

# **Ford Otomotiv Sanayi Anonim Şirketi**

**1 Ocak - 31 Mart 2015 hesap dönemine ait  
finansal tablolar**

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

### İçindekiler

	<b>Sayfa</b>
<b>Finansal durum tablosu .....</b>	<b>1-2</b>
<b>Kar veya zarar tablosu .....</b>	<b>3</b>
<b>Diğer kapsamlı gelir tablosu .....</b>	<b>4</b>
<b>Özkaynaklar değişim tablosu .....</b>	<b>5</b>
<b>Nakit akım tablosu .....</b>	<b>6</b>
<b>Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar .....</b>	<b>7-68</b>
Not 1 Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu .....	7
Not 2 Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar .....	7-26
Not 3 Bölümlere göre raporlama .....	26
Not 4 Nakit ve nakit benzerleri .....	26
Not 5 Finansal yatırımlar .....	27
Not 6 Finansal borçlar .....	27-28
Not 7 Ticari alacak ve borçlar .....	28-32
Not 8 Diğer alacak ve borçlar .....	32
Not 9 Stoklar .....	33
Not 10 Maddi duran varlıklar .....	34-36
Not 11 Maddi olmayan duran varlıklar .....	36-37
Not 12 Peşin ödenmiş giderler .....	37-38
Not 13 Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler .....	38-40
Not 14 Taahhütler .....	40-41
Not 15 Çalışanlara sağlanan faydalar .....	41-42
Not 16 Diğer dönen varlıklar .....	43
Not 17 Özkaynaklar .....	43-46
Not 18 Hasılat ve satışların maliyeti .....	46-47
Not 19 Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri .....	47-48
Not 20 Niteliklerine göre giderler .....	48
Not 21 Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler .....	48-49
Not 22 Finansal gelirler .....	49
Not 23 Finansal giderler .....	49
Not 24 Vergi varlık ve yükümlülükleri .....	49-53
Not 25 Hisse başına kazanç .....	53
Not 26 İlişkili taraf açıklamaları .....	53-59
Not 27 Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi .....	60-66
Not 28 Nakit akım riskinden korunma işlemleri .....	67
Not 29 Yatırım faaliyetlerinden gelir/(gider) .....	67
Not 30 Ertelenmiş gelirler .....	68
Not 31 Devlet teşvik ve yardımları .....	68
Not 32 Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar .....	68
Not 33 Diğer hususlar .....	68

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihi itibarıyla**

**finansal durum tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2015	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2014
<b>Varlıklar</b>			
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>3.313.821.702</b>	<b>2.958.148.243</b>
Nakit ve nakit benzerleri	4	521.252.482	577.458.259
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	989.912.848	929.539.320
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	580.218.911	676.194.387
Diğer alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	8	802.772	230.474
Stoklar	9	871.256.278	585.077.396
Peşin ödenmiş giderler	12	86.065.404	29.890.515
Diğer dönen varlıklar	16	264.313.007	159.757.892
<b>Duran varlıklar</b>		<b>4.322.438.256</b>	<b>4.277.244.552</b>
Finansal yatırımlar	5	13.497.521	12.196.978
Ticari alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	253.777	277.436
Maddi duran varlıklar	10	3.136.325.586	3.128.382.584
Maddi olmayan duran varlıklar	11	520.098.198	520.390.100
Peşin ödenmiş giderler	12	119.469.548	132.481.035
Ertelenmiş vergi varlıkları	24	532.793.626	483.516.419
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>7.636.259.958</b>	<b>7.235.392.795</b>

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 29 Nisan 2015 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Oğuz Toprakoğlu, Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler (CFO) ve Devrim Kılıçoğlu, Finans ve Muhasebe Direktörü tarafından imzalanmıştır.

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.****31 Mart 2015 tarihi itibarıyla****finansal durum tablosu****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

	Notlar	Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2015	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2014
<b>Kaynaklar</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>3.099.425.472</b>	<b>2.971.769.365</b>
Kısa vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	6	585.756.306	625.257.020
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları			
- Banka kredileri	6	382.283.245	364.697.638
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26	428.205.101	471.203.693
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	7	1.302.053.438	1.325.187.809
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26	206.168.920	10.660.182
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	8	52.868.445	39.685.718
Ertelenmiş gelirler	30	12.555.795	9.548.207
Kısa vadeli karşılıklar			
- Diğer kısa vadeli karşılıklar	13	68.669.863	53.894.228
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	15	59.101.740	71.634.870
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	1.762.619	-
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>1.755.661.243</b>	<b>1.509.441.734</b>
Uzun vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	6	1.590.985.123	1.360.032.869
Türev finansal araçlar	28	352.227	344.734
Uzun vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	111.066.976	102.801.243
- Diğer uzun vadeli karşılıklar	13	53.256.917	46.262.888
<b>Özkaynaklar</b>	<b>17</b>	<b>2.781.173.243</b>	<b>2.754.181.696</b>
Ödenmiş sermaye		350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları		27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri		8.252	8.252
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderler			
- Tanımlanmış fayda planlarından yeniden ölçüm (kayıp) fonu		(17.322.505)	(13.413.478)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderler			
- Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme fonu		12.108.139	10.658.913
- Nakit akım riskinden korunma fonu		(8.751.305)	(6.039.879)
Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler		490.480.794	472.233.474
Geçmiş yıllar karları		1.693.638.111	1.317.048.020
Net dönem karı		232.181.474	594.856.111
<b>Toplam kaynaklar</b>		<b>7.636.259.958</b>	<b>7.235.392.795</b>

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.****31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait****kar veya zarar tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2015	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2014
<b>Sürdürülen faaliyetler</b>			
Hasılat	18	<b>3.563.332.457</b>	2.045.627.684
Satışların maliyeti	18	<b>(3.176.767.053)</b>	(1.839.445.489)
<b>Brüt kar</b>		<b>386.565.404</b>	206.182.195
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	19	<b>(82.865.291)</b>	(44.008.951)
Genel yönetim giderleri	19	<b>(36.779.572)</b>	(36.997.955)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	<b>(54.939.950)</b>	(28.210.117)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	21	<b>33.844.643</b>	44.192.517
Esas faaliyetlerden diğer giderler	21	<b>(30.244.512)</b>	(22.872.573)
<b>Esas faaliyet karı</b>		<b>215.580.722</b>	118.285.116
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	29	-	12.928
Yatırım faaliyetlerinden giderler	29	<b>(104.534)</b>	(1.418.473)
<b>Finansman gelir/(gideri) öncesi faaliyet karı</b>		<b>215.476.188</b>	116.879.571
Finansal gelirler	22	<b>33.333.927</b>	46.035.305
Finansal giderler	23	<b>(60.518.415)</b>	(102.605.352)
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı</b>		<b>188.291.700</b>	60.309.524
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi geliri/(gideri)</b>		<b>43.889.774</b>	142.214.140
- Dönem vergi gideri	24	<b>(7.539.774)</b>	(6.309.885)
- Ertelenmiş vergi geliri	24	<b>51.429.548</b>	148.524.025
<b>Net dönem karı</b>		<b>232.181.474</b>	202.523.664
<b>Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç</b>	25	<b>0,66</b>	0,58

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait**

**diğer kapsamlı gelir tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2015	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2014
<b>Net dönem karı</b>		<b>232.181.474</b>	<b>202.523.664</b>
<b>Diğer kapsamlı gelir/(gider)</b>			
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar</b>			
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	17	(4.886.283)	(2.433.902)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları, vergi etkisi	17	977.256	486.780
<b>Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacaklar</b>			
Satılmaya hazır finansal varlıkların değerleme fonundaki değişim	17	1.525.500	-
Satılmaya hazır finansal varlıkların değerleme fonundaki değişim, vergi etkisi	17	(76.274)	-
Nakit akım riskinden korunma kayıpları	17	(3.389.283)	(20.955.013)
Nakit akım riskinden korunma kayıpları, vergi etkisi	17	677.857	4.191.003
<b>Diğer kapsamlı gelir/(gider), vergi sonrası</b>		<b>(5.171.227)</b>	<b>(18.711.132)</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>		<b>227.010.247</b>	<b>183.812.532</b>

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
özkaynak değişim tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve (giderler)		Kar veya zarara sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve (giderler)		Birikmiş Karlar		
	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Hisse senedi ihraç primleri	Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme fonu	Nakit akım riskinden korunma fonu	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç / (kayıpları) fonu	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam özkaynaklar
<b>1 Ocak 2014 itibarıyla bakiyeler</b>	350.910.000	27.920.283	8.252	6.418.090	(102.334.951)	(11.053.834)	460.680.315	862.584.393	641.471.786	2.236.604.334
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	202.523.664	202.523.664
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	-	(16.764.010)	(1.947.122)	-	-	-	(18.711.132)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	-	(16.764.010)	(1.947.122)	-	-	202.523.664	183.812.532
Transferler	-	-	-	-	-	-	641.471.786	-	(641.471.786)	-
Dağıtılan temettüler (Not 17)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>31 Mart 2014 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>27.920.283</b>	<b>8.252</b>	<b>6.418.090</b>	<b>(119.098.961)</b>	<b>(13.000.956)</b>	<b>1.102.152.101</b>	<b>862.584.393</b>	<b>202.523.664</b>	<b>2.420.416.866</b>
<b>1 Ocak 2015 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>27.920.283</b>	<b>8.252</b>	<b>10.658.913</b>	<b>(6.039.879)</b>	<b>(13.413.478)</b>	<b>472.233.474</b>	<b>1.317.048.020</b>	<b>594.856.111</b>	<b>2.754.181.696</b>
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	232.181.474	<b>232.181.474</b>
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	1.449.226	(2.711.426)	(3.909.027)	-	-	-	<b>(5.171.227)</b>
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	1.449.226	(2.711.426)	(3.909.027)	-	-	232.181.474	<b>227.010.247</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	18.247.320	576.608.791	(594.856.111)	-
Dağıtılan temettüler (Not 17)	-	-	-	-	-	-	-	(200.018.700)	-	(200.018.700)
<b>31 Mart 2015 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>350.910.000</b>	<b>27.920.283</b>	<b>8.252</b>	<b>12.108.139</b>	<b>(8.751.305)</b>	<b>(17.322.505)</b>	<b>490.480.794</b>	<b>1.693.638.111</b>	<b>232.181.474</b>	<b>2.781.173.243</b>

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.****31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
nakit akım tablosu  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

	Notlar	Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2015	Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2014
<b>Faaliyetlerden doğan nakit akımları:</b>			
<b>Vergi öncesi kar</b>		<b>188.291.700</b>	<b>60.309.524</b>
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit tutarının net kar ile mutabakatını sağlayan düzeltmeler:</b>			
Amortisman gideri	10	82.377.046	50.521.711
İtfa ve tükenme payları	11	13.004.327	3.572.924
Kıdem tazminatı karşılığı artışı	15	3.582.952	5.769.617
Garanti giderleri karşılığı artışı	13	22.427.233	10.062.770
Dava karşılığı artışı	13	2.327.390	622.860
Faiz geliri	22	(3.227.196)	(1.858.636)
Faiz gideri	23	13.127.697	13.399.250
Kredi kur farkı gideri		12.058.233	36.660.161
Stok değer düşüklüğü karşılığı değişimi, net	9	(1.243.933)	(1.961.442)
Birikmiş izin karşılığı değişimi, net		4.972.128	1.827.402
Diğer karşılıklardaki değişim, net		1.217.607	3.691.880
Satış destek primi gider tahakkukları	8	388.708	248.756
Bayi stokları satış destek primi karşılığı değişimi, net	13	13.430.219	55.468.280
Sabit kıymet satış zararı / (kari), net	29	104.534	1.405.545
Türev enstrümanların gerçekleşmemiş gideri		113.340	229.811
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net faaliyet geliri</b>		<b>352.951.985</b>	<b>239.970.413</b>
Ticari alacaklardaki azalış		35.625.607	271.516.565
Stoklardaki artış		(287.422.815)	(177.810.720)
Diğer dönen varlıklardaki artış		(104.418.597)	(15.632.970)
Peşin ödenmiş giderlerdeki artış		(56.174.889)	(55.068.387)
Ticari borçlardaki (azalış) / artış		(66.814.953)	21.782.783
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış / (azalış)		195.149.087	(16.596.827)
Ödenen garanti giderleri	13	(15.636.724)	(20.568.581)
Ödenen dava giderleri	13	(778.454)	(583.421)
Ödenen kıdem tazminatları	15	(5.175.629)	(5.237.002)
<b>Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları</b>		<b>47.304.618</b>	<b>241.771.853</b>
<b>Yatırım faaliyetlerindeki nakit akımları:</b>			
Maddi duran varlık alımları	10	(94.785.607)	(168.950.611)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	(12.712.425)	(47.509.855)
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit		4.642.637	613.038
Verilen yatırım avanslarındaki azalış / (artış)		13.011.486	(9.742.491)
Alınan faiz		2.739.015	1.840.884
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akımları</b>		<b>(87.104.894)</b>	<b>(223.749.035)</b>
<b>Finansman faaliyetlerindeki nakit akımları:</b>			
Alınan krediler		453.621.936	90.860.054
Ödenen krediler		(258.226.837)	(104.947.236)
Ödenen faiz		(11.781.900)	(8.504.535)
Ödenen temettüleri	17	(200.018.700)	-
<b>Finansman faaliyetlerinde (kullanılan)/elde edilen net nakit akımları</b>		<b>(16.405.501)</b>	<b>(22.591.717)</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış / (azalış)</b>		<b>(56.205.777)</b>	<b>(4.568.899)</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi</b>		<b>577.458.259</b>	<b>238.128.147</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi</b>	4	<b>521.252.482</b>	<b>233.559.248</b>

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.



## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 1. Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu

Türkiye'de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin ("Şirket") faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket'in hisselerinin %17,92'si Borsa İstanbul'da (BIST) işlem görmektedir. Şirket'in ticari sicile kayıtlı adresi Akpınar Mahallesi, Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe, İstanbul'dur.

Şirket'in Kocaeli yerleşkesinde Transit ve Transit Custom model araçları ürettiği Gölcük Fabrikası ve Transit Courier model aracı ürettiği Yeniköy Fabrikası, Eskişehir İnönü yerleşkesinde ise Cargo Kamyon Fabrikası ile kamyon ve Transit araçlarına üretim yapan Motor ve Aktarma Organları Fabrikası bulunmaktadır.

Şirket'in ayrıca İstanbul Sancaktepe'de yedek parça dağıtım deposu ve Ar-Ge Merkezi bulunmaktadır.

31 Mart 2015 itibarıyla Sancaktepe Ar-Ge merkezinde 1.212, Kocaeli yerleşkesi içerisindeki Ar-Ge merkezinde 238 Ar-Ge personeli olmak üzere toplam 1.450 çalışan ile hizmet ihracatına da konu olan araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

Şirket'in kategorileri itibarıyla dönem sonu ve ortalama çalışan sayıları aşağıda verilmiştir:

Yıl	Ortalama		Dönem sonu	
	2015 Mart	2014 Aralık	2015 Mart	2014 Aralık
Mavi yakalı	7.497	6.877	7.666	7.192
Beyaz yakalı	2.600	2.499	2.619	2.570
<b>Toplam</b>	<b>10.097</b>	<b>9.376</b>	<b>10.285</b>	<b>9.762</b>

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar

#### 2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar

##### Uygulanan muhasebe standartları

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını, SPK tarafından belirlenen prensipler doğrultusunda, Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatına uygun muhasebe ilkelerine göre tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki yıl sonu finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS, Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket'in yıl sonu finansal tabloları bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Gerçeğe uygun değerden taşınan satılmaya hazır finansal varlıklar ve türev finansal araçlar hariç, finansal tablolar maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Şirket'in işlevsel ve sunum para birimi TL olarak kabul edilmiştir.

##### İşletmenin sürekliliği

Şirket finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

#### **Karşılaştırmalı bilgiler**

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosunu 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosu ile, 1 Ocak - 31 Mart 2015 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak – 31 Mart 2014 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akım tablosu ve özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

#### **2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar**

##### **Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar**

31 Mart 2015 tarihi itibarıyla sona eren ara hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2015 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Şirket'in mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

##### **i) 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar**

###### **TMS 19 – Tanımlanmış Fayda Planları: Çalışan Katkıları (Değişiklik)**

TMS 19'a göre tanımlanmış fayda planları muhasebeleştirilirken çalışan ya da üçüncü taraf katkıları göz önüne alınmalıdır. Değişiklik, katkı tutarı hizmet verilen yıl sayısından bağımsız ise, işletmelerin söz konusu katkıları hizmet dönemlerine yaymak yerine, hizmetin verildiği yılda hizmet maliyetinden düşerek muhasebeleştirebileceklerini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik, 1 Temmuz 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

###### **TMS/TFRS'lerde Yıllık iyileştirmeler**

KGK, Eylül 2014'de '2010-2012 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler' ve '2011-2013 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler' ile ilgili olarak aşağıdaki standart değişikliklerini yayınlamıştır. Değişiklikler 1 Temmuz 2014'den itibaren başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir.

###### **Yıllık iyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi**

###### ***TFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler:***

Hakediş koşulları ile ilgili tanımlar değişmiş olup sorunları gidermek için performans koşulu ve hizmet koşulu tanımlanmıştır. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

###### ***TFRS 3 İşletme Birleşmeleri***

Bir işletme birleşmesindeki özkaynak olarak sınıflanmayan koşullu bedel, TFRS 9 Finansal Araçlar kapsamında olsun ya da olmasın sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değerinden ölçülerek kar veya zararda muhasebeleşir. Değişiklik işletme birleşmeleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

#### *TFRS 8 Faaliyet Bölümleri*

Değişiklikler şu şekildedir: i) Faaliyet bölümleri standardın ana ilkeleri ile tutarlı olarak birleştirilebilir/ toplulaştırılabilir. ii) Faaliyet varlıklarının toplam varlıklar ile mutabakatı, bu mutabakat işletmenin faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili yöneticisine raporlanıyorsa açıklanmalıdır. Değişiklikler geriye dönük olarak uygulanacaktır.

#### *TMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve TMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar*

TMS 16.35(a) ve TMS 38.80(a)'daki değişiklik yeniden değerlemenin aşağıdaki şekilde yapılabileceğini açıklığa kavuşturmuştur i) Varlığın brüt defter değeri piyasa değerine getirilecek şekilde düzeltilir veya ii) varlığın net defter değerinin piyasa değeri belirlenir, net defter değeri piyasa değerine gelecek şekilde brüt defter değeri oransal olarak düzeltilir. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

#### *TMS 24 İlişkili Taraf Açıklamaları*

Değişiklik, kilit yönetici personeli hizmeti veren yönetici işletmenin ilişkili taraf açıklamalarına tabi ilişkili bir taraf olduğunu açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

### **Yıllık İyileştirmeler - 2011–2013 Dönemi**

#### *TFRS 3 İşletme Birleşmeleri*

Değişiklik ile i) sadece iş ortaklıklarının değil müşterek anlaşmaların da TFRS 3'ün kapsamında olmadığı ve ii) bu kapsam istisnasının sadece müşterek anlaşmanın finansal tablolarındaki muhasebeleşmeye uygulanabilir olduğu açıklığa kavuşturulmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

#### *TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü Karar Gerekçeleri*

TFRS 13'deki portföy istisnasının sadece finansal varlık, finansal yükümlülöklere değil TMS 39 kapsamındaki diğer sözleşmelere de uygulanabileceği açıklanmıştır. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

#### *TMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller*

Gayrimenkulün yatırım amaçlı gayrimenkul ve sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul olarak sınıflanmasında TFRS 3 ve TMS 40'un karşılıklı ilişkisini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

### **ii) Yayınlanan ama yürürlöğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar**

Ara dönem finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlöğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Şirket aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlöğe girmesinden sonra finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

## **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

### **TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama**

Aralık 2012'de ve Şubat 2015'de yapılan değişikliklerle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır, erken uygulamaya izin verilmektedir. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'a yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini standardın diğer sayfaları KGK tarafından kabul edildikten sonra değerlendirecektir.

### **TFRS 11 – Müşterek Faaliyetlerde Hisse Edinimi (Değişiklikler)**

TFRS 11, faaliyeti bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde ortaklık payı edinimi muhasebesi ile ilgili rehberlik etmesi için değiştirilmiştir. Bu değişiklik, TFRS 3 İşletme Birleşmeleri'nde belirtildiği şekilde faaliyeti bir işletme teşkil eden bir müşterek faaliyette ortaklık payı edinen işletmenin, bu TFRS'de belirtilen rehberlik ile ters düşenler hariç, TFRS 3 ve diğer TFRS'lerde yer alan işletme birleşmeleri muhasebesine ilişkin tüm ilkeleri uygulamasını gerektirmektedir. Buna ek olarak, edinen işletme, TFRS 3 ve işletme birleşmeleri ile ilgili diğer TFRS'lerin gerektirdiği bilgileri açıklamalıdır. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmayacaktır.

### **TMS 16 ve TMS 38 – Kabul edilebilir Amortisman ve İtfa Yöntemlerinin Açıklığa Kavuşturulması (TMS 16 ve TMS 38'deki Değişiklikler)**

TMS 16 ve TMS 38'deki değişiklikler, maddi duran varlıklar için hasılataya dayalı amortisman hesaplaması kullanımını yasaklamış ve maddi olmayan duran varlıklar için hasılataya dayalı amortisman hesaplaması kullanımını önemli ölçüde sınırlandırmıştır. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmayacaktır.

### **TMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve TMS 41 Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı Bitkiler (Değişiklikler)**

TMS 16'da, "taşıyıcı bitkiler" in muhasebeleştirilmesine ilişkin bir değişiklik yapılmıştır. Yayınlanan değişikliktir üzümler, asma, kauçuk ağacı ya da hurma ağacı gibi canlı varlık sınıfından olan taşıyıcı bitkilerin, olgunlaşma döneminden sonra bir dönemden fazla ürün verdiği ve işletmeler tarafından ürün verme ömrü süresince tutulduğu belirtilmektedir. Ancak taşıyıcı bitkiler, bir kere olgunlaştıktan sonra önemli biyolojik dönüşümden geçmedikleri için ve işlevleri imalat benzeri olduğu için, değişiklik taşıyıcı bitkilerin TMS 41 yerine TMS 16 kapsamında muhasebeleştirilmesi gerektiğini ortaya koymakta ve "maliyet modeli" ya da "yeniden değerlendirme modeli" ile değerlendirilmesine izin vermektedir. Taşıyıcı bitkilerdeki ürün ise TMS 41'deki satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değer modeli ile muhasebeleştirilecektir. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

## **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

### **TMS 27 – Bireysel Mali Tablolarda Özkaynak Yöntemi (TMS 27’de Değişiklik)**

Şubat 2015’de Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK), işletmelerin bireysel finansal tablolarında bağlı ortaklıklar ve iştiraklerdeki yatırımların muhasebeleştirilmesinde özkaynak yönteminin kullanılması seçeneğini yeniden sunmak için TMS 27’de değişiklik yapmıştır. Buna göre işletmelerin bu yatırımları:

- maliyet değeriyle
- TFRS 9 uyarınca
- veya
- TMS 28’de tanımlanan özkaynak yöntemini kullanarak muhasebeleştirilmesi gerekmektedir.

İşletmelerin aynı muhasebeleştirmeyi her yatırım kategorisine uygulaması gerekmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerli olup, geçmişe dönük olarak uygulanmalıdır. Erken uygulamaya izin verilmekte olup, erken uygulama açıklanmalıdır. Değişiklik Şirket için geçerli değildir ve Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

### **TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları - Değişiklikler**

Şubat 2015’de, TFRS 10 ve TMS 28’deki bir iştirak veya iş ortaklığına verilen bir bağlı ortaklığın kontrol kaybını ele almadaki gereklilikler arasındaki tutarsızlığı gidermek için TFRS 10 ve TMS 28’de değişiklik yapmıştır. Bu değişiklik ile bir yatırımcı ile iştirak veya iş ortaklığı arasında, TFRS 3’te tanımlandığı şekli ile bir işletme teşkil eden varlıkların satışı veya katkısından kaynaklanan kazanç veya kayıpların tamamının yatırımcı tarafından muhasebeleştirilmesi gerektiği açıklığa kavuşturulmuştur. Eski bağlı ortaklıkta tutulan yatırımın gerçeğe uygun değerden yeniden ölçülmesinden kaynaklanan kazanç veya kayıplar, sadece ilişiksiz yatırımcıların o eski bağlı ortaklıktaki payları ölçüsünde muhasebeleştirilmelidir. İşletmelerin bu değişikliği, 1 Ocak 2016 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için ileriye dönük olarak uygulamaları gerekmektedir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklikler Şirket için geçerli değildir ve Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

### **TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28: Yatırım İşletmeleri: Konsolidasyon istisnasının uygulanması (TFRS 10 ve TMS 28’de Değişiklik)**

Şubat 2015’de, TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar standardındaki yatırım işletmeleri istisnasının uygulanması sırasında ortaya çıkan konuları ele almak için TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28’de değişiklikler yapmıştır: Değişiklikler 1 Ocak 2016 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklikler Şirket için geçerli değildir ve Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

### **TMS 1: Açıklama İnisyatifi (TMS 1’de Değişiklik)**

Şubat 2015’de, TMS 1’de değişiklik yapmıştır. Bu değişiklikler; Önemlilik, Ayrıştırma ve alt toplamalar, Dipnot yapısı, Muhasebe politikaları açıklamaları, Özkaynakta muhasebeleştirilen yatırımlardan kaynaklanan diğer kapsamlı gelir kalemlerinin sunumu alanlarında dar odaklı iyileştirmeler içermektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliklerin Şirket’in finansal tablo dipnotları üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

**2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

**TFRS Yıllık İyileştirmeler, 2012-2014 Dönemi**

KGK, Şubat 2015'de "TFRSYıllık İyileştirmeler, 2012-2014 Dönemi"ni yayınlamıştır. Doküman, değişikliklerin sonucu olarak değişikliğe uğrayan standartlar ve ilgili Gerekçeler hariç, dört standarda beş değişiklik getirmektedir. Etkilenen standartlar ve değişikliklerin konuları aşağıdaki gibidir:

- TFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler – elden çıkarma yöntemlerinde değişiklik
- TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – bir finansal varlığın devredilmesinde hizmet sözleşmelerinin değerlendirilmesine ilişkin açıklama
- TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar – iskonto oranına ilişkin bölgesel pazar sorunu
- TMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama – bilginin 'ara dönem finansal raporda başka bir bölümde' açıklanması

Bu değişiklik 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerli olup, erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir

**Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar**

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Şirket finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

**Yıllık İyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi**

***TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü***

Karar Gerekçeleri'nde açıklandığı üzere, üzerlerinde faiz oranı belirtilmeyen kısa vadeli ticari alacak ve borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olduğu durumlarda, fatura tutarından gösterilebilecektir. Değişiklikler derhal uygulanacaktır.

**Yıllık İyileştirmeler - 2011–2013 Dönemi**

**UFRS 15 - Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat**

UMSK Mayıs 2014'de UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat standardını yayınlamıştır. Standarttaki yeni beş aşamalı model, hasılatın muhasebeleştirme ve ölçüm ile ilgili gereklilikleri açıklamaktadır. Standart, müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılatın uygulanacak olup bir işletmenin olağan faaliyetleri ile ilgili olmayan bazı finansal olmayan varlıkların (örneğin maddi duran varlık çıkışları) satışının muhasebeleştirilip ölçülmesi için model oluşturmaktadır. UFRS 15, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. UFRS 15'e geçiş için iki alternatif uygulama sunulmuştur; tam geriye dönük uygulama veya modifiye edilmiş geriye dönük uygulama. Modifiye edilmiş geriye dönük uygulama tercih edildiğinde önceki dönemler yeniden düzenlenmeyecek ancak mali tablo dipnotlarında karşılaştırmalı rakamsal bilgi verilecektir. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

**2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

**UFRS 9 Finansal Araçlar – Nihai Standart (2014)**

UMSK, Temmuz 2014'te UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardının yerine geçecek olan ve sınıflandırma ve ölçme, değer düşüklüğü ve finansal riskten korunma muhasebesi aşamalarından oluşan projesi UFRS 9 Finansal Araçlar'ı nihai olarak yayınlamıştır. UFRS 9 finansal varlıkların içinde yönetildikleri iş modelini ve nakit akım özelliklerini yansıtan akılcı, tek bir sınıflama ve ölçüm yaklaşımına dayanmaktadır. Bunun üzerine, kredi kayıplarının daha zamanında muhasebeleştirilebilmesini sağlayacak ileriye yönelik bir beklenen kredi kaybı modeli ile değer düşüklüğü muhasebesine tabi olan tüm finansal araçlara uygulanabilen tek bir model kurulmuştur. Buna ek olarak, UFRS 9, banka ve diğer işletmelerin, finansal borçlarını gerçeğe uygun değeri ile ölçme opsiyonun seçtikleri durumlarda, kendi kredi değerliliklerindeki düşüşe bağlı olarak finansal borcun gerçeğe uygun değerindeki azalmadan dolayı kar veya zarar tablosunda gelir kaydetmeleri sonucunu doğuran "kendi kredi riski" denilen sorunu ele almaktadır. Standart ayrıca, risk yönetimi ekonomisini muhasebe uygulamaları ile daha iyi ilişkilendirebilmek için geliştirilmiş bir finansal riskten korunma modeli içermektedir. UFRS 9, 1 Ocak 2018 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir; ancak, erken uygulamaya izin verilmektedir. Ayrıca, finansal araçların muhasebesi değiştirilmeden 'kendi kredi riski' ile ilgili değişikliklerinin tek başına erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

**2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti**

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

**Nakit ve nakit benzerleri**

Nakit ve nakit benzerleri finansal durum tablosunda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

**Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı**

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir. Ticari alacaklara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı gelirleri "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" içerisinde raporlanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıkları, Şirket yönetiminin finansal durum tablosu tarihi itibarıyla varolan ancak cari ekonomik koşullar çerçevesinde tahsil edilememesi riski olan alacaklara ait gelecekteki zararları karşılayacağına inandığı tutarları yansıtmaktadır. Alacakların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığı değerlendirilirken ilişkili kuruluş ve anahtar müşteriler dışında kalan borçluların geçmiş performansları piyasadaki kredibiliteleri ve finansal durum tablosu tarihinden finansal tabloların onaylanma tarihine kadar olan performansları ile yeniden görüşülen koşullar da dikkate alınmaktadır.

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

### **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akımlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde esas faaliyetlerden diğer gelirlere yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç ve yedek parça satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Not 7 ve 26).

#### **Stoklar**

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerın düşük olmasıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve oluştuğu dönemde satılan malın maliyeti hesabında muhasebeleştirilir (Not 9).

#### **Ticari borçlar**

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Not 7 ve 26). Ticari borçlara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı giderleri "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" içerisinde raporlanmaktadır.

#### **Maddi duran varlıklar**

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	14,5-30 yıl
Binalar	14,5-36 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	4-14,5 yıl
Taşıtlar	9-15 yıl

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderler hesaplarına dahil edilirler. Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Not 10).



## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

### **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

#### **Maddi olmayan duran varlıklar**

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar programlarını, hakları, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar, elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları projenin ömrüne göre normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Not 2.3'de (araştırma ve geliştirme giderleri) anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Not 11).

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Haklar	3-5 yıl
Aktifleştirilen geliştirme maliyetleri	proje ömrü
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	5 yıl

#### **Varlıklarda değer düşüklüğü**

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir finansal durum tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

#### **Finansal varlıklar**

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin finansal durum tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değerle değerlendirilmiştir. Borsalarda veya teşkilatlanmış diğer piyasalarda aktif olarak işlem gören satılmaya hazır finansal varlıklar borsa fiyatı ile işlem görmeyenler ise indirgenmiş nakit akımı, karşılaştırılabilir işlemler/şirketler gibi değerlendirme yöntemleri uygulanarak tespit edilmiş gerçeğe uygun değerleri ile gösterilir.

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

### **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

Satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerlerindeki değişiklikleri sebebiyle oluşan gerçekleşmemiş kazançlar ve zararlar, ertelenen vergi etkisi de yansıtıldıktan sonra net değerleri üzerinden özkaynaklar içinde ayrı bir kalem olan "finansal varlıklar değer artış fonu"nda muhasebeleştirilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılmış olan borçlanmayı temsil eden finansal varlıkların gerçeğe uygun değer değişikliği bu finansal varlıkların bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile iskonto edilmiş bedelleri arasındaki fark olarak hesaplanmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar finansal tablolardan çıkarıldıklarında, özkaynaklarda finansal varlıklar değer artış fonunda takip edilen ilgili kazanç veya zararlar kar veya zarar tablosuna transfer edilir. Satılmaya hazır finansal varlıkların elde etme maliyeti ile gerçeğe uygun değeri arasında oluşan olumsuz farklar ise kalıcı olması halinde kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların faiz ve kar payları ilgili faiz geliri ve temettü gelirleri hesaplarında muhasebeleştirilmektedir

#### **Hisse senetleri ihraç primleri**

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki farkı temsil eder.

#### **Sermaye ve temettüleri**

Adi hisseler özkaynaklar olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüleri ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Not 17 ve 21).

#### **Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler**

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir.

##### Cari dönem vergisi

Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

**2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

**Ertelenmiş vergi**

Ertelenmiş vergi, varlık ve yükümlülüklerin finansal durum tablosundaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenmiş vergi, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenmiş vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenmiş vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenmiş vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenmiş vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenmiş vergi varlıkları ve ertelenmiş vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Not 24).

**Dönem cari ve ertelenmiş vergisi**

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, kar veya zarar tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir.

**Gelirlerin kaydedilmesi**

***Mal ve hizmet satışları***

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Hasılat, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtdışı araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Yurtdışı hizmet satışları, hizmetin sunulduğu ve gelirin güvenilir bir biçimde tespit edilebildiğinde kayıtlara alınır. Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden ve iskontolarından arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, gerçeğe uygun bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Not 18).

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

#### *Temettü ve faiz gelirleri*

Hisse senedi yatırımlarından elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkin faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir.

#### **Yabancı para cinsinden işlemler**

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise finansal durum tablosundaki tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin kar veya zarar tablosunda finansal gelirler ve finansal giderler hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Not 22, 23 ve 27).

Şirket tarafından finansal durum tablosu tarihlerinde kullanılan döviz çevrim kurları sırasıyla aşağıdaki gibidir:

	TL/ Amerikan Doları	TL/Avro	TL/İngiliz Sterlini
<b>31 Mart 2015</b>	<b>2,6102</b>	<b>2,8309</b>	<b>3,8611</b>
31 Aralık 2014	2,3189	2,8207	3,5961
31 Mart 2014	2,1898	3,0072	3,6343

#### **Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi**

##### ***Kredi riski***

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerdendir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir.

Yurtiçi araç ve yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde DBS limitini aşan kısımlar için bayilerden kısa vadeli banka teminat mektubu alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Not 7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden, ihrac araç alacakları 14 gün vadelidir ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Araç satışı dışında olan Ford Motor Company alacakları için uygulanan vade ise ortalama 45 gündür. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

##### ***Fiyat riski***

Şirket'in finansal durum tablosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

**2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

***Likidite riski***

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder. Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, toplam 21 günlük nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi bulunmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalar ve faktoring şirketleri ile yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 80 milyon Avro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 130 milyon Avro karşılığı faktoring anlaşması bulunmaktadır.

***Faiz oranı riski***

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetim prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

***Fonlama riski***

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

***Döviz kuru riski***

Şirket, yurt dışındaki grup şirketleri ile ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Denetim Komitesi ve Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir.

Finansal durum tablosu kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, ihracata yönelik üretim ve satış miktarlarının ilgili ay içerisindeki dağılımı, finansal durum tablosu dönemi itibarıyla dövizli aktifleri arttırabilmektedir (Not 27).

***Sermaye riski yönetimi***

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermaye yapısını "net finansal borç/maddi özkaynaklar" oranını kullanarak izler. Bu oran net finansal borcun maddi özkaynaklara bölünmesiyle bulunur. Net finansal borç, uzun ve kısa vadeli finansal borçların toplamından nakit ve nakit benzerleri kaleminin çıkarılması, maddi özkaynaklar ise finansal durum tablosunda yer alan özkaynaklar kaleminden maddi olmayan duran varlıkların çıkarılması ile hesaplanır. Şirket yönetiminin aldığı karar gereği bu oranın 1,25'i geçmemesi hedeflenmektedir.

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Net finansal borçlar	2.037.772.192	1.772.529.268
Toplam maddi özkaynaklar	2.261.075.045	2.233.791.596
<b>Net finansal borçlar/maddi özkaynaklar oranı</b>	<b>0,90</b>	<b>0,79</b>

#### Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Şirket, türevler ve satılmaya hazır finansal varlıkları her bilanço tarihinde gerçeğe uygun değeriyle ölçer. Gerçeğe uygun değer, piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde, bir varlığın satışından elde edilecek veya bir yükümlülüğün devrinde ödenecek fiyattır. Gerçeğe uygun değer ölçümünde, varlığın satışına veya yükümlülüğün devrine ilişkin işlemin:

- Varlığa veya yükümlülüğe ilişkin asıl piyasada, ya da
- Asıl piyasanın bulunmadığı durumlarda, varlığa veya yükümlülüğe ilişkin en avantajlı piyasada gerçekleştiği varsayılır.

Asıl piyasaya ya da en avantajlı piyasaya Şirket'in girebilir olması gerekir.

Bir varlık veya yükümlülüğün gerçeğe uygun değeri, piyasa katılımcılarının en fazla ekonomik fayda sağlamayı düşünerek hareket ettikleri varsayımıyla, söz konusu varlığı veya yükümlülüğü fiyatlandırırken kullandığı varsayımlar kullanarak ölçülür.

Şirket, gerçeğe uygun değeri ölçmek için yeterli verinin bulunduğu ve koşullara uygun olan, ilgili gözlemlenebilir girdilerin kullanımını azami seviyeye çıkaran ve gözlemlenebilir olmayan girdilerin kullanımını asgari seviyeye indiren değerlendirme yöntemlerini kullanır.

#### Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler finansal durum tablosu tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınır ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

#### Parasal yükümlülükler

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, işlem maliyetleri düşürülmüş gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır. Müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş bedelleriyle değerlendirilir ve muhasebeleştirilir. Diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır.

#### Finansal riskten korunma muhasebesi

Şirket, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı bir varlığın, yükümlülüğün veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerin nakit akımlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar/zararı etkileyebilecek değişimlere karşı korunmayı sağlayan işlemleri nakit akım riskinden korunma olarak belirlemektedir.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

**2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

Şirket, etkin olarak nitelendirilen nakit akım finansal riskten korunma işlemlerine ilişkin kazanç ve kayıplarını özkaynaklarda "Nakit akım riskinden korunma fonu" olarak göstermektedir. Finansal riskten korunma taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir finansal olmayan varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özkaynak kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak söz konusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Aksi durumda, özkaynak kalemleri altında muhasebeleştirilmiş tutarlar, finansal riskten korunma gelecekteki muhtemel işlemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemde kar veya zarar tablosuna transfer edilerek gelir veya gider olarak yansıtılır.

Gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin, gerçekleşmesi artık beklenmiyorsa, önceden özkaynaklar altında muhasebeleştirilen birikmiş kazanç ve kayıplar kar veya zarar tablosuna transfer edilir. Finansal riskten korunma aracının, yerine belgelenmiş finansal riskten korunma stratejisine uygun olarak başka bir araç tanımlanmadan veya uzatılmadan, vadesinin dolması, satılması, sona erdirilmesi veya kullanılması veya finansal riskten korunma tanımının iptal edilmesi durumunda, önceden diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmiş kazanç ve kayıplar, kesin taahhüt veya tahmini işlem kar veya zarar tablosunu etkileyene kadar özkaynaklar altında sınıflandırılmaya devam edilir.

Şirket, faiz riskini yönetmek amacıyla faiz takası işlemlerine girmektedir. Bu tür türev finansal araçlar türev kontratına girildiği tarihteki rayiç değerleri ile ilk kayda alınmakta ve daha sonraki dönemlerde rayiç değerleri ile yansıtılmaktadırlar. Şirket'in girmiş olduğu faiz takası sözleşmelerinin gerçeğe uygun değeri piyasada gözlemlenebilir verilere dayanan değerlendirme yöntemleri kullanmak suretiyle belirlenmektedir.

**Krediler ve borçlanma maliyetleri**

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, kar veya zarar tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Not 6). Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Borçlanma maliyetleri faiz ve borçlanmaya bağlı olarak katlanılan diğer maliyetleri içerir.

**Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar**

**a) Tanımlanan fayda planı :**

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Not 15). Tanımlanan fayda planlarına ilişkin tespit edilen yeniden ölçüm kazanç / (kayıp) TMS 19 "Çalışanlara sağlanan faydalar" standardında yapılan değişiklikler kapsamında diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

**b) Tanımlanan katkı planları :**

Şirket, Sosyal Güvenlik Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır (Not 15).

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

**2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

**c) Çalışanlara sağlanan diğer faydalar**

"Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar" olarak tanımlanan kullanılmamış izin haklarından doğan yükümlülükler, hak kazanıldıkları dönemlerde tahakkuk edilir ve etkisi önemli ise iskonto edilerek muhasebeleştirilir.

**Karşılıklar**

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

*Satış destek primi karşılıkları*

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Not 8).

*Garanti giderleri karşılığı*

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır. Şirket 1 yıl içinde gerçekleşmesini öngördüğü garanti gider karşılıklarını kısa vadeye yansıtmaktadır (Not 13).

**Araştırma ve geliştirme giderleri**

Araştırma giderleri gerçekleştiği dönemde gider kaydedilmektedir. Aşağıda belirtilen kriterlere sahip geliştirme niteliğindeki harcamalar aktifleştirilmekte, bu kriterler dışında geliştirme için yapılan harcamalar da oluştukları dönem içerisinde gider olarak kaydedilmektedir:

- Ürün ile ilgili maliyetleri net olarak tanımlanabiliyor ve de güvenilir bir şekilde ölçülebiliyorsa,
- Ürünün teknik yeterliliği/fizibilitesi ölçülebiliyorsa,
- Ürün satışa sunulacak ya da şirket içerisinde kullanılacaksa,
- Ürün için potansiyel bir pazar mevcutsa, ya da şirket içi kullanılabilirliği ispatlanabiliyorsa,
- Projenin tamamlanabilmesi için yeterli teknik, mali ve diğer gerekli kaynaklar temin edilebiliyorsa.

Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile projenin ömrüne göre, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir. Geliştirme harcamalarının gerçekleştiği dönem boyunca varlıklara dair yıllık değer düşüklüğü testi yapılmaktadır (Not 11).

**Kiralama işlemleri – kiracı olarak**

**Operasyonel kiralama işlemleri**

Mülkiyete ait risk ve ödüllerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır. Faaliyet kiralaları olarak (kiralayandan alınan teşvikler düşüldükten sonra) yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna gider olarak kaydedilir.



**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

## **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

### **Kiralama işlemleri – kiralayan olarak**

#### ***Operasyonel kiralama işlemleri***

Operasyonel kiralamalarda kira tahsilatları, kiralama dönemi boyunca doğrusal yöntemle gelir olarak kaydedilir. Bir operasyonel kiralama işleminin yapılması sırasında ilk katlanılan direkt giderler varlığın taşınan değerine eklenir ve kira süresi boyunca, kira gelirleriyle aynı şekilde giderleştirilirler.

#### **İlişkili taraflar**

Finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- (a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır:  
Söz konusu kişinin,
- (i) raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
  - (ii) raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
  - (iii) raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.
- (b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:
- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
  - (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
  - (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
  - (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
  - (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
  - (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
  - (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem, raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları ve genel müdüre doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Not 26).

## **Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### **2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

#### **Hisse başına kazanç**

Kar veya zarar tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur. Türkiye'deki şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Not 25).

#### **Nakit akımının raporlanması**

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir. Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

#### **Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler**

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Not 13).

#### **Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar**

Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, finansal durum tablosu tarihi ile finansal durum tablosunun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar. Şirket, finansal durum tablosu tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Not 32).

#### **Netleştirme/Mahsup**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eşzamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

#### **Devlet teşvik ve yardımları**

Devlet teşvik ve yardımları, teşviklerin alınacağına ve Şirket'in uymakla yükümlü olduğu şartları karşıladığına dair makul bir güvence olduğunda gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır. Aktifleştirilen proje maliyetlerine ilişkin devlet teşvik ve yardımları, ilgili maddi ve maddi olmayan duran varlıkların maliyetlerinden netleştirilerek muhasebeleştirilmektedir. Aktife konu edilmeyen teşvikler ise kar veya zarar tablosunda diğer gelir olarak gösterilmektedir.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

**2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

**2.4 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar**

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

**2.5 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları**

Finansal tabloların hazırlanması, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

- (a) Kıdem tazminatı karşılığının hesaplamasında çalışan devir hızı, iskonto oranları ve maaş artışları gibi aktüeryal varsayımlar kullanılmaktadır. Hesaplamaya ilişkin detaylar çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar notunda belirtilmiştir (Not 15).
- (b) Ticari alacaklara ilişkin değer düşüklüğünün tespitinde borçluların kredibiliteleri, geçmiş ödeme performansları ve yeniden yapılandırma sözkonusu olan durumlarda yeniden yapılandırma koşulları dikkate alınmaktadır (Not 7).
- (c) Stok değer düşüklüğü hesaplanırken stokların iskonto sonrası liste fiyatlarına ilişkin veriler kullanılır. Satış fiyatı ölçülemeyen stoklar için malların stokta bekleme süreleri ve fiziki durumları teknik personelin görüşleri alınarak değerlendirilir. Öngörülen net gerçekleştirilebilir değerlerin maliyet bedelinin altında kaldığı durumlarda stok değer düşüklüğü karşılığı ayrılır (Not 9).
- (d) Davalara ilişkin karşılık ayırırken davaların kaybedilme olasılıkları ve kaybedilme durumunda ortaya çıkacak yükümlülükler Şirket Hukuk Müşaviri ve uzman görüşleri alınarak Şirket Yönetimi tarafından değerlendirilir. Şirket Yönetimi en iyi tahminlere dayanarak dava karşılık tutarını belirler.

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- (e) Şirket garanti karşılıklarını, geçmiş dönemde gerçekleşen giderleri, teknik ve mali açıdan planlanan gelişmeleri de dikkate alarak oluşturduğu araç başı gider öngörülerini üzerinden hesaplamaktadır. Karşılık hesaplanırken garantiye konu araç adedi, garanti süresi ve geçmişte oluşan garanti taleplerine (kleymler) dayanarak geleceğe ilişkin varsayımlar yapılmaktadır (Not 13).
- (f) Ertelenmiş vergi aktifi gelecek yıllarda vergilendirilebilir gelirlerin oluşmasının muhtemel olduğunun tespiti halinde kayıtlara alınmaktadır. Vergilendirilebilir gelirlerin oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda ertelenmiş vergi aktifi her türlü geçici farklar ve yatırım teşvik belgeleri kapsamında elde edilen vergi avantajları dikkate alınarak hesaplanmaktadır. 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla Şirket'in gelecek dönemlerde vergilendirilebilir karının olduğuna dair kullanılan varsayımlar yeterli bulunduğundan ertelenmiş vergi aktifi kaydedilmiştir (Not 24).
- (g) Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları için Not 2.3'te belirtilen faydalı ekonomik ömürleri dikkate alarak amortisman ve itfa/tükenme payı ayırmaktadır (Not 10 ve 11).
- (h) Şirket, devam eden geliştirme harcamalarını aktifleştirmekte ve bu aktifleştirilen varlıklara ilişkin yıllık olarak değer düşüklüğü olup olmadığını değerlendirmektedir. 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 itibarıyla aktifleştirilen geliştirme giderlerine dair değer düşüklüğü tespit edilmemiştir (Not 11).

### 3. Bölümlere göre raporlama

Türkiye'de kurulmuş olan Şirket'in faaliyet konusu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket'in faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Şirket'in organizasyon yapısı, Şirket'in farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Şirket'in operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Şirket'in faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

### 4. Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde bloke ve üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. Avro vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %1,78 (31 Aralık 2014 - %2,26) ve TL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %11,25'dir. (31 Aralık 2014 - %11,59).

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Banka -TL vadeli mevduat	342.294.852	148.606.575
Banka - yabancı para vadeli mevduat	151.885.185	400.808.453
Banka - TL vadesiz mevduat	25.382.428	22.925.737
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	1.690.017	5.117.494
	521.252.482	577.458.259

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 5. Finansal yatırımlar

	31 Mart 2015		31 Aralık 2014	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
<b>Satılmaya hazır finansal varlıklar:</b>				
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. (Otokar) (*)	0,59	13.497.521	0,59	12.196.978
		13.497.521		12.196.978

(\*) Şirket'in, Otokar'daki iştirak tutarı, 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla makul değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

### 6. Finansal borçlar

#### Kısa vadeli finansal borçlar:

	31 Mart 2015		31 Aralık 2014	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
- Avro	1,46	471.943.433	1,61	512.286.774
- TL (*)	8,08	113.812.873	8,14	112.970.246
		585.756.306		625.257.020

(\*) TL cinsinden alınan kısa vadeli finansal borçlar, spot olarak kullanılan faizsiz kısa vadeli kredilerden ve TL Eximbank kredilerinden oluşmaktadır.

#### Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:

	31 Mart 2015		31 Aralık 2014	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
- Avro	2,29	382.283.245	2,31	364.697.638
		382.283.245		364.697.638
<b>Toplam kısa vadeli finansal borçlar</b>		<b>968.039.551</b>		<b>989.954.658</b>

#### Uzun vadeli finansal borçlar:

- Avro	2,06	1.590.985.123	2,06	1.360.032.869
		1.590.985.123		1.360.032.869

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**6. Finansal borçlar (devamı)**

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
<b>Ödeme dönemi</b>	<b>Toplam TL</b>	<b>Toplam TL</b>
2016	<b>451.901.617</b>	437.834.441
2017	<b>374.605.430</b>	298.501.742
2018	<b>357.010.891</b>	292.257.321
2019	<b>241.677.211</b>	174.357.519
2020	<b>117.227.092</b>	112.412.190
2021	<b>48.562.882</b>	44.669.656
	<b>1.590.985.123</b>	1.360.032.869

Banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 932.703.097 TL'dir (31 Aralık 2014 – 1.015.293.576 TL) (Not 13).

**7. Ticari alacak ve borçlar**

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar:</b>		
Alıcılar	<b>585.023.954</b>	680.878.133
Şüpheli alacaklar	<b>4.533.456</b>	4.559.249
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	<b>(4.805.043)</b>	(4.683.746)
	<b>584.752.367</b>	680.753.636
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	<b>(4.533.456)</b>	(4.559.249)
	<b>580.218.911</b>	676.194.387

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)**

Şirket'in yurtiçi bayilerinden araç satışları ile ilgili ticari alacaklarının ortalama vadesi yaklaşık 25 gündür (31 Aralık 2014: 25 gün), yurtiçi yedekparça satışı ortalama vadesi ise 70 gündür (31 Aralık 2014: 70 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %1,02'dir (31 Aralık 2014: %0,92).

Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
<b>Uzun vadeli ticari alacaklar:</b>		
Verilen depozito ve teminatlar	<b>253.777</b>	277.436
	<b>253.777</b>	277.436

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
<b>Ticari borçlar:</b>		
Ticari borçlar	<b>1.311.254.045</b>	1.332.727.390
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	<b>(9.200.607)</b>	(7.539.581)
	<b>1.302.053.438</b>	1.325.187.809

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 60 gündür (31 Aralık 2014: 60 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %1,02'dir (31 Aralık 2014: %0,92).

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)**

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2015	İlişkili taraf	Ticari alacaklar	İlişkili taraf	Diğer alacaklar	Bankalardaki mevduat
		Diğer		Diğer	
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 26, 7, 8, 4)</b>	<b>989.912.848</b>	<b>580.218.911</b>	-	<b>802.772</b>	<b>521.252.482</b>
<b>-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı</b>	<b>110.000.000</b>	<b>619.546.054</b>	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	<b>920.183.289</b>	<b>568.203.027</b>	-	<b>802.772</b>	<b>521.252.482</b>
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	<b>69.729.559</b>	<b>12.015.884</b>	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	<b>1.475.416</b>	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	<b>4.533.456</b>	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	<b>(4.533.456)</b>	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-



**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)**

31 Aralık 2014	İlişkili taraf	Ticari alacaklar	Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
		Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 26, 7, 8, 4)	929.539.320	676.194.387	-	230.474	577.458.259
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	110.000.000	590.614.039	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	855.023.868	671.643.751	-	230.474	577.458.259
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	74.515.452	4.550.636	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.208.171	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	4.559.249	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(4.559.249)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)**

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2015	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	52.585.068	1.495.285
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	6.524.938	10.442.914
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	6.670.677	43.267
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	3.948.876	34.418
	69.729.559	12.015.884
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.475.416

Şirketin'in ilişkili taraflardan olan vadesi geçmiş alacakları Ford Motor Company ile yürütülen uzun dönemli mühendislik hizmet faturaları ve yedek parça ihracat alacaklarından kaynaklanmaktadır.

31 Aralık 2014	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	28.816.149	2.165.734
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	25.390.829	1.241.768
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	16.788.957	1.108.507
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	3.519.517	34.627
	74.515.452	4.550.636
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.208.171

**8. Diğer alacak ve borçlar**

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
<b>Diğer alacaklar:</b>		
Diğer çeşitli alacaklar	802.772	230.474
	802.772	230.474
	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
<b>Diğer borçlar:</b>		
Ödenecek vergi ve fonlar	40.020.493	33.347.231
Satış primi tahakkukları	388.708	1.476.832
Diğer	12.459.244	4.861.655
	52.868.445	39.685.718

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**9. Stoklar**

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Mamuller	<b>323.021.636</b>	104.688.935
Hammaddeler	<b>255.867.894</b>	246.862.840
Yoldaki mallar	<b>116.887.675</b>	76.716.122
Araç yedek parçaları	<b>115.021.095</b>	110.330.301
İthal araçlar	<b>36.671.720</b>	22.661.995
İşletme yedek parçaları	<b>28.025.475</b>	26.812.487
	<b>875.495.495</b>	<b>588.072.680</b>
Eksi: Mamuller ve araç yedek parçaları değer düşüklüğü karşılığı	<b>(4.239.217)</b>	(2.995.284)
	<b>871.256.278</b>	<b>585.077.396</b>

Mamül üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar.

Şirket, stok değer düşüklüğünden kaynaklanan giderleri, satışların maliyeti altında sınıflamaktadır. Bu hesabın dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
<b>1 Ocak</b>	<b>2.995.284</b>	3.218.313
Dönem içindeki net değişim	<b>1.243.933</b>	1.961.442
<b>31 Mart</b>	<b>4.239.217</b>	<b>5.179.755</b>

Şirket, mamul stoklarındaki net gerçekleşebilir değerinin maliyetten düşük kaldığı veya uzun süredir hareket görmediği durumlar için stok değer düşüklüğü karşılığı ayırmıştır. Konusu kalmayan karşılıklar ise kar veya zarar tablosunda, satılan malın maliyeti içerisinde gösterilmiştir. (Not 18).

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**10. Maddi duran varlıklar**

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>31 Aralık 2014</b>									
Maliyet	11.874.536	142.405.313	871.767.345	2.242.217.206	1.691.329.342	311.443.358	16.341.221	26.545.344	5.313.923.665
Birikmiş amortisman	-	(61.143.024)	(307.086.903)	(889.103.540)	(758.523.911)	(166.465.672)	(3.218.031)	-	(2.185.541.081)
<b>Net defter değeri</b>	<b>11.874.536</b>	<b>81.262.289</b>	<b>564.680.442</b>	<b>1.353.113.666</b>	<b>932.805.431</b>	<b>144.977.686</b>	<b>13.123.190</b>	<b>26.545.344</b>	<b>3.128.382.584</b>
<b>31 Mart 2015 tarihinde sona eren dönem için</b>									
Açılış net defter değeri	11.874.536	81.262.289	564.680.442	1.353.113.666	932.805.431	144.977.686	13.123.190	26.545.344	3.128.382.584
Girişler	-	110.010	2.755.407	9.691.632	46.969.222	4.291.519	12.735.617	18.232.200	94.785.607
Transferler	-	-	17.138.853	6.571	12.618.887	86.295	-	(29.850.606)	-
Çıkışlar	-	-	(5.281)	(393.702)	(11.800)	(145.714)	(4.626.444)	-	(5.182.941)
Cari dönem amortismanı	-	(1.028.367)	(8.191.980)	(35.291.379)	(30.806.947)	(6.445.909)	(612.464)	-	(82.377.046)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	5.281	351.771	487	97.366	262.477	-	717.382
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>11.874.536</b>	<b>80.343.932</b>	<b>576.382.722</b>	<b>1.327.478.559</b>	<b>961.575.280</b>	<b>142.861.243</b>	<b>20.882.376</b>	<b>14.926.938</b>	<b>3.136.325.586</b>
<b>31 Mart 2015</b>									
Maliyet	11.874.536	142.515.323	891.656.324	2.251.521.707	1.750.905.651	315.675.458	24.450.394	14.926.938	5.403.526.331
Birikmiş amortisman	-	(62.171.391)	(315.273.602)	(924.043.148)	(789.330.371)	(172.814.215)	(3.568.018)	-	(2.267.200.745)
<b>Net defter değeri</b>	<b>11.874.536</b>	<b>80.343.932</b>	<b>576.382.722</b>	<b>1.327.478.559</b>	<b>961.575.280</b>	<b>142.861.243</b>	<b>20.882.376</b>	<b>14.926.938</b>	<b>3.136.325.586</b>

Şirket, almış olduğu döviz cinsinden yatırım kredileri ile ilgili oluşan borçlanma maliyetlerini TL cinsinden piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmıştır. TMS 23 kapsamında kümülatif yönetime göre 31 Mart 2015 itibarıyla sona eren döneme ait aktifleştirilen faiz ve kur farkı giderleri bulunmamaktadır. (31 Mart 2014: 3.215.770 TL).

31 Mart 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde herhangi bir teminat, rehin ve ipotek bulunmamaktadır.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**10. Maddi duran varlıklar (devamı)**

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2013									
Maliyet	11.874.536	133.726.199	598.698.603	1.625.015.040	1.246.999.402	262.563.957	7.758.660	313.146.729	4.199.783.126
Birikmiş amortisman	-	(55.890.046)	(280.669.273)	(808.726.624)	(668.384.053)	(152.428.549)	(2.615.530)	-	(1.968.714.075)
<b>Net defter değeri</b>	<b>11.874.536</b>	<b>77.836.153</b>	<b>318.029.330</b>	<b>816.288.416</b>	<b>578.615.349</b>	<b>110.135.408</b>	<b>5.143.130</b>	<b>313.146.729</b>	<b>2.231.069.051</b>
31 Mart 2014 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	11.874.536	77.836.153	318.029.330	816.288.416	578.615.349	110.135.408	5.143.130	313.146.729	2.231.069.051
Girişler (*)	-	777.860	574.642	101.802.562	59.489.492	5.187.993	511.600	606.462	168.950.611
Transferler	-	-	66.911.592	-	-	-	-	(66.911.592)	-
Çıkışlar	-	-	-	(2.511.381)	-	(5.555.968)	(891.751)	-	(8.959.100)
Cari dönem amortismanı	-	(1.287.493)	(6.242.114)	(23.054.081)	(14.928.887)	(4.752.329)	(256.807)	-	(50.521.711)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	2.040.023	-	4.755.966	144.526	-	6.940.515
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>11.874.536</b>	<b>77.326.520</b>	<b>379.273.450</b>	<b>894.565.539</b>	<b>623.175.954</b>	<b>109.771.070</b>	<b>4.650.698</b>	<b>246.841.599</b>	<b>2.347.479.366</b>
31 Mart 2014									
Maliyet	11.874.536	134.504.059	666.184.837	1.724.306.221	1.306.488.894	262.195.982	7.378.509	246.841.599	4.359.774.637
Birikmiş amortisman	-	(57.177.539)	(286.911.387)	(829.740.682)	(683.312.940)	(152.424.912)	(2.727.811)	-	(2.012.295.271)
<b>Net defter değeri</b>	<b>11.874.536</b>	<b>77.326.520</b>	<b>379.273.450</b>	<b>894.565.539</b>	<b>623.175.954</b>	<b>109.771.070</b>	<b>4.650.698</b>	<b>246.841.599</b>	<b>2.347.479.366</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.****31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**10. Maddi duran varlıklar (devamı)**

Ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Kalıp ve modeller	426.326.295	426.456.991
Makina ve ekipmanlar	142.741.499	140.971.016
Demirbaş ve mefruşatlar	66.349.904	66.229.622
Binalar	24.354.268	24.354.268
Yerüstü düzenleri	2.147.317	2.143.387
Taşıtlar	1.034.888	1.034.888
	<b>662.954.171</b>	<b>661.190.172</b>

31 Mart 2015 ve 31 Mart 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi duran varlık amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Mart 2015	31 Mart 2014
Üretilen malın maliyeti (Not 18)	75.586.440	45.948.311
Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 19)	2.778.347	1.276.065
Genel yönetim giderleri (Not 19)	1.700.852	2.428.701
Satış ve pazarlama giderleri (Not 19)	546.114	512.581
Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan	1.765.293	356.054
	<b>82.377.046</b>	<b>50.521.712</b>

**11. Maddi olmayan duran varlıklar**

31 Aralık 2014	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Devam eden geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	20.861.575	423.371.450	206.284.643	6.460.411	656.978.079
İtfa payları	(20.330.019)	(112.372.206)	-	(3.885.754)	(136.587.979)
<b>Net defter değeri</b>	<b>531.556</b>	<b>310.999.244</b>	<b>206.284.643</b>	<b>2.574.657</b>	<b>520.390.100</b>

**31 Mart 2015 tarihinde sona  
eren dönem için**

Açılış net defter değeri	531.556	310.999.244	206.284.643	2.574.657	520.390.100
Girişler	1.412.968	11.299.457	-	-	12.712.425
Transferler	-	175.497.097	(175.497.097)	-	-
Çıkışlar	-	-	-	-	-
Çari dönem itfa payı	(1.881.483)	(10.880.720)	-	(242.124)	(13.004.327)
Birikmiş itfa paylarından düşümler	-	-	-	-	-
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>63.041</b>	<b>486.915.078</b>	<b>30.787.546</b>	<b>2.332.533</b>	<b>520.098.198</b>

**31 Mart 2015**

Maliyet	22.274.543	610.168.004	30.787.546	6.460.411	669.690.504
İtfa payları	(22.211.502)	(123.252.926)	-	(4.127.878)	(149.592.306)
<b>Net defter değeri</b>	<b>63.041</b>	<b>486.915.078</b>	<b>30.787.546</b>	<b>2.332.533</b>	<b>520.098.198</b>

31 Mart 2015 itibarıyla ekonomik ömrü sona ermiş ancak halihazırda kullanımda olan maddi olmayan duran varlık yoktur.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.****31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**11. Maddi olmayan duran varlıklar (devamı)**

31 Aralık 2013	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Devam eden geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	31.670.385	479.714.678	359.259.892	6.460.411	877.105.366
İtfa payları	(26.112.104)	(432.417.596)	-	(3.263.387)	(461.793.087)
<b>Net defter değeri</b>	<b>5.558.281</b>	<b>47.297.082</b>	<b>359.259.892</b>	<b>3.197.024</b>	<b>415.312.279</b>
31 Mart 2014 tarihinde sona eren dönem için					
Açılış net defter değeri	5.558.281	47.297.082	359.259.892	3.197.024	415.312.279
Girişler	1.086.169	-	46.423.686	-	47.509.855
Transferler	-	-	-	-	-
Cari dönem itfa payı	(1.730.933)	(1.598.141)	-	(243.850)	(3.572.924)
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>4.913.517</b>	<b>45.698.941</b>	<b>405.683.578</b>	<b>2.953.174</b>	<b>459.249.210</b>
31 Mart 2014					
Maliyet	32.756.554	479.714.678	405.683.578	6.460.411	924.615.221
İtfa payları	(27.843.037)	(434.015.737)	-	(3.507.237)	(465.366.011)
<b>Net defter değeri</b>	<b>4.913.517</b>	<b>45.698.941</b>	<b>405.683.578</b>	<b>2.953.174</b>	<b>459.249.210</b>

31 Mart 2015 ve 31 Mart 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi olmayan duran varlıkların itfa paylarının dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Mart 2015	31 Mart 2014
Üretilen malın maliyeti (Not 18)	11.075.306	1.436.594
Genel yönetim giderleri (Not 19)	1.114.250	1.178.583
Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 19)	733.811	912.502
Satış ve pazarlama giderleri (Not 19)	42.976	35.957
Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan	37.984	9.287
<b>Toplam</b>	<b>13.004.327</b>	<b>3.572.923</b>

**12. Peşin ödenmiş giderler**

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler:	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Stok avansları	81.139.952	22.955.408
Diğer peşin ödenen giderler	4.925.452	6.935.107
<b>Toplam</b>	<b>86.065.404</b>	<b>29.890.515</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**12. Peşin ödenmiş giderler (devamı)**

<b>Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler:</b>	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Verilen yatırım avansları (*)	<b>119.469.548</b>	132.481.035
	<b>119.469.548</b>	132.481.035

(\*) Verilen yatırım avansları Şirket'in yeni araç yatırımları ile ilgili olup, 108.233.915 TL'sini (31 Aralık 2014: 121.787.063 TL) bu araçlarla alakalı yerli tedarikçilere verilen kalıp avansları, 11.235.633 TL'sini (31 Aralık 2014: 10.693.972 TL) yeni projelerle ilgili yatırım avansları oluşturmaktadır.

**13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler**

Şirket'in, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2 ve 3 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Raporlama tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri göz önüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

**Kısa vadeli karşılıklar:**

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Garanti gider karşılığı	<b>36.185.255</b>	34.839.839
Satış destek primi karşılıkları (*)	<b>32.484.608</b>	19.054.389
	<b>68.669.863</b>	53.894.228

(\*) Satış destek primi karşılıkları finansal durum tablosu tarihi itibarıyla bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili Şirket'in ayırdığı gider karşılıklarından oluşmaktadır (Not 2.3).

**Uzun vadeli karşılıklar:**

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Garanti gider karşılığı	<b>31.689.417</b>	26.244.324
Dava karşılıkları	<b>21.567.500</b>	20.018.564
	<b>53.256.917</b>	46.262.888

Dava karşılıklarının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
<b>1 Ocak</b>	<b>20.018.564</b>	16.952.947
Dönem içinde ödenen	<b>(778.454)</b>	(583.420)
Dönem içindeki artış	<b>2.327.390</b>	622.860
<b>31 Mart</b>	<b>21.567.500</b>	16.992.387



**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)**

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2015	2014
<b>1 Ocak</b>	<b>61.084.163</b>	57.685.649
Dönem içinde ödenen	(15.636.724)	(20.568.581)
Dönem içindeki artış (Not 19)	22.427.233	10.062.770
<b>31 Mart</b>	<b>67.874.672</b>	47.179.838

<b>Teminat mektubu ve akreditifler</b>	<b>31 Mart 2015</b>	31 Aralık 2014
Krediler nedeniyle finans kuruluşlarına verilen teminat mektupları	932.703.097	1.015.293.576
Gümrüklere verilen teminat mektupları	32.916.155	32.814.155
Diğer kuruluşlara verilen teminat mektupları	8.791.626	9.259.141
	<b>974.410.878</b>	1.057.366.872

<b>Verilen teminatlar</b>	<b>31 Mart 2015</b>		<b>31 Aralık 2014</b>	
	<b>Orijinal para birimi</b>	<b>TL para birimi</b>	<b>Orijinal para birimi</b>	<b>TL para birimi</b>
<b>Avro</b>	<b>297.751.008</b>	<b>842.903.327</b>	332.751.008	938.590.767
<b>ABD Doları</b>	<b>45.325.598</b>	<b>118.308.876</b>	45.325.598	105.105.529
<b>TL</b>	<b>13.198.675</b>	<b>13.198.675</b>	13.670.576	13.670.576
	<b>974.410.878</b>		<b>1.057.366.872</b>	

Şirket'in 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla, teminat/rehin/ipotek ("TRI") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

<b>Şirket tarafından verilen TRI'ler</b>	<b>31 Mart 2015</b>	31 Aralık 2014
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	974.410.878	1.057.366.872
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
D. Diğer verilen TRI'lerin toplam tutarı		
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRI'lerin toplam tutarı	-	-
<b>Toplam</b>	<b>974.410.878</b>	1.057.366.872

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Şirket'in 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla almış olduğu teminat ve ipoteklerin detayı aşağıdaki gibidir.

#### Alınan teminatlar

	31 Mart 2015		31 Aralık 2014	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para Birimi
TL	143.301.574	143.301.574	158.638.831	158.638.831
Avro	11.981.325	33.917.934	7.532.016	21.245.559
	177.219.508		179.884.390	

#### Vergi Uyuşmazlığı:

Mali İdare, ihraç araçlara sınırlı miktarda konulan ilk dolum yakıtlarıyla alakalı olarak 2007 – 2009 yıllarına ait kullanımlar için, Özel Tüketim Vergisi, vergi ziyai ve faiz dahil 11.982.710 TL tarh ettirmiştir. Uzmanların da görüşünü alan Şirket yönetimi, konuyu yargı aşamasına götürmüştür. Her yıl için ayrı ayrı açılan davaların ilk mahkemeleri ve daniştay temyiz aşamaları lehe sonuçlanmıştır. Davalar daniştayda karar düzeltme aşamasındadır.

### 14. Taahhütler

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2014 yılında Citibank A.Ş.'den kullandığı toplam 80.000.000 Avro ve, TC. Ziraat Bankası A.Ş.'den kullandığı toplam 20.000.000 Avro, 2013 yılında Akbank T.A.Ş.'den kullandığı toplam 20.000.000 Avro ile 2011 yılında Vakıflar Bankası T.A.O'dan kullandığı toplam 60.000.000 Avro kredi sözleşmeleriyle toplam 180.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir. Şirket 31 Mart 2015 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir.
- Şirket, 2015 yılında Yapı ve Kredi Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro ve İş Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro toplam 80.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2015 yılında Yapı ve Kredi hesapları üzerinden 80.000.000 Avro ve İş Bankası'ndaki hesapları üzerinden 80.000.000 Avro toplam 160.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir.
- Şirket, Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.'den (Eximbank)
  - 2014 yılı Mayıs ayında kullandığı 8 ay vadeli 66.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 66.000.000 Avro, ve
  - 2014 yılı Ekim ayında kullandığı 4 ay vadeli 15.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 15.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir.

Şirket 31 Mart 2015 itibarıyla bu taahhütlerini yerine getirmiştir.

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 14. Taahhütler (devamı)

Şirket, ayrıca Eximbank'dan

- 2014 yılı Ekim ayında kullandığı 8 ay vadeli 42.000.000 TL tutarlı kredi sözleşmesi ile 18.753.349,00 USD, ve
- 2014 yılı Aralık ayında kullandığı 4 ay vadeli 20.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 20.000.000 Avro, ve
- 2014 yılı Aralık ayında kullandığı 4 ay vadeli 60.000.000 TL tutarlı kredi sözleşmesi ile 26.559.249,00 USD
- 2015 yılı Ocak ayında kullandığı 8 ay vadeli 66.000.000 TL tutarlı kredi sözleşmesi ile 66.000.000 Avro ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir.

### Operasyonel kiralama taahhütleri

İptal edilemeyecek durumdaki operasyonel kiralama ile ilgili gelecekte yapılacak olan ödemeler aşağıdaki gibidir:

Operasyonel kiralama taahhütleri	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Bir yıl içerisinde	4.215.187	4.209.394
Bir-beş yıl arasında	4.711.775	5.756.400
	8.926.962	9.965.794

### 15. Çalışanlara sağlanan faydalar

**Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar:**

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Ödenecek maaşlar ve sosyal giderler	34.563.723	33.605.366
Ödenecek sosyal sigorta primleri	16.463.263	17.867.688
Ödenecek gelir vergisi stopajı	6.598.186	18.442.695
Diğer	1.476.568	1.719.121
	59.101.740	71.634.870

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 15. Çalışanlara sağlanan faydalar (devamı)

#### Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Kıdem tazminatı karşılığı	90.994.431	87.700.826
Birikmiş izin karşılıkları	20.072.545	15.100.417
	<b>111.066.976</b>	<b>102.801.243</b>

#### Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla 3.541,37TL (31 Aralık 2014: 3.438,22 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

TFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
İskonto oranı (%)	8,2	8,2
Maaşlarda beklenen artış oranı (%)	4,5	4,5
Net iskonto oranı	3,50	3,50
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	3,2	3,2

Temel varsayım, yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı yılda bir defa ayarlandığı için, 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren geçerli olan 3.541,37 TL (1 Ocak – 31 Aralık 2014: 3.438,22 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2015	2014
<b>1 Ocak</b>	<b>87.700.826</b>	<b>79.586.962</b>
Faiz maliyeti	1.789.097	1.492.255
Cari dönem hizmet maliyeti	1.793.855	4.277.362
Dönem içinde ödenen	(5.175.629)	(5.237.002)
Yeniden ölçüm kayıp	4.886.282	2.433.900
<b>31 Mart</b>	<b>90.994.431</b>	<b>82.553.477</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**16. Diğer dönen varlıklar**

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
İadeye tabi indirilecek KDV (*)	243.944.405	135.919.140
Peşin ödenen vergi ve stopajlar	3.959.503	7.795.742
Diğer	16.409.099	16.043.010
	<b>264.313.007</b>	<b>159.757.892</b>

(\*) İadeye tabi indirilecek KDV 2015 yılı Ocak, Şubat ve Mart aylarına ait ihracat KDV iadesinden kaynaklanmaktadır. 2015 yılı Ocak ayına ait 65,3 milyon TL tutarındaki KDV iadesi 2015 yılı Nisan ayında tahsil edilmiştir.

**17. Özkaynaklar**

Şirket'in 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Ortaklık		Ortaklık	
	31 Mart 2015	payı (%)	31 Aralık 2014	payı (%)
<b>Hissedarlar</b>				
Koç Holding A.Ş.	134.953.357	38,46	134.953.357	38,46
Vehbi Koç Vakfı	3.428.592	0,98	3.428.592	0,98
Koç Holding Emekli Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
<b>Toplam Koç Grubu</b>	<b>143.997.036</b>	<b>41,04</b>	<b>143.997.036</b>	<b>41,04</b>
Ford Motor Company	143.997.036	41,04	143.997.036	41,04
Diğer (Halka açık)	62.915.928	17,92	62.915.928	17,92
<b>Toplam</b>	<b>350.910.000</b>	<b>100,00</b>	<b>350.910.000</b>	<b>100,00</b>
Sermaye düzeltme farkları	27.920.283		27.920.283	
<b>Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye</b>	<b>378.830.283</b>		<b>378.830.283</b>	

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

**17. Özkaynaklar (devamı)**

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltilmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 Kr olan 35.091.000.000 adet hisse senedi mevcuttur (31 Aralık 2014: 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir.

Yukarıda bahsi geçen yasal yedekler, SPK tarafından yayımlanan Tebliğ hükümleri uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında sınıflanmıştır. Şirket'in 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla kardan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 490.480.794 TL'dir (31 Aralık 2014: 472.233.474 TL).

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" uyarınca "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltilmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye arttırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar. Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar paylarının eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

TTK'ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Şirket, 23 Mart 2015 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul'unda, 2014 yılı karından, 1 TL'lik hisseye brüt 57,00 Kuruş (net 48,45 Kuruş) olmak üzere %57 oranında ve toplam 200.018.700 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2015 yılı Nisan ayı içerisinde gerçekleştirmiştir. (2014 yılında 1 TL'lik hisseye brüt 50,00 Kuruş (net 42,50 Kuruş) olmak üzere %50 oranında ve toplam 175.455.000 TL nakit temettü dağıtılmıştır).

Şirket'in SPK Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği"ne göre özkaynaklar tablosu, 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**17. Özkaynaklar (devamı)**

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	8.252
Değer artış fonları	12.108.139	10.658.913
Nakit akım riskinden korunma fonu	(8.751.305)	(6.039.879)
Tanımlanmış fayda planlarından yeniden ölçüm (kayıp) fonu	(17.322.505)	(13.413.478)
<b>Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler</b>	<b>490.480.794</b>	<b>472.233.474</b>
-Yasal yedekler	490.480.794	472.233.474
<b>Geçmiş yıllar karları</b>	<b>1.693.638.111</b>	<b>1.317.048.020</b>
-Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	1.249.463.690	872.873.599
-Diğer yedekler	5.992.341	5.992.341
-Diğer geçmiş yıllar karları	9.880.836	9.880.836
Net dönem karı	232.181.474	594.856.111
<b>Özkaynaklar toplamı</b>	<b>2.781.173.243</b>	<b>2.754.181.696</b>

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özkaynaklar enflasyon düzeltme farkları 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

		Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
<b>31 Mart 2015:</b>	<b>Tarihi değerler</b>		
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	490.480.794	549.233.398	58.752.604
Olağanüstü yedekler	1.249.463.690	1.618.608.706	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Diğer yedekler	5.992.341	6.042.484	50.143
	<b>2.096.855.077</b>	<b>2.553.076.604</b>	<b>456.221.527</b>
			Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
<b>31 Aralık 2014:</b>	<b>Tarihi değerler</b>	<b>Düzeltilmiş değerler</b>	
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	472.233.474	530.986.078	58.752.604
Olağanüstü yedekler	872.873.599	1.242.018.615	369.145.016
Hisse senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Diğer yedekler	5.992.341	6.042.484	50.143
	<b>1.702.017.666</b>	<b>2.158.239.193</b>	<b>456.221.527</b>

Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye arttırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye arttırımı, nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.****31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)****17. Özkaynaklar (devamı)**

Hisse senetleri Borsa İstanbul'da işlem gören Otokar, 31 Mart 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla son işlem günü sonunda borsada oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir. 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla, 1.449.226 TL (31 Mart 2014: Cari dönemde ortaya çıkan ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş gerçeğe uygun değer farkı bulunmamaktadır.) tutarındaki cari dönemde ortaya çıkan ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş gerçeğe uygun değer farkı (artı yönde), diğer kapsamlı gelir tablosu içinde gösterilmiştir.

Diğer kapsamlı gelir altında gerçekleşen değişimlerin ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş olarak etkileri ve özkaynaklar altındaki birikmiş gelir ve giderlerin değişimi:

	2015	2014
<b>1 Ocak</b>	<b>(8.794.444)</b>	<b>(106.970.695)</b>
Satılmaya hazır finansal varlıkların değerlendirme fonundaki artış	1.449.226	-
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıp	(3.909.027)	(1.947.122)
Nakit akım riski korunma araçlarından kazanç / (kayıp)	(2.711.426)	(16.764.010)
<b>31 Mart</b>	<b>(13.965.671)</b>	<b>(125.681.827)</b>

**18. Hasılat ve satışların maliyeti**

	31 Mart 2015	31 Mart 2014
Yurtdışı satışlar	2.324.019.355	1.555.084.050
Yurtiçi satışlar	1.371.102.579	553.172.920
Diğer satışlar	16.566.246	15.007.360
Eksi: İndirimler	(148.355.723)	(77.636.646)
	<b>3.563.332.457</b>	<b>2.045.627.684</b>

**Satış adetleri:**

	31 Mart 2015			31 Mart 2014		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit Custom	1.284	28.908	30.192	504	24.202	24.706
Transit	6.363	23.782	30.145	2.842	11.950	14.792
Transit Courier	7.261	6.718	13.979	-	52	52
Binek araçlar	8.806	77	8.883	3.025	35	3.060
Cargo	2.131	136	2.267	941	192	1.133
Yeni Transit Connect	389	4	393	-	-	-
Ranger	2	10	12	71	-	71
Transit Connect	-	-	-	1.954	-	1.954
	<b>26.236</b>	<b>59.635</b>	<b>85.871</b>	<b>9.337</b>	<b>36.431</b>	<b>45.768</b>



**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**18. Hasılat ve satışların maliyeti (devamı)**

Aşağıdaki tablo, 31 Mart 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	31 Mart 2015	31 Mart 2014
İlk madde ve malzeme gideri	(2.644.019.876)	(1.463.890.918)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	(223.830.080)	(150.339.680)
Amortisman giderleri (Notlar 10 ve 11)	(86.661.746)	(47.384.905)
Stoklardaki değişim	217.451.108	3.619.459
<b>Toplam üretimden satışların maliyeti</b>	<b>(2.737.060.594)</b>	<b>(1.657.996.044)</b>
Satılan ticari malların maliyeti	(439.706.459)	(181.449.445)
<b>Satışların toplam maliyeti</b>	<b>(3.176.767.053)</b>	<b>(1.839.445.489)</b>

**19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri**

	31 Mart 2015	31 Mart 2014
<b>Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri:</b>		
Garanti giderleri	(22.427.233)	(10.062.770)
Reklam giderleri	(16.172.035)	(8.946.332)
Araç nakliye giderleri	(15.711.527)	(5.690.667)
Personel giderleri	(14.629.230)	(11.690.261)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(4.194.706)	(1.466.558)
İhracat giderleri	(3.842.946)	(1.706.691)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(2.735.832)	(2.769.158)
Amortisman gideri	(589.090)	(548.538)
Diğer	(2.562.692)	(1.127.976)
	<b>(82.865.291)</b>	<b>(44.008.951)</b>
<b>Genel yönetim giderleri:</b>		
Personel giderleri	(14.764.130)	(17.914.614)
Tamir, bakım ve enerji giderleri	(4.562.018)	(1.519.581)
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	(3.935.141)	(3.221.196)
Bağış ve yardımlar	(3.155.607)	(1.009.862)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(2.815.102)	(3.607.284)
Vergi, resim ve harç giderleri	(1.619.836)	(815.695)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(912.248)	(1.125.637)
Organizasyon giderleri	(701.472)	(187.619)
Yeni proje yönetim giderleri	(381.290)	(5.809.232)
Diğer	(3.932.728)	(1.787.235)
	<b>(36.779.572)</b>	<b>(36.997.955)</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri (devamı)**

	31 Mart 2015	31 Mart 2014
<b>Araştırma ve geliştirme giderleri:</b>		
Personel giderleri	(34.568.706)	(15.502.498)
Proje maliyetleri	(9.890.858)	(4.892.638)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(3.512.158)	(2.188.567)
Araştırma ve geliştirme yönetim giderleri	(1.111.620)	(1.162.582)
Diğer	(5.856.608)	(4.463.832)
	<b>(54.939.950)</b>	<b>(28.210.117)</b>

**20. Niteliklerine göre giderler**

Aşağıdaki tablo, 31 Mart 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir:

	31 Mart 2015	31 Mart 2014
İlk madde ve malzeme giderleri	(2.644.019.876)	(1.463.890.918)
Satılan ticari malların maliyeti	(439.706.459)	(181.449.445)
Personel giderleri	(183.328.273)	(141.554.622)
Diğer genel üretim giderleri	(104.172.322)	(53.924.684)
Diğer faaliyet giderleri	(103.997.948)	(57.733.008)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(93.578.096)	(53.729.294)
Finansal giderler	(60.518.415)	(102.605.352)
Esas faaliyetlerden diğer giderler	(30.244.512)	(22.872.573)
Yatırım faaliyetlerinden giderler	(104.534)	(1.418.473)
Stoklardaki değişim	217.451.108	3.619.459
<b>Toplam giderler</b>	<b>(3.442.219.327)</b>	<b>(2.075.558.910)</b>

**21. Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler**

	31 Mart 2015	31 Mart 2014
<b>Esas faaliyetlerden diğer gelir ve karlar</b>		
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	15.281.452	11.915.957
Kur farkı gelirleri	9.736.701	19.159.773
Lisans geliri	1.870.899	1.589.780
Alınan kiralar	1.796.308	1.797.971
Fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	1.336.898	4.988.505
Komisyon gelirleri	954.101	554.592
Diğer	2.868.284	4.185.939
	<b>33.844.643</b>	<b>44.192.517</b>

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 21. Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler (devamı)

	31 Mart 2015	31 Mart 2014
<b>Esas faaliyetlerden diğer gider ve zararlar:</b>		
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(24.817.265)	(11.391.711)
Kur farkı gideri	(3.057.583)	(9.017.750)
Diğer	(2.369.664)	(2.463.112)
	<b>(30.244.512)</b>	<b>(22.872.573)</b>

### 22. Finansal gelirler

	31 Mart 2015	31 Mart 2014
Kur farkı gelirleri	28.187.725	44.176.669
Faiz gelirleri	3.227.196	1.858.636
Diğer finansman geliri	1.919.006	-
	<b>33.333.927</b>	<b>46.035.305</b>

### 23. Finansal giderler

	31 Mart 2015	31 Mart 2014
Kur farkı gideri	(47.390.718)	(83.767.322)
Faiz giderleri	(13.127.697)	(13.399.250)
Diğer finansman gideri	-	(5.438.780)
	<b>(60.518.415)</b>	<b>(102.605.352)</b>

### 24. Vergi varlık ve yükümlülükleri

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla Resmi Gazete'de yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, Kurumlar Vergisi oranı 2015 yılı için %20'dir (31 Aralık 2014: %20). Kurumlar Vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi vb.) tenzili sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

**24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)**

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14'üncü gününe kadar beyan edip 17'nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Şirket, yasal defterlerinde 5746 sayılı yasa kapsamında yapmış olduğu Ar-Ge harcamalarını aktifleştirmektedir. Aynı yasa hükümlerine göre Şirket yaptığı Ar-Ge harcamaları üzerinden ilgili mevzuat çerçevesinde hesaplama yaparak, yapmış olduğu harcamaların kanunun izin verdiği kısmı için %100 oranında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmaktadır. 31 Mart 2015 itibarıyla Şirket yasal vergi karşılığında 36.091.010 TL (31 Mart 2014: 12.153.689 TL) tutarında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmıştır.

Yatırım teşviklerini düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı 16 Temmuz 2009 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Şirket bu karar kapsamında, Yeni Nesil Transit ve yeni ürün Transit Custom modeli yatırımları için 1. Bölgede yer alan ve %30 yatırıma katkı oranına sahip Büyük Ölçekli Yatırım Teşvik Belgesi almıştır. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla ilgili yatırım teşvik belgesi kapsamında toplamda 559.294.788 TL (31 Mart 2014: 559.294.788 TL) yatırım harcaması yapılmış ve belgeye konu harcamalar tamamlanmıştır. Belge kapsamında, cari dönem yasal vergi karşılığında 1.255.668 TL indirimli kurumlar vergisi avantajı kullanılmış ve bu rakam ertelenmiş vergi varlığından mahsup edilmiştir (31 Mart 2014: 424.507 TL).

Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı 19 Haziran 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Şirket, mevcut yatırımlarını yeniden değerlendirmiş ve yukarıda bahsedilen yatırımlarla alakalı yeni karar kapsamında yapacağı Yeni Nesil Transit harcamaları için 1.194.397.995 TL tutarında Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi ve hafif ticari araç segmentinde üreteceği yeni model Transit Courier yatırımı için 697.393.702 TL tutarında Öncelikli Yatırım kapsamında Teşvik Belgesi almıştır. Şirket, araç ile alakalı yatırımlarına ek olarak, 2013 yılında, üretimini yapmakta olduğu Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 187.378.832 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Şirket ayrıca 2014 yılı Aralık ayında, Eskişehir İnönü Fabrikası'nda 2018 yılında devreye alınacak Euro 6 emisyonlu kamyon imalat tevsii yatırımı için 331.362.274 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Söz konusu yatırımlar, yeni teşvik mevzuatına göre 5. Bölge desteklerinden faydalanacak olup %40 yatırıma katkı oranına sahiptir. Yeni Nesil Transit harcamaları için alınan 1.194.397.995 TL tutarındaki Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi, 1 milyar TL'yi aştığı için ayrıca %10 ilave yatırıma katkı oranından faydalanmaktadır. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla öncelikli yatırım teşvik belgeleri kapsamında 1.773.607.156 TL (31 Mart 2014: 972.876.687 TL) yatırım harcaması yapılmış olup cari dönem yasal vergi karşılığında 22.340.322 TL indirimli kurumlar vergisi avantajı kullanılmış ve bu rakam ertelenmiş vergi varlığından düşülmüştür. (31 Mart 2014: 6.722.678 TL).

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Şirket'in, 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla, net vergi pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Cari dönem kurumlar vergisi gideri	6.840.748	708.815
Peşin ödenen vergi ve stopaj	(5.078.129)	(708.815)
	1.762.619	-

31 Mart 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait kar veya zarar tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir.

	31 Mart 2015	31 Mart 2014
Cari dönem kurumlar vergisi	(6.840.748)	(2.105.176)
Nakit akım riskinden korunma işlemine ilişkin cari yıl vergi etkisi	(699.026)	(4.204.709)
Ertelenmiş vergi	51.429.548	148.524.025
	43.889.774	142.214.140

31 Mart 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait kar veya zarar tablolarındaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Mart 2014
<b>Vergi öncesi kar:</b>	<b>188.291.700</b>	60.309.524
Efektif vergi oranı	20%	20%
Cari dönem vergi gideri	(37.658.340)	(12.061.906)
Arge indirimi	7.218.202	2.430.738
Yatırım teşviği istisnası	74.489.359	150.117.235
Diğer geçici farklar	(159.447)	1.728.073
	43.889.774	142.214.140

Şirket, ertelenmiş gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, finansal durum tablosu kalemlerinin TFRS ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait**  
**finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)**

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	31 Mart 2015	31 Aralık 2014	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
<b>Ertelenmiş vergi varlıkları:</b>				
Yatırım teşviği vergi varlığı	2.026.828.284	1.840.604.884	716.188.084	665.294.714
Gider tahakkukları ve diğer karşılıklar	79.598.808	55.984.341	17.160.041	12.111.313
Kıdem tazminatı karşılığı	90.994.431	87.700.826	16.958.608	18.454.610
Garanti gider karşılığı	67.874.672	61.084.163	13.574.934	12.216.833
Stoklar	19.171.698	21.192.176	3.834.340	4.238.435
			767.716.007	712.315.905
<b>Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:</b>				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	1.480.704.929	986.635.389	(227.470.668)	(222.297.918)
Gelir tahakkukları ve diğer	37.258.574	32.507.837	(7.451.713)	(6.501.568)
			(234.922.381)	(228.799.486)
<b>Net ertelenmiş vergi varlığı</b>			<b>532.793.626</b>	<b>483.516.419</b>

Ertelenmiş vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2015	Kar veya zarar tablosuna yazılan gelir/(gider)	Diğer kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Mart 2015
<b>Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:</b>				
Maddi / maddi olmayan duran varlık	(222.297.918)	(5.172.750)	-	(227.470.668)
Gelir tahakkukları ve diğer	(6.501.568)	(1.098.829)	148.684	(7.451.713)
<b>Ertelenmiş vergi varlıkları:</b>				
Yatırım teşviği vergi varlığı	665.294.714	50.893.370	-	716.188.084
Gider tahakkukları ve diğer	12.111.313	5.195.030	(146.302)	17.160.041
Kıdem tazminatı karşılığı	18.454.610	658.721	(2.154.723)	16.958.608
Garanti gider karşılığı	12.216.833	1.358.101	-	13.574.934
Stoklar	4.238.435	(404.095)	-	3.834.340
<b>Ertelenmiş vergi varlığı, net</b>	<b>483.516.419</b>	<b>51.429.548</b>	<b>(2.152.341)</b>	<b>532.793.626</b>

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

	1 Ocak 2014	Kar veya zarar tablosuna yazılan gelir/(gider)	Diğer kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Mart 2014
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
TFRS'ye göre düzeltilmiş finansal tablolar ve vergiye esas finansal tablolar arasındaki geçici fark:				
Maddi / maddi olmayan duran varlık	(151.727.358)	(12.477.549)	-	(164.204.907)
Gelir tahakkukları ve diğer	(4.399.061)	525.734	125.134	(3.748.193)
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	405.775.774	142.970.050	-	548.745.824
Gider tahakkukları ve diğer	15.111.217	20.145.181	17.577	35.273.975
Kıdem tazminatı karşılığı	15.917.392	593.303	-	16.510.695
Garanti gider karşılığı	11.537.130	(2.101.162)	-	9.435.968
Stoklar	9.406.040	(1.131.532)	-	8.274.508
Kıdem tazminatı aktüeryal fon	293.250	-	486.780	780.030
Ertelenmiş vergi varlığı, net	301.914.384	148.524.025	629.491	451.067.900

### 25. Hisse başına kazanç

	31 Mart 2015	31 Mart 2014
Net dönem karı ( TL)	<b>232.181.474</b>	202.523.664
Nominal değeri bir Kr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	<b>35.091.000.000</b>	35.091.000.000
<b>Nominal değeri 1 Kr olan hisse başına kazanç</b>	<b>0,66 Kr</b>	0,58 Kr

### 26. İlişkili taraf açıklamaları

Bir şirketin ilişkili şirket olarak tanımlanması, şirketlerden birinin diğeri üzerinde kontrol gücüne sahip olması veya ilgili şirketin finansal ve idari kararlarını oluşturmada önemli bir etkisi olmasına bağlı olarak belirlenmektedir. Şirket, Koç Holding A.Ş. ve Ford Motor Company tarafından kontrol edilmektedir. Finansal tablolar için hissedar şirketleri, hissedarlar ve finansal duran varlıklar ile diğer Grup şirketlerinin bakiyeleri ayrı kalemler olarak gösterilmiş ve bu şirketler, ilişkili şirketler olarak adlandırılmıştır.

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**

**a) İlişkili taraflardan alacaklar:**

**i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar**

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
<b>Ortaklardan ticari alacaklar:</b>		
Ford Motor Company ve iştirakleri	<b>681.435.735</b>	588.906.685
	<b>681.435.735</b>	588.906.685
<b>Grup şirketlerinden ticari alacaklar (*):</b>		
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	<b>305.907.304</b>	335.195.671
Diğer	<b>4.768.964</b>	7.815.883
	<b>310.676.268</b>	343.011.554
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	<b>(2.199.155)</b>	(2.378.919)
	<b>989.912.848</b>	929.539.320

(\*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları ve iştirakleri

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile alacakların vadesi ve ödeme şekilleri yapılan iş anlaşmalarında belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan ihraç araç alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır. Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş'den Not 7'de belirtildiği üzere araç satışları ile ilgili ticari alacaklarının ortalama vadesi yaklaşık 25 gün, yedekparça satışı ortalama vadesi ise 70 gündür.



**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)****b) İlişkili taraflara borçlar:****i) İlişkili taraflara ticari borçlar**

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
<b>Ortaklara ticari borçlar:</b>		
Ford Motor Company ve iştirakleri	350.979.508	385.850.467
	<b>350.979.508</b>	<b>385.850.467</b>
<b>Grup şirketlerine ticari borçlar(*):</b>		
Ram Dış Ticaret A.Ş.	32.411.070	27.844.300
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	27.745.755	35.718.844
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	3.096.021	2.517.307
Setur Servis Turistik A.Ş.	2.448.110	4.523.762
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	2.250.728	968.527
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.168.046	1.772.226
Ark İnşaat A.Ş.	1.709.253	546.052
Koç Üniversitesi	1.185.984	920.909
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	1.141.420	2.368.753
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.080.423	1.650.963
Diğer	2.595.138	7.034.730
	<b>77.831.948</b>	<b>85.866.373</b>
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(606.355)	(513.147)
	<b>428.205.101</b>	<b>471.203.693</b>

(\*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları, iş ortakları ve iştirakleri

**ii) İlişkili taraflara diğer borçlar**

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Koç Holding A.Ş.	88.228.531	3.136.045
Ford Motor Company	82.078.311	-
Diğer	35.862.078	-
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	-	5.708.354
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	1.815.783
	<b>206.168.920</b>	<b>10.660.182</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)****c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:**

	31 Mart 2015	31 Mart 2014
Ford Motor Company ve iştirakleri (*)	2.305.252.101	1.518.958.972
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.(**)	375.377.903	131.134.308
Diğer	1.095.618	3.179.641
	<b>2.681.725.622</b>	<b>1.653.272.921</b>
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(3.961.073)	(1.115.929)
	<b>2.677.764.549</b>	<b>1.652.156.992</b>

(\*) Şirket, Ford Motor Company'e araç, yedek parça ve mühendislik hizmeti ihracatı gerçekleştirmektedir.

(\*\*) Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır.

**d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:**

	1 Ocak – 31 Mart 2015			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
<b>Yurtiçi alımlar:</b>				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	2.179.897	43.471.101	14.176	45.665.174
Ram Dış ticaret A.Ş.	31.471.799	-	-	31.471.799
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	2.138.037	8.626.000	10.764.037
Ark İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	10.200.000	10.200.000
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	4.268.496	-	-	4.268.496
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	3.932.254	-	3.932.254
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	2.952.201	959.563	3.911.764
Koç Holding A.Ş.	-	2.554.214	-	2.554.214
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.776.228	-	-	1.776.228
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.(*)	-	1.430.199	-	1.430.199
Opet Petrolcülük A.Ş.	1.247.741	-	-	1.247.741
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.156.064	-	-	1.156.064
Diğer	1.088.880	1.164.334	-	2.253.214
	<b>43.189.105</b>	<b>57.642.340</b>	<b>19.799.739</b>	<b>120.631.184</b>
Eksi: Vadeli alımlardan kaynaklanan finansman gideri	(730.967)	-	-	(730.967)
	<b>42.458.138</b>	<b>57.642.340</b>	<b>19.799.739</b>	<b>119.900.217</b>

(\*) Sigorta acentesi olarak faaliyet gösteren Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. aracılığı ile sigorta şirketleri ile imzalanan poliçeler kapsamında, 31 Mart 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren ara hesap döneminde ödenen ve tahakkuk eden prim tutarını içermektedir.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**

	1 Ocak – 31 Mart 2014			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	958.099	28.996.277	-	29.954.376
Ark İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	25.634.846	25.634.846
Ram Dış ticaret A.Ş.	21.237.778	-	-	21.237.778
Eltek	-	6.629.683	-	6.629.683
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	4.035.312	-	-	4.035.312
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	2.842.117	37.084	2.879.201
Koç Holding A.Ş.	-	2.375.250	-	2.375.250
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	1.862.541	383.443	2.245.984
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.192.911	-	1.746	1.194.657
Opet Petrolcülük A.Ş.	1.173.611	-	-	1.173.611
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. (*)	-	1.171.705	-	1.171.705
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	971.000	-	971.000
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	668.134	-	-	668.134
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	-	-	385.665	385.665
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	-	341.106	-	341.106
Koç Üniversitesi	-	199.236	-	199.236
Divan Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	171.641	-	171.641
Moment Eğitim Araştırma Sağlık Hiz.ve Tic.A.Ş.	-	111.395	-	111.395
Setair Hava Taşımacılığı ve Hizmetleri A.Ş.	-	94.275	-	94.275
Aygaz A.Ş.	37.036	-	-	37.036
Özel Med Amerikan Polikliniği	-	9.389	-	9.389
	29.302.881	45.775.615	26.442.784	101.521.280
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(304.012)	-	-	(304.012)
	28.998.869	45.775.615	26.442.784	101.217.268

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**

**Yurtdışı malzeme, araç ve hizmet alımları:**

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
Ford Motor Company ve iştirakleri	<b>1.540.059.360</b>	<b>929.396.503</b>

**e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'ye ödenen lisans bedeli:**

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
	<b>23.028.362</b>	<b>8.046.640</b>

**f) Diğer gelirler içinde yer alan Ford Motor Company iştiraki Jiangling Motors Corporation'dan alınan lisans bedeli:**

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
	<b>1.870.899</b>	<b>1.589.780</b>

**g) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağışlar:**

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
	<b>3.105.057</b>	<b>1.001.822</b>

**h) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar ve ilişkili bankalardan aldığı krediler:**

<b>İlişkili banka mevduatları:</b>	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Yabancı para vadeli mevduat	<b>5.803.631</b>	<b>103.811.998</b>
- TL vadesiz mevduat	<b>17.014.083</b>	<b>75.300.493</b>
- TL vadeli mevduat	<b>140.283.561</b>	<b>3.766.408</b>
- Yabancı para vadesiz mevduat	<b>387.739</b>	<b>13.657.312</b>
	<b>163.489.014</b>	<b>196.536.211</b>

<b>İlişkili banka kredileri</b>	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	<b>-</b>	<b>10.970.246</b>

**ı) Komisyon geliri:**

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	<b>954.101</b>	<b>554.592</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**

**i) Komisyon gideri:**

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	<b>7.393.748</b>	31.749
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	<b>1.740.433</b>	2.571.974
	<b>9.134.181</b>	2.603.723

Koç Tüketici Finansmanı A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar, bayiler tarafından nihai müşterilere yapılan satışlarla ilgili kredi komisyonları olup, kar veya zarar tablosunda satıştan indirimler içerisinde gösterilmektedir.

**j) Faiz geliri:**

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	<b>938.986</b>	401.823

**l) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:**

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları ve genel müdüre doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Not 2).

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur haklarını içermektedir.

Şirket'in 31 Mart 2015 tarihinde sona eren 3 aylık dönemde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 2.843.731 TL'dir (31 Mart 2014: 2.475.083 TL).

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi

Aşağıdaki tablo 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

#### 31 Mart 2015

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari alacaklar	692.707.424	7.143.389	238.080.799	20.413
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	153.575.203	404.098	53.844.365	23.934
3. Diğer	119.450.692	1.889.677	40.264.322	138.299
<b>4. Dönen Varlıklar (1 + 2 + 3)</b>	<b>965.733.319</b>	<b>9.437.164</b>	<b>332.189.486</b>	<b>182.646</b>
5. Parasal finansal varlıklar	-	-	-	-
<b>6. Duran Varlıklar (5)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>7. Toplam Varlıklar (4+6)</b>	<b>940.376.834</b>	<b>9.437.164</b>	<b>323.232.446</b>	<b>182.646</b>
8. Ticari Borçlar	391.036.771	15.942.940	122.900.473	389.413
9. Finansal yükümlülükler (*)	854.226.678	-	301.750.919	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	13.262.676	859.076	3.695.920	144.397
<b>11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)</b>	<b>1.258.526.125</b>	<b>16.802.016</b>	<b>428.347.312</b>	<b>533.810</b>
12. Finansal yükümlülükler (*)	1.591.337.349	-	562.131.248	-
<b>13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)</b>	<b>1.591.337.349</b>	<b>-</b>	<b>562.131.248</b>	<b>-</b>
<b>14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)</b>	<b>2.849.863.474</b>	<b>16.802.016</b>	<b>990.478.560</b>	<b>533.810</b>
<b>15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)</b>	<b>(1.884.130.155)</b>	<b>(7.364.852)</b>	<b>(658.289.074)</b>	<b>(351.164)</b>
<b>16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)</b>	<b>(2.003.580.847)</b>	<b>(9.254.529)</b>	<b>(698.553.396)</b>	<b>(489.463)</b>

(\*) Şirket'in açık döviz pozisyonu, ağırlıklı olarak yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Şirket, yatırımlarını finanse ettiği bir kısım uzun vadeli Avro kredileri nedeniyle oluşacak kur riskine karşı, Ford Motor Company ile yapmış olduğu ihracat anlaşmaları ile korunmaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 1.918.884.209 TL dir (31 Aralık 2014 : 1.665.624.667 TL).

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**

31 Aralık 2014

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari alacaklar	622.702.244	9.606.819	212.750.045	89.246
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	405.925.946	700.998	143.057.316	216.520
3. Diğer	72.186.327	1.799.732	23.929.423	143.268
4. Dönen Varlıklar (1 + 2 + 3)	1.100.814.517	12.107.549	379.736.784	449.034
5. Parasal finansal varlıklar	-	-	-	-
6. Duran Varlıklar (5)	-	-	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	1.100.814.517	12.107.549	379.736.784	449.034
8. Ticari Borçlar	455.531.517	25.083.134	139.682.834	935.143
9. Finansal yükümlülükler (*)	876.984.412	-	310.910.203	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	3.275.252	1.093.284	152.900	85.857
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	1.335.791.181	26.176.418	450.745.937	1.021.000
12. Finansal yükümlülükler (*)	1.360.646.538	-	482.379.033	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	1.360.646.538	-	482.379.033	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	2.696.437.719	26.176.418	933.124.970	1.021.000
15. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (7 - 14)	(1.595.623.202)	(14.068.869)	(553.388.186)	(571.966)
16. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	(1.667.809.529)	(15.868.601)	(577.317.609)	(715.234)

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)****Döviz kuru riski**

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in döviz kuru riski uzun vadeli Avro yatırım kredilerinden oluşmaktadır.

**31 Mart 2015**

		Vergi öncesi gelir /(gider) etkisi
Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi		
	%10 artarsa	%10 azalırsa
<b>ABD Doları'nın TL karşısında</b>		
ABD Doları net (yükümlülüğü)/varlığı	(1.922.374)	1.922.374
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
<b>ABD Doları net etki-(gider)/gelir</b>	<b>(1.922.374)</b>	<b>1.922.374</b>
<b>Avro'nun TL karşısında</b>		
Avro net (yükümlülüğü)/varlığı	(186.355.054)	186.355.054
Avro riskten korunan kısım	183.848.739	(183.848.739)
<b>Avro net etki-(gider)/gelir</b>	<b>(2.506.315)</b>	<b>2.506.315</b>
<b>Diğer döviz kurlarının TL karşısında</b>		
Diğer döviz net varlığı/(yükümlülüğü)	(135.588)	135.588
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
<b>Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)</b>	<b>(135.588)</b>	<b>135.588</b>

**31 Aralık 2014**

		Vergi öncesi gelir /(gider) etkisi
Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi		
	%10 artarsa	%10 azalırsa
<b>ABD Doları'nın TL karşısında</b>		
ABD Doları net (yükümlülüğü)/varlığı	(3.262.430)	3.262.430
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
<b>ABD Doları net etki-(gider)/gelir</b>	<b>(3.262.430)</b>	<b>3.262.430</b>
<b>Avro'nun TL karşısında</b>		
Avro net (yükümlülüğü)/varlığı	(156.094.206)	156.094.206
Avro riskten korunan kısım	166.590.542	(166.590.542)
<b>Avro net etki-(gider)/gelir</b>	<b>10.496.336</b>	<b>(10.496.336)</b>
<b>Diğer döviz kurlarının TL karşısında</b>		
Diğer döviz net varlığı/(yükümlülüğü)	(205.684)	205.684
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
<b>Diğer döviz varlıkları net etki-gelir/(gider)</b>	<b>(205.684)</b>	<b>205.684</b>



## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

### 31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı) (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### 27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Mart 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Mart 2014
Toplam ihracat tutarı	2.324.019.355	1.555.084.050
Toplam ithalat tutarı	1.638.955.487	1.032.679.790

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

#### *Faiz oranı riski*

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
<b>Sabit faizli finansal araçlar</b>		
Finansal varlıklar	493.674.785	548.926.849
Finansal yükümlülükler	1.163.604.152	1.211.675.030
<b>Değişken faizli finansal araçlar</b>		
Finansal yükümlülükler (*)	1.385.334.354	1.118.601.879

(\*) Şirket, 31 Mart 2015 itibarıyla 9 Aralık 2015 vadeli 11.428.571 Avro tutarında (32.353.142 TL karşılığı) kullanmış olduğu değişken faizli kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini faiz takası aracı ile finansal korumaya tabi tutmuştur.

31 Mart 2015 tarihindeki Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 2.996.529.99 TL (31 Aralık 2014: 2.035.479,58 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**

***Likidite riski***

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

<b>31 Mart 2015</b>	<b>Defter değeri</b>	<b>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</b>	<b>3 aydan kısa</b>	<b>3-12 ay arası</b>	<b>1-5 yıl arası</b>	<b>5 yıldan uzun</b>
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
<b>Finansal borçlar</b>	<b>2.559.024.674</b>	<b>2.667.939.510</b>	<b>437.223.486</b>	<b>536.001.852</b>	<b>1.546.846.642</b>	<b>147.867.530</b>
<b>Ticari borçlar</b>						
-İlişkili taraf	428.205.101	428.811.454	428.811.454	-	-	-
-Diğer	1.302.053.438	1.311.254.045	1.311.254.045	-	-	-
<b>Diğer borçlar</b>						
-İlişkili taraf	206.168.920	206.168.920	206.168.920	-	-	-
-Diğer	52.868.445	52.868.445	52.868.445	-	-	-
<b>Türev finansal yükümlülükler</b>						
<b>Türev finansal araçlar</b>	<b>352.227</b>	<b>352.227</b>	<b>-</b>	<b>352.227</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**

31 Aralık 2014	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	2.349.987.527	2.444.575.377	279.990.058	726.379.072	1.264.204.264	174.001.983
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	471.203.693	471.716.840	471.716.840	-	-	-
-Diğer	1.325.187.809	1.332.727.390	1.332.727.390	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	10.660.182	10.660.182	10.660.182	-	-	-
-Diğer	39.685.718	39.685.718	39.685.718	-	-	-
Türev finansal yükümlülükler						
Türev finansal araçlar	344.734	344.734	-	344.734	-	-

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

#### Gerçeğe uygun değer ölçümleri hiyerarşi tablosu

Şirket, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerlendirme teknikleri

Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerlendirme teknikleri

Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerlendirme teknikleri

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla, Şirket'in gerçeğe uygun değer ile takip ettiği finansal varlık ve yükümlülüklerin hiyerarşi tablosu aşağıdaki gibidir:

#### 31 Mart 2015

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
<b>Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar</b>			
Satılmaya hazır finansal varlıklar-Otokar	13.497.521	-	-
<b>Toplam varlıklar</b>	<b>13.497.521</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler</b>			
Nakit akım riskinden korunma amaçlı faiz takası işlemi	-	352.227	-
<b>Toplam yükümlülükler</b>	<b>-</b>	<b>352.227</b>	<b>-</b>

(\*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(\*\*) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

#### 31 Aralık 2014

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
<b>Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar</b>			
Satılmaya hazır finansal varlıklar-Otokar	12.196.978	-	-
<b>Toplam varlıklar</b>	<b>12.196.978</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler</b>			
Nakit akım riskinden korunma amaçlı faiz takası işlemi	-	344.734	-
<b>Toplam yükümlülükler</b>	<b>-</b>	<b>344.734</b>	<b>-</b>

(\*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(\*\*) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

**Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait  
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**28. Nakit akım riskinden korunma işlemleri**

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
<b>Türev finansal araçlar:</b>		
Uzun vadeli türev finansal araçlar	352.227	344.734
	352.227	344.734

Şirket uluslararası piyasalardan, uzun vadeli değişken faizli yabancı para kredi kullanmaktadır. Şirket, uluslararası piyasalardan sağladığı değişken faizli kredilerin bir bölümünü uzun vadeli swap işlemleriyle sabitleyerek faiz riskinden korunmaktadır.

Şirket, 31 Mart 2015 itibarıyla 9 Aralık 2015 vadeli 11.428.571 Avro tutarında kullanmış olduğu kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini, faiz takası ile finansal korumaya tabi tutmuştur. Takas kontratının vade, ödeme, faiz değişim tarihleri gibi kritik şartları 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla finansal korunma konusu olan yabancı para kredinin kritik şartları ile uyumludur. Söz konusu takas işleminin 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla hesaplanan gerçeğe uygun değeri 352.227 TL tutarında olup finansal durum tablosunda, uzun vadeli yükümlülükler altında gösterilmektedir.

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
<b>Nakit akım riskinden korunma fonu:</b>		
Yıl içerisinde diğer kapsamlı gelire sınıflanan kısım	6.700.891	(55.615.261)
Kar veya zarar tablosuna sınıflanan kısım	(3.205.761)	(64.395.189)
	3.495.130	(120.010.450)

Yatırım maliyetleri ile ilgili yabancı para cinsinden uzun vadeli krediler (türev olmayan korunma aracı) ile ihracata konu ticari araçların gerçekleşen ve gelecekte beklenen satışlarından elde edilecek kuvvetle muhtemel yabancı para kazanımlar (korunmaya konu kalem) arasında kur riski açısından etkili bir nakit akım korunması ilişkisi bulunmaktadır. Şirket, Ford Motor Company ile yapmış olduğu üretim anlaşmaları çerçevesinde 1 Nisan 2013'ten itibaren 2021 yılı Aralık ayına kadar yapılacak satış hasılatlarının bir bölümünü uzun vadeli kredi borçları ile ilişkilendirecektir.

**29. Yatırım faaliyetlerinden gelir/(gider)**

	31 Mart 2015	31 Mart 2014
<b>Yatırım faaliyetlerinden gelirler</b>		
Sabit kıymet satış karı	-	12.928
	-	12.928
<b>Yatırım faaliyetlerinden giderler</b>		
Sabit kıymet satış zararı	(104.534)	(1.418.473)
	(104.534)	(1.418.473)

## Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### 30. Ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Alınan avanslar	12.555.795	9.548.207
	12.555.795	9.548.207

### 31. Devlet teşvik ve yardımları

Şirket, 2010 yılı Aralık ayında 14/07/2009 tarihli ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, her ikisi de 250 milyon TL'den yüksek, büyük ölçekli iki yatırım teşviği almıştır. İlgili yasa kapsamında Şirket, yeni yatırımları nedeniyle yapacağı sabit kıymet harcamalarının %30'unu vergi matrahından yasa hükümlerinin elverdiği oranda, yatırım nihayetlenip gelir elde edilmeye başladığında indirim konusu yapabilmektedir. Bu yatırımlardan, 559.294.788 TL tutarındaki Yeni Transit Custom fabrika yatırımı tamamlanmış olup vergi hesaplamalarında yatırıma katkı oranı kullanılmaktadır. Yeni hafif ticari araç Transit Courier yatırımı için 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı uyarınca alınmış olan teşvik belgesi, aşağıda açıklanan %40 yatırıma katkı oranı bulunan teşvik ile devam edeceğinden Şirketimiz'in başvurusu üzerine iptal edilmiştir.

Şirket ayrıca, 2013 yılında 19 Haziran 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı kapsamında mevcut yatırımlarını yeniden değerlendirmiş ve yeni karara yönelik Öncelikli Yatırım Teşviklerinden faydalanmak amacıyla Yeni Nesil Transit harcamaları için 1.194.397.995 TL tutarında Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi ve hafif ticari araç segmentinde üreteceği yeni model Transit Courier yatırımı için 697.393.702 TL tutarında Öncelikli Yatırım kapsamında Teşvik Belgesi almıştır. Şirket, araç ile alakalı yatırımlarına ek olarak, 2013 yılında, üretimini yapmakta olduğu Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 187.378.832 TL tutarında öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır. Bu yatırım teşviklerinin yatırıma katkı oranları %40'dır. Yeni Nesil Transit harcamaları için alınan 1.194.397.995 TL tutarındaki Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi, 1 milyar TL'yi aştığı için ayrıca %10 ilave yatırıma katkı oranından faydalanmaktadır.

Şirket ayrıca 2014 yılı Aralık ayında, Eskişehir İnönü Fabrikası'nda 2018 yılında devreye alınacak Euro 6 emisyonlu kamyon imalat tevsii yatırımı için 331.362.274 TL tutarında ve %40 yatırıma katkı oranına sahip öncelikli yatırım teşvik belgesi almıştır.

### 32. Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar

Şirket, 23 Mart 2015 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul'unda, 2014 yılı karından, 1 TL'lik hisseye brüt 57,00 Kuruş (net 48,45 Kuruş) olmak üzere %57 oranında ve toplam 200.018.700 TL nakit temettü dağıtım kararı almış ve temettü ödemesini 1 Nisan 2015 tarihinden itibaren gerçekleştirmiştir.

### 33. Diğer hususlar

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen yada finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.