

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**1 Ocak - 30 Haziran 2010 ara hesap dönemine ait  
finansal tablolar ve bağımsız denetçi inceleme  
raporu**

## **1 Ocak - 30 Haziran 2010 ara dönem finansal tablolar hakkında inceleme raporu**

Ford Otomotiv Sanayi Anonim Şirketi  
Ortakları'na:

### ***Giriş***

Ford Otomotiv Sanayi Anonim Şirketi'nin ("Şirket") ekte yer alan 30 Haziran 2010 tarihli bilançosu, aynı tarihte sona eren altı aylık gelir tablosu, kapsamlı gelir tablosu, özkaynak değişim tablosu, nakit akım tablosu ve önemli muhasebe politikalarının özeti ile dipnotları tarafımızca incelenmiştir. Şirket yönetiminin sorumluluğu, söz konusu ara dönem finansal tablolarının Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara dönem finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

### ***İncelemenin kapsamı***

İncelememiz Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartları düzenlemelerine uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem finansal tabloların incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması, analitik inceleme ve diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bir incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

### ***Sonuç***

İncelememiz sonucunda, ara dönem finansal tablolarının, Ford Otomotiv Sanayi Anonim Şirketi'nin 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla finansal pozisyonunu, aynı tarihte sona eren altı aylık döneme ilişkin finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

**Diğer husus**

Ford Otomotiv Sanayi Anonim Şirketi'nin Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla düzenlenmiş finansal tabloları bir başka Denetim Şirketi tarafından denetlenmiş ve söz konusu Şirket 17 Şubat 2010 tarihli raporunda bu finansal tablolar üzerinde olumlu görüş beyan etmiştir. Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak 30 Haziran 2009 tarihi itibarıyla düzenlenmiş finansal tabloları da aynı Denetim Şirketi tarafından sınırlı denetime tabi tutulmuş ve söz konusu Şirket 24 Temmuz 2009 tarihli raporunda Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartlarına uymayan önemli bir hususa rastlamadığını ifade etmiştir.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi  
A member firm of Ernst & Young Global Limited

Erdem Tecer, SMMM  
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

29 Temmuz 2010  
İstanbul, Türkiye

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
BİLANÇO .....	1-2
GELİR TABLOSU .....	3
KAPSAMLI GELİR TABLOSU .....	4
ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU .....	5
NAKİT AKIM TABLOSU .....	6
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	7-65
DİPNOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	7
DİPNOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....	7-21
DİPNOT 3 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....	21
DİPNOT 4 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	21-22
DİPNOT 5 FİNANSAL YATIRIMLAR .....	22
DİPNOT 6 FİNANSAL BORÇLAR .....	22-23
DİPNOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR .....	24-27
DİPNOT 8 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR .....	28
DİPNOT 9 STOKLAR .....	28
DİPNOT 10 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	29-31
DİPNOT 11 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR .....	31-32
DİPNOT 12 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI .....	32
DİPNOT 13 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	33-34
DİPNOT 14 TAAHHÜTLER .....	34
DİPNOT 15 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR .....	35-36
DİPNOT 16 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	36
DİPNOT 17 ÖZKAYNAKLAR .....	37-40
DİPNOT 18 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ .....	40-41
DİPNOT 19 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ .....	42
DİPNOT 20 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....	43
DİPNOT 21 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR / GİDERLER .....	43-44
DİPNOT 22 FİNANSAL GELİRLER .....	44
DİPNOT 23 FİNANSAL GİDERLER .....	44
DİPNOT 24 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ .....	45-49
DİPNOT 25 HİSSE BAŞINA KAZANÇ .....	49
DİPNOT 26 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI .....	50-58
DİPNOT 27 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	59-65
DİPNOT 28 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	65
DİPNOT 29 DİĞER HUSUSLAR .....	65

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Cari dönem bağımsız incelemeden geçmiş 30 Haziran 2010	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2009
Dipnotlar			
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>1.709.173.258</b>	<b>1.566.054.239</b>
Nakit ve nakit benzerleri	4	340.670.021	371.946.546
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	439.748.126	477.299.932
- Diğer ticari alacaklar	7	371.248.969	362.403.652
Diğer alacaklar	8	6.705.400	102.397
Stoklar	9	470.052.005	290.988.535
Diğer dönen varlıklar	16	80.748.737	63.313.177
<b>Duran varlıklar</b>		<b>1.125.963.728</b>	<b>1.199.276.338</b>
Ticari alacaklar	7	273.699	195.636
Finansal yatırımlar	5	2.291.767	2.179.287
Maddi duran varlıklar	10	1.079.802.339	1.144.504.274
Maddi olmayan duran varlıklar	11	40.738.578	50.058.825
Diğer duran varlıklar	16	2.857.345	2.338.316
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>2.835.136.986</b>	<b>2.765.330.577</b>

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 29 Temmuz 2010 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Tuncay Selçuk, Genel Müdür Yardımcısı - Finansman tarafından imzalanmıştır.

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Cari dönem bağımsız incelemeden geçmiş 30 Haziran 2010	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2009
Dipnotlar			
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>908.080.690</b>	<b>784.538.958</b>
Finansal borçlar	6	99.255.932	186.257.173
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26	148.710.955	68.527.621
- Diğer ticari borçlar	7	402.982.935	361.526.424
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26	2.127.620	2.849.612
- Diğer borçlar	8	164.206.166	73.768.731
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	33.780.394	33.570.900
Borç karşılıkları	13	57.016.688	58.038.497
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>340.665.436</b>	<b>331.147.986</b>
Finansal borçlar	6	221.043.500	201.510.482
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	34.883.032	30.943.135
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	24	84.738.904	98.694.369
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>	17	<b>1.586.390.860</b>	<b>1.649.643.633</b>
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>		<b>1.586.390.860</b>	<b>1.649.643.633</b>
Ödenmiş sermaye		350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları		27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri		8.252	8.252
Değer artış fonları		1.190.614	1.078.134
Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler		326.783.080	302.570.290
Geçmiş yıllar karları		683.270.484	633.722.367
Net dönem karı		196.308.147	333.434.307
<b>Toplam kaynaklar</b>		<b>2.835.136.986</b>	<b>2.765.330.577</b>

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT GELİR TABLOSU**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Cari dönem bağımsız incelemeden geçmiş 1 Ocak 2010 - 30 Haziran 2010	İncelemeden geçmemiş 1 Nisan 2010 - 30 Haziran 2010	Geçmiş dönem bağımsız incelemeden geçmiş 1 Ocak 2009 - 30 Haziran 2009	İncelemeden geçmemiş 1 Nisan 2009 - 30 Haziran 2009
Dipnotlar					
<b>Sürdürülen faaliyetler</b>					
Satış gelirleri	18	3.278.792.573	1.884.412.852	2.252.140.029	1.413.513.281
Satışların maliyeti	18	(2.878.934.462)	(1.642.570.373)	(1.977.418.865)	(1.228.465.341)
<b>Brüt kar</b>		<b>399.858.111</b>	<b>241.842.479</b>	<b>274.721.164</b>	<b>185.047.940</b>
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	19	(87.547.698)	(50.591.407)	(81.097.715)	(48.912.967)
Genel yönetim giderleri	19	(38.579.154)	(20.374.203)	(35.035.323)	(15.945.974)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	(39.894.290)	(21.749.746)	(38.180.001)	(20.145.288)
Diğer faaliyet gelirleri	21	14.671.095	5.291.926	21.624.710	9.713.635
Diğer faaliyet giderleri	21	(1.506.674)	(698.487)	(2.289.026)	(439.585)
<b>Faaliyet karı</b>		<b>247.001.390</b>	<b>153.720.562</b>	<b>139.743.809</b>	<b>109.317.761</b>
Finansal gelirler	22	55.411.563	28.176.685	59.716.895	24.623.074
Finansal giderler	23	(60.800.942)	(31.518.260)	(57.773.382)	(28.952.034)
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı</b>		<b>241.612.011</b>	<b>150.378.987</b>	<b>141.687.322</b>	<b>104.988.801</b>
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi gideri</b>		<b>(45.303.864)</b>	<b>(25.152.101)</b>	<b>(25.509.214)</b>	<b>(20.019.682)</b>
- Dönem vergi gideri	24	(59.259.329)	(36.040.023)	(22.627.679)	(19.141.158)
- Ertelenmiş vergi gideri	24	13.955.465	10.887.922	(2.881.535)	(878.524)
<b>Net dönem karı</b>		<b>196.308.147</b>	<b>125.226.886</b>	<b>116.178.108</b>	<b>84.969.119</b>
<b>Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç</b>	<b>25</b>	<b>0,56</b>	<b>0,36</b>	<b>0,33</b>	<b>0,24</b>

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Dipnotlar	Cari dönem bağımsız incelemeden geçmiş 1 Ocak 2010 - 30 Haziran 2010	İncelemeden geçmemiş 1 Nisan 2010 - 30 Haziran 2010	Geçmiş dönem bağımsız incelemeden geçmiş 1 Ocak 2009 - 30 Haziran 2009	İncelemeden geçmemiş 1 Nisan 2009 - 30 Haziran 2009
Dönem karı	196.308.147	125.226.886	116.178.108	84.969.119
Diğer kapsamlı gelir				
Finansal varlıklar değer artış fonundaki değişim	17	112.480	(239.018)	611.606
Diğer kapsamlı gelir (vergi sonrası)		112.480	(239.018)	611.606
Toplam kapsamlı gelir		196.420.627	124.987.868	116.789.714

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Hisse senedi ihraç primleri	Değer artış fonları	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam özkaynaklar
<b>1 Ocak 2009 itibariyle bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>27.920.283</b>	<b>8.252</b>	<b>100.970</b>	<b>264.672.010</b>	<b>631.944.669</b>	<b>436.204.278</b>	<b>1.711.760.462</b>
Transferler	-	-	-	-	7.369.110	428.835.168	(436.204.278)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	(91.236.600)	-	(91.236.600)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	611.606	-	-	116.178.108	116.789.714
<b>30 Haziran 2009 itibariyle bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>27.920.283</b>	<b>8.252</b>	<b>712.576</b>	<b>272.041.120</b>	<b>969.543.237</b>	<b>116.178.108</b>	<b>1.737.313.576</b>
<b>1 Ocak 2010 itibariyle bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>27.920.283</b>	<b>8.252</b>	<b>1.078.134</b>	<b>302.570.290</b>	<b>633.722.367</b>	<b>333.434.307</b>	<b>1.649.643.633</b>
Transferler	-	-	-	-	24.212.790	309.221.517	(333.434.307)	-
Dağıtılan temettüler	-	-	-	-	-	(259.673.400)	-	(259.673.400)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	112.480	-	-	196.308.147	196.420.627
<b>30 Haziran 2010 itibariyle bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>27.920.283</b>	<b>8.252</b>	<b>1.190.614</b>	<b>326.783.080</b>	<b>683.270.484</b>	<b>196.308.147</b>	<b>1.586.390.860</b>

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ  
NAKİT AKIM TABLOSU**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	Cari dönem bağımsız incelemeden geçmiş 30 Haziran 2010	Geçmiş dönem bağımsız incelemeden geçmiş 30 Haziran 2009
<b>Faaliyetlerden doğan nakit akımları:</b>			
<b>Net dönem karı</b>		<b>196.308.147</b>	<b>116.178.108</b>
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:</b>			
Amortisman	10	79.294.054	73.922.281
İtfa ve tükenme payları	11	9.456.653	9.576.281
Kıdem tazminatı karşılığı		5.870.430	3.491.268
Aktüeryal kazanç	15	(902.209)	621.150
Garanti giderleri karşılığı	13	35.051.721	35.104.590
Vergi	24	45.303.864	25.509.214
Faiz geliri	22	(7.977.218)	(12.002.842)
Faiz gideri	23	3.446.777	8.659.742
Kredi kur farkı gideri		(33.959.484)	18.462.766
Karşılık giderleri/(İptal edilen karşılıklar)		(988.438)	(242.937)
Sabit kıymet net satış zararı	21	200.159	941.918
Temettü geliri		(119.509)	(42.180)
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri</b>		<b>330.984.947</b>	<b>280.179.359</b>
Ticari alacaklardaki azalış/(artış)		28.706.489	(157.788.870)
Stoklardaki (artış)/azalış		(180.082.478)	139.832.359
Diğer dönen varlıklardaki (artış)/azalış		(24.038.563)	21.148.662
Ticari borçlardaki artış		121.639.845	236.383.967
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış		88.662.926	41.151.097
Ödenen vergi karşılığı		(55.989.872)	(114.846.442)
Ödenen garanti giderleri	13	(36.073.530)	(42.601.253)
Ödenen kıdem tazminatları	15	(1.028.324)	(3.452.245)
<b>Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları</b>		<b>272.781.440</b>	<b>400.006.634</b>
<b>Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:</b>			
Maddi duran varlık alımları	10	(16.835.541)	(35.859.929)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	(136.406)	(266.008)
Maddi ve maddi olmayan duran varlık satışlarından elde edilen nakit		2.043.263	4.366.366
Diğer duran varlıklardaki (artış)/azalış		(597.092)	5.165.422
Alınan faiz		7.927.542	11.506.706
Alınan temettü		119.509	42.180
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları</b>		<b>(7.478.725)</b>	<b>(15.045.263)</b>
<b>Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:</b>			
Ödenen faiz		(4.297.136)	(10.922.511)
Ödenen temettü		(259.673.400)	(91.236.600)
Alınan krediler		165.115.547	127.822.500
Ödenen krediler		(197.773.927)	(91.440.131)
<b>Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit</b>		<b>(296.628.916)</b>	<b>(65.776.742)</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net (azalış)/artış</b>		<b>(31.326.201)</b>	<b>319.184.629</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi</b>	<b>4</b>	<b>371.551.803</b>	<b>262.462.620</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi</b>	<b>4</b>	<b>340.225.602</b>	<b>581.647.249</b>

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **DİPNOT 1 - ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Türkiye’de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.’nin (“Şirket”) faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket’in hisselerinin %17,92’si İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

Şirket’in Kocaeli ve Eskişehir’de 2 ayrı fabrikası, İstanbul Kartal’da yedek parça dağıtım deposu ve Tübitak Marmara Araştırma Merkezi, Gebze Yerleşkesi Teknoloji Serbest Bölgesi’nde (“TEKSEB”) bir işyeri şubesi bulunmaktadır. Kocaeli fabrikasında hafif ticari araç “Transit Connect” ve diğer ticari Transit marka araçlar (minibüs, pick-up, van) ile Eskişehir fabrikasında Ford Cargo Kamyon ve bu araçların motorları üretilmekte, 2007 yılında kurulan TEKSEB şubesinde ise, hizmet ihracatına da konu olan araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

Şirket, 2010 yılının ilk yarısında ortalama 1.534 memur ve 6.210 işçi olmak üzere toplam 7.744 personel; dönem sonu itibarıyla 1.633 memur ve 6.316 işçi olmak üzere toplam 7.949 personel istihdam etmektedir (31 Aralık 2009: ortalama 1.416 memur ve 6.313 işçi olmak üzere toplam 7.729 personel; dönem sonu itibarıyla 1.396 memur ve 6.197 işçi olmak üzere toplam 7.593 personel).

Şirket’in ticari sicile kayıtlı adresi Akpınar Mahallesi, Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe, İstanbul’dur.

#### **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

##### **2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar**

##### **2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları**

Sermaye Piyasası Kurumu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK’nın Seri: XI, No: 25 “Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ”i yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Finansal Raporlama Standartları”) uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

##### **2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları (Devamı)**

Finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, finansal tablolar Tebliğ ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

Gerçeğe uygun değerden taşınan finansal varlıklar ve vadeli işlemler gelir/gider tahakkukları hariç, finansal tablolar maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

##### **2.1.2 İşletmenin sürekliliği**

Şirket finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

##### **2.1.3 Netleştirme/Mahsup**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

#### **2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler**

##### **2.2.1 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi**

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosunu 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile, 1 Ocak - 30 Haziran 2010 ara hesap dönemine ait gelir tablosu, kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak - 30 Haziran 2009 ara hesap dönemine ait gelir tablosu, kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

30 Haziran 2009 tarihli gelir tablosunda "Diğer faaliyet giderleri" içerisinde sınıflandırılan 22.343.655 TL tutarındaki çalışmayan kısım giderleri, "Satışların maliyeti" hesabında sınıflandırılmıştır (Dipnot 18).

Şirket'in 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla ve 30 Haziran 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren faaliyet dönemlerine ait finansal tabloları, SPK'nın 9 Nisan 2008 tarihinde yayımlanmış olduğu Seri XI, No:29 "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") esas alınarak hazırlanmıştır. Şirket'in Tebliğ uyarınca hazırlanmış olduğu, 31 Aralık 2009 tarihli bilançosunda, Tebliğ uyarınca hazırlanan aynı finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından aşağıdaki sınıflandırma yapılmıştır:

i) 31 Aralık 2009 tarihli bilançoda "Diğer dönen varlıklar" içerisinde sınıflandırılan 48.535.256 TL tutarında peşin ödenmiş vergi ve fonlar, "Dönem karı vergi yükümlülüğü" hesabına sınıflandırılmıştır (Dipnot 24).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar

**a) 31 Aralık 2010 tarihli sene sonu mali tabloları için geçerli olacak olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar**

- UFRS 1 (Değişiklik) “UFRS’nin İlk Kez Uygulanması” - İlk uygulamaya ilişkin ilave istisnalar,
- UFRS 2 (Değişiklik) “Hisse Bazlı Ödemeler” - Grup nakit olarak ödenen hisse bazlı ödeme işlemleri,
- UFRS 3 (Değişiklik), “İşletme Birleşmeleri” ve UMS 27 (Değişiklik), “Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar”,
- UMS 39 (Değişiklik), “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” - Uygun korumalı enstrümanlar,
- UFRYK 17, “Gayri-nakdi Varlıkların Ortaklara Dağıtılması”,
- UFRS’deki iyileştirmeler (2008’de yayınlanan),
- UFRS’deki iyileştirmeler (2009’da yayınlanan).

**b) 31 Aralık 2010 tarihinden sonra geçerli olacak olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar (bu değişiklikler henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir)**

- UFRS 1 (Değişiklik)- Karşılaştırmalı UFRS 7 Dipnotları için Sınırlı Muafiyet (1 Temmuz 2010 tarihinde veya sonrasında başlayan hesap dönemlerinde geçerli olacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir).
- UFRS 9 “Finansal Araçlar” (1 Ocak 2013 tarihinde veya sonrasında başlayan hesap dönemlerinde geçerli olacaktır),
- UMS 24 (Revize) “İlişkili Taraf Açıklamaları” (1 Ocak 2011 tarihinde veya sonrasında başlayan hesap dönemlerinde geçerli olacaktır),
- UMS 32 (Değişiklik) “Hisse İhraçlarının Sınıflandırılması” (1 Şubat 2010 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde geçerli olacaktır),
- UFRYK 14 (Değişiklik) “Asgari Fonlama Koşullarının Geri Ödenmesi” (1 Ocak 2011 tarihinde veya sonrasında başlayan hesap dönemlerinde geçerli olacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir),
- UFRYK 19 “Finansal Yükümlülüklerin Sermaye Araçları ile Ortadan Kaldırılması” (1 Temmuz 2010 tarihinde veya sonrasında başlayan hesap dönemlerinde geçerli olacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir).
- UFRS’lerdeki iyileştirmeler (Mayıs 2010’da yayınlanan):

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

**b) 31 Aralık 2010 tarihinden sonra geçerli olacak olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar (bu değişiklikler henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir) (Devamı)**

- Mayıs 2010'da Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu 7 standartla ilgili 11 değişiklik yayımlamıştır. Değiştirilen standartlar aşağıdaki gibidir:
  - UFRS 1: İlk uygulama yılında muhasebe politikalarındaki değişiklikler
  - UFRS 1: Tahmini maliyet olarak yeniden değerlendirme bazı
  - UFRS 1: Oran düzenlemesine tabi olan operasyonlar için tahmini maliyet kullanımı
  - UFRS 3: Revize UFRS'nin efektif olma tarihinden önce oluşan işletme birleşmelerinden kaynaklanan koşullu bedellerin geçiş hükümleri
  - UFRS 3: Kontrol gücü olmayan payların ölçülmesi
  - UFRS 3: Değiştiremeyen ya da gönüllü olarak değiştirilebilen hisse bazlı ödemelerle ilgili ödülleri
  - UFRS 7: Dipnotlara açıklık getirilmesi
  - UMS 1: Özkaynak hareket tablosuna açıklık getirilmesi
  - UMS 27: UMS 27 "Konsolide ve Solo Finansal Tablolar" standardına yapılan iyileştirmeler için geçiş hükümleri
  - UMS 34: Önemli olaylar ve işlemler
  - UFRYK 13: Hediye puanların gerçeğe uygun değeri

Şirket yönetimi, yukarıdaki standart ve yorumların uygulanmasının gelecek dönemlerde Şirket'in finansal tabloları üzerinde önemli bir etki yaratmayacağı görüşündedir.

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

##### 2.3.1 Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

##### 2.3.2 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir.

Şüpheli alacak karşılıkları, Şirket yönetiminin bilanço tarihi itibarıyla varolan ancak cari ekonomik koşullar çerçevesinde tahsil edilememe riski olan alacaklara ait gelecekteki zararları karşılayacağına inandığı tutarları yansıtmaktadır. Alacakların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığı değerlendirilirken ilişkili kuruluş ve anahtar müşteriler dışında kalan borçluların geçmiş performansları piyasadaki kredibiliteleri ve bilanço tarihinden finansal tabloların onaylanma tarihine kadar olan performansları ile yeniden görüşülen koşullar da dikkate alınmaktadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.3.2 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı (Devamı)

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Dipnotlar 7 ve 26).

##### 2.3.3 Vadeli satış ve alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri

Bu çeşit gelir/giderler dönem içindeki vadeli alım ve satımlardan kaynaklanan finansman gelir ve gideri kabul edilir ve vade süresince finansman gelir ve giderine dahil edilirler.

##### 2.3.4 Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerın düşük olanıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve oluştuğu dönemde satılan malın maliyeti hesabında muhasebeleştirilir (Dipnot 9).

##### 2.3.5 Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Dipnotlar 7 ve 26).

##### 2.3.6 Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	30 yıl
Binalar	30 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	5-12,5 yıl
Taşıtlar	9-15 yıl

## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

##### **2.3.6 Maddi duran varlıklar (Devamı)**

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler.

Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Dipnot 10).

##### **2.3.7 Maddi olmayan duran varlıklar**

Maddi olmayan duran varlıklar bilgisayar programlarını, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Dipnot 2.3.21'de anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Dipnot 11).

##### **2.3.8 Varlıklarda değer düşüklüğü**

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Kullanıma uygun olmayan maddi olmayan duran varlıklarda ise geri kazanılabilir tutar her bir bilanço tarihinde tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.



## **FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.**

### **30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

##### **2.3.9 Krediler**

Şirket tarafından borçlu tarafa doğrudan para tahsis etmek yolu ile yaratılan krediler veya hemen ya da kısa vadede satış niyeti ile yaratılan borçlar dışında kalanlar işletmenin doğrudan tahsis ettiği krediler olarak sınıflandırılır. Verilen krediler, nakit karşı tarafa verildiği tarihte iç verim oranı yöntemine göre değerlendirilir.

Şirket tarafından doğrudan bankalara nakit olarak borç verme durumunda borç, menkul kıymetler ile teminat altına alınır. Devlet tahvili ve hazine bonoları karşılığı banka ile yapılan satış fiyatı ve itfa tarihi belirli ters repo sözleşmeleri iç verim oranı yöntemi ile değerlendirilir. Tahakkuk eden faiz gelecekteki satış fiyatıyla şirket tarafından verilen borcun arasındaki farkın cari döneme ait olan kısmıdır. Bu şekilde verilen borçların para transfer edildiğinde vadesine üç aydan az kalması durumunda borçlar nakit akım tablosunda nakit ve nakit benzeri olarak sınıflandırılır.

Şirket tarafından verilen borçların sabit bir vadesi olması durumunda borç, iç verim oranı ile indirgenmiş maliyeti üzerinden değerlendirilir.

Şirket'in verdiği kredilerden vadesi gelmiş olanları tahsil edemeyeceğine dair somut bir gösterge varsa, kredi değer düşüklüğü karşılığı ayrılır. Bu karşılığın tutarı, verilen kredinin kayıtlı değeri ile geri kazanılabilir değeri arasındaki fark, yani tahsil edilebilir teminatlar dahil tüm nakit akışının etkin faiz oranı kullanılarak hesaplanmış bugünkü değeridir.

##### **2.3.10 Finansal yatırımlar**

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan özkaynaklar içinde muhasebeleştirilir (Dipnot 5).

##### **2.3.11 Hisse senetleri ihraç primleri**

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

##### **2.3.12 Sermaye ve temettüleri**

Adi hisseler özkaynaklar olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Dipnotlar 17 ve 21).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.3.13 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin bilançoadaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenen vergi, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenen vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 24).

##### 2.3.14 Gelirlerin kaydedilmesi

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtdışı araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Yurtdışı hizmet satışları, hizmetin sunulduğu ve gelirin güvenilir bir biçimde tespit edilebildiğinde kayıtlara alınır. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden ve iskontolarından arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 18).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.3.15 Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin gelir tablosunda finansal gelirler ve finansal giderler hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Dipnotlar 22, 23 ve 27).

##### 2.3.16 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

###### *Kredi riski*

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir.

Yurtiçi yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde bayilerden teminat alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Dipnot 7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden olan alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

###### *Fiyat riski*

Şirket'in bilançosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

###### *Likidite riski*

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam üç haftalık nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalar ve faktoring şirketleri ile yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 70 milyon Avro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 140 milyon TL tutarında faktoring anlaşması bulunmaktadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.3.16 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi (Devamı)

###### *Faiz oranı riski*

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

###### *Fonlama riski*

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

###### *Döviz kuru riski*

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'na yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir.

Bilanço kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, ihracata yönelik üretim ve satış miktarlarının ilgili ay içerisindeki dağılımı, bilanço dönemi itibarıyla dövizli aktifleri arttırabilmektedir. (Dipnot 27)

###### *Sermaye riski yönetimi*

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermayeyi finansal borç/toplam özkaynaklar oranını kullanarak izler. Bu oran finansal borçlar toplamının toplam özkaynaklara bölünmesiyle bulunur. Finansal borçlar toplamı, uzun ve kısa vadeli finansal borçların tümünü, toplam özkaynaklar ise bilançoda yer alan özkaynaklar kalemini kapsar.

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Finansal borçlar	320.299.432	387.767.655
Toplam özkaynaklar	1.586.390.860	1.649.643.633
<b>Borç/özkaynaklar oranı</b>	<b>0,20</b>	<b>0,24</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.3.17 Finansal araçların makul değeri

Makul değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda kote edilmiş piyasa fiyatı, makul değeri en iyi biçimde yansıtır.

Şirket, finansal araçların tahmini makul değerlerini, halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

Finansal araçların makul değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

##### *Parasal varlıklar*

Yabancı para cinsinden bakiyeler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmektedir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

##### *Parasal yükümlülükler*

Kısa vadeli olmaları sebebiyle banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Uzun vadeli döviz kredilerinin, genellikle değişken faizli olduğundan, makul değerleri kayıtlı değerlerine yakın olmaktadır.

##### 2.3.18 Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 6). Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir.

##### 2.3.19 Kıdem tazminatı karşılığı / çalışanlara sağlanan faydalar

###### a) Tanımlanan fayda planı :

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 15).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.3.19 Kıdem tazminatı karşılığı / çalışanlara sağlanan faydalar (Devamı)

###### (b) Tanımlanan katkı planları :

Şirket, Sosyal Sigortalar Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır (Dipnot 15).

##### 2.3.20 Karşılıklar

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

##### 2.3.21 Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Aşağıda belirtilen kriterlere sahip proje harcamaları dışında geliştirme için yapılan harcamalar da, oluştukları dönem içerisinde gider olarak kayıt edilmektedir:

- Ürün ile ilgili maliyetleri net olarak tanımlanabiliyor ve de güvenilir bir şekilde ölçülebiliyorsa,
- Ürünün teknik yeterliliği/fizibilitesi ölçülebiliyorsa,
- Ürün satışa sunulacak ya da şirket içerisinde kullanılacaksa,
- Ürün için potansiyel bir pazar mevcutsa, ya da şirket içi kullanılabilirliği ispatlanabiliyorsa,
- Projenin tamamlanabilmesi için yeterli teknik, mali ve diğer gerekli kaynaklar temin edilebiliyorsa.

Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile projenin ömrüne göre, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir (Dipnot 11).

##### 2.3.22 Satış destek primi karşılıkları

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Dipnot 8).

##### 2.3.23 Garanti giderleri karşılığı

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 13).

##### 2.3.24 Kiralamalar

###### Kiralama işlemleri – kiralayan olarak

###### *Operasyonel kiralama işlemleri*

Operasyonel kiralamalarda kira tahsilatları, kiralama dönemi boyunca doğrusal yöntemle gelir olarak kaydedilir. Bir operasyonel kiralama işleminin yapılması sırasında ilk katlanılan direkt giderler varlığın taşınan değerine eklenir ve kira süresi boyunca, kira gelirleriyle aynı şekilde giderleştirilirler.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.3.25 İlişkili taraflar

Aşağıdaki kriterlerden birinin varlığında, taraf Şirket ile ilişkili sayılır:

- (a) Söz konusu tarafın, doğrudan ya da dolaylı olarak bir veya birden fazla aracı yoluyla:
  - (i) İşletmeyi kontrol etmesi, işletme tarafından kontrol edilmesi ya da işletme ile ortak kontrol altında bulunması (ana ortaklıklar, bağlı ortaklıklar ve aynı iş dalındaki bağlı ortaklıklar dahil olmak üzere);
  - (ii) Şirket üzerinde önemli etkisinin olmasını sağlayacak payının olması; veya
  - (iii) Şirket üzerinde ortak kontrole sahip olması;
- (b) Tarafın, Şirket'in bir iştiraki olması ;
- (c) Tarafın, Şirket'in ortak girişimci olduğu bir iş ortaklığı olması;
- (d) Tarafın, Şirket'in veya ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması;
- (e) Tarafın, (a) ya da (d) de bahsedilen herhangi bir bireyin yakın bir aile üyesi olması;
- (f) Tarafın; kontrol edilen, ortak kontrol edilen ya da önemli etki altında veya (d) ya da (e)'de bahsedilen herhangi bir bireyin doğrudan ya da dolaylı olarak önemli oy hakkına sahip olduğu bir işletme olması; veya
- (g) Tarafın, işletmenin ya da işletme ile ilişkili taraf olan bir işletmenin çalışanlarına işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planları olması, gerekir.

İlişkili taraflarla yapılan işlem, ilişkili taraflar arasında kaynaklarının, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir (Dipnot 26).

##### 2.3.26 Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile artırmaktadırlar. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Dipnot 25).

##### 2.3.27 Karşılaştırmalar

Cari dönem finansal tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından, tutarın önemli olması durumunda önceki dönem finansal tablolarına da uygulanır.

##### 2.3.28 Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.3.28 Nakit akımının raporlanması (Devamı)

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir. Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

##### 2.3.29 Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Dipnot 13).

##### 2.3.30 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

- (a) Kıdem tazminatı karşılığının hesaplamasında çalışan devir hızı, iskonto oranları ve maaş artışları gibi aktüeryel varsayımlar kullanılmaktadır. Hesaplamaya ilişkin detaylar çalışanlara sağlanan faydalar (Dipnot 15) dipnotunda belirtilmiştir.
- (b) Ticari alacaklara ilişkin değer düşüklüğünün tesbitinde borçluların kredibiliteleri, geçmiş ödeme performansları ve yeniden yapılandırma sözkonusu olan durumlarda yeniden yapılandırma koşulları dikkate alınmaktadır.
- (c) Stok değer düşüklüğü hesaplanırken stokların iskonto sonrası liste fiyatlarına ilişkin veriler kullanılır. Satış fiyatı ölçülemeyen stoklar için malların stokta bekleme süreleri ve fiziki durumları teknik personelin görüşleri alınarak değerlendirilir. Öngörülen net gerçekleştirilebilir değerlerin maliyet bedelinin altında kaldığı durumlarda stok değer düşüklüğü karşılığı ayrılır.
- (d) Davalara ilişkin karşılık ayırırken davaların kaybedilme olasılıkları ve kaybedilme durumunda ortaya çıkacak yükümlülükler Şirket Hukuk Müşaviri ve uzman görüşleri alınarak Şirket Yönetimi tarafından değerlendirilir. Şirket Yönetimi en iyi tahminlere dayanarak dava karşılık tutarını belirler.
- (e) Şirket garanti karşılıklarını geçmiş dönemde gerçekleşen giderleri dikkate alarak oluşturduğu araç başı gider öngörülerini üzerinden hesaplamaktadır. Karşılık hesaplanırken garantiye konu araç adedi, garanti süresi ve geçmişte oluşan garanti taleplerine (kleymler) dayanarak geleceğe ilişkin varsayımlar yapılmaktadır.
- (f) Maddi duran varlıkların geri kazanılabilir değerlerinin belirlenmesinde Şirket Yönetimi'nin geleceğe dönük stratejik planlama amaçlı kullandığı pazar ve karlılık varsayımları kullanılır. Bu varsayımlar doğrultusunda varlığın kullanımından elde edilecek nakit akışı kayıtlı değerini altında kalırsa, değer düşüklüğü karşılığı ayrılarak kayıtlı değer net geri kazanılabilir değere indirilir.



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.3.31 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır. 30 Haziran 2010 itibarı ile muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde herhangi bir önemli değişiklik ya da hata yoktur.

##### 2.3.32 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar. Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Dipnot 28).

#### DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Türkiye’de kurulmuş olan Şirket’in faaliyet konusu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket’in faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Şirket’in organizasyon yapısı, Şirket’in farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Şirket’in operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Şirket’in faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

#### DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Banka - yabancı para vadeli mevduat	207.937.310	272.957.923
Banka - TL vadeli mevduat	110.979.492	79.365.807
Banka - TL vadesiz mevduat	20.693.586	15.233.531
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	1.059.633	4.389.285
	<b>340.670.021</b>	<b>371.946.546</b>

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. Avro vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %3,88 (31 Aralık 2009: %2,81), ABD Doları vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %3,50 (31 Aralık 2009: %2,50) ve TL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %9,71’dir (31 Aralık 2009: %9,98).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (Devamı)

30 Haziran 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla nakit akım tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009	30 Haziran 2009	31 Aralık 2008
Kasa ve bankalar	340.670.021	371.946.546	582.457.580	262.776.815
Eksi: Faiz tahakkukları	(444.419)	(394.743)	(810.331)	(314.195)
	<b>340.225.602</b>	<b>371.551.803</b>	<b>581.647.249</b>	<b>262.462.620</b>

#### DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR

	30 Haziran 2010		31 Aralık 2009	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Satılmaya hazır finansal varlıklar:				
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. (*)	0,59	2.291.767	0,59	2.179.287
		<b>2.291.767</b>		<b>2.179.287</b>

(\*) Şirket'in, Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.'deki iştirak tutarı, 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla makul değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

#### DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	30 Haziran 2010		31 Aralık 2009	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
Kısa vadeli finansal borçlar:				
- Avro	1,49	26.500.243	2,32	28.088.221
- TL	-	15.187.230(*)	-	-
		<b>41.687.473</b>		<b>28.088.221</b>

#### Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:

- Avro	1,26	57.337.955	2,90	127.875.601
- ABD Doları	3,71	230.504	2,78	30.293.351
		<b>57.568.459</b>		<b>158.168.952</b>
<b>Toplam kısa vadeli finansal borçlar</b>		<b>99.255.932</b>		<b>186.257.173</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 6- FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

##### Uzun vadeli finansal borçlar:

- Avro	2,15	189.549.500	2,21	201.510.482
-ABD Doları	3,71	31.494.000	-	-
		<b>221.043.500</b>		<b>201.510.482</b>

(\*) Geçici amaçla kullanılan faizsiz kısa vadeli krediler

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
<b>Ödeme dönemi</b>	<b>Avro karşılığı TL</b>	<b>Avro karşılığı TL</b>
2011	16.596.500	50.289.481
2012	81.235.500	91.321.773
2013	103.121.000	37.314.273
2014	20.090.500	22.584.955
	<b>221.043.500</b>	<b>201.510.482</b>

(\*) Uzun vadeli kredilerin 30 Haziran 2010 tarihi itibariyle ödeme planında yer alan 2011 yılı ibaresi 1 Temmuz 2011- 31 Aralık 2011 dönemini kapsamaktadır.

Uzun vadeli banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 193.242.055 TL'dir (31 Aralık 2009: 242.376.787 TL).

Şirket'in 30 Haziran 2010 tarihi itibariyle, değişken faizle kullandığı kredi miktarı 303.820.998 TL'dir (31 Aralık 2009: 385.626.092 TL).

Finansal borçların, yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
<b>Dönem</b>		
6 ay ve daha kısa	303.820.998	385.626.092
	<b>303.820.998</b>	<b>385.626.092</b>

Finansal borçların kayıtlı değerleri ile makul değerleri, finansal borçların değişken faizli olmaları sonucu iskonto işleminin etkisinin önemli tutarda olmamasından dolayı birbirine yakın olarak kabul edilmektedir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar:</b>		
Müşteri cari hesapları	336.181.963	343.572.568
Çek ve senetli alacaklar	36.220.150	19.121.282
Şüpheli alacaklar	3.228.090	3.228.090
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.153.144)	(290.198)
	<b>374.477.059</b>	<b>365.631.742</b>
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(3.228.090)	(3.228.090)
	<b>371.248.969</b>	<b>362.403.652</b>

Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 1 aydır (31 Aralık 2009: 1 ay) ve bilançoda aylık %0,8 (31 Aralık 2009: %0,2) etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiştir.

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır (Dipnot 26). Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
<b>Uzun vadeli ticari alacaklar:</b>		
Verilen depozito ve teminatlar	273.699	195.636
	<b>273.699</b>	<b>195.636</b>

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
<b>Ticari borçlar:</b>		
Satıcı cari hesapları	404.577.976	361.725.563
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(1.595.041)	(199.139)
	<b>402.982.935</b>	<b>361.526.424</b>

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 45 gündür (31 Aralık 2009: 45 gün) ve bilançoda aylık %0,8 (31 Aralık 2009: %0,2) etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiştir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerinde, finansal araç türleri itibariyle Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2010	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
<b>Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski (Dipnot 26,7,8,4)</b>	<b>439.748.126</b>	<b>371.248.969</b>	<b>-</b>	<b>6.705.400</b>	<b>340.670.021</b>
<b>-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı</b>	<b>60.000.000</b>	<b>312.872.187</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	437.170.453	338.808.816	-	6.705.400	-
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	28.791.000	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	2.577.673	3.649.153	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.439.449	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	3.228.090	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.228.090	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(3.228.090)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2009	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Dipnot 26,7,8,4)</b>	<b>477.299.932</b>	<b>362.403.652</b>	<b>-</b>	<b>102.397</b>	<b>371.946.546</b>
<b>-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı</b>	<b>60.000.000</b>	<b>279.808.663</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	475.298.822	324.640.366	-	102.397	371.946.546
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	33.363.878	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	2.001.110	4.399.408	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.322.888	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	3.228.090	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.228.090	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(3.228.090)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2010	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	728.900	1.061.497
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	306.814	1.849.699
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	1.541.959	251.008
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	-	486.949
	<b>2.577.673</b>	<b>3.649.153</b>

Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.439.449
--	---	-----------

31 Aralık 2009	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	571.539	748.019
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	611.975	5.910
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	817.596	4.697
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	-	3.640.782
	<b>2.001.110</b>	<b>4.399.408</b>

Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.322.888
--	---	-----------

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 8 - DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
<b>Diğer alacaklar:</b>		
Personelden alacaklar	234.323	42.773
Diğer çeşitli alacaklar	6.471.077	59.624
	<b>6.705.400</b>	<b>102.397</b>
	<b>30 Haziran 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
<b>Diğer yükümlülükler:</b>		
Satış destek primi tahakkukları	76.936.228	14.878.104
Personele borçlar ve gider tahakkukları	26.782.452	20.585.533
Gider tahakkukları	24.202.736	11.545.828
Ödenecek vergi ve fonlar	21.301.425	18.551.459
Vakıflara yapılacak bağış karşılıkları	5.304.585	-
Pazarlama ve reklam tahakkukları	4.722.197	-
Mühendislik şirketlerine borçlar	2.727.719	3.532.056
Müşterilerden alınan avanslar	1.309.546	3.382.274
Ödenecek temettüleri	596.837	535.151
Diğer kısa vadeli borçlar	322.441	758.326
	<b>164.206.166</b>	<b>73.768.731</b>

Satış destek primi karşılıkları ağırlıklı olarak bilanço tarihi itibarıyla bayilerin hak edip henüz fatura etmedikleri indirim karşılıklarından ve stoklarında bulundurdıkları araçlarla ilgili gider karşılıklarından oluşmaktadır (Dipnot 2.3.22).

#### DİPNOT 9 - STOKLAR

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Hammaddeler	189.006.134	174.990.586
Yoldaki mallar	127.421.801	27.102.825
Mamuller	88.529.783	28.041.324
Yedek parçalar	43.038.268	47.626.740
İthal araçlar	24.737.094	14.889.127
	472.733.080	292.650.602
Eksi: Mamuller ve yedek parçalar değer düşüklüğü karşılığı	(2.681.075)	(1.662.067)
	<b>470.052.005</b>	<b>290.988.535</b>

Mamül üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışılmayan dönem giderleri yoktur (30 Haziran 2009: 22.343.655 - Dipnot 18).

Şirket, stok değer düşüklüğünden kaynaklanan karşılık giderini satışların maliyeti hesabında muhasebeleştirmiştir.



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>31 Aralık 2009</b>									
Maliyet	12.009.181	88.982.583	368.487.421	1.411.433.641	601.068.162	69.091.825	10.295.480	3.395.070	2.564.763.363
Birikmiş amortisman	-	(24.674.943)	(110.876.453)	(722.659.783)	(513.151.867)	(47.511.182)	(1.384.861)	-	(1.420.259.089)
<b>Net defter değeri</b>	<b>12.009.181</b>	<b>64.307.640</b>	<b>257.610.968</b>	<b>688.773.858</b>	<b>87.916.295</b>	<b>21.580.643</b>	<b>8.910.619</b>	<b>3.395.070</b>	<b>1.144.504.274</b>
<b>30 Haziran 2010 tarihinde sona eren dönem için</b>									
Açılış net defter değeri	12.009.181	64.307.640	257.610.968	688.773.858	87.916.295	21.580.643	8.910.619	3.395.070	1.144.504.274
Girişler	-	44.329	-	6.832.762	5.064.184	1.295.482	828.350	2.770.434	16.835.541
Transferler	-	-	-	549.637	571.245	19.093	-	(1.139.975)	-
Çıkışlar	(134.645)	-	-	(813.417)	(1.472.688)	(77.520)	(2.360.359)	-	(4.858.629)
Cari dönem amortismanı	-	(1.429.298)	(5.751.438)	(38.496.105)	(31.485.498)	(1.651.345)	(480.370)	-	(79.294.054)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	543.356	1.472.688	8.720	590.443	-	2.615.207
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>11.874.536</b>	<b>62.922.671</b>	<b>251.859.530</b>	<b>657.390.091</b>	<b>62.066.226</b>	<b>21.175.073</b>	<b>7.488.683</b>	<b>5.025.529</b>	<b>1.079.802.339</b>
<b>30 Haziran 2010</b>									
Maliyet	11.874.536	89.026.912	368.487.421	1.418.002.623	605.230.903	70.328.880	8.763.471	5.025.529	2.576.740.275
Birikmiş amortisman	-	(26.104.241)	(116.627.891)	(760.612.532)	(543.164.677)	(49.153.807)	(1.274.788)	-	(1.496.937.936)
<b>Net defter değeri</b>	<b>11.874.536</b>	<b>62.922.671</b>	<b>251.859.530</b>	<b>657.390.091</b>	<b>62.066.226</b>	<b>21.175.073</b>	<b>7.488.683</b>	<b>5.025.529</b>	<b>1.079.802.339</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>31 Aralık 2008</b>									
Maliyet	12.009.181	86.994.958	368.487.421	1.386.638.987	565.511.202	66.952.433	9.062.519	1.942.482	2.497.599.183
Birikmiş amortisman	-	(21.855.021)	(99.373.572)	(656.503.699)	(454.324.886)	(45.003.408)	(1.441.979)	-	(1.278.502.565)
<b>Net defter değeri</b>	<b>12.009.181</b>	<b>65.139.937</b>	<b>269.113.849</b>	<b>730.135.288</b>	<b>111.186.316</b>	<b>21.949.025</b>	<b>7.620.540</b>	<b>1.942.482</b>	<b>1.219.096.618</b>
<b>30 Haziran 2009 tarihinde sona eren dönem için</b>									
Açılış net defter değeri	12.009.181	65.139.937	269.113.849	730.135.288	111.186.316	21.949.025	7.620.540	1.942.482	1.219.096.618
Girişler	-	1.039.299	-	3.333.871	25.804.445	1.052.806	1.505.726	3.123.782	35.859.929
Transferler	-	36.005	-	1.428.443	957.312	-	-	(2.421.760)	-
Çıkışlar	-	-	-	(7.256.084)	(59.286)	(1.067.924)	(2.829.560)	-	(11.212.854)
Cari dönem amortismanı	-	(1.399.730)	(5.751.441)	(36.672.800)	(27.770.317)	(1.890.413)	(437.580)	-	(73.922.281)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	4.771.936	55.055	503.171	574.406	-	5.904.568
<b>Kapamış net defter değeri</b>	<b>12.009.181</b>	<b>64.815.511</b>	<b>263.362.408</b>	<b>695.740.654</b>	<b>110.173.525</b>	<b>20.546.665</b>	<b>6.433.532</b>	<b>2.644.504</b>	<b>1.175.725.980</b>
<b>30 Haziran 2009</b>									
Maliyet	12.009.181	88.070.262	368.487.421	1.384.145.217	592.213.673	66.937.315	7.738.685	2.644.504	2.522.246.258
Birikmiş amortisman	-	(23.254.751)	(105.125.013)	(688.404.563)	(482.040.148)	(46.390.650)	(1.305.153)	-	(1.346.520.278)
<b>Net defter değeri</b>	<b>12.009.181</b>	<b>64.815.511</b>	<b>263.362.408</b>	<b>695.740.654</b>	<b>110.173.525</b>	<b>20.546.665</b>	<b>6.433.532</b>	<b>2.644.504</b>	<b>1.175.725.980</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Kalıp ve modeller	209.562.385	168.578.311
Makine ve ekipmanlar	90.803.950	90.669.879
Demirbaş ve mefruşatlar	26.480.463	26.474.358
Binalar	5.529.499	5.529.499
Yerüstü düzenleri	237.300	237.300
Taşıtlar	137.276	137.275
	<b>332.750.873</b>	<b>291.626.622</b>

30 Haziran 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ait sabit kıymet amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	30 Haziran 2010	30 Haziran 2009
Üretilen malın maliyeti (Dipnot 18)	76.102.477	70.384.356
Araştırma ve geliştirme giderleri (Dipnot 19)	967.255	1.423.166
Genel yönetim giderleri (Dipnot 19)	842.316	791.750
Satış ve pazarlama giderleri (Dipnot 19)	799.221	754.197
Devam eden yatırımlar	582.785	568.812
<b>Cari dönem maddi varlıklar amortisman gideri</b>	<b>79.294.054</b>	<b>73.922.281</b>

#### DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
<b>31 Aralık 2009</b>				
Maliyet	19.066.880	421.719.418	1.626.476	442.412.774
İtfa payları	(16.950.114)	(374.340.280)	(1.063.555)	(392.353.949)
<b>Net defter değeri</b>	<b>2.116.766</b>	<b>47.379.138</b>	<b>562.921</b>	<b>50.058.825</b>
<b>30 Haziran 2010 tarihinde sona eren dönem için</b>				
Açılış net defter değeri	2.116.766	47.379.138	562.921	50.058.825
Girişler	136.406	-	-	136.406
Cari dönem itfa payı	(457.288)	(8.908.647)	(90.718)	(9.456.653)
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>1.795.884</b>	<b>38.470.491</b>	<b>472.203</b>	<b>40.738.578</b>
<b>30 Haziran 2010</b>				
Maliyet	19.203.286	421.719.418	1.626.476	442.549.180
İtfa payları	(17.407.402)	(383.248.927)	(1.154.273)	(401.810.602)
<b>Net defter değeri</b>	<b>1.795.884</b>	<b>38.470.491</b>	<b>472.203</b>	<b>40.738.578</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
<b>31 Aralık 2008</b>				
Maliyet	18.382.008	421.719.418	1.591.950	441.693.376
İtfa payları	(15.840.840)	(356.522.986)	(888.450)	(373.252.276)
<b>Net defter değeri</b>	<b>2.541.168</b>	<b>65.196.432</b>	<b>703.500</b>	<b>68.441.100</b>

#### 30 Haziran 2009 tarihinde sona eren dönem için

Açılış net defter değeri	2.541.168	65.196.432	703.500	68.441.100
Girişler	266.008	-	-	266.008
Cari dönem itfa payı	(580.369)	(8.908.647)	(87.265)	(9.576.281)
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>2.226.807</b>	<b>56.287.785</b>	<b>616.235</b>	<b>59.130.827</b>

#### 30 Haziran 2009

Maliyet	18.648.016	421.719.418	1.591.950	441.959.384
İtfa payları	(16.421.209)	(365.431.633)	(975.715)	(382.828.557)
<b>Net defter değeri</b>	<b>2.226.807</b>	<b>56.287.785</b>	<b>616.235</b>	<b>59.130.827</b>

Maddi olmayan varlıklar içinde sınıflandırılan geliştirme giderleri ağırlıklı olarak geliştirilen Transit ve Cargo kamyon motoru projelerinden oluşmaktadır.

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi olmayan varlıkların itfa paylarının dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	30 Haziran 2010	30 Haziran 2009
Üretilen malın maliyeti (Dipnot 18)	8.908.647	8.908.647
Genel yönetim giderleri (Dipnot 19)	431.375	560.428
Araştırma ve geliştirme giderleri (Dipnot 19)	116.631	107.206
<b>Cari dönem maddi olmayan varlıklar amortisman gideri</b>	<b>9.456.653</b>	<b>9.576.281</b>

#### DİPNOT 12 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla Tübitak'tan alınan 2.619.804 TL'lik araştırma, geliştirme destek primleri diğer gelirler altında muhasebeleştirilmiştir (30 Haziran 2009: 9.778.493 TL) (Dipnot 21).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Şirket'in, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Bilanço tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri (kleymleri) gözönüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

##### Borç karşılıkları:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Garanti gider karşılığı	57.016.688	58.038.497
	<b>57.016.688</b>	<b>58.038.497</b>

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	30 Haziran 2009
<b>1 Ocak</b>	<b>58.038.497</b>	<b>76.535.037</b>
Dönem içinde ödenen	(36.073.530)	(42.601.253)
Dönem içindeki artış (Dipnot 19)	35.051.721	35.104.590
<b>30 Haziran</b>	<b>57.016.688</b>	<b>69.038.374</b>

##### Teminat mektubu ve akreditifler:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Bankalara verilen teminat mektupları	193.242.055	242.376.787
Gümrüklere verilen teminat mektupları	30.352.197	29.610.303
Açık kalan akreditif taahhütleri	154.563	3.681.090
	<b>223.748.815</b>	<b>275.668.180</b>

Şirket'in 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla almış olduğu teminat ve ipoteklerin toplam değeri 170.603.929 TL'dir (31 Aralık 2009: 215.498.546 TL).

Şirket'in 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla, teminat/rehin/ipotek ("TRİ") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

Şirket tarafından verilen TRİ'ler	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	223.748.815	275.668.180

Şirket'in, kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler dışında, üçüncü kişi lehine vermiş olduğu TRİ bulunmamaktadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

##### Vergi uyumsuzluğu:

Şirket'in bağlı bulunduğu Büyük Mükellefler Vergi Dairesi, ihrac araçlara sınırlı miktarda konulan ilk dolum yakıtlarıyla alakalı olarak 2007 yılı ve sonrasındaki dönemler için, Özel Tüketim Vergisi ("ÖTV"), vergi ziyayı ve bilanço dönemi itibarıyla işleyecek olan yasal faiz dahil 11.363.742 TL, Büyük Mükellefler Vergi Dairesi'nden önceki bağlı bulunduğu Anadolu Kurumlar Vergi Dairesi ise, 2005 ve 2006 yılları için 5.854.569 TL tarh ettirmiştir. Uzmanlarında görüşünü alan Şirket yönetimi, konuyu yargı aşamasına götürmüştür. Şirket, davayı büyük olasılıkla kazanacağını öngördüğünden, bu tarhiyatlar için karşılık ayırmamayı uygun görmüştür.

#### DİPNOT 14 - TAAHHÜTLER

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2007 yılında yapılan kredi sözleşmeleriyle, 2010 yılında Garanti Bankası A.Ş.'deki ("Garanti Bankası") hesabı üzerinden toplam 20.000.000 Avro, İş Bankası A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 25.000.000 Avro ve Akbank T.A.Ş.'deki hesabı üzerinden toplam 49.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. 30 Haziran 2010 itibarıyla ile bu taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, 2010 yılında Garanti Bankası ile yaptığı 70.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2010 yılında Garanti Bankası'ndaki hesabı üzerinden ilaveten 150.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 30 Haziran 2010 itibarıyla ile bu taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, 2010 yılı Mart Ayı'nda Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.'den (Eximbank) kullandığı 13.790.000 Avro tutarındaki 4 ay vadeli kredi sözleşmesiyle, 14.000.000 Avro ihracat gerçekleştirilmeyi taahhüt etmiştir.

##### Operasyonel kiralama taahhütleri

İptal edilemeyecek durumdaki operasyonel kiralamalarla ilgili gelecekte yapılacak olan ödemeler aşağıdaki gibidir:

Operasyonel kiralama taahhütleri	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Bir yıl içerisinde	1.311.274	-
Bir-beş yıl arasında	4.480.188	-
Beş yıldan uzun	-	-
	<b>5.791.462</b>	-

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

##### Uzun vadeli borç karşılıkları:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Kıdem tazminatı karşılığı	34.883.032	30.943.135
	<b>34.883.032</b>	<b>30.943.135</b>

##### Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla 2.427,04 TL (31 Aralık 2009: 2.365,16 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

UFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
İskonto oranı (%)	5,92	5,92
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	5	5

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Temmuz 2010 tarihinden itibaren geçerli olan 2.517,01 TL (1 Ocak 2010: 2.427,04 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (Devamı)

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	30 Haziran 2009
<b>1 Ocak</b>	<b>30.943.135</b>	<b>24.580.371</b>
Faiz maliyeti	1.831.834	1.538.731
Aktüeryal kazanç	(902.209)	621.150
Dönem içinde ödenen	(1.028.324)	(3.452.245)
Cari dönem hizmet maliyeti	4.038.596	1.952.537
<b>30 Haziran</b>	<b>34.883.032</b>	<b>25.240.544</b>

#### DİPNOT 16- DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
<b>Diğer dönen varlıklar:</b>		
İadeye tabi indirilecek KDV	69.719.577	33.374.336
Peşin ödenen giderler	6.060.337	4.112.304
Hakedilmiş ar-ge destek primleri	1.766.261	3.784.187
Peşin ödenen vergi ve stopajlar	1.152.863	3.682.919
Devreden KDV	-	16.553.841
Diğer	2.049.699	1.805.590
	80.748.737	63.313.177
<b>Diğer duran varlıklar:</b>		
Yatırım avansı	2.111.025	2.338.316
Elden çıkarılacak maddi duran varlıklar	746.320	-
	2.857.345	2.338.316



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

Şirket'in 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	30 Haziran 2010	Ortaklık payı (%)	31 Aralık 2009	Ortaklık payı (%)
Koç Holding A.Ş.	134.953.357	38,46	134.953.357	38,46
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
<b>Toplam Koç Grubu</b>	<b>143.997.036</b>	<b>41,04</b>	<b>143.997.036</b>	<b>41,04</b>
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
<b>Toplam</b>	<b>350.910.000</b>	<b>100,00</b>	<b>350.910.000</b>	<b>100,00</b>
Sermaye düzeltme farkları	27.920.283		27.920.283	
<b>Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye</b>	<b>378.830.283</b>		<b>378.830.283</b>	

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 YKr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2009: 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır.

İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

13 Haziran 2006 tarihinde yürürlüğe giren 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu ile iştirak hisselerinin satışından doğan kazançlara ilişkin istisna düzenlenmiştir. Kanunda belirtilen koşulların sağlanması halinde kurumların en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisseleri satışından doğan kazançlarının %75'lik kısmı kurumlar vergisinden istisna edilebilmektedir. Satıştan doğan kazanç kısmının %75'i beş yıl süreyle özel bir fon hesabında tutulmak şartıyla satışın yapıldığı dönem istisnadan yararlanılabilmektedir. Şirket'in bu kapsamda vergiye konu kayıtlarında 20.670.398 TL (31 Aralık 2009: 20.670.398 TL) tutarında fon hesabında tutmuş olduğu yedeği vardır.

Yukarıda bahsi geçen tutarlar, SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında özel yedekler alt başlığında sınıflanmıştır. Şirket'in 31 Haziran 2010 tarihi itibarıyla kardan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 326.783.080 TL'dir (31 Aralık 2009: 302.570.290 TL).

1 Ocak 2008 itibarıyla yürürlüğe giren Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

SPK'nın 27 Ocak 2010 tarihli 02/51 sayılı toplantısında alınan kararı gereğince; halka açık anonim ortaklıkların 2009 yılı faaliyetlerinden elde ettikleri karların dağıtım esaslarının belirlenmesine ilişkin olarak, payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtımı konusunda herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine; bu kapsamda, kar dağıtımının SPK'nın Seri:IV, No:27 sayılı Tebliği'nde yer alan esaslar, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümler ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikaları çerçevesinde gerçekleştirilmesine karar verilmiştir. Temettü dağıtımı yapılmasına karar verilmesi durumunda, bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin %5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacaklarını, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtmaları zorunluluğu getirilmiştir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde yapılan Genel Kurul'unda, 2009 yılı karından 1 TL'lik hisseye brüt 74 Kuruş (net 74,00 ve 62,90 Kuruş) olmak üzere %74 oranında ve toplam 259.673.400 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2010 yılı Nisan ayında yapmıştır.

Şirket'in Seri: XI, No:29 sayılı tebliğine göre özkaynaklar tablosu, 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	8.252
Değer artış fonları	1.190.614	1.078.134
<b>Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler</b>	<b>326.783.080</b>	<b>302.570.290</b>
-Yasal yedekler	306.112.680	281.899.890
-Özel yedekler	20.670.400	20.670.400
<b>Geçmiş yıllar karları</b>	<b>683.270.484</b>	<b>633.722.367</b>
-Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	105.750.575	56.202.458
-Geçmiş yıllar karları	149.218.665	149.218.665
Net dönem karı	196.308.147	333.434.307
<b>Özkaynaklar toplamı</b>	<b>1.586.390.860</b>	<b>1.649.643.633</b>

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özkaynaklar enflasyon düzeltme farkları 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2010:		Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
	Tarihi değerler		
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	306.112.680	364.865.284	58.752.604
Olağanüstü yedekler	105.750.575	474.895.591	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	<b>783.451.907</b>	<b>1.239.673.434</b>	<b>456.221.527</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

31 Aralık 2009:

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	281.899.890	340.652.494	58.752.604
Olağanüstü yedekler	56.202.458	425.347.474	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Özel yedekler	20.670.400	20.720.543	50.143
	<b>709.691.000</b>	<b>1.165.912.527</b>	<b>456.221.527</b>

Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Değer artış fonları değişiminin diğer kapsamlı gelirlere etkisi aşağıda gösterilmiştir:

	2010	2009
<b>1 Ocak</b>	<b>1.078.134</b>	<b>100.970</b>
Finansal varlıkların makul değer artışı	112.480	611.606
<b>30 Haziran</b>	<b>1.190.614</b>	<b>712.576</b>

#### DİPNOT 18 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Yurtdışı satışlar	1.965.036.686	1.078.601.583	1.211.511.689	736.797.732
Yurtiçi satışlar	1.437.832.009	877.025.561	1.147.657.449	747.213.869
Diğer satışlar	52.047.948	32.636.140	23.495.628	12.602.950
Eksi: İndirimler	(176.124.070)	(103.850.432)	(130.524.737)	(83.101.270)
	<b>3.278.792.573</b>	<b>1.884.412.852</b>	<b>2.252.140.029</b>	<b>1.413.513.281</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN  
AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 18 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (Devamı)****Satış adetleri:**

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2010</b>			<b>1 Nisan - 30 Haziran 2010</b>		
	<b>Yurtiçi satışlar</b>	<b>Yurtdışı satışlar</b>	<b>Toplam satışlar</b>	<b>Yurtiçi satışlar</b>	<b>Yurtdışı satışlar</b>	<b>Toplam satışlar</b>
Transit	11.201	56.941	68.142	7.045	32.351	39.396
Transit Connect	12.985	28.134	41.119	7.863	15.048	22.911
Binek araçlar	20.157	295	20.452	12.849	134	12.983
Cargo	1.126	276	1.402	760	122	882
Ranger	545	-	545	412	-	412
Fiesta Van	-	32	32	-	3	3
	<b>46.014</b>	<b>85.678</b>	<b>131.692</b>	<b>28.929</b>	<b>47.658</b>	<b>76.587</b>

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2009</b>			<b>1 Nisan - 30 Haziran 2009</b>		
	<b>Yurtiçi satışlar</b>	<b>Yurtdışı satışlar</b>	<b>Toplam satışlar</b>	<b>Yurtiçi satışlar</b>	<b>Yurtdışı satışlar</b>	<b>Toplam satışlar</b>
Transit	8.780	27.380	36.160	5.320	15.510	20.830
Transit Connect	10.897	19.708	30.605	8.594	14.110	22.704
Binek araçlar	15.022	134	15.156	9.294	86	9.380
Cargo	816	164	980	545	79	624
Ranger	1.212	13	1.225	736	6	742
	<b>36.727</b>	<b>47.399</b>	<b>84.126</b>	<b>24.489</b>	<b>29.791</b>	<b>54.280</b>

Aşağıdaki tablo, 30 Haziran 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2010</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2010</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2009</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2009</b>
İlk madde ve malzeme gideri	(2.057.879.556)	(1.146.946.058)	(1.201.485.483)	(844.296.944)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	(211.956.529)	(116.585.831)	(172.392.713)	(98.324.490)
Amortisman giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(85.011.124)	(40.719.798)	(79.293.004)	(40.387.187)
Mamul stoklarındaki değişim	60.883.733	17.285.283	(27.692.195)	39.648.356
Çalışılmayan kısım gideri	-	-	(22.343.655)	(4.628.213)
<b>Toplam üretim maliyeti</b>	<b>(2.295.377.758)</b>	<b>(1.286.966.404)</b>	<b>(1.503.207.050)</b>	<b>(947.988.478)</b>
Satılan ticari malların maliyeti	(584.970.986)	(355.603.969)	(474.211.815)	(280.476.863)
<b>Satışların toplam maliyeti</b>	<b>(2.878.934.462)</b>	<b>(1.642.570.373)</b>	<b>(1.977.418.865)</b>	<b>(1.228.465.341)</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN  
AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 19 - ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE  
DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ**

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
<b>Satış ve pazarlama giderleri:</b>				
Garanti giderleri (Dipnot 13)	(35.070.701)	(21.286.806)	(35.104.590)	(21.456.193)
Reklam giderleri	(13.410.825)	(7.487.989)	(11.556.106)	(7.501.305)
Araç nakliye giderleri	(12.614.825)	(8.261.444)	(8.787.085)	(5.659.207)
Personel giderleri	(11.034.381)	(5.711.828)	(11.132.005)	(5.459.402)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(4.918.096)	(2.412.844)	(3.709.521)	(2.632.960)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(2.590.702)	(1.909.476)	(1.388.195)	(707.723)
Amortisman gideri (Dipnot 10)	(799.221)	(400.391)	(754.197)	(380.089)
Diğer	(7.108.947)	(3.120.629)	(8.666.016)	(5.116.088)
	<b>(87.547.698)</b>	<b>(50.591.407)</b>	<b>(81.097.715)</b>	<b>(48.912.967)</b>

**Genel yönetim giderleri:**

Personel giderleri	(17.950.506)	(8.785.703)	(16.050.867)	(7.630.790)
Bağış ve yardımlar	(5.683.841)	(3.089.826)	(3.940.107)	(2.043.364)
Satış dışındaki teminat giderleri	(3.117.635)	(1.443.356)	(1.481.602)	(741.527)
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	(2.788.157)	(2.441.335)	(4.706.114)	(2.294.071)
Yeni proje yönetim giderleri	(1.550.717)	(923.161)	(1.396.837)	(879.130)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(1.273.691)	(623.359)	(1.352.178)	(661.473)
Tamir, bakım ve enerji giderleri	(1.267.714)	(635.384)	(1.074.536)	(459.921)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(1.163.800)	(527.086)	(922.558)	(528.615)
Vergi, resim ve harç giderleri	(873.933)	(519.715)	(713.558)	(441.625)
Mekanizasyon giderleri	(284.976)	-	(1.426.845)	-
Diğer	(2.624.184)	(1.385.278)	(1.970.121)	(265.458)
	<b>(38.579.154)</b>	<b>(20.374.203)</b>	<b>(35.035.323)</b>	<b>(15.945.974)</b>

**Araştırma ve geliştirme giderleri:**

Personel giderleri	(24.450.998)	(13.185.494)	(21.523.852)	(9.704.570)
Proje maliyetleri	(9.984.619)	(5.160.078)	(12.532.477)	(8.218.082)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnotlar 10 ve 11)	(1.083.886)	(543.417)	(1.530.372)	(766.517)
Diğer	(4.374.787)	(2.860.757)	(2.593.300)	(1.456.119)
	<b>(39.894.290)</b>	<b>(21.749.746)</b>	<b>(38.180.001)</b>	<b>(20.145.288)</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN  
AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 20 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER**

Aşağıdaki tablo, 30 Haziran 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerine ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir.

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2010</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2010</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2009</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2009</b>
İlk madde ve malzeme giderleri	(2.057.879.556)	(1.146.946.058)	(1.201.485.483)	(844.296.944)
Satılan ticari malların maliyeti	(584.970.986)	(355.603.969)	(474.211.815)	(280.476.863)
Personel giderleri	(169.419.398)	(90.779.386)	(142.248.400)	(71.854.432)
Diğer faaliyet giderleri	(109.428.459)	(63.465.164)	(101.969.568)	(60.401.389)
Diğer genel üretim giderleri	(95.992.248)	(53.489.470)	(78.851.037)	(49.264.820)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(88.167.922)	(42.286.965)	(82.929.751)	(42.195.265)
Finansman giderleri	(60.800.942)	(31.518.260)	(57.773.382)	(28.952.034)
Stoklardaki değişim	60.883.733	17.285.283	(27.692.195)	39.648.356
Çalışılmayan kısım gideri	-	-	(23.343.655)	(4.628.213)
Diğer giderler	(1.487.442)	(698.487)	(1.289.026)	(439.585)
<b>Toplam giderler</b>	<b>(3.107.263.220)</b>	<b>(1.767.502.476)</b>	<b>(2.191.794.312)</b>	<b>(1.342.861.189)</b>

**DİPNOT 21 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/ GİDERLER**

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2010</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2010</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2009</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2009</b>
<b>Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar:</b>				
Fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	4.127.816	1.356.603	4.537.818	1.168.884
Araştırma, geliştirme destek primleri (Dipnot 12)	2.619.804	633.331	9.778.493	3.830.172
Komisyon gelirleri	2.447.155	1.595.442	1.389.208	809.087
Sigorta hasar bedelleri	1.202.363	682.963	961.112	122.786
Alınan kiralar	1.145.730	583.094	460.039	263.711
Lisans geliri	661.483	84.834	939.383	255.914
Sabit kıymet satış karı	211.530	51.466	317.644	306.654
Temettü gelirleri	119.509	-	42.180	42.180
Diğer	2.135.705	304.193	3.198.833	2.914.247
	<b>14.671.095</b>	<b>5.291.926</b>	<b>21.624.710</b>	<b>9.713.635</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN  
AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 21 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/ GİDERLER (Devamı)**

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
<b>Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar:</b>				
Geçmiş dönem giderleri	(622.828)	(622.828)	-	-
Sabit kıymet satış zararı	(411.689)	(34.503)	(1.259.560)	(218.253)
Geçmiş dönem fiyat farkları	(356.247)	(14.773)	(440.275)	(113.450)
İthal malzeme tazminat giderleri	(115.910)	(26.383)	(359.807)	(42.789)
Diğer	-	-	(229.384)	(65.093)
	<b>(1.506.674)</b>	<b>(698.487)</b>	<b>(2.289.026)</b>	<b>(439.585)</b>

**DİPNOT 22- FİNANSAL GELİRLER**

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Kur farkı gelirleri	36.775.013	18.708.259	44.276.028	16.462.691
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	10.659.332	6.580.411	3.438.025	1.447.590
Faiz gelirleri	7.977.218	2.888.015	12.002.842	6.712.793
	<b>55.411.563</b>	<b>28.176.685</b>	<b>59.716.895</b>	<b>24.623.074</b>

**DİPNOT 23- FİNANSAL GİDERLER**

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Kur farkı gideri	(46.459.324)	(23.950.642)	(44.264.043)	(23.935.438)
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(9.026.614)	(5.593.532)	(1.850.459)	(729.954)
Faiz giderleri	(3.446.777)	(1.467.838)	(8.659.742)	(3.517.453)
Diğer finansman gideri	(1.868.227)	(506.248)	(2.999.138)	(769.189)
	<b>(60.800.942)</b>	<b>(31.518.260)</b>	<b>(57.773.382)</b>	<b>(28.952.034)</b>



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla resmi gazetede yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2010 yılı için %20’dir (31 Aralık 2009: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin finansal tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir.

Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %100’ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %10’u aşması gerekmektedir. 2005 yılından itibaren söz konusu şartlar sağlanmadığı için, vergi usul kanununa göre hazırlanan finansal tablolarda enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Şirket 5746 sayılı yasa kapsamında yapmış olduğu Ar-Ge harcamalarını yasal defterlerinde aktifleştirmek suretiyle itfa etmektedir. Aynı yasa hükümlerine göre Şirket yaptığı Ar-Ge harcamaları üzerinden ilgili mevzuat çerçevesinde hesaplama yaparak, yapmış olduğu harcamaların kanunun izin verdiği kısmı için % 100 oranında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmaktadır. 30 Haziran itibarıyla Şirket yasal vergi karşılığında 14.827.163 TL tutarında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmıştır.

06.04.2006 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan 5479 sayılı Kanun ile “Yatırım İndirimi” uygulaması yürürlükten kaldırılmıştır. Aynı kanun ile 31.12.2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplanan yatırım indirimi istisnası tutarlarının, vergi oranına ilişkin hükümler dahil, sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirilebilmesine imkan sağlanmıştır. Şirketin 31 Aralık 2009 itibarıyla geçmiş dönemlerde hakedip de kullanmadığı belgeye dayalı teşviklerine istinaden 491.329.522 TL yatırım indirimi istisnası bulunmakta idi. Ancak Anayasa Mahkemesi Gelir Vergisi Kanunu’nun yatırım indirimiyle ilgili geçici 69 uncu maddesinde yer alan “2006, 2007 ve 2008” ibarelerini iptal etmiştir ve bu karar 08 Ocak 2010 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu sayede yatırım indirimiyle ilgili süre sınırlaması da ortadan kalkmış bulunmaktadır.

Bunun üzerine, Şirketimizin 2009 yılı Kurumlar Vergisi Beyannamesinde yatırım indirimi hakkını kullanıp kullanamayacağı konusunda, Mali İdare’ye özelge talep edilmiştir. Mali İdare’nin 20 Nisan 2010 tarihinde özelgeye verdiği cevabi kararda, Anayasa Mahkemesi’nin iptal kararının 08 Ocak 2010 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdiği, iptal kararlarının geriye yürümeyeceği, bu sebeple 2009 yılı Kurumlar Vergisi Beyannamesi’nde yatırım indirimi istisnasından yararlanılmasının mümkün olmadığı belirtilmiştir. Şirketin geçmiş dönemden kaynaklanan yatırım indirimi hakkı ile ilgili dava açma hakkı saklı kalmak kaydıyla 2009 yılı Kurumlar Vergisi %20 üzerinden yatırım indirimi istisnası kullanılmadan beyan edilmiştir. İlişkideki finansal raporda da 2010 yılı 1. dönem geçici vergi hesaplaması aynı şekilde yürürlükteki Kurumlar Vergisi oranı olan %20 üzerinden hesaplanmıştır.

30 Haziran 2010 ve 30 Haziran 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Cari dönem kurumlar vergisi	(59.259.329)	(36.040.023)	(22.627.679)	(19.141.158)
Ertelenen vergi	13.955.465	10.887.922	(2.881.535)	(878.524)
	<b>(45.303.864)</b>	<b>(25.152.101)</b>	<b>(25.509.214)</b>	<b>(20.019.682)</b>

Dönem karı vergi yükümlülüğü	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Cari dönem kurumlar vergisi	(59.259.329)	(82.106.156)
Peşin ödenen vergi ve stopaj	25.478.935	48.535.256
	<b>(33.780.394)</b>	<b>(33.570.900)</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

30 Haziran 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablosundaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Ocak- 30 Haziran 2009
<b>Vergi öncesi kar:</b>	<b>241.612.011</b>	<b>141.687.322</b>
%20 kurumlar vergisi oranı ile hesaplanan cari dönem vergi gideri	(48.322.402)	(28.337.464)
Vergi istisnaları	2.965.433	2.306.002
Diğer	53.105	522.248
	<b>(45.303.864)</b>	<b>(25.509.214)</b>

Şirket ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin UFRS ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>Birikmiş geçici farklar</b>		<b>Ertelenen vergi</b>	
	<b>30 Haziran 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>	<b>varlıkları/(yükümlülükleri)</b>	
			<b>30 Haziran 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
<b>Ertelenen vergi varlıkları:</b>				
Gider tahakkukları	63.832.968	41.934.546	12.766.594	8.386.908
Garanti gider karşılığı	57.016.688	58.038.497	11.403.338	11.607.699
Kıdem tazminatı karşılığı	34.883.032	30.943.135	6.976.606	6.188.627
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki fark:				
-maddi olmayan duran varlıklar	29.450.791	416.602	5.890.158	83.320
			<b>37.036.696</b>	<b>26.266.554</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN  
AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)**

	<b>Birikmiş geçici farklar</b>		<b>Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)</b>	
	<b>30 Haziran 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>	<b>30 Haziran 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri:</b>				
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki farklar:				
- maddi duran varlıklar	579.604.799	610.123.603	(115.920.960)	(122.024.721)
Gelir tahakkukları	25.761.761	10.975.461	(5.152.351)	(2.195.091)
Stoklar	3.290.973	3.903.009	(658.195)	(780.602)
Tahakkuk etmemiş finansman gideri-net	220.472	(197.456)	(44.094)	39.491
			<b>(121.775.600)</b>	<b>(124.960.923)</b>
<b>Net ertelenen vergi yükümlülüğü</b>			<b>(84.738.904)</b>	<b>(98.694.369)</b>

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2010	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	30 Haziran 2010
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri:</b>			
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(121.941.401)	11.910.599	(110.030.802)
Gelir tahakkukları	(2.195.091)	(2.957.260)	(5.152.351)
Stoklar	(780.602)	122.407	(658.195)
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	39.491	(83.585)	(44.094)
<b>Ertelenen vergi varlıkları:</b>			
Garanti gider karşılığı	11.607.699	(204.361)	11.403.338
Gider tahakkukları	8.386.908	4.379.686	12.766.594
Kıdem tazminatı	6.188.627	787.979	6.976.606
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü-net</b>	<b>(98.694.369)</b>	<b>13.955.465</b>	<b>(84.738.904)</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN  
AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)**

	1 Ocak 2009	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	30 Haziran 2009
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri:</b>			
UFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici farklar	(135.601.011)	3.468.769	(132.132.242)
Gelir tahakkukları	(1.389.836)	(1.169.358)	(2.559.194)
Stoklar	780.823	(966.628)	(185.805)
<b>Ertelenen vergi varlıkları:</b>			
Garanti gider karşılığı	15.307.007	(1.499.332)	13.807.675
Gider tahakkukları	10.270.302	(2.846.981)	7.423.321
Kıdem tazminatı	4.916.074	132.035	5.048.109
Tahakkuk etmemiş finansman geliri-net	19.197	(40)	19.157
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü-net</b>	<b>(105.697.444)</b>	<b>(2.881.535)</b>	<b>(108.578.979)</b>

**DİPNOT 25 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ**

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Net dönem karı (TL)	196.308.147	125.226.886	116.178.108	84.969.119
Nominal değeri bir Kuruş olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000	35.091.000.000	35.091.000.000
<b>Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç</b>	<b>0,56</b>	<b>0,36</b>	<b>0,33</b>	<b>0,24</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

**a) İlişkili taraflardan alacaklar:**

**i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar**

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
<b>Ortaklardan ticari alacaklar:</b>		
Ford Motor Company ve iştirakleri	342.672.907	330.175.577
	<b>342.672.907</b>	<b>330.175.577</b>
<b>Grup şirketlerinden ticari alacaklar:</b>		
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	95.361.441	146.461.403
Diğer	2.026.125	781.196
	<b>97.387.566</b>	<b>147.242.599</b>
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(312.347)	(118.244)
	<b>439.748.126</b>	<b>477.299.932</b>

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır. Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.'den olan alacakları için Dipnot 7'de belirtildiği üzere uyguladığı vade ortalama 1 aydır.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### b) İlişkili taraflara borçlar:

##### i) İlişkili taraflara ticari borçlar

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
<b>Ortaklara ticari borçlar:</b>		
Ford Motor Company ve iştirakleri	131.165.718	48.359.755
	131.165.718	48.359.755
<b>Grup şirketlerine ticari borçlar:</b>		
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	4.769.190	170.123
Arçelik A.Ş.	3.703.564	-
Opet Petrolcülük A.Ş.	3.633.985	3.238.097
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.225.199	1.511.084
Setur Servis Turistik A.Ş.	1.052.068	1.243.057
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	904.695	1.830.971
Aygaz A.Ş.	791.726	10.071
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	720.185	881.183
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	308.341	478.615
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	184.826	207.211
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	109.079	217.167
V.K.V. Amerikan Hastanesi	97.139	82.351
Promena Elektronik A.Ş.	68.705	33.161
Tamı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	50.876	154.409
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	9.008	19.828
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	6.545	28.075
Setair Hava Taşımacılığı A.Ş.	-	12.676
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	10.008.146
Koç Üniversitesi	-	52.812
Diğer	1.027	675
	<b>17.636.158</b>	<b>20.179.712</b>
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(90.921)	(11.846)
	<b>148.710.955</b>	<b>68.527.621</b>

Ford Motor Company'ye olan borçlar ağırlıklı olarak, yoldaki araç ve malzeme stoklarından ve lisans bedelinden oluşmaktadır.

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN  
AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)****ii) İlişkili taraflara diğer borçlar**

	<b>30 Haziran 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
Koç Holding A.Ş.	2.127.620	2.058.220
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	791.392
	<b>2.127.620</b>	<b>2.849.612</b>

**c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:**

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2010</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2010</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2009</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2009</b>
Ford Motor Company	1.929.407.836	1.066.262.192	1.176.955.701	718.611.690
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	340.208.320	207.257.184	282.120.800	194.092.749
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	16.803.435	10.708.577	8.875.080	4.892.276
Diğer	3.702.008	2.309.581	1.572.994	579.463
	<b>2.290.121.599</b>	<b>1.286.537.534</b>	<b>1.469.524.575</b>	<b>918.176.178</b>
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(2.560.273)	(1.690.375)	(876.445)	(414.160)
	<b>2.287.561.326</b>	<b>1.284.847.159</b>	<b>1.468.648.130</b>	<b>917.762.018</b>



**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN  
AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)****d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:**

	1 Ocak - 30 Haziran 2010			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	23.125.962	891	23.126.853
Opet Petrolcülük A.Ş.	7.624.621	-	27	7.624.648
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	5.957.131	-	5.957.131
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	4.823.694	-	-	4.823.694
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	4.504.639	-	7.399	4.512.038
Aygaz Doğalgaz Toptan Satış A.Ş.	4.436.543	-	-	4.436.543
Koç Holding A.Ş.	-	3.645.049	-	3.645.049
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	3.405.771	-	3.405.771
Arçelik A.Ş.	3.138.734	-	-	3.138.734
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	2.266.438	-	569.514	2.835.952
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	509.634	244.727	754.361
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	503.184	-	-	503.184
Tamı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	370.640	-	370.640
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	223.144	-	223.144
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	213.664	2.754	216.418
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	131.402	-	131.402
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	108.320	-	108.320
Aygaz A.Ş.	52.379	-	-	52.379
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	19.195	-	19.195
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	7.975	-	-	7.975
Bilkom Bilişim Hizmetleri A.Ş.	-	4.006	-	4.006
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	304	-	-	304
	27.358.511	37.713.918	825.312	65.897.741
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(583.027)	-	-	(583.027)
	<b>26.775.484</b>	<b>37.713.918</b>	<b>825.312</b>	<b>65.314.714</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN  
AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**

	1 Nisan - 30 Haziran 2010			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Zer Merkezi Hizmetler Ticaret A.Ş.	-	14.360.962	891	14.361.853
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	4.922.564	-	4.922.564
Aygaz Doğalgaz Toptan Satış A.Ş.	4.436.543	-	-	4.436.543
Opet Petrolcülük A.Ş.	3.214.153	-	27	3.214.180
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	3.200.046	-	-	3.200.046
Arçelik A.Ş.	3.134.851	-	-	3.134.851
Koçtaş Yapı Marketleri San. ve Tic. A.Ş.	2.965.997	-	7.399	2.973.396
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	1.960.356	-	529.786	2.490.142
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	1.870.893	-	1.870.893
Koç Holding A.Ş.	-	1.803.423	-	1.803.423
Opet Fuch Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	216.315	-	-	216.315
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	102.895	2.754	105.649
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	93.330	-	93.330
Tanı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	67.269	-	67.269
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	61.003	-	61.003
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	54.898	-	54.898
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	44.701	-	44.701
Aygaz A.Ş.	24.267	-	-	24.267
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	-	6.597	-	6.597
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	4.006	-	4.006
Bilkom Bilişim Hizmetleri A.Ş.	-	-	-	-
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	2.400	-	-	2.400
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	304	-	-	304
	19.155.232	23.392.541	540.857	43.088.630
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(409.282)	-	-	(409.282)
	<b>18.745.950</b>	<b>23.392.541</b>	<b>540.857</b>	<b>42.679.348</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN  
AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**

	1 Ocak - 30 Haziran 2009			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	17.182.949	39.544	17.222.493
Opet Petrolcülük A.Ş.	6.831.961	-	-	6.831.961
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	5.812.869	-	5.812.869
Koç Holding A.Ş.	-	3.812.946	-	3.812.946
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	2.411.468	-	-	2.411.468
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.531.812	-	58.809	1.590.621
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	1.382.945	-	1.382.945
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	681.448	586.943	1.268.391
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	41.583	732.658	36.327	810.568
Tamı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	521.045	-	521.045
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	190.155	-	190.155
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	179.037	-	-	179.037
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	178.126	-	178.126
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	114.762	-	114.762
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	28.533	-	28.533
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	24.460	-	24.460
Koç Üniversitesi	-	24.306	-	24.306
Aygaz A.Ş.	14.373	-	-	14.373
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	13.821	-	-	13.821
Arçelik A.Ş.	2.685	-	-	2.685
	11.026.740	30.687.202	721.623	42.435.565
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(131.583)	-	-	(131.583)
	<b>10.895.157</b>	<b>30.687.202</b>	<b>721.623</b>	<b>42.303.982</b>

**FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.****30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP  
DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN  
AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**

	1 Nisan - 30 Haziran 2009			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Zer Merkezi Hizmetler Ticaret A.Ş.	-	9.781.422	39.544	9.820.966
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	-	5.812.869	-	5.812.869
Opet Petrolcülük A.Ş.	4.124.422	-	-	4.124.422
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.769.228	-	-	1.769.228
Koç Holding A.Ş.	-	1.724.333	-	1.724.333
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	989.186	-	989.186
Koçtaş Yapı Marketleri San. ve Tic. A.Ş.	897.137	-	58.809	955.946
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	18.622	502.522	521.144
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	410.017	11.904	421.921
Tamı Pazarlama ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	230.194	-	230.194
Opet Fuch Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	164.513	-	-	164.513
Promena Elektronik Ticaret A.Ş.	-	125.726	-	125.726
Koç.net Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	84.201	-	84.201
V.K.V. Amerikan Hastanesi	-	42.759	-	42.759
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	19.838	-	19.838
Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.	6.824	-	-	6.824
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	-	5.568	-	5.568
Aygaz A.Ş.	4.331	-	-	4.331
Arçelik A.Ş.	2.049	-	-	2.049
	6.968.504	19.244.735	612.779	26.826.018
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(34.082)	-	-	(34.082)
	<b>6.934.422</b>	<b>19.244.735</b>	<b>612.779</b>	<b>26.791.936</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### Yurtdışı malzeme ve araç alımları:

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2010</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2010</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2009</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2009</u>
Ford Motor Company	1.435.127.312	761.423.916	832.540.500	601.549.295

##### e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'e ödenen lisans bedeli:

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2010</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2010</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2009</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2009</u>
	21.493.014	13.212.556	16.762.364	11.441.725

##### f) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılacak bağış karşılığı:

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2010</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2010</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2009</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2009</u>
	5.356.065	2.852.314	3.887.749	2.041.824

##### g) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:

İlişkili banka mevduatları:	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Yabancı para vadeli mevduat	60.417.829	30.177.941
- TL vadeli mevduat	36.759.300	34.225.835
- TL vadesiz mevduat	13.276.469	5.478.616
- Yabancı para vadesiz mevduat	947.743	4.140.808
	<b>111.401.341</b>	<b>74.023.200</b>

İlişkili bankalardan alınan kredi borcu	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	5.306.656	-

Koç Topluluğu şirketleri tarafından kullanılmak üzere, Koç Holding ve 14 finans kuruluşunu kapsayan konsorsiyum ile imzalanan sözleşme kapsamında alınan kredinin, 20 milyon ABD doları karşılığı 31.494.000 TL ve 25 milyon Avro karşılığı 48.042.500 TL tutarındaki kısmı, Şirket tarafından alt borçlu sıfatı ile kullanılmaktadır (Dipnot 6).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### h) Komisyon geliri ve gideri:

###### Komisyon geliri

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2010</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2010</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2009</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2009</u>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	2.445.975	1.594.262	1.389.208	809.087

###### Komisyon gideri

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2010</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2010</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2009</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2009</u>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	1.994.554	1.320.087	5.845.833	4.980.217
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	28.435	27.198	1.040	-
	<b>2.022.989</b>	<b>1.347.285</b>	<b>5.846.873</b>	<b>4.980.217</b>

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar satışlardan indirimler olarak kaydedilmektedir.

##### i) Faiz geliri:

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	2.203.833	6.960.186

##### i) Temettü geliri:

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2010</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2010</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2009</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2009</u>
Otokar Otobüs Karoseri San. A.Ş.	119.509	-	42.180	42.180
	<b>119.509</b>	<b>-</b>	<b>42.180</b>	<b>42.180</b>

##### k) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur hakkını içermektedir.

Şirket'in 30 Haziran 2010 tarihinde sona eren altı aylık dönemde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 3.211.786 TL'dir (30 Haziran 2009: 3.147.530 TL).

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Aşağıdaki tablo 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2010					
	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	GBP	JPY
1. Ticari alacaklar	354.341.771	2.902.572	182.011.288	-	-
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	210.459.168	20.520.442	92.699.256	2.308	-
3. Diğer	95.346.897	249.821	49.161.635	145.699	7.586.408
<b>4. Dönen varlıklar (1+2+3)</b>	<b>660.147.836</b>	<b>23.672.835</b>	<b>323.872.179</b>	<b>148.007</b>	<b>7.586.408</b>
5. Parasal finansal varlıklar	142.830	90.703	-	-	-
<b>6. Duran varlıklar (5)</b>	<b>142.830</b>	<b>90.703</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>7. Toplam varlıklar (4+6)</b>	<b>660.290.666</b>	<b>23.763.538</b>	<b>323.872.179</b>	<b>148.007</b>	<b>7.586.408</b>
8. Ticari borçlar	157.030.483	11.196.364	71.633.969	734.542	-
9. Finansal yükümlülükler	84.068.701	146.379	43.627.100	-	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	2.024.386	-	527.120	426.832	-
<b>11. Kısa vadeli yükümlükler (8+9+10)</b>	<b>243.123.570</b>	<b>11.342.743</b>	<b>115.788.189</b>	<b>1.161.374</b>	<b>-</b>
12. Finansal yükümlülükler	221.043.500	20.000.000	98.636.364	-	-
<b>13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)</b>	<b>221.043.500</b>	<b>20.000.000</b>	<b>98.636.364</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>14. Toplam yükümlülükler (11+13)</b>	<b>464.167.070</b>	<b>31.342.743</b>	<b>214.424.553</b>	<b>1.161.374</b>	<b>-</b>
<b>15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7-14)</b>	<b>196.123.596</b>	<b>(7.579.205)</b>	<b>109.447.626</b>	<b>(1.013.367)</b>	<b>7.586.408</b>
<b>16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1+2+5-8-9-10-12)</b>	<b>100.776.699</b>	<b>(7.829.026)</b>	<b>60.285.991</b>	<b>(1.159.066)</b>	<b>-</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2009

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	GBP
1. Ticari alacaklar	340.056.206	3.461.816	154.216.660	707.140
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	279.002.655	20.264.546	115.013.766	10.920
3. Diğer	17.639.917	208.166	7.841.304	161.942
<b>4. Dönen varlıklar (1+2+3)</b>	<b>636.698.778</b>	<b>23.934.528</b>	<b>277.071.730</b>	<b>880.002</b>
<b>5. Toplam varlıklar (4)</b>	<b>636.698.778</b>	<b>23.934.528</b>	<b>277.071.730</b>	<b>880.002</b>
6. Ticari borçlar	77.540.005	9.347.704	29.001.374	340.491
7. Finansal yükümlülükler	186.257.173	20.119.115	72.195.445	-
8. Parasal olan diğer yükümlülükler	2.174.644	44.777	646.350	297.389
<b>9. Kısa vadeli yükümlükler (6+7+8)</b>	<b>265.971.822</b>	<b>29.511.596</b>	<b>101.843.169</b>	<b>637.880</b>
10. Finansal yükümlülükler	201.510.482	-	93.278.934	-
<b>11. Uzun vadeli yükümlülükler (10)</b>	<b>201.510.482</b>	<b>-</b>	<b>93.278.934</b>	<b>-</b>
<b>12. Toplam yükümlülükler (9+11)</b>	<b>467.482.304</b>	<b>29.511.596</b>	<b>195.122.103</b>	<b>637.880</b>
<b>13. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (5-12)</b>	<b>169.216.474</b>	<b>(5.577.068)</b>	<b>81.949.627</b>	<b>242.122</b>
<b>14. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1+2-6-7-8-10)</b>	<b>151.576.557</b>	<b>(5.785.234)</b>	<b>74.108.323</b>	<b>80.180</b>



## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### *Döviz kuru riski*

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

30 Haziran 2010	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
<b>ABD Doları'nın TL karşısında % 10 değişmesi halinde</b>		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(1.193.497)	1.193.497
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
<b>ABD Doları net etki-gelir/(gider)</b>	<b>(1.193.497)</b>	<b>1.193.497</b>
<b>Avro'nun TL karşısında % 10 değişmesi halinde</b>		
Avro net varlık/(yükümlülüğü)	21.032.550	(21.032.550)
Avro riskten korunan kısım	-	-
<b>Avro net etki-gelir/(gider)</b>	<b>21.032.550</b>	<b>(21.032.550)</b>
<b>Diğer döviz kurlarının TL karşısında % 10 değişmesi halinde</b>		
Diğer döviz net varlık/(yükümlülüğü)	(226.693)	226.693
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
<b>Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)</b>	<b>(226.693)</b>	<b>226.693</b>
31 Aralık 2009	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
<b>ABD Doları'nın TL karşısında % 10 değişmesi halinde</b>		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(839.739)	839.739
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
<b>ABD Doları net etki-gelir/(gider)</b>	<b>(839.739)</b>	<b>839.739</b>
<b>Avro'nun TL karşısında % 10 değişmesi halinde</b>		
Avro net varlık/(yükümlülüğü)	17.703.539	(17.703.539)
Avro riskten korunan kısım	-	-
<b>Avro net etki-gelir/(gider)</b>	<b>17.703.539</b>	<b>(17.703.539)</b>
<b>Diğer döviz kurlarının TL karşısında % 10 değişmesi halinde</b>		
Diğer döviz net varlık/(yükümlülüğü)	57.848	(57.848)
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
<b>Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)</b>	<b>57.848</b>	<b>(57.848)</b>

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### *Döviz kuru riski (Devamı)*

30 Haziran 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	30 Haziran 2009
Toplam ihracat tutarı	1.965.036.686	1.211.511.689
Toplam ithalat tutarı	1.639.289.571	1.005.951.538

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

##### *Faiz oranı riski*

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
<b>Sabit faizli finansal araçlar</b>		
Finansal varlıklar		
-Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar (*)	318.472.383	352.323.730
Finansal yükümlülükler	-	-
<b>Değişken faizli finansal araçlar</b>		
Finansal yükümlülükler	303.820.998	385.626.092

(\*) Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar, vadesi üç aydan kısa, sabit faizli yabancı para ve TL vadeli banka mevduatlarından oluşmaktadır.

30 Haziran 2010 tarihindeki ABD Doları ve Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 612.697 TL (30 Haziran 2009: 984.332 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### *Likidite riski*

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2010	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>					
Finansal borçlar	320.299.432	333.556.594	57.444.549	46.381.805	229.730.240
Ticari borçlar					
-İlişkili taraf	148.710.955	148.801.876	148.801.876	-	-
-Diğer	402.982.935	404.577.976	404.577.976	-	-
Diğer borçlar					
-İlişkili taraf	2.127.620	2.127.620	2.127.620	-	-
-Diğer	164.206.166	164.206.166	164.206.166	-	-
31 Aralık 2009	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>					
Finansal borçlar	387.767.655	399.017.503	91.897.705	98.293.352	208.826.446
Ticari borçlar					
-İlişkili taraf	68.527.621	68.527.621	68.527.621	-	-
-Diğer	361.526.424	361.526.424	361.526.424	-	-
Diğer borçlar					
-İlişkili taraf	2.849.612	2.849.612	2.849.612	-	-
-Diğer	73.768.731	73.768.731	73.768.731	-	-

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### Gerçeğe uygun değer ölçümleri hiyerarşi tablosu

Şirket, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerlendirme teknikleri

Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerlendirme teknikleri

Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerlendirme teknikleri

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla, Şirket'in gerçeğe uygun değer ile takip ettiği finansal varlık ve yükümlülüklerin hiyerarşi tablosu aşağıdaki gibidir:

##### 30 Haziran 2010

	Seviye 1 (*)	Seviye 2	Seviye 3
<b>Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar</b>			
Finansal yatırımlar			
Otokar	2.291.767	-	-
<b>Toplam varlıklar</b>	<b>2.291.767</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler</b>			
Vadeli işlem rayiç değeri	-	-	-
<b>Toplam yükümlülükler</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(\*) Borsada bilanço tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

## FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2009

	Seviye 1 (*)	Seviye 2	Seviye 3
<b>Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar</b>			
Finansal yatırımlar			
Otokar	2.179.287	-	-
<b>Toplam varlıklar</b>	<b>2.179.287</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler</b>			
Vadeli işlem rayiç değeri	-	-	-
<b>Toplam yükümlülükler</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(\*) Borsada bilanço tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

#### DİPNOT 28 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bilanço tarihinden sonra raporlama tarihine kadar geçen sürede ortaya çıkan açıklanması gereken hususlar bulunmamaktadır.

#### DİPNOT 29 - DİĞER HUSUSLAR

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen ya da finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.