

2013 6 Aylık Finansal Sonuçlar Analist Toplantısı

13 Ağustos 2013

- İkinci Çeyrekteki Gelişmeler
- Ford Motor Company ve Güncel Pazar Verileri
- 2013 Altı Aylık Finansal Sonuçlar
- Soru ve Cevap

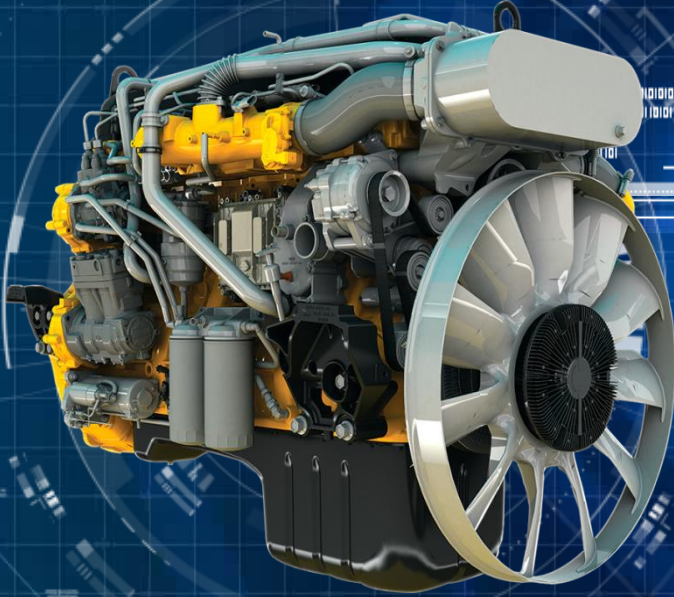
İkinci Çeyrekteki Gelişmeler

Ecotorq Motor Yatırımı

11 lt ve 13 lt Euro6 motorlar
için 100 milyon dolarlık yatırım

Fikri Mülkiyet Hakları %100
Ford Otosan'a ait

Ticari araçlarda, endüstri ve
denizcilik projelerinde
kullanılabilecek

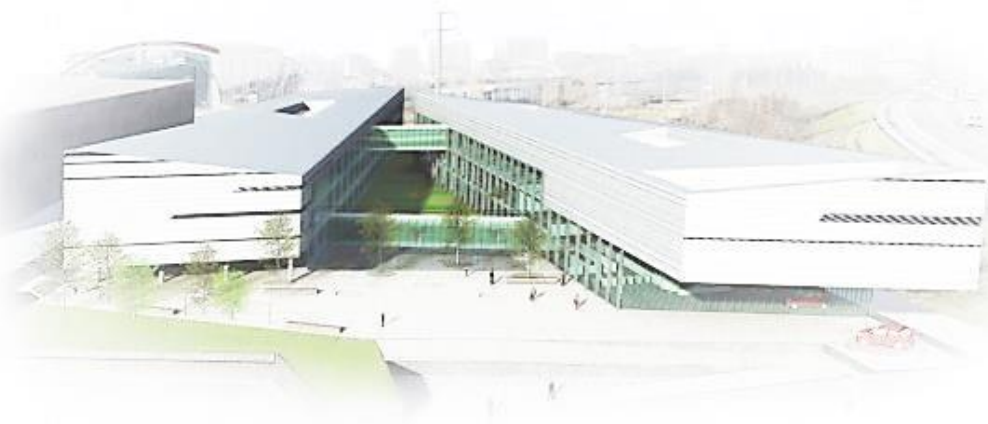
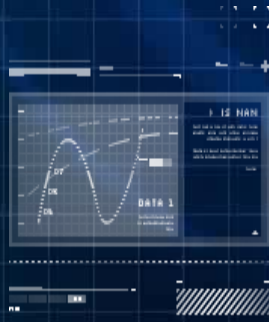


Ford Otosan Mühendislik Merkezi



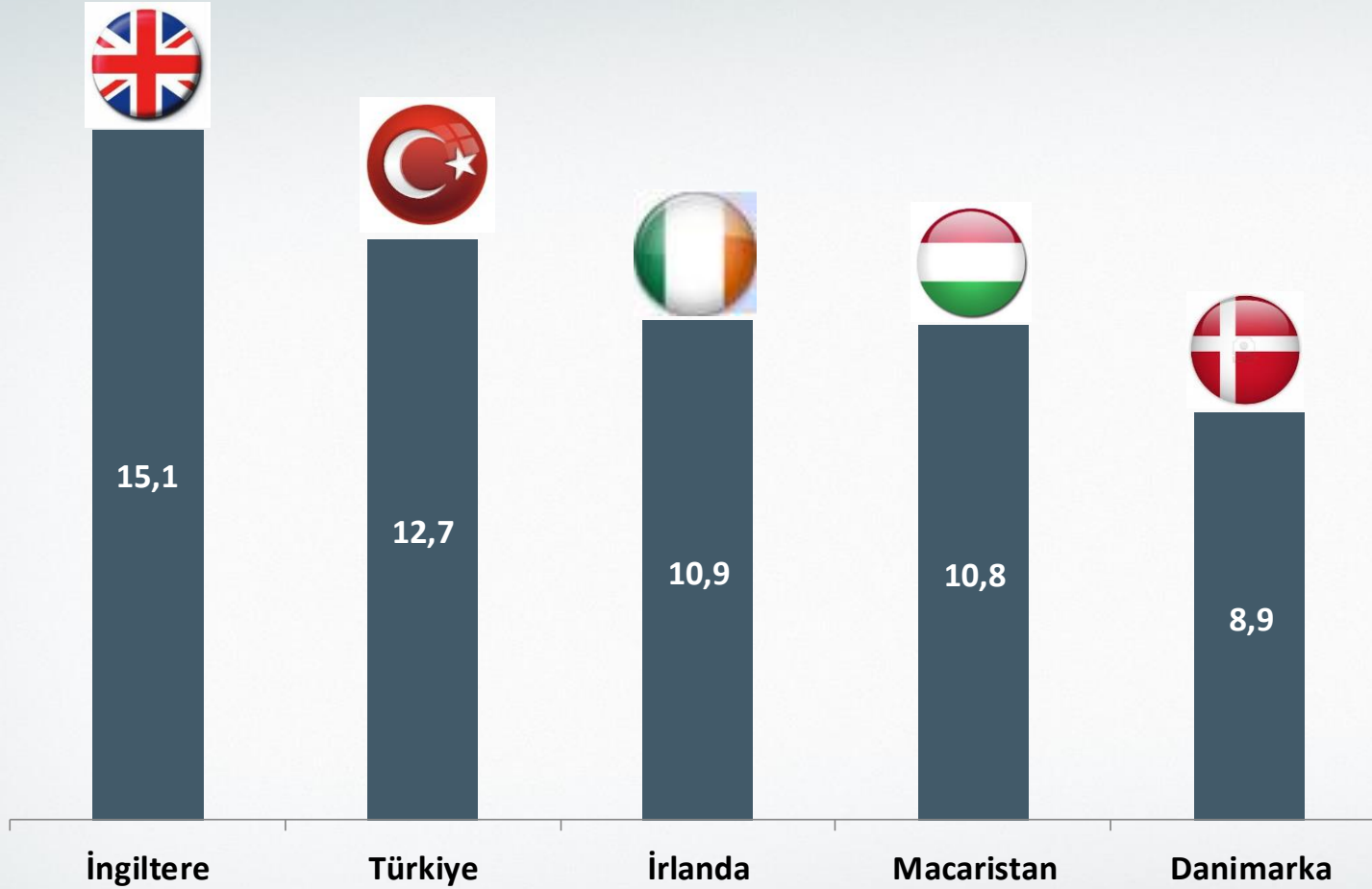
- Temel atma töreni 26 Temmuz 2013'te yapıldı
- Türk otomotiv endüstrisinin en büyük mühendislik merkezi
- 2014'ün ilk yarısında tamamlanması planlanmakta

- 60 milyon TL yatırım
- 1.300 mühendis

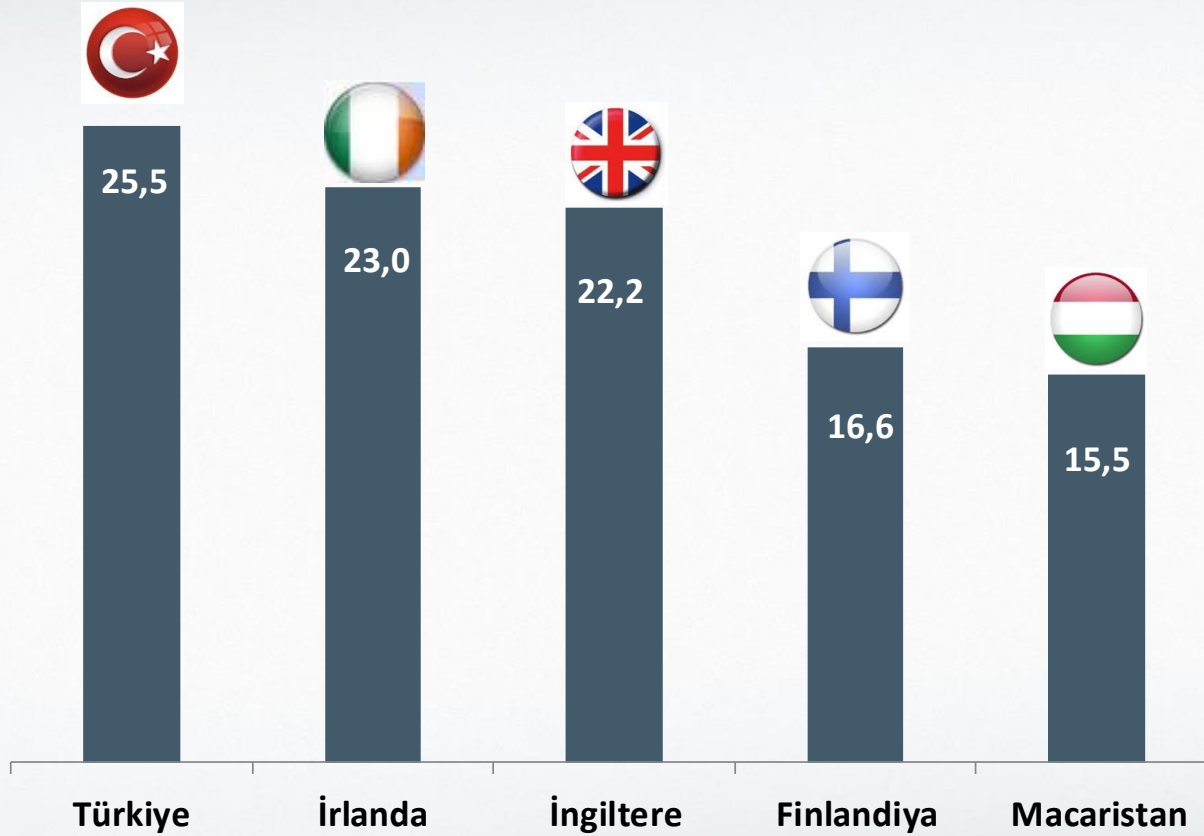


Ford Motor Company ve Güncel Pazar Verileri

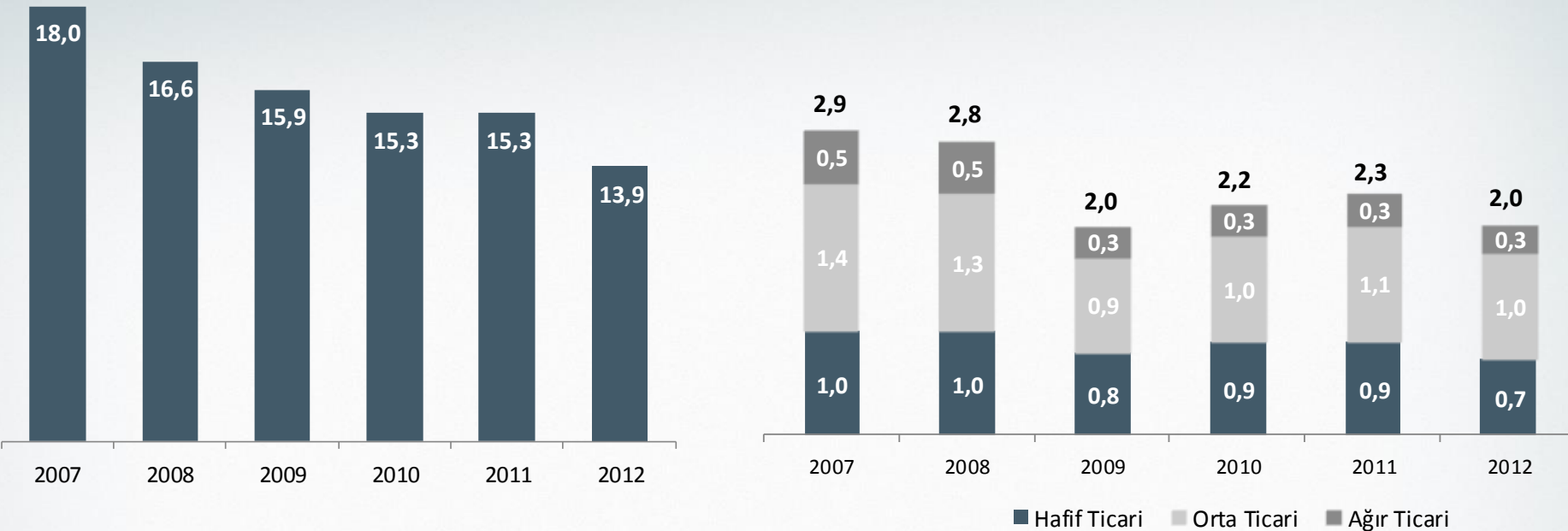
Ford'un Avrupa'daki Pazar Payları (Toplam Endüstri, 1Y13)



Ford'un Avrupa'daki En Yüksek Ticari Araç Pazar Payı (1Y13)



Avrupa Toplam Pazar Beklentisi (19 ülke, milyon adet)



- 2013'ün ilk altı ayında Avrupa'da geçen yılın aynı dönemine göre %6,6 düşüşle 6.2 milyon adet yeni araç tescil edildi.
- Ticari araç talebi geçen yılın aynı dönemine göre %6,9 düşüşle 832.093 adet olarak gerçekleşti.
- Avrupa'da büyüyen tek pazar olan İngiltere'de ticari araç satışları Ocak-Haziran döneminde %7,2 arttı.
- Ford'un 2013 yılı için Avrupa otomotiv endüstrisi toplam satış adedi beklentisi 13,0 -13,5 milyon.

Ford Motor Co. 2Ç13 Finansal Sonuçları

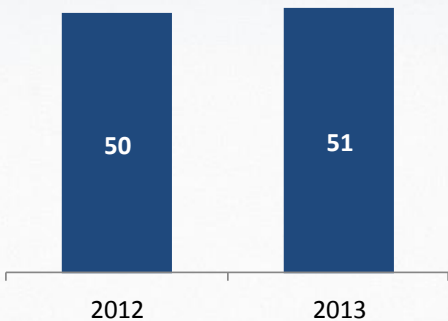
- Kuzey Amerika ve Asya Pasifik Afrika bölgelerinde elde edilen rekor sonuçların desteğiyle 2,6 milyar dolar vergi öncesi kâr elde edildi. Tüm bölgelerdeki iyileşme sonucunda net kâr 1,2 milyar dolara ulaştı.
- **Ford Motor Company aralıksız 16 çeyrektir kâr açıkladı.**
- Kuzey Amerika'da ikinci çeyrekte ve ilk yarıda **rekor** kârlılık elde edildi. Asya Pasifik Afrika'da **en yüksek çeyreklik kâr** rakamı açıklandı. Güney Amerika'da **kâr** elde edilmeye başlandı. Avrupa zarar etmeye devam etti, ancak pazardaki daralmanın sürmesi ve şirketin One Ford stratejisi kapsamındaki yeniden yapılanma maliyetlerine rağmen geçen yıla ve bir önceki çeyreğe göre zarar azaldı.
- Bir önceki yıla göre daha yüksek satış adedine ve ciroya ulaşıldı. **Tüm bölgelerde pazar payı arttı.**
- Ford'un yeniden yapılanma planı kapsamında Avrupa'daki dönüşüm sürüyor.
- Southampton ve Dagenham fabrikaları Temmuz sonunda kapatıldı.
- Ford, Genk fabrikasının 2014 sonunda kapatılması ile ilgili olarak sendikalarla müzakere sürecini tamamladı.

Pazar ve Ford Otosan Satışları (000 adet)

Toplam Pazar, Haziran 2013 Küm.



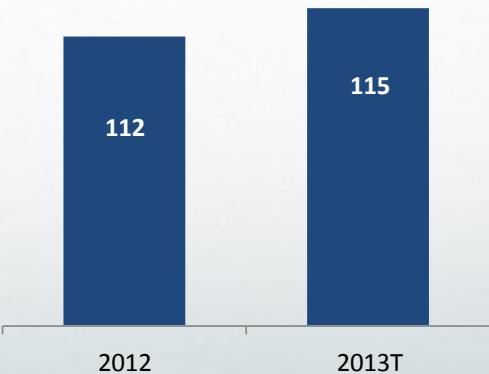
Ford Otosan, Haziran 2013 Küm.



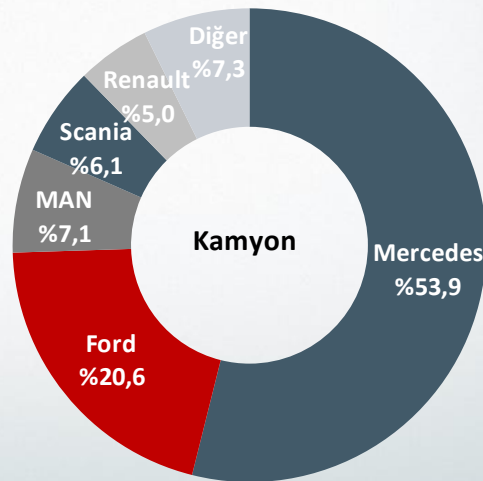
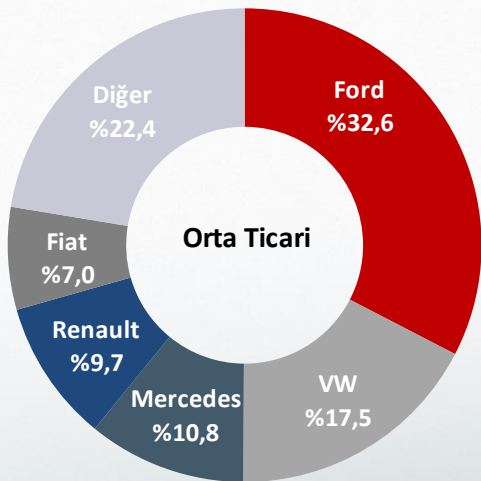
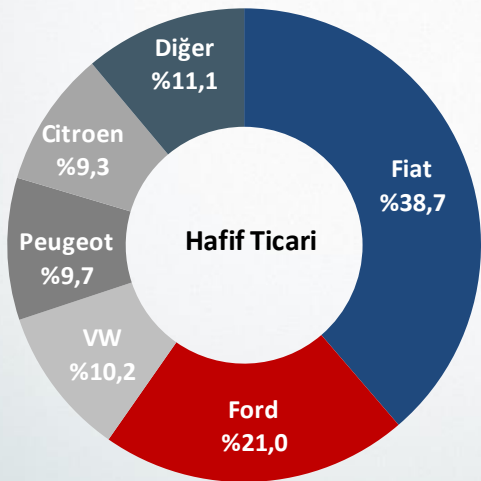
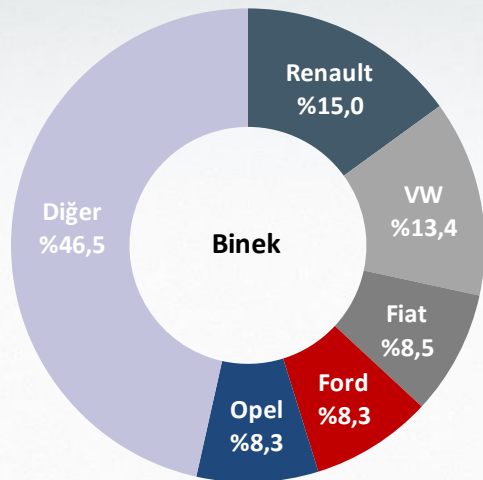
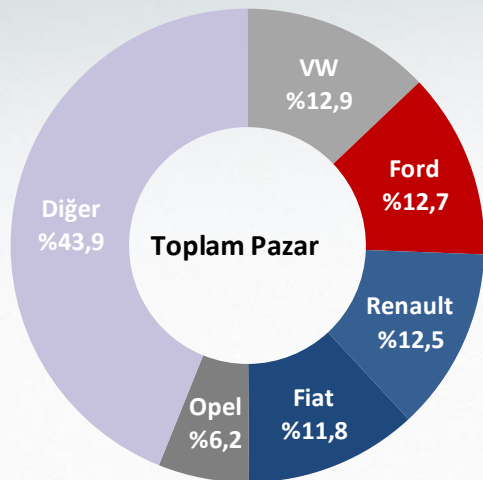
Toplam Pazar, 2013T



Ford Otosan Perakende Satışlar, 2013T

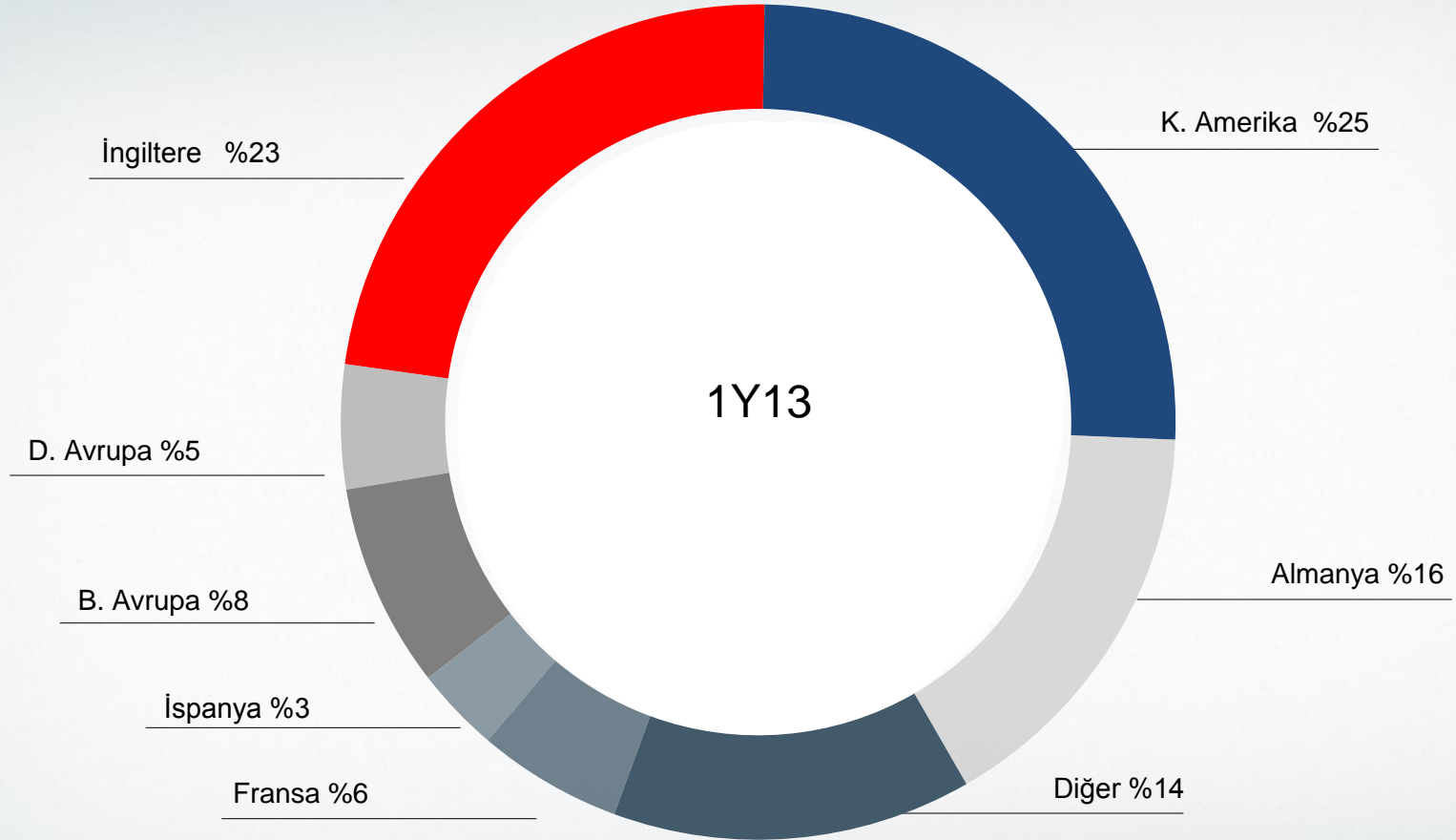


Türkiye Pazar Payları (Haziran'13 Küm.)

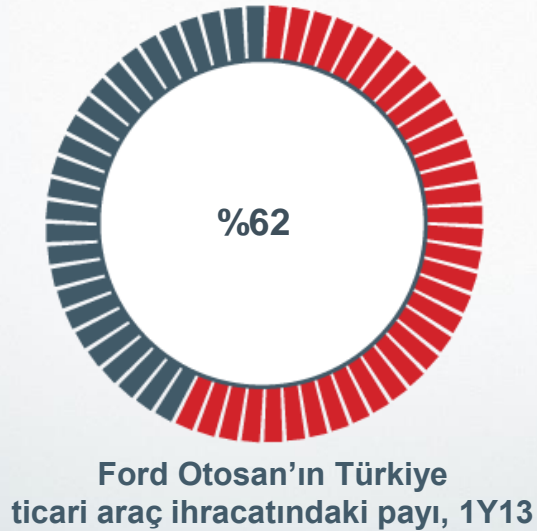


Kaynak: ODD ve TAID

Ana İhracat Pazarları (adet)



Güçlü İhracat Performansı



- Avrupa'da en büyük ihracat pazarımız olan **İngiltere'de** ticari araç satışları Ocak-Haziran döneminde **%7,2 artmıştır**. (Kaynak: ACEA)
- **2012 yılında piyasaya çıkan yeni ürünlerimiz Transit Custom ve Tourneo Custom, daralan pazarlarda bile kuvvetli bir satış temposuna ulaşarak pazar payı artışı sağlamıştır.**
- Ford, Avrupa'da ticari araç pazar payını artırmaya odaklı bir strateji yürütmektedir.
- Ford'un Avrupa'da ticari araç pazar payı Ocak – Haziran döneminde %9,3 ile geçen yılın aynı dönemine göre 1 puan artmış ve 2008'den bu yana en yüksek seviyesine ulaşmıştır.
- **Ford Otosan'ın ilk altı aylık ihracat adedi geçen yılın aynı dönemine göre %14 artmıştır.**

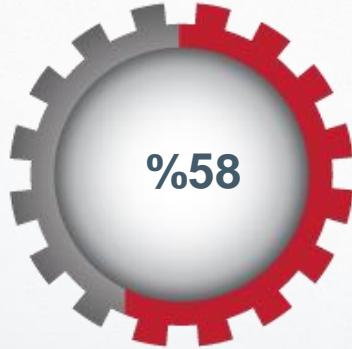
Türkiye ve Avrupa'nın Üzerinde Kapasite Kullanım Oranı



Ford Otosan 1Y13
Kapasite Kullanım Oranı

Ford Otosan 1Y2013'te **153.124** adet araç üretti:

Transit	75.477
Custom	21.224
Connect	53.388
Cargo	3.035



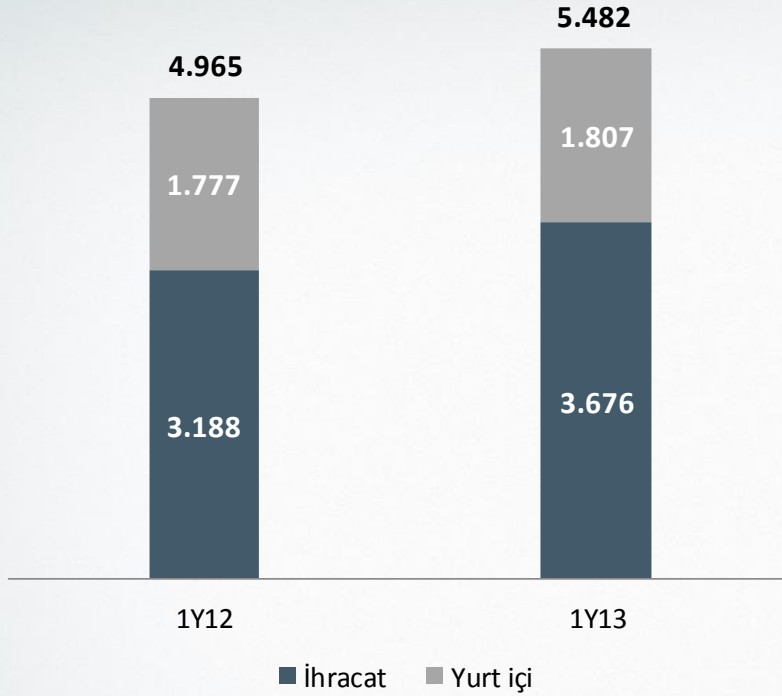
Ford Otosan'ın Türkiye Ticari
Araç üretimindeki payı, 1Y13

2013 6 Aylık Finansal Sonuçlar

Ana Finansal Göstergeler

Milyon TL	1Y13	1Y12	Değişim
Toplam Gelirler	5.482	4.965	%10
Yurt içi	1.807	1.777	%2
İhracat	3.676	3.188	%15
Brüt Kâr	546	548	-
Faaliyet Kârı	341	297	%15
VAFÖK	430	377	%14
Vergi Öncesi Kâr	308	336	%-8
Net Gelir	436	333	%31
Dönem Sonu Nakit Bakiyesi	277	381	%-27
Toplam Finansal Borç	1,231	992	%24
Net (borç)	(954)	(612)	%56
Yatırım Harcamaları	630	339	%86

Satış Gelirleri (Milyon TL)



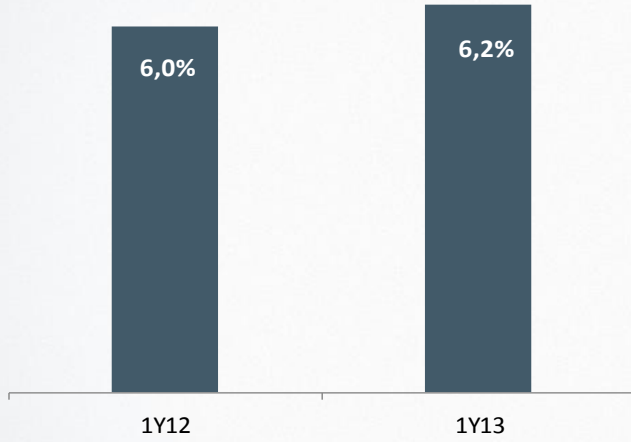
- Toplam satış gelirleri %10 artışla 5.482 milyon TL oldu.
- Yurt içi gelirler, yurt içi satışlardaki artışa bağlı olarak %2 artışla 1.807 milyon TL oldu.
- İhracat pazarlarının çeşitliliği ve yeni çıkan araçlarımızı kuvvetli satış performansı sayesinde ihracat gelirleri %15 artarak 3.676 milyon TL oldu. İhracat adetleri %14 arttı.

Model Bazında Satış Adetleri

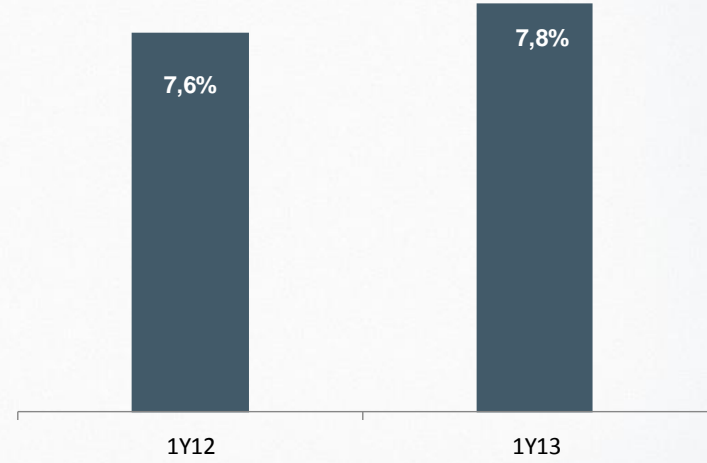
	1Y13	1Y12	Değişim	2Ç13	2Ç12	Değişim
Yurt içi	50.202	49.869	%1	29.853	31.912	(%6)
Otomobil	23.956	21.869	%10	15.717	14.720	%7
Transit Connect	10.566	12.182	(%13)	5.752	7.505	(%23)
Toplam Hafif Ticari Araç	10.566	12.182	(%13)	5.752	7.505	(%23)
Transit	10.809	12.655	(%15)	5.913	7.846	(%25)
Transit Custom	1.575	-	-	776	-	-
Ranger	464	-	-	182	-	-
Toplam Orta Ticari Araç	12.848	12.655	%2	6.871	7.846	(%12)
Cargo	2.832	3.163	(%10)	1.513	1.841	(%18)
İhracat	125.938	110.694	%14	64.005	52.116	%23
Transit Connect	42.731	43.458	(%2)	23.768	23.367	2%
Transit	63.421	66.483	(%5)	31.797	28.183	13%
Transit Custom	19.386	-	-	8.179	-	-
Cargo	206	423	(%51)	124	340	(%64)
Diğer	194	330	(%41)	137	226	(%39)
Toplam Satış Hacmi	176.140	160.563	%10	93.858	84.028	%12

Marjlar

Faaliyet Kâr Marjı

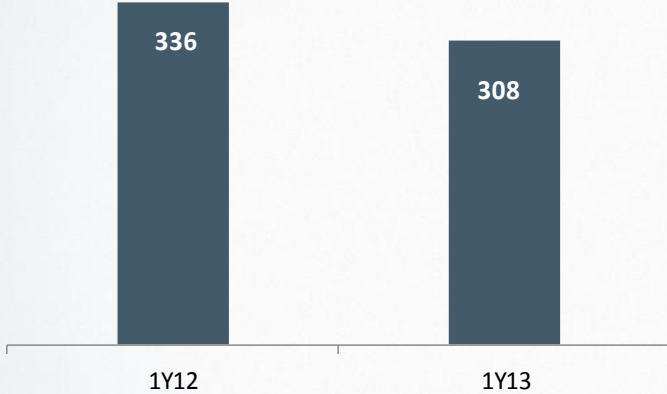


VAFÖK Marjı

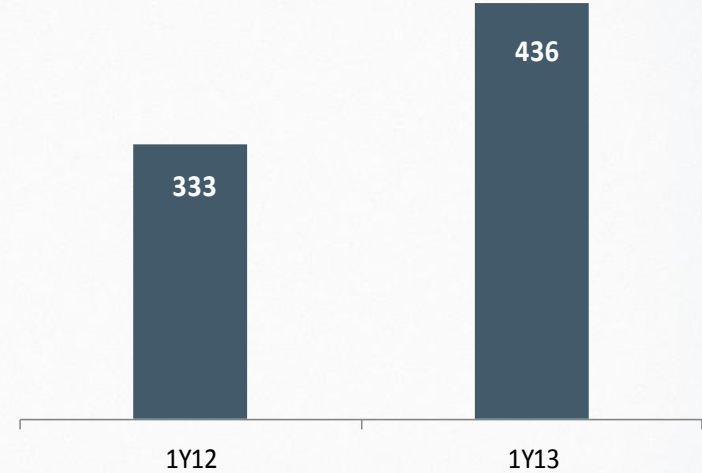


Vergi Öncesi Kâr & Net Kâr

Vergi Öncesi Kâr, Milyon TL



Net Kâr, Milyon TL



Net kâr, yatırım teşvik belgelerinin getireceği vergi avantajı üzerinden hesaplanan ertelenen vergi varlığı sebebiyle vergi öncesi kârın üzerinde ve 2012'nin ilk altı ayına göre %31 artışla 436 milyon TL olarak gerçekleşti.

Finansal Rasyolar

	30.06.2013	30.06.2012
Brüt Kâr Marjı	%10,0	%11,0
Faaliyet Kâr Marjı	%6,2	%6,0
VAFÖK Marjı	%7,8	%7,6
Net Kâr Marjı	%8,0	%6,7
	30.06.2013	31.12.2012
Cari Oran	1,11	1,49
Likidite Oranı	0,70	0,97
Net Finansal Borç / Toplam Maddi Özkaynaklar	0,70	0,55
Dönen Varlıklar / Toplam Varlıklar	0,47	0,52
Kısa Vadeli Yükümlülükler / Toplam Yükümlülükler	0,68	0,62
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0,62	0,57
Özkaynak Kârlılığı	%41,7	%33,4

2013 Beklentiler

Toplam Otomotiv Pazarı	850 bin +
Perakende Satış Hacmi	115 bin
İhracat	219 bin
Toplam Satış Hacmi	332 bin
Üretim Hacmi	278 bin
Yatırım Harcaması	510 milyon \$

Teşekkürler

Sorular & Cevaplar