 Temmuz 2014'den itibaren geçerlidir.

Yıllık iyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi

UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler:

Hakediş koşulları ile ilgili tanımlar değişmiş olup sorunları gidermek için performans koşulu ve hizmet koşulu tanımlanmıştır. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

UFRS 3 İşletme Birleşmeleri

Bir işletme birleşmesindeki özkaynak olarak sınıflanmayan koşullu bedel, UFRS 9 Finansal Araçlar kapsamında olsun ya da olmasın sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değerinden ölçülerek kar veya zararda muhasebeleşir. Değişiklik işletme birleşmeleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

UFRS 8 Faaliyet Bölümleri

Değişiklikler şu şekildedir: i) Faaliyet bölümleri standardın ana ilkeleri ile tutarlı olarak birleştirilebilir/toplulaştırılabilir. ii) Faaliyet varlıklarının toplam varlıklar ile mutabakatı, bu mutabakat işletmenin faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili yönetici'sine raporlanıyorsa açıklanmalıdır. Değişiklikler geriye dönük olarak uygulanacaktır.

UFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü

Karar Gereçekleri'nde açıklandığı üzere, üzerlerinde faiz oranı belirtilmeyen kısa vadeli ticari alacak ve borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olduğu durumlarda, fatura tutarından gösterilebilecektir. Değişiklikler derhal uygulanacaktır.

UMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve UMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

UMS 16.35(a) ve UMS 38.80(a)'daki değişiklik yeniden değerlemenin aşağıdaki şekilde yapılabileceğini açıklığa kavuşturmuştur i) Varlığın brüt defter değeri piyasa değerine getirilecek şekilde düzeltilir veya ii) varlığın net defter değerinin piyasa değeri belirlenir, net defter değeri piyasa değerine gelecek şekilde brüt defter değeri oransal olarak düzeltilir. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

UMS 24 İlişkili Taraf Açıklamaları

Değişiklik, kilit yönetici personeli hizmeti veren yönetici işletmenin ilişkili taraf açıklamalarına tabi ilişkili bir taraf olduğunu açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

Yıllık İyileştirmeler - 2011–2013 Dönemi

UFRS 3 İşletme Birleşmeleri

Değişiklik ile i) sadece iş ortaklıklarının değil müşterek anlaşmaların da UFRS 3'ün kapsamında olmadığı ve ii) bu kapsam istisnasının sadece müşterek anlaşmanın finansal tablolarındaki muhasebeleşmeye uygulanabilir olduğu açıklığa kavuşturulmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

UFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü Karar Gerekçeleri

UFRS 13'deki portföy istisnasının sadece finansal varlık, finansal yükümlülükler değil UMS 39 kapsamındaki diğer sözleşmelere de uygulanabileceği açıklanmıştır. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Gayrimenkulün yatırım amaçlı gayrimenkul ve sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul olarak sınıflanmasında UFRS 3 ve UMS 40'un karşılıklı ilişkisini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

UMS 19 – Tanımlanmış Fayda Planları: Çalışan Katkıları (Değişiklik)

UMS 19'a göre tanımlanmış fayda planları muhasebeleştirilirken çalışan ya da üçüncü taraf katkıları göz önüne alınmalıdır. Değişiklik, katkı tutarı hizmet verilen yıl sayısından bağımsız ise, işletmelerin söz konusu katkıları hizmet dönemlerine yaymak yerine, hizmetin verildiği yılda hizmet maliyetinden düşerek muhasebeleştirileceklerini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik, 1 Temmuz 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanmaktadır. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmayacaktır.

UFRS 11 – Müşterek Faaliyetlerde Hisse Edinimi (Değişiklikler)

UMSK, Mayıs 2014'de faaliyeti bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde ortaklık payı edinimi muhasebesi ile ilgili rehberlik etmesi için UFRS 11'i değiştirmiştir. Bu değişiklik, UFRS 3 İşletme Birleşmeleri'nde belirtildiği şekilde faaliyeti bir işletme teşkil eden bir müşterek faaliyette ortaklık payı edinen işletmenin, bu UFRS'de belirtilen rehberlik ile ters düşenler hariç, UFRS 3 ve diğer UFRS'lerde yer alan işletme birleşmeleri muhasebesine ilişkin tüm ilkeleri uygulamasını gerektirmektedir. Buna ek olarak, edinen işletme, UFRS 3 ve işletme birleşmeleri ile ilgili diğer UFRS'lerin gerektirdiği bilgileri açıklamalıdır. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmayacaktır.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

UMS 16 ve UMS 38 – Kabuledilebilir Amortisman ve İtfa Yöntemlerinin Açıklığa Kavuşturulması (UMS 16 ve UMS 38'deki Değişiklikler)

UMSK Mayıs 2014'de UMS 16 ve UMS 38'deki Değişiklikler'i yayınlarak maddi duran varlıklar için hasılataya dayalı amortisman hesaplaması kullanımını yasaklamış ve maddi olmayan duran varlıklar için hasılataya dayalı amortisman hesaplaması kullanımını önemli ölçüde sınırlandırmıştır. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmayacaktır.

UFRS 15 - Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat

UMSK Mayıs 2014'de UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat ortak standardını yayınlamıştır. Standarttaki yeni beş aşamalı model, hasılatanın muhasebeleştirme ve ölçüm ile ilgili gereklilikleri açıklamaktadır. Standart, müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılataya uygulanacak olup bir işletmenin olağan faaliyetleri ile ilgili olmayan bazı finansal olmayan varlıkların (örneğin maddi duran varlık çıkışları) satışının muhasebeleştirilip ölçülmesi için model oluşturmaktadır. UFRS 15, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. UFRS 15'e geçiş için iki alternatif uygulama sunulmuştur; tam geriye dönük uygulama veya modifiye edilmiş geriye dönük uygulama. Modifiye edilmiş geriye dönük uygulama tercih edildiğinde önceki dönemler yeniden düzenlenmeyecek ancak mali tablo dipnotlarında karşılaştırmalı rakamsal bilgi verilecektir. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

UMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve UMS 41 Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı Bitkiler (Değişiklikler)

UMSK, Haziran 2014'de "taşıyıcı bitkiler"i "UMS 16 - Maddi duran varlıklar" standardı kapsamında muhasebeleştirilmesine ilişkin bir değişiklik yayınladı. Yayımlanan değişiklikte üzüm asmaları, kauçuk ağacı ya da hurma ağacı gibi canlı varlık sınıfından olan taşıyıcı bitkilerin, olgunlaşma döneminden sonra bir dönemden fazla ürün verdiği ve işletmeler tarafından ürün verme ömrü süresince tutulduğu belirtilmektedir. Ancak taşıyıcı bitkiler, bir kere olgunlaştıktan sonra önemli biyolojik dönüşümden geçmedikleri için ve işlevleri imalat benzeri olduğu için, değişiklik taşıyıcı bitkilerin UMS 41 yerine UMS 16 kapsamında muhasebeleştirilmesi gerektiğini ortaya koymakta ve "maliyet modeli" ya da "yeniden değerlendirme modeli" ile değerlendirilmesine izin vermektedir. Taşıyıcı bitkilerdeki ürün ise UMS 41'deki satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değer modeli ile muhasebeleştirilecektir. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde hiçbir etkisi olmayacaktır.

2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri finansal durum tablosunda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir. Ticari alacaklara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı gelirleri "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" içerisinde raporlanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıkları, Şirket yönetiminin finansal durum tablosu tarihi itibarıyla varolan ancak cari ekonomik koşullar çerçevesinde tahsil edilememe riski olan alacaklara ait gelecekteki zararları karşılayacağına inandığı tutarları yansıtmaktadır. Alacakların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığı değerlendirilirken ilişkili kuruluş ve anahtar müşteriler dışında kalan borçluların geçmiş performansları piyasadaki kredibiliteleri ve finansal durum tablosu tarihinden finansal tabloların onaylanma tarihine kadar olan performansları ile yeniden görüşülen koşullar da dikkate alınmaktadır.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akımlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde esas faaliyetlerden diğer gelirlere yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç ve yedek parça satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Not 7 ve 26).

Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerın düşük olanıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve oluştuğu dönemde satılan malın maliyeti hesabında muhasebeleştirilir (Not 9).

Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Not 7 ve 26). Ticari borçlara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı giderleri "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" içerisinde raporlanmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	14,5-30 yıl
Binalar	14,5-36 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	4-14,5 yıl
Taşıtlar	9-15 yıl

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderler hesaplarına dahil edilirler. Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Not 10).

Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar programlarını, hakları, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar, elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları projenin ömrüne göre normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Not 2.3'de (araştırma ve geliştirme giderleri) anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Not 11).

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Haklar	3-5 yıl
Aktifleştirilen geliştirme maliyetleri	proje ömrü
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	5 yıl

Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir finansal durum tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Finansal varlıklar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin finansal durum tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değerle değerlendirilmiştir. Borsalarda veya teşkilatlanmış diğer piyasalarda aktif olarak işlem gören satılmaya hazır finansal varlıklar borsa fiyatı ile işlem görmeyenler ise indirgenmiş nakit akımı, karşılaştırılabilir işlemler/şirketler gibi değerlendirme yöntemleri uygulanarak tespit edilmiş gerçeğe uygun değerleri ile gösterilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerlerindeki değişiklikleri sebebiyle oluşan gerçekleşmemiş kazançlar ve zararlar, ertelenen vergi etkisi de yansıtıldıktan sonra net değerleri üzerinden özkaynaklar içinde ayrı bir kalem olan "finansal varlıklar değer artış fonu"nda muhasebeleştirilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılmış olan borçlanmayı temsil eden finansal varlıkların gerçeğe uygun değer değişikliği bu finansal varlıkların bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile iskonto edilmiş bedelleri arasındaki fark olarak hesaplanmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar finansal tablolardan çıkarıldıklarında, özkaynaklarda finansal varlıklar değer artış fonunda takip edilen ilgili kazanç veya zararlar kar veya zarar tablosuna transfer edilir. Satılmaya hazır finansal varlıkların elde etme maliyeti ile gerçeğe uygun değeri arasında oluşan olumsuz farklar ise kalıcı olması halinde kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların faiz ve kar payları ilgili faiz geliri ve temettü gelirleri hesaplarında muhasebeleştirilmektedir

Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki farkı temsil eder.

Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler özkaynaklar olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Not 17 ve 21).

Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir.

Cari dönem vergisi

Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi, varlık ve yükümlülüklerin finansal durum tablosundaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenmiş vergi, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenmiş vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenmiş vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenmiş vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenmiş vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenmiş vergi varlıkları ve ertelenmiş vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Not 24).

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, kar veya zarar tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir.

Gelirlerin kaydedilmesi

Mal ve hizmet satışları

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Hasılat, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Yurtdışı hizmet satışları, hizmetin sunulduğu ve gelirin güvenilir bir biçimde tespit edilebildiğinde kayıtlara alınır. Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden ve iskontolarından arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, gerçeğe uygun bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Not 18).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Temettü ve faiz gelirleri

Hisse senedi yatırımlarından elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkin faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir.

Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise finansal durum tablosundaki tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin kar veya zarar tablosunda finansal gelirler ve finansal giderler hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Not 22, 23 ve 27).

Şirket tarafından finansal durum tablosu tarihlerinde kullanılan döviz çevrim kurları sırasıyla aşağıdaki gibidir:

	TL/ Amerikan Doları	TL/Avro	TL/İngiliz Sterlini
30 Eylül 2014	2,2789	2,8914	3,6933
31 Aralık 2013	2,1343	2,9365	3,5114
30 Eylül 2013	2,0342	2,7484	3,2665

Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Kredi riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir.

Yurtiçi araç ve yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde DBS limitini aşan kısımlar için bayilerden kısa vadeli banka teminat mektubu alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Not 7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden, ihrac araç alacakları 14 gün vadelidir ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Araç satışı dışında olan Ford Motor Company alacakları için uygulanan vade ise ortalama 45 gündür. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

Fiyat riski

Şirket'in finansal durum tablosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder. Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam 21 günlük nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi bulunmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalar ve faktoring şirketleri ile yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 80 milyon Avro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 130 milyon Avro karşılığı faktoring anlaşması bulunmaktadır.

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetim prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Fonlama riski

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

Döviz kuru riski

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir.

Finansal durum tablosu kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, ihracata yönelik üretim ve satış miktarlarının ilgili ay içerisindeki dağılımı, finansal durum tablosu dönemi itibarıyla dövizli aktifleri arttırabilmektedir (Not 27).

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermaye yapısını "net finansal borç/maddi özkaynaklar" oranını kullanarak izler. Bu oran net finansal borcun maddi özkaynaklara bölünmesiyle bulunur. Net finansal borç, uzun ve kısa vadeli finansal borçların toplamından nakit ve nakit benzerleri kaleminin çıkarılması, maddi özkaynaklar ise finansal durum tablosunda yer alan özkaynaklar kaleminden maddi olmayan duran varlıkların çıkarılması ile hesaplanır. Şirket yönetiminin aldığı karar gereği bu oranın 1,25'i geçmemesi hedeflenmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Net finansal borçlar	2.142.047.890	2.053.087.656
Toplam maddi özkaynaklar	2.252.048.910	1.821.292.055
Net finansal borçlar/maddi özkaynaklar oranı	0,95	1,13

Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Şirket, türevler ve satılmaya hazır finansal varlıkları her bilanço tarihinde gerçeğe uygun değeriyle ölçer. Gerçeğe uygun değer, piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde, bir varlığın satışından elde edilecek veya bir yükümlülüğün devrinde ödenecek fiyattır. Gerçeğe uygun değer ölçümünde, varlığın satışına veya yükümlülüğün devrine ilişkin işlemin:

- Varlığa veya yükümlülüğe ilişkin asıl piyasada, ya da
- Asıl piyasanın bulunmadığı durumlarda, varlığa veya yükümlülüğe ilişkin en avantajlı piyasada gerçekleştiği varsayılır.

Asıl piyasaya ya da en avantajlı piyasaya Şirket'in girebilir olması gerekir.

Bir varlık veya yükümlülüğün gerçeğe uygun değeri, piyasa katılımcılarının en fazla ekonomik fayda sağlamayı düşünerek hareket ettikleri varsayımıyla, söz konusu varlığı veya yükümlülüğü fiyatlandırırken kullandığı varsayımlar kullanarak ölçülür.

Şirket, gerçeğe uygun değeri ölçmek için yeterli verinin bulunduğu ve koşullara uygun olan, ilgili gözlemlenebilir girdilerin kullanımını azami seviyeye çıkaran ve gözlemlenebilir olmayan girdilerin kullanımını asgari seviyeye indiren değerlendirme yöntemlerini kullanır.

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler finansal durum tablosu tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınır ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, işlem maliyetleri düşürülmüş gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır. Müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş bedelleriyle değerlendirilir ve muhasebeleştirilir. Diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır.

Finansal riskten korunma muhasebesi

Şirket, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı bir varlığın, yükümlülüğün veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerin nakit akımlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar/zararı etkileyebilecek değişimlere karşı korunmayı sağlayan işlemleri nakit akım riskinden korunma olarak belirlemektedir.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Şirket, etkin olarak nitelendirilen nakit akım finansal riskten korunma işlemlerine ilişkin kazanç ve kayıplarını özkaynaklarda "Nakit akım riskinden korunma fonu" olarak göstermektedir. Finansal riskten korunma taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir finansal olmayan varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özkaynak kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak söz konusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Aksi durumda, özkaynak kalemleri altında muhasebeleştirilmiş tutarlar, finansal riskten korunma gelecekteki muhtemel işlemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemde kar veya zarar tablosuna transfer edilerek gelir veya gider olarak yansıtılır.

Gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin, gerçekleşmesi artık beklenmiyorsa, önceden özkaynaklar altında muhasebeleştirilen birikmiş kazanç ve kayıplar kar veya zarar tablosuna transfer edilir. Finansal riskten korunma aracının, yerine belgelenmiş finansal riskten korunma stratejisine uygun olarak başka bir araç tanımlanmadan veya uzatılmadan, vadesinin dolması, satılması, sona erdirilmesi veya kullanılması veya finansal riskten korunma tanımının iptal edilmesi durumunda, önceden diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmiş kazanç ve kayıplar, kesin taahhüt veya tahmini işlem kar veya zarar tablosunu etkileyene kadar özkaynaklar altında sınıflandırılmaya devam edilir.

Şirket, faiz riskini yönetmek amacıyla faiz takası işlemlerine girmektedir. Bu tür türev finansal araçlar türev kontratına girildiği tarihteki rayiç değerleri ile ilk kayda alınmakta ve daha sonraki dönemlerde rayiç değerleri ile yansıtılmaktadırlar. Şirket'in girmiş olduğu faiz takası sözleşmelerinin gerçeğe uygun değeri piyasada gözlemlenebilir verilere dayanan değerlendirme yöntemleri kullanmak suretiyle belirlenmektedir.

Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, kar veya zarar tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Not 6). Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Borçlanma maliyetleri faiz ve borçlanmaya bağlı olarak katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar

a) Tanımlanan fayda planı :

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Not 15). Tanımlanan fayda planlarına ilişkin tespit edilen yeniden ölçüm kazanç / (kayıp) TMS 19 "Çalışanlara sağlanan faydalar" standardında yapılan değişiklikler kapsamında diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

b) Tanımlanan katkı planları :

Şirket, Sosyal Güvenlik Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır (Not 15).

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

c) Çalışanlara sağlanan diğer faydalar

"Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar" olarak tanımlanan kullanılmamış izin haklarından doğan yükümlülükler, hak kazanıldıkları dönemlerde tahakkuk edilir ve etkisi önemli ise iskonto edilerek muhasebeleştirilir.

Karşılıklar

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Satış destek primi karşılıkları

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Not 8).

Garanti giderleri karşılığı

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır. Şirket 1 yıl içinde gerçekleşmesini öngördüğü garanti gider karşılıklarını kısa vadeye yansıtmaktadır (Not 13).

Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma giderleri gerçekleştiği dönemde gider kaydedilmektedir. Aşağıda belirtilen kriterlere sahip geliştirme niteliğindeki harcamalar aktifleştirilmekte, bu kriterler dışında geliştirme için yapılan harcamalar da oluştukları dönem içerisinde gider olarak kaydedilmektedir:

- Ürün ile ilgili maliyetleri net olarak tanımlanabiliyor ve de güvenilir bir şekilde ölçülebiliyorsa,
- Ürünün teknik yeterliliği/fizibilitesi ölçülebiliyorsa,
- Ürün satışa sunulacak ya da şirket içerisinde kullanılacaksa,
- Ürün için potansiyel bir pazar mevcutsa, ya da şirket içi kullanılabilirliği ispatlanabiliyorsa,
- Projenin tamamlanabilmesi için yeterli teknik, mali ve diğer gerekli kaynaklar temin edilebiliyorsa.

Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile projenin ömrüne göre, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir. Geliştirme harcamalarının gerçekleştiği dönem boyunca varlıklara dair yıllık değer düşüklüğü testi yapılmaktadır (Not 11).

Kiralama işlemleri – kiracı olarak

Operasyonel kiralama işlemleri

Mülkiyete ait risk ve ödüllerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır. Faaliyet kiralaları olarak (kiralayandan alınan teşvikler düşüldükten sonra) yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna gider olarak kaydedilir.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Kiralama işlemleri – kiralayan olarak

Operasyonel kiralama işlemleri

Operasyonel kiralamalarda kira tahsilatları, kiralama dönemi boyunca doğrusal yöntemle gelir olarak kaydedilir. Bir operasyonel kiralama işleminin yapılması sırasında ilk katlanılan direkt giderler varlığın taşınan değerine eklenir ve kira süresi boyunca, kira gelirleriyle aynı şekilde giderleştirilirler.

İlişkili taraflar

Finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- (a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır:
Söz konusu kişinin,
- (i) raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
 - (ii) raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
 - (iii) raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.
- (b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:
- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
 - (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
 - (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
 - (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
 - (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
 - (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
 - (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem, raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları ve genel müdüre doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Not 26).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Hisse başına kazanç

Kar veya zarar tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur. Türkiye'deki şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Not 25).

Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir. Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Not 13).

Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar

Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, finansal durum tablosu tarihi ile finansal durum tablosunun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar. Şirket, finansal durum tablosu tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Not 32).

Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eşzamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

Devlet teşvik ve yardımları

Devlet teşvik ve yardımları, teşviklerin alınacağına ve Şirket'in uymakla yükümlü olduğu şartları karşıladığına dair makul bir güvence olduğunda gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır. Aktifleştirilen proje maliyetlerine ilişkin devlet teşvik ve yardımları, ilgili maddi ve maddi olmayan duran varlıkların maliyetlerinden netleştirilerek muhasebeleştirilmektedir. Aktife konu edilmeyen teşvikler ise kar veya zarar tablosunda diğer gelir olarak gösterilmektedir.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

2.4 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

SPK'nın 7 Haziran 2013 tarih ve 20/670 sayılı toplantısında alınan karar uyarınca Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği kapsamına giren sermaye piyasası kurumları için 31 Mart 2013 tarihinden sonra sona eren ara dönemlerden itibaren yürürlüğe giren finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi yayınlanmıştır. Yürürlüğe giren bu formatlar uyarınca Şirket'in finansal durum tablolarında çeşitli sınıflamalar yapılmıştır. Şirket'in 30 Eylül 2013 tarihli, finansal durum tablosu ve kar veya zarar tablosunda aşağıdaki sınıflandırmalar yapılmıştır:

- (i) 30 Eylül 2013 tarihli kar veya zarar tablosunda "Diğer faaliyet giderleri" içerisindeki 241.018 TL tutarındaki sabit kıymet satış zararı, "Yatırım faaliyetlerinden giderler" içerisinde sınıflandırılmıştır.
- (ii) 30 Eylül 2013 tarihli kar veya zarar tablosunda "Diğer faaliyet gelirleri" içerisindeki 449.745 TL tutarındaki sabit kıymet satış karı ile 374.931 TL tutarındaki temettü gelirleri, "Yatırım faaliyetlerinden gelirler" içerisinde sınıflandırılmıştır.
- (iii) 31 Aralık 2013 tarihli finansal durum tablosunda "Diğer borçlar" içerisindeki 2.869.027 TL tutarındaki alınan avanslar, "Ertelenmiş gelirler" içerisinde sınıflandırılmıştır.

2.5 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

- (a) Kıdem tazminatı karşılığının hesaplamasında çalışan devir hızı, iskonto oranları ve maaş artışları gibi aktüeryal varsayımlar kullanılmaktadır. Hesaplamaya ilişkin detaylar çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar notunda belirtilmiştir (Not 15).
- (b) Ticari alacaklara ilişkin değer düşüklüğünün tespitinde borçluların kredibiliteleri, geçmiş ödeme performansları ve yeniden yapılandırma sözkonusu olan durumlarda yeniden yapılandırma koşulları dikkate alınmaktadır (Not 7).
- (c) Stok değer düşüklüğü hesaplanırken stokların iskonto sonrası liste fiyatlarına ilişkin veriler kullanılır. Satış fiyatı ölçülemeyen stoklar için malların stokta bekleme süreleri ve fiziki durumları teknik personelin görüşleri alınarak değerlendirilir. Öngörülen net gerçekleştirilebilir değerlerin maliyet bedelinin altında kaldığı durumlarda stok değer düşüklüğü karşılığı ayrılır (Not 9).
- (d) Davalara ilişkin karşılık ayırırken davaların kaybedilme olasılıkları ve kaybedilme durumunda ortaya çıkacak yükümlülükler Şirket Hukuk Müşaviri ve uzman görüşleri alınarak Şirket Yönetimi tarafından değerlendirilir. Şirket Yönetimi en iyi tahminlere dayanarak dava karşılık tutarını belirler.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- (e) Şirket garanti karşılıklarını, geçmiş dönemde gerçekleşen giderleri, teknik ve mali açıdan planlanan gelişmeleri de dikkate alarak oluşturduğu araç başı gider öngörülerini üzerinden hesaplamaktadır. Karşılık hesaplanırken garantiye konu araç adedi, garanti süresi ve geçmişte oluşan garanti taleplerine (kleymler) dayanarak geleceğe ilişkin varsayımlar yapılmaktadır (Not 13).
- (f) Ertelenmiş vergi aktifi gelecek yıllarda vergilendirilebilir gelirlerin oluşmasının muhtemel olduğunun tespiti halinde kayıtlara alınmaktadır. Vergilendirilebilir gelirlerin oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda ertelenmiş vergi aktifi her türlü geçici farklar ve yatırım teşvik belgeleri kapsamında elde edilen vergi avantajları dikkate alınarak hesaplanmaktadır. 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla Şirket'in gelecek dönemlerde vergilendirilebilir karının olduğuna dair kullanılan varsayımlar yeterli bulunduğundan ertelenmiş vergi aktifi kaydedilmiştir (Not 24).
- (g) Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları için Not 2.3'te belirtilen faydalı ekonomik ömürleri dikkate alarak amortisman ve itfa/tükenme payı ayırmaktadır (Not 10 ve 11).
- (h) Şirket, devam eden geliştirme harcamalarını aktifleştirmekte ve bu aktifleştirilen varlıklara ilişkin yıllık olarak değer düşüklüğü olup olmadığını değerlendirmektedir. 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 itibarıyla aktifleştirilen geliştirme giderlerine dair değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

3. Bölümlere göre raporlama

Türkiye'de kurulmuş olan Şirket'in faaliyet konusu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket'in faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Şirket'in organizasyon yapısı, Şirket'in farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Şirket'in operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Şirket'in faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

4. Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde bloke ve üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. Avro vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %1,58 (31 Aralık 2013 - %2,70) ve TL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %9'dur. (31 Aralık 2013 - %9,00).

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Banka - yabancı para vadeli mevduat	132.431.852	207.185.399	297.674.553	268.395.160
Banka - TL vadeli mevduat	16.017.950	6.132.512	90.062.292	5.601.180
Banka - TL vadesiz mevduat	9.248.951	24.104.281	23.534.677	26.610.646
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	2.355.662	705.955	4.133.354	911.367
	160.054.415	238.128.147	415.404.876	301.518.353

5. Finansal yatırımlar

	30 Eylül 2014		31 Aralık 2013	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Satılmaya hazır finansal varlıklar:				
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. (Otokar) (*)	0,59	7.732.955	0,59	7.732.955
		7.732.955		7.732.955

(*) Şirket'in, Otokar'daki iştirak tutarı, 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla makul değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

6. Finansal borçlar

	30 Eylül 2014		31 Aralık 2013	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
Kısa vadeli finansal borçlar:				
- Avro	1,66	566.115.945	1,56	619.497.400
- TL (*)	7,66	70.502.320	-	10.432.157
		636.618.265		629.929.557

(*) TL cinsinden alınan kısa vadeli finansal borçlar, spot olarak kullanılan faizsiz kısa vadeli kredilerden ve TL Eximbank kredilerinden oluşmaktadır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

6. Finansal borçlar (devamı)

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:

		30 Eylül 2014		31 Aralık 2013
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
- Avro	2,46	431.378.457	2,97	441.633.045
		431.378.457		441.633.045
Toplam kısa vadeli finansal borçlar		1.067.996.722		1.071.562.602

Uzun vadeli finansal borçlar:

- Avro	2,04	1.234.105.583	2,04	1.219.653.201
		1.234.105.583		1.219.653.201

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Ödeme dönemi	Toplam TL	Toplam TL
2015	116.816.862	364.540.148
2016	355.734.813	307.556.508
2017	238.584.961	141.789.233
2018	232.248.513	135.544.438
2019	134.577.133	130.472.203
2020-2021	156.143.301	139.750.671
	1.234.105.583	1.219.653.201

Banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 1.002.333.895 TL'dir (31 Aralık 2013 – 1.076.694.420 TL) (Not 13).

7. Ticari alacak ve borçlar

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Kısa vadeli ticari alacaklar:		
Alıcılar	506.678.656	479.252.823
Şüpheli alacaklar	4.533.456	4.533.456
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(2.564.473)	(4.333.523)
	508.647.639	479.452.756
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(4.533.456)	(4.533.456)
	504.114.183	474.919.300

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

Şirket'in yurtiçi bayilerinden araç satışları ile ilgili ticari alacaklarının ortalama vadesi yaklaşık 25 gündür (31 Aralık 2013: 25 gün), yurtiçi yedekparça satışı ortalama vadesi ise 70 gündür (31 Aralık 2013: 70 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,79'dur (31 Aralık 2013: %0,64).

Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Uzun vadeli ticari alacaklar:		
Verilen depozito ve teminatlar	435.459	458.542
	435.459	458.542

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Ticari borçlar:		
Ticari borçlar	1.013.030.091	923.138.810
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(6.403.131)	(3.332.187)
	1.006.626.960	919.806.623

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 60 gündür (31 Aralık 2013: 60 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %0,79'dur (31 Aralık 2013: %0,64).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2014	İlişkili taraf	Ticari alacaklar	Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
		Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 26, 7, 8, 4)	835.319.720	504.114.183	-	1.440.493	160.054.415
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	110.000.000	460.088.448	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	778.039.276	500.252.947	-	1.440.493	160.054.415
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri		-	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	57.280.444	3.861.236	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	832.056	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	4.533.456	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(4.533.456)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

31 Aralık 2013	İlişkili taraf	Ticari alacaklar	İlişkili taraf	Diğer alacaklar	Bankalardaki mevduat
		Diğer		Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 26, 7, 8, 4)	976.334.894	474.919.300	-	330.799	238.128.147
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	110.000.000	396.568.859	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	921.909.149	461.634.283	-	330.799	238.128.147
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	12.670.000	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	54.425.745	615.017	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	279.267	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	4.533.456	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(4.533.456)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2014	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	21.331.231	828.756
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	8.086.551	112.759
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	21.025.513	2.904.925
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	6.837.149	14.796
	57.280.444	3.861.236
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	832.056

Şirketin'in ilişkili taraflardan olan vadesi geçmiş alacakları Ford Motor Company ile yürütülen uzun dönemli mühendislik hizmet faturaları ve yedek parça ihracatından kaynaklanmaktadır.

31 Aralık 2013	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	10.990.275	371.774
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	7.339.035	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	25.364.641	5.189
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	10.731.794	238.054
	54.425.745	615.017
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	279.267

8. Diğer alacak ve borçlar

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Diğer alacaklar:		
Diğer çeşitli alacaklar	1.440.493	330.799
	1.440.493	330.799

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Diğer borçlar:		
Satış primi tahakkukları	123.353.517	-
Ödenecek vergi ve fonlar	20.428.769	18.341.531
Ödenecek bağış ve yardımlar	4.531.112	-
Pazarlama ve gider tahakkukları	3.368.307	-
Diğer	2.308.637	3.261.436
	153.990.342	21.602.967

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

9. Stoklar

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Mamuller	248.598.733	191.087.991
Hammaddeler	195.610.458	170.737.641
Araç yedek parçaları	115.480.542	108.033.942
Yoldaki mallar	95.542.660	30.309.372
İthal araçlar	46.277.025	38.105.200
İşletme yedek parçaları	33.119.350	28.832.723
	734.628.768	567.106.869
Eksi: Mamuller ve araç yedek parçaları değer düşüklüğü karşılığı	(3.808.850)	(3.218.313)
	730.819.918	563.888.556

Mamül üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar.

Şirket, stok değer düşüklüğünden kaynaklanan giderleri, satışların maliyeti altında sınıflamaktadır. Bu hesabın dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	3.218.313	2.370.999
Dönem içindeki net değişim	590.537	1.692.555
30 Eylül	3.808.850	4.063.554

Şirket, mamul stoklarındaki net gerçekleşebilir değerinin maliyetten düşük kaldığı veya uzun süredir hareket görmediği durumlar için stok değer düşüklüğü karşılığı ayırmıştır. Konusu kalmayan karşılıklar ise kar veya zarar tablosunda, satılan malın maliyeti içerisinde gösterilmiştir. (Not 18).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2013									
Maliyet	11.874.536	133.726.199	598.698.603	1.625.015.040	1.246.999.402	262.563.957	7.758.660	313.146.729	4.199.783.126
Birikmiş amortisman	-	(55.890.046)	(280.669.273)	(808.726.624)	(668.384.053)	(152.428.549)	(2.615.530)	-	(1.968.714.075)
Net defter değeri	11.874.536	77.836.153	318.029.330	816.288.416	578.615.349	110.135.408	5.143.130	313.146.729	2.231.069.051
30 Eylül 2014 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.874.536	77.836.153	318.029.330	816.288.416	578.615.349	110.135.408	5.143.130	313.146.729	2.231.069.051
Girişler	-	2.453.857	1.963.028	482.548.349	295.786.949	32.490.915	13.029.113	59.144.653	887.416.864
Transferler	-	-	171.469.143	63.331.295	4.575.360	-	-	(239.375.798)	-
Çıkışlar	-	-	-	(34.082.754)	-	(5.566.541)	(3.421.536)	-	(43.070.831)
Carî dönem amortismanı	-	(3.909.651)	(19.842.135)	(88.658.931)	(62.652.425)	(15.876.333)	(582.693)	-	(191.522.168)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	846.789	31.044.583	610	4.763.680	588.889	-	37.244.551
Kapanış net defter değeri	11.874.536	76.380.359	472.466.155	1.270.470.958	816.325.843	125.947.129	14.756.903	132.915.584	2.921.137.467
30 Eylül 2014									
Maliyet	11.874.536	136.180.056	772.130.774	2.136.811.930	1.547.361.711	289.488.331	17.366.237	132.915.584	5.044.129.159
Birikmiş amortisman	-	(59.799.697)	(299.664.619)	(866.340.972)	(731.035.868)	(163.541.202)	(2.609.334)	-	(2.122.991.692)
Net defter değeri	11.874.536	76.380.359	472.466.155	1.270.470.958	816.325.843	125.947.129	14.756.903	132.915.584	2.921.137.467

Şirket, almış olduğu döviz cinsinden yatırım kredileri ile ilgili oluşan borçlanma maliyetlerini TL cinsinden piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmış ve TMS 23 kapsamında kümülatif yöntemle göre 30 Eylül 2014 itibarıyla sona eren döneme ait 3.215.770 TL (30 Eylül 2013: 51.641.294 TL) tutarındaki faiz ve kur farkı giderlerini aktifleştirerek maddi duran varlıklar altında sınıflandırmıştır.

30 Eylül 2014 ve 2013 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde herhangi bir teminat, rehin ve ipotek bulunmamaktadır.

Şirket, İstanbul Sancaktepe İlçesi'nde genel merkezinin de bulunduğu arazi içerisinde 2014 yılında faaliyete açmayı planladığı yeni bir Ar-Ge Merkezi Binası inşa etmektedir. Bu yatırıma ilişkin 43.820.043 TL tutarında harcama devam eden yatırımlar içerisinde takip edilmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2012									
Maliyet	11.874.536	125.949.303	566.132.999	1.370.698.096	896.944.280	235.366.647	7.978.528	143.733.711	3.358.678.100
Birikmiş amortisman	-	(50.880.186)	(257.856.098)	(735.121.107)	(619.856.337)	(136.164.272)	(2.341.301)	-	(1.802.219.301)
Net defter değeri	11.874.536	75.069.117	308.276.901	635.576.989	277.087.943	99.202.375	5.637.227	143.733.711	1.556.458.799
30 Eylül 2013 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.874.536	75.069.117	308.276.901	635.576.989	277.087.943	99.202.375	5.637.227	143.733.711	1.556.458.799
Girişler	-	2.317.647	2.546.580	96.314.936	199.937.319	14.430.277	1.861.669	150.166.222	467.574.651
Transferler	-	2.862.940	25.719.676	116.492	526.580	353.085	-	(29.578.772)	-
Çıkışlar	-	-	-	(1.198.699)	-	(458.079)	(2.552.365)	-	(4.209.143)
Cari dönem amortismanı	-	(3.748.244)	(17.029.603)	(57.913.071)	(36.367.075)	(12.335.537)	(720.342)	-	(128.113.872)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	967.552	-	455.285	645.044	-	2.067.881
Kapanış net defter değeri	11.874.536	76.501.460	319.513.554	673.864.199	441.184.767	101.647.406	4.871.233	264.321.161	1.893.778.316
30 Eylül 2013									
Maliyet	11.874.536	131.129.890	594.399.255	1.465.930.825	1.097.408.179	249.691.930	7.287.832	264.321.161	3.822.043.608
Birikmiş amortisman	-	(54.628.430)	(274.885.701)	(792.066.626)	(656.223.412)	(148.044.524)	(2.416.599)	-	(1.928.265.292)
Net defter değeri	11.874.536	76.501.460	319.513.554	673.864.199	441.184.767	101.647.406	4.871.233	264.321.161	1.893.778.316

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Kalıp ve modeller	368.918.807	366.313.427
Makina ve ekipmanlar	139.454.251	132.081.632
Demirbaş ve mefruşatlar	64.834.772	63.244.168
Binalar	20.519.548	18.709.946
Yerüstü düzenleri	2.143.387	1.999.158
Taşıtlar	908.707	847.711
	596.779.472	583.196.042

30 Eylül 2014 ve 30 Eylül 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi duran varlık amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	30 Eylül 2014	30 Eylül 2013
Üretilen malın maliyeti (Not 18)	176.303.339	118.415.359
Genel yönetim giderleri (Not 19)	8.567.369	3.942.898
Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 19)	4.054.666	3.332.346
Satış ve pazarlama giderleri (Not 19)	1.561.869	1.480.797
Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan	1.034.925	942.472
	191.522.168	128.113.872

11. Maddi olmayan duran varlıklar

31 Aralık 2013	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Devam eden geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	31.670.385	479.714.678	359.259.892	6.460.411	877.105.366
İtfa payları	(26.112.104)	(432.417.596)	-	(3.263.387)	(461.793.087)
Net defter değeri	5.558.281	47.297.082	359.259.892	3.197.024	415.312.279

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren dönem için

Açılış net defter değeri	5.558.281	47.297.082	359.259.892	3.197.024	415.312.279
Girişler	5.786.940	-	117.395.876	-	123.182.816
Transferler	-	281.288.892	(281.288.892)	-	-
Çıkışlar	(17.027.885)	(345.349.348)	-	-	(362.377.233)
Cari dönem itfa payı	(5.429.859)	(18.479.565)	-	(731.550)	(24.640.974)
Birikmiş itfa paylarından düşümler	17.027.885	345.349.348	-	-	362.377.233
Kapanış net defter değeri	5.915.362	310.106.409	195.366.876	2.465.474	513.854.121

30 Eylül 2014

Maliyet	20.429.440	415.654.222	195.366.876	6.460.411	637.910.949
İtfa payları	(14.514.078)	(105.547.813)	-	(3.994.937)	(124.056.828)
Net defter değeri	5.915.362	310.106.409	195.366.876	2.465.474	513.854.121

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

11. Maddi olmayan duran varlıklar (devamı)

31 Aralık 2012	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Devam eden geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	24.942.594	473.722.783	182.884.687	6.097.543	687.647.607
İtfa payları	(20.709.417)	(426.240.957)	-	(2.336.558)	(449.286.932)
Net defter değeri	4.233.177	47.481.826	182.884.687	3.760.985	238.360.675
30 Eylül 2013 tarihinde sona eren dönem için					
Açılış net defter değeri	4.233.177	47.481.826	182.884.687	3.760.985	238.360.675
Girişler	5.612.914	-	154.801.521	362.867	160.777.302
Transferler	-	2.996.630	(2.996.630)	-	-
Cari dönem itfa payı	(3.911.136)	(4.548.812)	-	(702.182)	(9.162.130)
Kapanış net defter değeri	5.934.955	45.929.644	334.689.578	3.421.670	389.975.847
30 Eylül 2013					
Maliyet	30.555.508	476.719.413	334.689.578	6.460.410	848.424.909
İtfa payları	(24.620.553)	(430.789.769)	-	(3.038.740)	(458.449.062)
Net defter değeri	5.934.955	45.929.644	334.689.578	3.421.670	389.975.847

30 Eylül 2014 ve 30 Eylül 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi olmayan duran varlıkların itfa paylarının dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	30 Eylül 2014	30 Eylül 2013
Üretilen malın maliyeti (Not 18)	4.393.635	4.101.220
Genel yönetim giderleri (Not 19)	3.576.482	2.691.362
Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 19)	16.511.401	2.237.493
Satış ve pazarlama giderleri (Not 19)	107.871	106.238
Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan	51.585	25.817
Toplam	24.640.974	9.162.130

12. Peşin ödenmiş giderler

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler:	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Stok avansları	117.801.370	17.272.254
Diğer peşin ödenen giderler	9.050.492	4.978.454
Toplam	126.851.862	22.250.708

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

12. Peşin ödenmiş giderler (devamı)

Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler:	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Verilen yatırım avansları (*)	242.171.357	591.264.603
	242.171.357	591.264.603

(*) Verilen yatırım avansları Şirket'in yeni araç yatırımları ile ilgili olup, 132.273.844 TL'sini (31 Aralık 2013: 172.436.235 TL) bu araçlarla alakalı yerli tedarikçilere verilen kalıp avansları, 109.897.513 TL'sini (31 Aralık 2013: 418.828.368 TL) Kocaeli fabrikasında kurulan yeni hafif ticari araç fabrikası ve yeni nesil Transit projeleri ile ilgili hat yatırımı avansları oluşturmaktadır.

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Şirket'in, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2 ve 3 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Raporlama tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri (kleymleri) göz önüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

Kısa vadeli karşılıklar:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Satış destek primi karşılıkları (*)	38.907.934	26.296.182
Garanti gider karşılığı	25.436.496	31.713.438
	64.344.430	58.009.620

(*) Satış destek primi karşılıkları finansal durum tablosu tarihi itibarıyla bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili Şirket'in ayırdığı gider karşılıklarından oluşmaktadır (Not 2.3).

Uzun vadeli karşılıklar:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Garanti gider karşılığı	18.039.775	25.972.211
Dava karşılıkları	18.501.426	16.952.947
	36.541.201	42.925.158

Dava karşılıklarının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	16.952.947	6.966.762
Dönem içinde ödenen	(2.997.714)	(1.518.119)
Dönem içindeki artış	4.546.193	2.946.175
30 Eylül	18.501.426	8.394.818

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	57.685.649	69.182.355
Dönem içinde ödenen	(61.116.390)	(61.474.712)
Dönem içindeki artış (Not 19)	46.907.011	44.010.984
30 Eylül	43.476.270	51.718.627

Teminat mektubu ve akreditifler	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Krediler nedeniyle finans kuruluşlarına verilen teminat mektupları	1.002.333.895	1.076.694.420
Gümrüklere verilen teminat mektupları	33.521.155	29.446.155
Diğer kuruluşlara verilen teminat mektupları	8.737.768	16.119.980
	1.044.592.818	1.122.260.555

Verilen teminatlar	30 Eylül 2014		31 Aralık 2013	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para birimi
Avro	334.712.546	967.787.856	376.717.791	1.106.231.793
ABD Doları	27.934.262	63.659.390	13.000	27.746
TL	13.145.572	13.145.572	15.908.315	15.908.315
İngiliz Sterlini	-	-	26.400	92.701
	1.044.592.818			1.122.260.555

Şirket'in 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla, teminat/rehin/ipotek ("TRI") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

Şirket tarafından verilen TRI'ler	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	1.044.592.818	1.122.260.555
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
D. Diğer verilen TRI'lerin toplam tutarı		
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
Toplam	1.044.592.818	1.122.260.555

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Şirket'in 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla almış olduğu teminat ve ipoteklerin detayı aşağıdaki gibidir.

Alınan teminatlar

	30 Eylül 2014		31 Aralık 2013	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para Birimi
TL	156.076.144	156.076.144	265.500.997	265.500.997
Avro	9.130.948	26.401.224	12.269.304	36.028.811
ABD Doları	380.000	865.982	463.000	988.181
	183.343.350		302.517.989	

Vergi Uyuşmazlığı:

Mali İdare, ihraç araçlara sınırlı miktarda konulan ilk dolum yakıtlarıyla alakalı olarak 2007 – 2009 yıllarına ait kullanımlar için, Özel Tüketim Vergisi, vergi ziyası ve faiz dahil 11.982.710 TL tarh ettirmiştir. Uzmanların da görüşünü alan Şirket yönetimi, konuyu yargı aşamasına götürmüştür. Her yıl için ayrı ayrı açılan davaların ilk mahkemeleri kazanılmıştır, vergi dairesi davaları temyize götürmüştür, temyiz süreci devam etmektedir.

14. Taahhütler

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2014 yılında Citibank A.Ş.'den kullandığı toplam 80.000.000 Avro, TC. Ziraat Bankası A.Ş.'den kullandığı toplam 20.000.000 Avro ve Akbank T.A.Ş.'den kullandığı toplam 20.000.000 Avro ile 2011 yılında Vakıflar Bankası T.A.O'dan kullandığı toplam 60.000.000 Avro kredi sözleşmeleriyle toplam 180.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 30 Eylül 2014 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, 2014 yılında Yapı ve Kredi Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro ve İş Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro toplam 80.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2014 yılında Yapı ve Kredi hesapları üzerinden 80.000.000 Avro ve İş Bankası'ndaki hesapları üzerinden 80.000.000 Avro toplam 160.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 30 Eylül 2014 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.'den (Eximbank)
 - 2013 yılı Eylül ayında kullandığı 8 ay vadeli 65.325.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesiyle 67.000.000 Avro,
 - 2013 yılı Ekim ayında kullandığı 4 ay vadeli 27.580.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesiyle 28.000.000 Avro,
 - 2013 yılı Aralık ayında kullandığı 4 ay vadeli 37.430.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesiyle 38.000.000 Avro,
 - 2014 yılı Şubat ayında kullandığı 4 ay vadeli 86.680.000 TL tutarlı kredi sözleşmesi ile 40.000.000 USD,
 - 2014 yılı Nisan ayında kullandığı 4 ay vadeli 19.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 19.000.000 Avro, ve
 - 2014 yılı Nisan ayında kullandığı 4 ay vadeli 52.000.000 TL tutarlı kredi sözleşmesi ile 25.000.000 USD ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir.Şirket 30 Eylül 2014 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

14. Taahhütler (devamı)

Şirket, ayrıca Eximbank'dan

- 2014 yılı Mayıs ayında kullandığı 8 ay vadeli 66.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesiyle 66.000.000 Avro,
- 2014 yılı Haziran ayında kullandığı 4 ay vadeli 29.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesiyle 29.000.000 Avro,
- 2014 yılı Ağustos ayında kullandığı 4 ay vadeli 20.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 20.000.000 Avro, ve
- 2014 yılı Ağustos ayında kullandığı 4 ay vadeli 60.000.000 TL tutarlı kredi sözleşmesi ile 28.000.000 USD ihracat gerçekleştirme taahhüt etmiştir.

Operasyonel kiralama taahhütleri

İptal edilemeyecek durumdaki operasyonel kiralama ile ilgili gelecekte yapılacak olan ödemeler aşağıdaki gibidir:

Operasyonel kiralama taahhütleri	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Bir yıl içerisinde	2.392.726	3.469.320
Bir-beş yıl arasında	3.788.483	6.449.565
	6.181.209	9.918.885

15. Çalışanlara sağlanan faydalar

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Ödenecek maaşlar ve sosyal giderler	35.674.360	27.072.077
Ödenecek sosyal sigorta primleri	15.366.623	13.199.786
Ödenecek gelir vergisi stopajı	8.573.441	13.664.724
Diğer	1.445.027	1.294.433
	61.059.451	55.231.020

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Kıdem tazminatı karşılığı	84.926.540	79.586.962
Birikmiş izin karşılıkları	16.286.205	14.717.993
	101.212.745	94.304.955

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

15. Çalışanlara sağlanan faydalar (devamı)

Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla 3.438,22TL (31 Aralık 2013: 3.254,44 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

TFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
İskonto oranı (%)	9,5	9,5
Maaşlarda beklenen artış oranı (%)	4,5	4,5
Net iskonto oranı	4,78	4,78
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	4,3	4,3

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı yılda bir defa ayarlandığı için, 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olan 3.438,22 TL (1 Temmuz – 31 Aralık 2013: 3.254,44 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2014	2013
1 Ocak	79.586.962	72.876.906
Faiz maliyeti	5.670.571	4.099.327
Cari dönem hizmet maliyeti	8.187.732	5.247.283
Dönem içinde ödenen	(11.213.206)	(5.840.431)
Yeniden ölçüm kayıp	2.694.481	8.611.036
30 Eylül	84.926.540	84.994.121

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

16. Diğer dönen varlıklar

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
İadeye tabi indirilecek KDV (*)	340.719.679	146.841.719
Peşin ödenen vergi ve stopajlar	6.592.937	8.586.800
Diğer	11.933.164	12.157.482
	359.245.780	167.586.001

(*) İadeye tabi indirilecek KDV, iade işlemi devam eden, 2014 yılı Haziran - Eylül arası döneme ait ihracat KDV iadelerinden kaynaklanmaktadır. Haziran ve Temmuz dönemlerine ilişkin KDV iadesi 140.572.607 TL Ekim ayı içerisinde tahsil edilmiştir.

17. Özkaynaklar

Şirket'in 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	Ortaklık		Ortaklık	
	30 Eylül 2014	payı (%)	31 Aralık 2013	payı (%)
Koç Holding A.Ş.	134.953.357	38,46	134.953.357	38,46
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
Toplam Koç Grubu	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
Toplam	350.910.000	100,00	350.910.000	100,00
Sermaye düzeltme farkları	27.920.283		27.920.283	
Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye	378.830.283		378.830.283	

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltilmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 Kr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2013: 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşılıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

17. Özkaynaklar (devamı)

13 Haziran 2006 tarihinde yürürlüğe giren 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu ile iştirak hisselerinin satışından doğan kazançlara ilişkin istisna düzenlenmiştir. Kanunda belirtilen koşulların sağlanması halinde kurumların en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisseleri satışından doğan kazançlarının %75'lik kısmı kurumlar vergisinden istisna edilebilmektedir. Satıştan doğan kazanç kısmının %75'i beş yıl süreyle özel bir fon hesabında tutulmak şartıyla satışın yapıldığı dönem istisnadan yararlanılabilmektedir. Şirket'in bu kapsamda vergiye konu kayıtlarında 5.992.339 TL (31 Aralık 2013: 5.992.339 TL) tutarında fon hesabında tutmuş olduğu yedeği vardır.

Yukarıda bahsi geçen tutarlar, SPK tarafından yayımlanan Tebliğ hükümleri uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında özel yedekler alt başlığında sınıflanmıştır. Şirket'in 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla kardan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 460.680.315 TL'dir (31 Aralık 2013: 460.680.315 TL).

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" uyarınca "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltilmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye arttırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar. Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar paylarının eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

TTK'ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Şirket, 25 Mart 2014 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul'unda, 2013 yılı karından, içinde bulunduğu büyük yatırım dönemindeki fon ihtiyacı, piyasa beklentileri ve finansman politikaları göz önüne alınarak temettü dağıtmama kararı almıştır. (2013 yılında 1 TL'lik hisseye brüt 85,50 Kuruş (net 72,6750 Kuruş) olmak üzere %85,50 oranında ve toplam 300.028.050 TL nakit temettü dağıtılmıştır).

Şirket yönetimi içinde bulunduğu yatırım sürecini ve ekonomik şartları yeniden değerlendirmiş ve Yönetim Kurulu 08 Ekim 2014 tarihinde temettü dağıtım teklifini görüşmek üzere 31 Ekim 2014 saat 10:00'da Olağanüstü Genel Kurul'un toplanmasına karar vermiştir. Yönetim Kurulu, 1 TL'lik hisseye brüt 50,00 Kuruş (net 42,50 Kuruş) olmak üzere %50 oranında ve toplam 175.455.000 TL nakit temettünün 04 Kasım 2014 tarihinden itibaren ortaklara dağıtılmasını Olağanüstü Genel Kurulun onayına sunacaktır.

Şirket'in SPK Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği"ne göre özkaynaklar tablosu, 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	8.252
Değer artış fonları	6.418.090	6.418.090
Nakit akım riskinden korunma fonu	(46.363.288)	(102.334.951)
Tanımlanmış fayda planlarından yeniden ölçüm (kayıp) fonu	(13.377.533)	(11.053.834)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	460.680.315	460.680.315
-Yasal yedekler	454.687.974	454.687.974
-Özel yedekler	5.992.341	5.992.341
Geçmiş yıllar karları	1.504.056.179	862.584.393
-Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	1.065.874.099	424.402.313
-Diğer geçmiş yıllar karları	9.880.836	9.880.836
Net dönem karı	475.650.733	641.471.786
Özkaynaklar toplamı	2.765.903.031	2.236.604.334

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özkaynaklar enflasyon düzeltme farkları 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2014:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	454.687.974	513.440.578	58.752.604
Olağanüstü yedekler	1.065.874.099	1.435.019.115	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	5.992.341	6.042.484	50.143
	1.877.472.666	2.333.694.193	456.221.527
31 Aralık 2013:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	454.687.974	513.440.578	58.752.604
Olağanüstü yedekler	424.402.313	793.547.329	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	5.992.341	6.042.484	50.143
	1.236.000.880	1.692.222.407	456.221.527

Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye arttırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye arttırımı, nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

Hisse senetleri Borsa İstanbul'da işlem gören Otokar, 30 Eylül 2014 ve 30 Eylül 2013 tarihleri itibarıyla son işlem günü sonunda borsada oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir. 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla, cari dönemde ortaya çıkan ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş gerçeğe uygun değer farkı bulunmamaktadır.(30 Eylül 2013: 2.607.060 TL)

Diğer kapsamlı gelir altında gerçekleşen değişimlerin ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş olarak etkileri ve özkaynaklar altındaki birikmiş gelir ve giderlerin değişimi:

	2014	2013
1 Ocak	(106.970.695)	3.414.378
Satılmaya hazır finansal varlıkların değerlendirme fonundaki artış	-	2.607.060
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıp	(2.323.699)	(6.888.829)
Nakit akım riski korunma araçlarından kazanç / (kayıp)	55.971.663	(74.641.488)
30 Eylül	(53.322.731)	(75.508.879)

18. Hasılat ve satışların maliyeti

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Yurtdışı satışlar	5.537.306.309	1.755.331.046	5.317.928.814	1.642.322.130
Yurtiçi satışlar	2.853.632.263	1.234.355.068	3.057.694.164	1.048.995.535
Diğer satışlar	46.401.244	15.303.941	49.098.468	14.960.171
Eksi: İndirimler	(334.211.591)	(115.853.518)	(347.243.693)	(111.234.702)
	8.103.128.225	2.889.136.537	8.077.477.753	2.595.043.134

Satış adetleri:

	1 Ocak – 30 Eylül 2014			1 Temmuz – 30 Eylül 2014		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit Custom	2.723	77.361	80.084	1.244	24.607	25.851
Transit	11.996	45.241	57.237	5.187	14.110	19.297
Transit Courier	10.309	14.500	24.809	6.699	5.171	11.870
Binek araçlar	22.527	217	22.744	10.323	78	10.401
Cargo	4.271	601	4.872	1.567	165	1.732
Transit Connect	2.690	-	2.690	1	-	1
Ranger	197	-	197	67	-	67
Yeni Transit Connect	57	-	57	57	-	57
	54.770	137.920	192.690	25.145	44.131	69.276

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

18. Hasılat ve satışların maliyeti (devamı)

			1 Ocak - 30 Eylül 2013			1 Temmuz - 30 Eylül 2013
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit	16.592	91.580	108.172	5.783	28.159	33.942
Transit Connect	15.073	51.780	66.853	4.507	9.049	13.556
Binek araçlar	37.678	247	37.925	13.722	63	13.785
Transit Custom	2.503	30.975	33.478	928	11.589	12.517
Cargo	3.876	398	4.274	1.044	192	1.236
Ranger	509	10	519	45	-	45
	76.231	174.990	251.221	26.029	49.052	75.081

Aşağıdaki tablo, 30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
İlk madde ve malzeme gideri	(5.677.371.936)	(1.935.186.624)	(5.494.055.691)	(1.716.743.999)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	(510.214.906)	(182.669.617)	(501.501.025)	(157.077.205)
Amortisman giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(180.696.973)	(68.193.272)	(122.516.579)	(42.894.236)
Mamul stoklarındaki değişim	59.255.542	45.260.307	122.001.920	49.317.564
Toplam üretim maliyeti	(6.309.028.273)	(2.140.789.206)	(5.996.071.375)	(1.867.397.876)
Satılan ticari malların maliyeti	(1.007.197.158)	(436.590.397)	(1.267.245.507)	(459.620.145)
Satışların toplam maliyeti	(7.316.225.431)	(2.577.379.603)	(7.263.316.882)	(2.327.018.021)

19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri :				
Garanti giderleri (Dipnot 13)	(46.907.011)	(20.755.122)	(44.010.984)	(16.235.600)
Personel giderleri	(33.372.762)	(11.073.816)	(32.956.838)	(11.898.297)
Reklam giderleri	(33.239.174)	(7.727.129)	(39.096.629)	(11.280.360)
Araç nakliye giderleri	(28.019.551)	(10.648.075)	(35.149.085)	(12.665.596)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(9.578.797)	(3.959.123)	(10.566.978)	(3.383.720)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(3.139.758)	(54.960)	(6.134.391)	(1.972.186)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnot 10 ve 11)	(1.669.740)	(559.694)	(1.587.035)	(548.679)
Diğer	(17.466.537)	(10.514.198)	(11.220.668)	(3.125.034)
	(173.393.330)	(65.292.117)	(180.722.608)	(61.109.472)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri (devamı)

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Genel yönetim giderleri:				
Personel giderleri	(47.429.569)	(16.071.801)	(45.080.007)	(16.019.727)
Yeni projeler devreye alma gideri	(13.551.337)	(3.649.915)	(8.614.348)	(3.434.746)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnot 10 ve 11)	(12.143.850)	(4.151.273)	(6.634.260)	(2.268.125)
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	(11.265.547)	(7.073.994)	(21.424.581)	(14.467.998)
Bağış ve yardımlar	(5.600.077)	(2.515.680)	(8.427.638)	(1.123.727)
Vergi, resim ve harç giderleri	(4.591.838)	(1.568.441)	(5.200.223)	(2.148.535)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(3.067.026)	(1.347.422)	(2.620.426)	(1.055.576)
Tamir,bakım ve enerji giderleri	(2.492.663)	(214.448)	(2.850.700)	(295.050)
Diğer	(12.728.031)	(5.149.971)	(10.312.561)	(2.862.885)
	(112.869.938)	(41.742.945)	(111.164.744)	(43.676.369)
Araştırma ve geliştirme giderleri				
Personel giderleri	(70.245.356)	(29.416.952)	(50.843.170)	(18.264.313)
Arge proje maliyetleri	(25.580.427)	(11.727.909)	(25.184.366)	(8.616.438)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnot 10 ve 11)	(20.566.067)	(10.655.457)	(5.569.839)	(2.033.362)
Araştırma ve geliştirme yönetim giderleri	(10.341.689)	(3.774.013)	(8.309.663)	(1.486.319)
Diğer	(8.751.812)	(3.157.874)	(6.867.657)	(2.550.890)
	(135.485.351)	(58.732.205)	(96.774.695)	(32.951.322)

20. Niteliklerine göre giderler

Aşağıdaki tablo, 30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
İlk madde ve malzeme giderleri	(5.677.371.936)	(1.935.186.624)	(5.494.055.691)	(1.716.743.999)
Satılan ticari malların maliyeti	(1.007.197.158)	(436.590.397)	(1.267.245.507)	(459.620.145)
Personel giderleri	(442.652.213)	(156.732.823)	(398.751.517)	(140.850.554)
Finansman giderleri	(327.310.615)	(93.841.767)	(196.456.665)	(115.432.896)
Diğer faaliyet giderleri	(236.222.343)	(93.745.454)	(245.990.898)	(86.704.660)
Diğer genel üretim giderleri	(218.709.313)	(82.632.431)	(231.416.933)	(62.196.398)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(215.076.630)	(83.559.696)	(136.307.713)	(47.744.402)
Yatırım faaliyetlerinden giderler	(5.785.808)	(4.285.864)	(241.019)	(126.346)
Stoklardaki değişim	59.255.542	45.260.307	122.001.921	49.317.565
Diğer giderler	(88.860.593)	(18.324.927)	(48.050.026)	(17.360.955)
Toplam giderler	(8.159.931.067)	(2.859.639.676)	(7.896.514.048)	(2.597.462.790)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

21. Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Esas faaliyetlerden diğer gelir ve karlar				
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	32.640.100	11.230.201	24.794.373	9.072.561
Kur farkı gelirleri	20.620.282	5.919.068	53.663.446	27.822.971
Fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	7.736.731	1.635.505	6.806.808	472.388
Lisans geliri	4.385.916	1.732.838	5.703.663	1.174.057
Alınan kiralar	4.101.378	1.086.875	2.859.598	690.346
Komisyon gelirleri	2.493.848	1.140.432	4.948.304	1.918.321
Geçmiş dönem kurumlar vergisi düzeltmeleri	1.605.984	-	5.653.945	-
Diğer	12.059.175	1.864.442	12.549.979	146.559
	85.643.414	24.609.361	116.980.116	41.297.203

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Esas faaliyetlerden diğer gider ve zararlar				
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(49.909.409)	(17.492.395)	(29.264.812)	(9.801.787)
Kur farkı gideri	(35.450.674)	(575.469)	(16.815.764)	(7.204.813)
Diğer	(3.500.511)	(257.064)	(1.756.860)	(141.765)
	(88.860.594)	(18.324.928)	(47.837.436)	(17.148.364)

22. Finansal gelirler

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Kur farkı gelirleri	213.795.406	51.177.256	66.442.699	23.332.948
Faiz gelirleri	6.319.343	1.741.742	7.168.078	2.471.774
	220.114.749	52.918.998	73.610.777	25.804.722

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

23. Finansal giderler

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Kur farkı gideri	(263.848.201)	(71.973.689)	(174.226.403)	(106.974.256)
Faiz giderleri	(39.275.059)	(10.579.981)	(17.753.414)	(6.566.743)
Diğer finansman gideri	(24.187.355)	(11.288.095)	(4.476.848)	(1.891.897)
	(327.310.615)	(93.841.765)	(196.456.665)	(115.432.896)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla Resmi Gazete'de yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, Kurumlar Vergisi oranı 2014 yılı için %20'dir (31 Aralık 2013: %20). Kurumlar Vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi vb.) tenzili sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımını sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14'üncü gününe kadar beyan edip 17'nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Şirket, yasal defterlerinde 5746 sayılı yasa kapsamında yapmış olduğu Ar-Ge harcamalarını aktifleştirmektedir. Aynı yasa hükümlerine göre Şirket yaptığı Ar-Ge harcamaları üzerinden ilgili mevzuat çerçevesinde hesaplama yaparak, yapmış olduğu harcamaların kanunun izin verdiği kısmı için %100 oranında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmaktadır. 30 Eylül 2014 itibarıyla Şirket yasal vergi karşılığında 77.723.231 TL (30 Eylül 2013: 71.813.529 TL) tutarında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmıştır.

Yatırım teşviklerini düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı 16 Temmuz 2009 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Şirket bu karar kapsamında, Yeni Nesil Transit ve yeni ürün Transit Custom modeli yatırımları için 2010 yılı Aralık ayında 1.342.219.988 TL tutarında Büyük Ölçekli Yatırım Teşvik Belgesi almıştır. Söz konusu yatırımlar, teşvik mevzuatına göre 1. Bölgede yer almakta olup %30 yatırıma katkı oranına sahiptir. Şirket, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla ilgili yatırım teşvik belgeleri kapsamında bugüne kadar toplamda 559.294.788 TL (30 Eylül 2013: 550.700.381 TL) yatırım harcaması yapılmış olup cari dönem yasal vergi karşılığında indirimli kurumlar vergisi avantajı kullanılmamıştır. (30 Eylül 2013: 1.241.709 TL)

Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı 19 Haziran 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Şirket, mevcut yatırımlarını yeniden değerlendirmiş ve yukarıda bahsedilen yatırımlarla alakalı yeni karar kapsamında yapacağı Yeni Nesil Transit harcamaları için 954.816.039 TL tutarında Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi ve hafif ticari araç segmentinde üreteceği yeni model Transit Courier yatırımı için 697.393.702 TL tutarında Öncelikli Yatırım kapsamında Teşvik Belgesi almıştır. Şirket, araç ile alakalı yatırımlarına ek olarak, 2013 yılında, üretimini yapmakta olduğu Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 187.378.832 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Söz konusu yatırımlar, yeni teşvik mevzuatına göre 5. Bölge desteklerinden faydalananak olup %40 yatırıma katkı oranına sahiptir. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla öncelikli yatırım teşvik belgeleri kapsamında 1.489.335.937 TL (30 Eylül 2013: 490.221.774 TL) yatırım harcaması yapılmış olup cari dönem yasal vergi karşılığında indirimli kurumlar vergisi avantajı kullanılmamıştır. (30 Eylül 2013: 20.575.472 TL)

Şirket'in, 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla, net vergi pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Cari dönem kurumlar vergisi gideri	-	3.893.175
Peşin ödenen vergi ve stopaj	-	(3.893.175)
	-	-

30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait kar veya zarar tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir.

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Cari dönem kurumlar vergisi gideri	-	4.669.922	(6.385.577)	(177.059)
Nakit akım riskinden korunma işlemine ilişkin cari yıl vergi etkisi	13.951.590	2.053.271	-	-
Ertelenmiş vergi geliri	211.876.606	8.145.697	150.204.103	16.117.134
	225.828.196	14.868.890	143.818.526	15.940.075

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait kar veya zarar tablolarındaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	30 Eylül 2013
Vergi öncesi kar:	249.822.537	372.379.274
Efektif vergi oranı	20%	20%
Cari dönem vergi gideri	(49.964.507)	(74.475.855)
Ar-Ge indirimi	15.544.646	14.362.706
Yatırım teşviği istisnası	260.354.110	201.748.897
Diğer	(106.053)	2.182.778
	225.828.196	143.818.526

Şirket, ertelenmiş gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, finansal durum tablosu kalemlerinin TFRS ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	1.826.186.104	1.152.846.619	674.995.411	405.775.774
Gider tahakkukları ve diğer karşılıklar	139.891.746	74.089.837	31.113.749	15.111.217
Kıdem tazminatı karşılığı	84.926.540	79.586.962	17.524.204	16.210.642
Garanti gider karşılığı	43.476.270	57.685.649	8.695.254	11.537.130
Stoklar	34.292.200	47.030.202	6.858.440	9.406.040
			739.187.058	458.040.803
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	907.847.175	758.636.788	(215.404.431)	(151.727.358)
Gelir tahakkukları ve diğer	61.293.419	21.995.304	(9.662.182)	(4.399.061)
			(225.066.613)	(156.126.419)
Net ertelenmiş vergi varlığı			514.120.445	301.914.384

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Ertelenmiş vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2014	Kar veya zarar tablosuna yazılan gelir/(gider)	Diğer kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	30 Eylül 2014
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
Maddi / maddi olmayan duran varlık	(151.727.358)	(63.677.073)	-	(215.404.431)
Gelir tahakkukları ve diğer	(4.399.061)	(5.388.255)	125.134	(9.662.182)
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	405.775.774	269.219.637	-	674.995.411
Gider tahakkukları ve diğer	15.111.217	16.043.857	(41.325)	31.113.749
Kıdem tazminatı karşılığı	15.917.392	1.067.916	-	16.985.308
Garanti gider karşılığı	11.537.130	(2.841.876)	-	8.695.254
Stoklar	9.406.040	(2.547.600)	-	6.858.440
Kıdem tazminatı aktüeryal fon	293.250	-	245.646	538.896
Ertelenmiş vergi varlığı, net	301.914.384	211.876.606	329.455	514.120.445

	1 Ocak 2013	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	Kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	30 Eylül 2013
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
TFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici fark:				
Maddi / maddi olmayan duran varlık	(114.728.151)	(23.069.229)	-	(137.797.380)
Gelir tahakkukları ve diğer	(4.359.493)	(4.792.343)	(113.534)	(9.265.370)
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	158.503.824	179.931.715	-	338.435.539
Gider tahakkukları ve diğer	13.285.962	(1.546.103)	18.660.372	30.400.231
Kıdem tazminatı karşılığı	14.575.381	2.423.443	1.722.207	18.721.031
Garanti gider karşılığı	13.836.471	(3.492.746)	-	10.343.725
Stoklar	2.053.891	749.366	-	2.803.257
Ertelenmiş vergi varlığı, net	83.167.885	150.204.103	20.269.045	253.641.033

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

25. Hisse başına kazanç

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Net dönem karı (TL)	475.650.733	122.215.745	516.197.800	80.628.420
Nominal değeri bir Kr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000	35.091.000.000	35.091.000.000
Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç (Kr)	1,36	0,35	1,47	0,23

26. İlişkili taraf açıklamaları

Bir şirketin ilişkili şirket olarak tanımlanması, şirketlerden birinin diğeri üzerinde kontrol gücüne sahip olması veya ilgili şirketin finansal ve idari kararlarını oluşturmada önemli bir etkisi olmasına bağlı olarak belirlenmektedir. Şirket, Koç Holding A.Ş. ve Ford Motor Company tarafından kontrol edilmektedir. Finansal tablolar için hissedar şirketleri, hissedarlar ve finansal duran varlıklar ile diğ Grup şirketlerinin bakiyeleri ayrı kalemler olarak gösterilmiş ve bu şirketler, ilişkili şirketler olarak adlandırılmıştır.

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

a) İlişkili taraflardan alacaklar:

i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Ortaklardan ticari alacaklar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	618.049.281	654.172.884
	618.049.281	654.172.884
Grup şirketlerinden ticari alacaklar (*):		
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	217.503.555	321.909.112
Diğeri	870.900	3.239.372
	218.374.455	325.148.484
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.104.016)	(2.986.474)
	835.319.720	976.334.894

(*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları ve iştirakleri

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile alacakların vadesi ve ödeme şekilleri yapılan iş anlaşmalarında belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan ihraç araç alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır. Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş'den olan alacakları için Not 7'de belirtildiği üzere uyguladığı vade ortalama 30 gündür.

b) İlişkili taraflara borçlar:**i) İlişkili taraflara ticari borçlar**

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Ortaklara ticari borçlar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	349.501.878	205.020.830
	349.501.878	205.020.830
Grup şirketlerine ticari borçlar(*):		
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	30.640.601	28.945.112
Ram Dış Ticaret A.Ş.	20.637.182	13.612.335
Eltek Elektrik Enerjisi İth.İhr.ve Top.Tic. A.Ş.	3.719.512	-
Setur Servis Turistik A.Ş.	3.198.000	3.009.643
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	2.341.857	1.904.462
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.903.684	880.764
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	1.635.679	5.042.210
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.301.957	1.451.733
Ark İnşaat A.Ş.	1.114.000	-
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	1.094.176	855.710
Diğer	3.070.705	1.791.238
	70.657.353	57.493.207
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(595.974)	(224.750)
	419.563.257	262.289.287

(*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları ve iştirakleri

ii) İlişkili taraflara diğer borçlar

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Koç Holding A.Ş.	2.909.074	204.856
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	5.263.690
Diğer	675.440	149.784
	3.584.514	5.618.330

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:**

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Ford Motor Company (*)	5.426.563.608	1.720.809.570	5.251.636.968	1.611.085.940
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş. (**)	778.722.610	359.064.651	865.627.024	297.772.986
Diğer	5.117.882	540.117	7.864.449	6.252.166
	6.210.404.100	2.080.414.338	6.125.128.441	1.915.111.092
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(8.965.637)	(3.356.440)	(7.083.008)	(2.625.872)
	6.201.438.463	2.077.057.898	6.118.045.433	1.912.485.220

- (*) Şirket, Ford Motor Company'e araç, yedek parça ve mühendislik hizmeti ihracatı gerçekleştirmektedir.
(**) Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır.

d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:

	1 Ocak – 30 Eylül 2014			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	5.217.002	112.174.490	13.848	117.405.340
Ark İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	66.687.179	66.687.179
Ram Dış ticaret A.Ş.	61.291.496	-	-	61.291.496
Eltek Elektrik Enerjisi İth.İhr.ve Top.Tic. A.Ş.	-	20.097.550	-	20.097.550
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	13.315.054	-	-	13.315.054
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	7.883.269	1.213.903	9.097.172
Koç Holding A.Ş.	-	7.284.071	-	7.284.071
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.(*)	-	7.048.199	-	7.048.199
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	6.703.000	-	6.703.000
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	5.497.435	828.320	6.325.755
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	4.515.989	-	1.746	4.517.735
Opet Petrolcülük A.Ş.	4.131.066	-	-	4.131.066
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	3.034.249	-	-	3.034.249
Diğer	887.127	3.537.098	-	4.424.225
	92.391.983	170.225.112	68.744.996	331.362.091
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(1.535.293)	-	-	(1.535.293)
	90.856.690	170.225.112	68.744.996	329.826.798

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

- (*) Sigorta acentesi olarak faaliyet gösteren Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. aracılığı ile sigorta şirketleri ile imzalanan poliçeler kapsamında, 30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren ara hesap döneminde ödenen ve tahakkuk eden prim tutarını içermektedir.

	1 Temmuz - 30 Eylül 2014			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	1.953.581	30.132.525	-	32.086.106
Ark İnşaat	-	-	28.930.070	28.930.070
Ram Dış ticaret A.Ş.	20.275.496	-	-	20.275.496
Eltek Elektrik Enerjisi İth.İhr.ve Top.Tic. A.Ş.	-	5.368.114	-	5.368.114
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	4.212.230	-	-	4.212.230
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	2.434.677	1.162.452	3.597.129
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	2.527.000	-	2.527.000
Koç Holding A.Ş.	-	2.464.823	-	2.464.823
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	1.801.772	392.983	2.194.755
Opet Petrolcülük A.Ş.	1.568.468	-	-	1.568.468
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.(*)	-	703.021	-	703.021
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	551.710	-	-	551.710
Diğer	1.398.928	1.153.366	-	2.552.294
	29.960.413	46.585.298	30.485.505	107.031.216
Eksi: Vadeli alımlardan kaynaklanan finansman gideri	(478.647)	-	-	(478.647)
	29.481.766	46.585.298	30.485.505	106.552.569

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

	1 Ocak – 30 Eylül 2013			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	12.107.461	102.056.328	47.336	114.211.125
Ark İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	61.822.204	61.822.204
Ram Dış ticaret A.Ş.	46.239.490	-	-	46.239.490
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	9.235.817	4.126.450	13.362.267
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	11.587.679	-	-	11.587.679
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	9.605.975	-	-	9.605.975
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	9.540.904	-	9.540.904
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	6.859.546	-	6.859.546
Koç Holding A.Ş.	-	6.829.663	-	6.829.663
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	5.972.425	-	323.982	6.296.407
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	4.418.832	1.074.427	5.493.259
Opet Petrolcülük A.Ş.	3.073.423	-	-	3.073.423
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	1.182.369	-	1.182.369
Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş. (*)	-	1.020.146	-	1.020.146
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	388.000	-	388.000
Divan Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	350.747	-	350.747
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	205.916	-	205.916
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	-	198.063	-	198.063
Koç Üniversitesi	-	181.484	-	181.484
Aygaz A.Ş.	175.793	-	-	175.793
V.K.V Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	-	124.789	-	124.789
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	-	59.070	-	59.070
Med Amerikan Polikliniği	-	6.250	-	6.250
Arçelik A.Ş.	-	-	508	508
	88.762.246	142.657.924	67.394.907	298.815.077
Eksi: Vadeli alımlardan kaynaklanan finansman gideri				
	(1.008.667)	-	-	(1.008.667)
	87.753.579	142.657.924	67.394.907	297.806.410

(*) Koç Holding A.Ş., sahip olduğu Callus Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş. hisselerini 02 Temmuz 2013 tarihi itibarıyla devretmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

	1 Temmuz - 30 Eylül 2013			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	6.720.280	31.888.404	18.737	38.627.421
Ark İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	16.486.679	16.486.679
Ram Dış ticaret A.Ş.	13.710.039	-	-	13.710.039
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	4.198.765	2.635.032	6.833.797
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	4.731.512	-	-	4.731.512
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	3.517.988	-	-	3.517.988
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	2.947.897	163.152	3.111.049
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	3.046.016	-	3.046.016
Koç Holding A.Ş.	-	2.255.608	-	2.255.608
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.052.517	-	185.087	2.237.604
Opet Petrolcülük A.Ş.	1.695.092	-	-	1.695.092
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	898.261	-	898.261
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	420.642	-	420.642
Koç Üniversitesi	-	127.218	-	127.218
Divan Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	82.658	-	82.658
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	-	51.868	-	51.868
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	26.043	-	26.043
V.K.V. Amerikan Hastanesi Sağlık Hiz.Tic.A.Ş.	-	11.546	-	11.546
Med Amerikan Polikliniği	-	2.083	-	2.083
	32.427.428	45.957.009	19.488.687	97.873.124
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri				
	(395.392)	-	-	(395.392)
	32.032.036	45.957.009	19.488.687	97.477.732

Yurtdışı malzeme, araç ve hizmet alımları:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Ford Motor Company	3.374.549.551	1.105.994.217	3.151.393.137	928.057.181

e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'ye ödenen lisans bedeli:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
	43.237.457	20.097.143	42.807.800	15.799.682

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

- f) Diğer gelirler içinde yer alan Ford Motor Company iştiraki Jiangling Motors Corporation'dan alınan lisans bedeli:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
	4.385.917	1.732.838	4.529.606	-

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

- g) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağışlar:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
	5.151.316	2.208.113	7.738.904	1.945.866

- h) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

İlişkili banka mevduatları:	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Yabancı para vadeli mevduat	43.084.103	54.622.940
- TL vadesiz mevduat	5.689.804	15.631.713
- TL vadeli mevduat	5.015.236	-
- Yabancı para vadesiz mevduat	1.457.202	153.211
	55.246.345	70.407.864

İlişkili banka kredileri	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	10.432.157

- i) Komisyon geliri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	2.493.848	1.140.432	4.892.694	1.912.316

- i) Komisyon gideri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	14.450.987	7.563.116	16.530.667	6.476.886
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	11.849.646	8.017.115	425.787	-
	26.300.633	15.580.231	16.956.454	6.476.886

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar, bayiler tarafından nihai müşterilere yapılan satışlarla ilgili kredi komisyonları olup, kar veya zarar tablosunda satıştan indirimler içerisinde gösterilmektedir.

j) Faiz geliri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	1.512.188	450.773	1.642.485	484.447

k) Temettü geliri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Otokar Otomotiv ve Savunma San A.Ş.	585.830	-	374.931	-

l) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları ve genel müdüre doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Not 2).

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur haklarını içermektedir.

Şirket'in 30 Eylül 2014 tarihinde sona eren dokuz aylık dönemde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 8.230.154 TL'dir (30 Eylül 2013: 7.437.032 TL).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi

Aşağıdaki tablo 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2014

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari alacaklar	631.610.761	4.006.323	215.182.333	81.920
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	134.787.514	744.174	45.992.001	29.877
3. Diğer	75.572.909	1.847.821	24.507.594	135.557
4. Dönen Varlıklar (1 + 2 + 3)	841.971.184	6.598.318	285.681.928	247.353
5. Parasal finansal varlıklar	207.784	91.177	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	207.784	91.177	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	842.178.968	6.689.495	285.681.928	247.353
8. Ticari Borçlar	439.509.990	19.338.270	136.246.922	404.965
9. Finansal yükümlülükler (*)	997.494.403	-	344.986.651	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	4.198.818	1.099.946	180.149	317.133
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	1.441.203.211	20.438.216	481.413.722	722.097
12. Finansal yükümlülükler (*)	1.234.762.072	-	427.046.438	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	1.234.762.072	-	427.046.438	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	2.675.965.283	20.438.216	908.460.160	722.097
15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)	(1.833.786.315)	(13.748.721)	(622.778.232)	(474.744)
16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	(1.909.359.224)	(15.596.542)	(647.285.826)	(610.301)

(*) Şirket'in açık döviz pozisyonu, ağırlıklı olarak yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Şirket, yatırımlarını finanse ettiği bir kısım uzun vadeli Avro kredileri nedeniyle oluşacak kur riskine karşı, Ford Motor Company ile yapmış olduğu ihracat anlaşmaları ile korunmaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 1.611.808.840 TL dir (31 Aralık 2013 : 691.450.364 TL).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2013

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari alacaklar	608.426.291	2.723.303	204.629.744	489.463
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	207.891.355	62.999	70.724.752	21.240
3. Diğer	28.845.162	-	9.658.133	137.852
4. Dönen Varlıklar (1 + 2 + 3)	845.162.808	2.786.302	285.012.629	648.555
5. Parasal finansal varlıklar	196.511	92.073	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	196.511	92.073	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	845.359.319	2.878.375	285.012.629	648.555
8. Ticari Borçlar	280.308.753	18.188.454	80.501.494	1.451.415
9. Finansal yükümlülükler (*)	1.061.130.445	-	361.358.912	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	3.194.380	754.129	506.813	27.506
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	1.344.633.578	18.942.583	442.367.219	1.478.921
12. Finansal yükümlülükler (*)	1.220.366.296	-	415.585.321	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	1.220.366.296	-	415.585.321	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	2.564.999.874	18.942.583	857.952.540	1.478.921
15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)	(1.719.640.555)	(16.064.208)	(572.939.911)	(830.366)
16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	(1.748.485.717)	(16.064.208)	(582.598.044)	(968.218)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**Döviz kuru riski**

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in döviz kuru riski uzun vadeli Avro yatırım kredilerinden oluşmaktadır.

30 Eylül 2014

	Vergi öncesi gelir /(gider) etkisi	
Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi		
	%10 artarsa	%10 azalırsa
ABD Doları'nın TL karşısında		
ABD Doları net (yükümlülüğü)/varlığı	(3.133.196)	3.133.196
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-(gider)/gelir	(3.133.196)	3.133.196
Avro'nun TL karşısında		
Avro net (yükümlülüğü)/varlığı	(180.070.099)	180.070.099
Avro riskten korunan kısım	167.719.265	(167.719.265)
Avro net etki-(gider)/gelir	(12.350.834)	12.350.834
Diğer döviz kurlarının TL karşısında		
Diğer döviz net varlığı/(yükümlülüğü)	(175.337)	175.337
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	(175.337)	175.337

31 Aralık 2013

	Vergi öncesi gelir /(gider) etkisi	
Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi		
	%10 artarsa	%10 azalırsa
ABD Doları'nın TL karşısında		
ABD Doları net (yükümlülüğü)/varlığı	(3.428.584)	3.428.584
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-(gider)/gelir	(3.428.584)	3.428.584
Avro'nun TL karşısında		
Avro net (yükümlülüğü)/varlığı	(168.243.805)	168.243.805
Avro riskten korunan kısım	71.911.727	(71.911.727)
Avro net etki-(gider)/gelir	(96.332.078)	96.332.078
Diğer döviz kurlarının TL karşısında		
Diğer döviz net varlığı/(yükümlülüğü)	(291.666)	291.666
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)	(291.666)	291.666

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	30 Eylül 2013
Toplam ihracat tutarı	5.537.306.309	5.317.928.814
Toplam ithalat tutarı	4.112.842.597	4.322.473.375

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

Faiz oranı riski

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar	148.440.120	213.301.075
Finansal yükümlülükler	1.175.028.379	904.174.322
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal yükümlülükler (*)	1.106.381.422	1.369.230.992

(*) Şirket, 30 Eylül 2014 itibarıyla 9 Aralık 2015 vadeli 17.142.857 Avro tutarında (49.566.857 TL karşılığı) kullanmış olduğu değişken faizli kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini faiz takası aracı ile finansal korumaya tabi tutmuştur.

30 Eylül 2014 tarihindeki Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 3.043.308.59 TL (31 Aralık 2013: 1.386.362,93 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

Likidite riski

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2014	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	2.302.102.305	2.399.721.362	397.360.504	687.776.504	1.098.709.910	215.874.444
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	419.563.257	420.159.231	420.159.231	-	-	-
-Diğer	1.006.626.960	1.013.030.091	1.013.030.091	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	3.584.514	3.584.514	3.584.514	-	-	-
-Diğer	153.990.342	153.990.342	153.990.342	-	-	-
Türev finansal yükümlülükler						
Türev finansal araçlar	656.489	656.489	-	-	656.489	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2013	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	2.291.215.803	2.388.821.952	113.600.631	972.175.285	995.929.686	307.116.351
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	262.289.287	262.514.037	262.514.037	-	-	-
-Diğer	919.806.623	923.138.810	923.138.810	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	5.618.330	5.618.330	5.618.330	-	-	-
-Diğer	24.471.994	24.471.994	24.471.994	-	-	-
Türev finansal yükümlülükler						
Türev finansal araçlar	713.095	713.095	-	-	713.095	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

Gerçeğe uygun değer ölçümleri hiyerarşi tablosu

Şirket, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerlendirme teknikleri

Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerlendirme teknikleri

Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerlendirme teknikleri

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla, Şirket'in gerçeğe uygun değer ile takip ettiği finansal varlık ve yükümlülüklerin hiyerarşi tablosu aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2014

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar			
Satılmaya hazır finansal varlıklar-Otokar	7.732.955	-	-
Toplam varlıklar	7.732.955	-	-
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler			
Nakit akım riskinden korunma amaçlı faiz takası işlemi	-	656.489	-
Toplam yükümlülükler	-	656.489	-

(*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(**) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

31 Aralık 2013

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar			
Satılmaya hazır finansal varlıklar-Otokar	7.732.955	-	-
Toplam varlıklar	7.732.955	-	-
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler			
Nakit akım riskinden korunma amaçlı faiz takası işlemi	-	713.095	-
Toplam yükümlülükler	-	713.095	-

(*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(**) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

28. Nakit akım riskinden korunma işlemleri

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Türev finansal araçlar:		
Uzun vadeli türev finansal araçlar	656.489	713.095
	656.489	713.095

Şirket uluslararası piyasalardan, uzun vadeli değişken faizli yabancı para kredi kullanmaktadır. Şirket, uluslararası piyasalardan sağladığı değişken faizli kredilerin bir bölümünü uzun vadeli swap işlemleriyle sabitleyerek faiz riskinden korunmaktadır.

Şirket, 30 Eylül 2014 itibarıyla 9 Aralık 2015 vadeli 17.142.857 Avro tutarında kullanmış olduğu kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini, faiz takası ile finansal korumaya tabi tutmuştur. Takas kontratının vade, ödeme, faiz değişim tarihleri gibi kritik şartları 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla finansal korunma konusu olan yabancı para kredinin kritik şartları ile uyumludur. Söz konusu takas işleminin 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla hesaplanan gerçeğe uygun değeri 656.489 TL tutarında olup finansal durum tablosunda, uzun vadeli yükümlülükler altında gösterilmektedir.

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Nakit akım riskinden korunma fonu:		
Yıl içerisinde diğer kapsamlı gelire sınıflanan kısım	(19.299.064)	150.814.957
Kar veya zarar tablosuna sınıflanan kısım	(50.458.887)	(23.570.560)
	(69.757.951)	127.244.397

Yatırım maliyetleri ile ilgili yabancı para cinsinden uzun vadeli krediler (türev olmayan korunma aracı) ile ihracata konu ticari araçların gerçekleşen ve gelecekte beklenen satışlarından elde edilecek kuvvetle muhtemel yabancı para kazanımlar (korunmaya konu kalem) arasında kur riski açısından etkili bir nakit akım korunması ilişkisi bulunmaktadır. Şirket, Ford Motor Company ile yapmış olduğu üretim anlaşmaları çerçevesinde 1 Nisan 2013'ten itibaren 2021 yılı Aralık ayına kadar yapılacak satış hasılatlarının bir bölümünü uzun vadeli kredi borçları ile ilişkilendirecektir.

29. Yatırım faaliyetlerinden gelir/(gider)

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Yatırım faaliyetlerinden gelirler				
Sabit kıymet satış karı	281.386	281.386	449.745	6.075
Temettü gelirleri	585.830	-	374.931	-
	867.216	281.386	824.676	6.075

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

29. Yatırım faaliyetlerinden gelir/(gider) (devamı)

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Yatırım faaliyetlerinden giderler				
Sabit kıymet satış zararı	(5.785.808)	(4.285.864)	(241.018)	(126.345)
	(5.785.808)	(4.285.864)	(241.018)	(126.345)

30. Ertelenmiş gelirler

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Alınan avanslar	1.713.450	2.869.027
	1.713.450	2.869.027

31. Devlet teşvik ve yardımları

Şirket, 2010 yılı Aralık ayında 14/07/2009 tarihli ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, her ikisi de 250 milyon TL'den yüksek, büyük ölçekli iki yatırım teşviği almıştır. İlgili yasa kapsamında Şirket, yeni yatırımları nedeniyle yapacağı sabit kıymet harcamalarının %30'unu vergi matrahından yasa hükümlerinin elverdiği oranda, yatırım nihayetlenip gelir elde edilmeye başladığında indirim konusu yapabilmektedir. Bu yatırımlardan, 559.294.788 TL tutarındaki Yeni Transit Custom fabrika yatırımı tamamlanmış olup vergi hesaplamalarında yatırıma katkı oranı kullanılmaktadır. Yeni hafif ticari araç Transit Courier yatırımı için 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı uyarınca alınmış olan teşvik belgesi, aşağıda açıklanan %40 yatırıma katkı oranı bulunan teşvik ile devam edeceğinden Şirketimiz'in başvurusu üzerine iptal edilmiştir.

Şirket ayrıca, 2013 yılında 19 Haziran 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı kapsamında mevcut yatırımlarını yeniden değerlendirmiş ve yeni karara yönelik Öncelikli Yatırım Teşviklerinden faydalanmak amacıyla Yeni Nesil Transit harcamaları için 954.816.039 TL tutarında Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi ve hafif ticari araç segmentinde üreteceği yeni model Transit Courier yatırımı için 697.393.702 TL tutarında Öncelikli Yatırım kapsamında Teşvik Belgesi almıştır. Şirket, araç ile alakalı yatırımlarına ek olarak, 2013 yılında, üretimini yapmakta olduğu Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 187.378.832 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Bu yatırım teşviklerinin yatırıma katkı oranları %40'dır (Not 24).

32. Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar

Şirket Yönetim Kurulu, 08 Ekim 2014 tarihinde, temettü dağıtım teklifini görüşmek üzere 31 Ekim 2014 saat 10:00'da Olağanüstü Genel Kurul'un toplanmasına karar vermiştir. Yönetim Kurulu, 1 TL'lik hisseye brüt 50,00 Kuruş (net 42,50 Kuruş) olmak üzere %50 oranında ve toplam 175.455.000 TL nakit temettünün 04 Kasım 2014 tarihinden itibaren ortaklara dağıtılmasını Olağanüstü Genel Kurul'un onayına sunacaktır.

Türkiye Metal Sanayicileri Sendikası (MESS) ile Türk Metal Sendikası arasında yapılan Toplu İş Sözleşmesi 31 Ağustos 2014 tarihi itibarıyla sona ermiştir. Yeni Toplu İş Sözleşmesinin müzakereleri taraflar arasında raporun yayınlandığı tarih itibarıyla devam etmektedir.

33. Diğer hususlar

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen yada finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.