



Ford

OTOSAN

1Ç17 Finansal Sonuçlar

27 Nisan 2017



Ford

OTOSAN

Oğuz Toprakoğlu
CFO

Agenda

Önemli Gelişmeler

Avrupa Pazarı ve Ford Motor Company

Finansal Sonuçlar

Soru - Cevap



Ford

OTOSAN

Önemli Gelişmeler

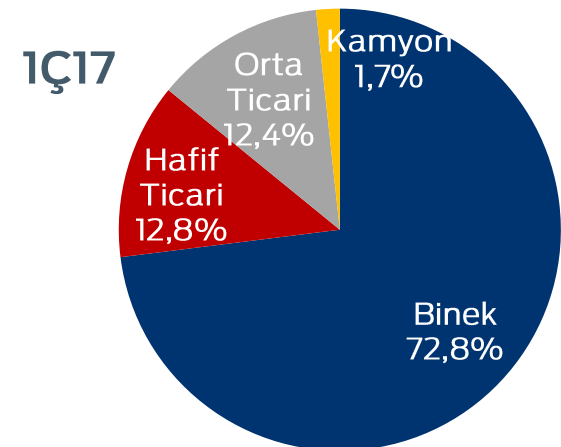
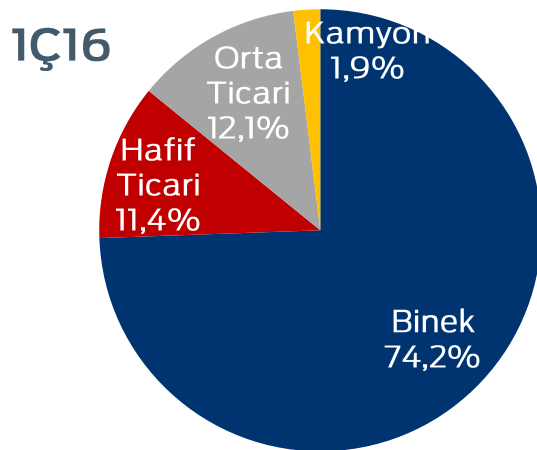
Otomotiv Pazarı ve Ford Otosan

1Ç17
Yurt İçi Satışlar

Segmentler	Pazar	Ford Otosan	Pazar Payı %	Sıralama
Ticari Araçlar	42.858	12.635	29,5	#1
Hafif Ticari	20.437	5.009	24,5	#2
Orta Ticari	19.690	6.707	34,1	#1
Kamyon	2.731	919	33,7	#2
Binek Araçlar	115.963	6.150	5,3	#7
Toplam	159.233	18.785	11,8	#3

Segment Analizi

Segmentler	1Ç17	1Ç16	% Değişim
Binek Araçlar	115,963	127,921	-9
Hafif Ticari	20,437	19,629	4
Orta Ticari	19,690	20,936	-6
Kamyon	2,731	3,358	-19
Toplam	159,233	172,322	-8

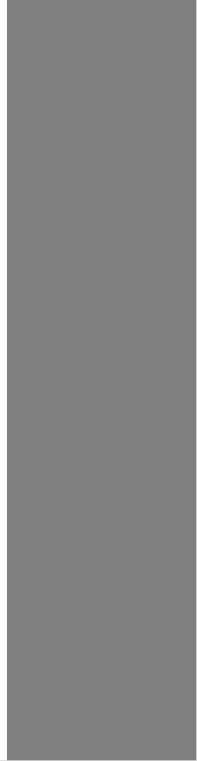


Toplam Pazar



RENAULT

%13,3



Renault



%12,4



VW



%11,8



Ford



%11,6



Fiat



HYUNDAI

%6,2



Hyundai

Yıllık Değişim
puan

0,6

(1,6)

(0,6)

1,3

0,4

Binek Araçlar



RENAULT

%16,1



%12,7



%8,1



%7,5



%6,3



%6,2



%5,3

Kârlılık odaklı stratejimizi
koruduk.

Renault

VW

Hyundai

Fiat

Dacia

Opel

Ford

YoY change
pps

0,5

(0,4)

0,5

0,7

1,1

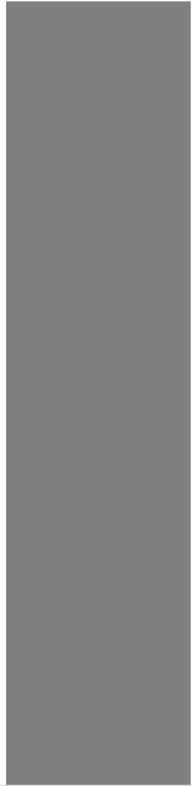
0,2

(1,3)

Hafif Ticari Araçlar



%41,1



Fiat

2,2



%24,5



Ford

(3,9)



%8,2



VW

(3,5)



RENAULT

%7,0



Renault

2,0



CITROËN

%7,0



Citroen

1,9

Adetlerdeki düşüşün sebebi:
2016 yılı filo satışları
nedeniyle yüksek baz yılı

YoY change
pps

Orta Ticari Araçlar



%34.1



Ford

3,5



%16,8



VW

(6,7)



%7,7



Mercedes

(1,0)



%6,4



Fiat

0,0



TOYOTA

%6,6



Toyota

3,1

Geleneksel liderliğimizi artan pazar payımızla koruduk.

YoY change
pps

Kamyon



%39,0



Mercedes

16,7



%33,7



Ford

8,0



SCANIA

%10,0



Scania

(10,8)



%9,6



MAN

(2,6)



%4,5



Volvo

(0,5)

Yeni ürünler öncülüğünde güçlü performans: Ecotorq motoru 2016 yılında devreye alındı

YoY change
pps

2017

1Ç



Kuga MCA

1.5L Dizel M/T & A/T

ST-Line



Active



Vignale



Titanium



**Yeni Jenerasyon
Fiesta**

3Ç17

2017

İÇ



Transit
A/T @ FWD 2.0L
EcoBlue Motor



Tourneo Custom
A/T 2.0L
EcoBlue Motor



Courier
Sport Serisi



Connect
Euro6



Avrupa Pazarı ve Ford Motor Company

Ford

OTOSAN

Avrupa Birliđi Van Tescillerinde 1Ç17'de %8.1 Büyüme

1Ç17

**+%8,1
505 bin**

Avrupa Birliđi*

İngiltere

**-%0,9
98 bin**

Almanya

**+%8,9
63 bin**

Fransa

**+%10,2
110 bin**

İtalya

**+%9,4
43 bin**

İspanya

**+%23,6
48 bin**

* Kaynak: ACEA; (Malta hariç 27 Avrupa Birliđi ülkesi).

Ford Otosan Bir Kez Daha Türkiye'nin İhracat Şampiyonu

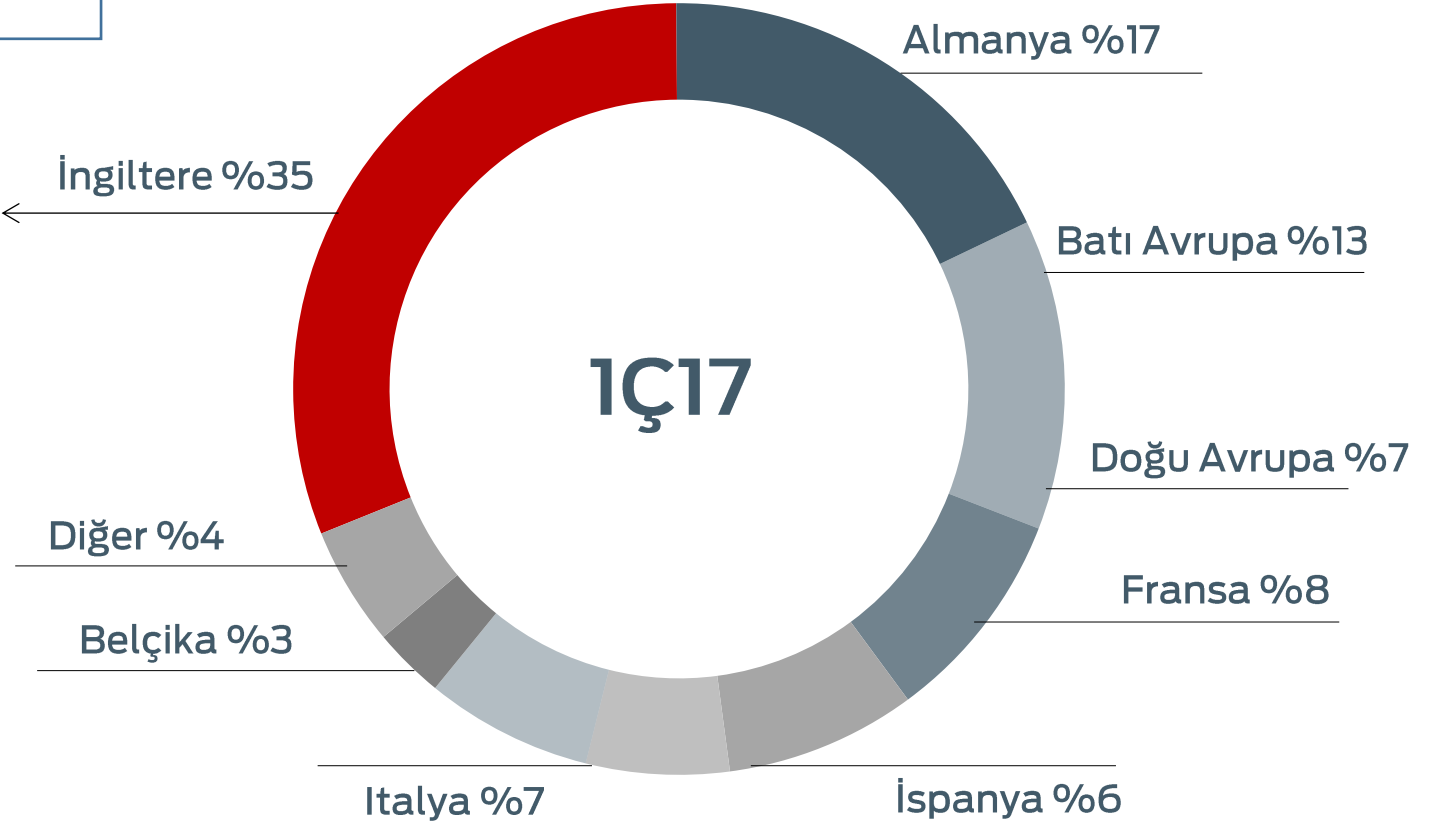
İngiltere Endüstri: -%0.9
Ford: +%3.3

Ford #1

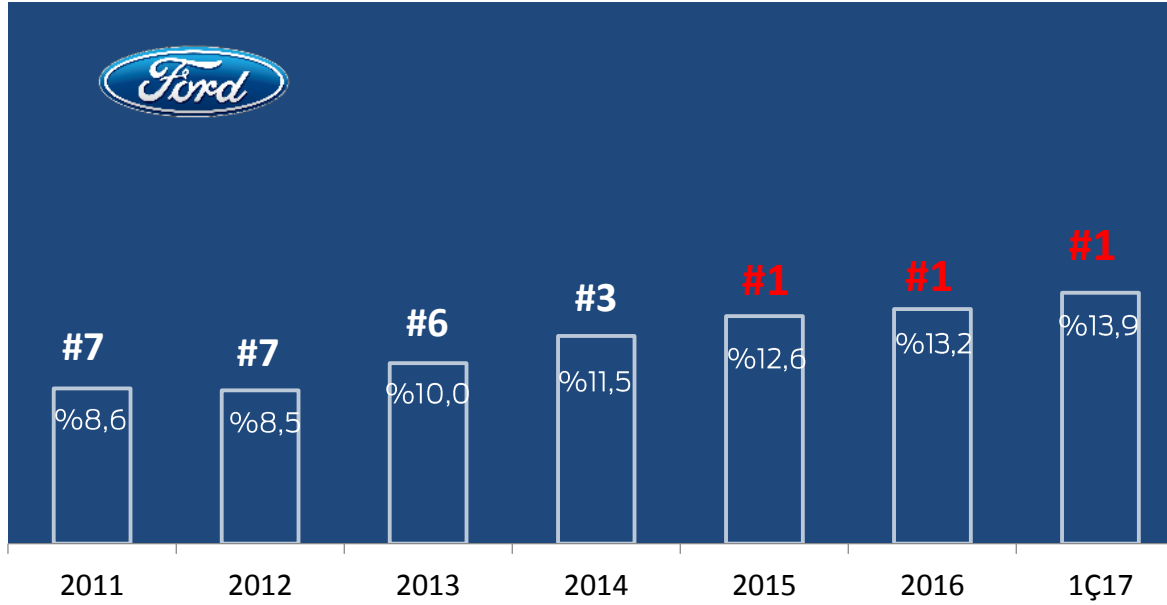
Kaynak: SMMT

+4 puan
2016'ya göre

Ford Otosan, Avrupa'da Ticari Araç Pazarının Büyümesinden
Faydalanan Etkin Konuma Sahip



Ford Avrupa Ticari Araç Satışlarında Liderliğini Sürdürdü



%9

Ford'un Mart ayı Avrupa ticari araç satışlarındaki yıllık artış

"1994'den bu yana en yüksek ticari araç satış adedi"

%11

Ford'un Ocak-Mart Avrupa ticari araç satışlarındaki yıllık artış

Ford Otosan, Ford'un Avrupa'daki Satışlarında Büyük Pay Sahibi

MOVE IT.

MAKE IT.

WORK IT.

FORD TRANSIT.



FORD OTOSAN produces;

Ford Avrupa ticari araç
satışlarının

71%’i

Ford Avrupa Transit
satışlarının

81%’i



Ford

OTOSAN

1Ç17
Sonuçlar

Ana Finansal Göstergeler

MilyonTL	1Ç17	1Ç16	Yıllık %
Satış Gelirleri	5.395	4.185	%29
İhracat	4.262	3.094	%38
Yurt içi	1.133	1.092	%4
Brüt Kâr	552	465	%19
Faaliyet Kârı	330	237	%39
VAFÖK	448	347	%29
Vergi Öncesi Kâr	280	210	%33
Net Kâr	272	203	%34
Diğer Finansal Veriler			
Amortisman & İtfa	118	110	%7
Net Finansal Giderler	-51	-26	%95
Yatırım Harcamaları	-160	-102	%57

Satış Gelirleri +%29 Yıllık

Adetlerdeki yıllık düşüşe rağmen
Güçlü ihracat performansı toplam satış
gelirlerini artırdı.

İhracat Gelirleri +%38 Yıllık

Rekor Adet; +%6
Avrupa van segmentinde büyüme
Araçlarımıza olan yoğun talep
Kur etkisi

Yurt İçi Satış Gelirleri +%4 Yıllık

Adetlerde düşüş; -%18
Fiyatlarma stratejimiz
Olumlu satış miksi

Vergi Öncesi Kâr +%33 Yıllık

Net kur farkı giderindeki %179'luk artışa bağlı
olarak %95 artan net finansal gidere rağmen,
vergi öncesi kâr yıllık %33 arttı.

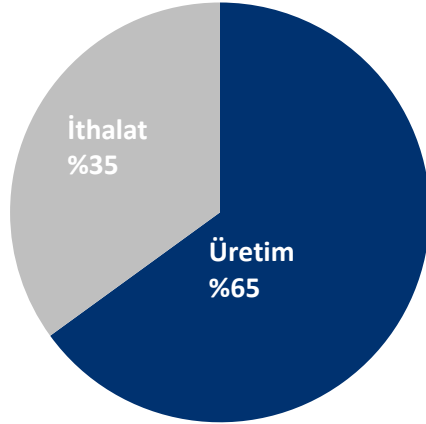
Model Bazında Satış Adetleri

	1Ç17	1Ç16	Yıllık Değişim %
Toplam Yurt İçi	18.194	22.096	-%18
Binek	4.561	7.259	-%37
Hafif Ticari	6.223	7.305	-%15
Transit Courier	5.796	6.773	-%14
Transit Connect	427	532	-%20
Orta Ticari	6.631	6.616	%0
Transit	4.903	5.313	-%8
Transit Custom	1.202	1.277	-%6
Ranger	526	26	%1923
Kamyon	779	916	-%15
Toplam İhracat	75.799	71.547	%6
Transit Custom	39.662	34.305	%16
Transit	26.387	27.888	-%5
Transit Courier	9.342	9.083	%3
Cargo	164	135	%21
Diğer	244	136	%79
Toplam Satışlar	93.993	93.643	%0,4

Rekor ihracat adedi

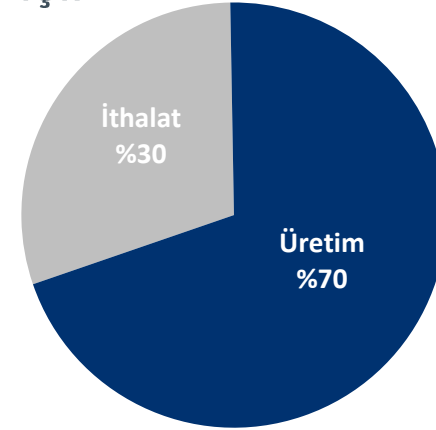
Olumlu Satış Miksi: İthal araçların yurt içi satışlardaki payı düştü; Daha kârlı araçların payı arttı

1Ç16

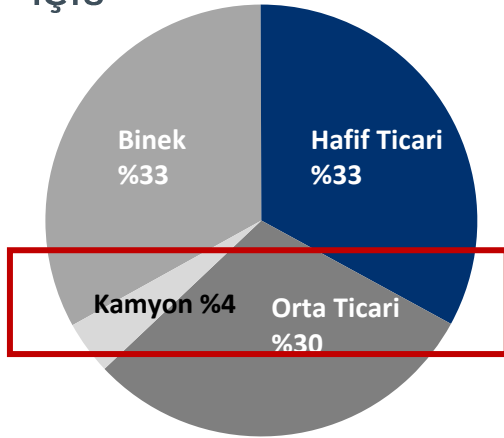


+ Mix
Değişimi

1Ç17

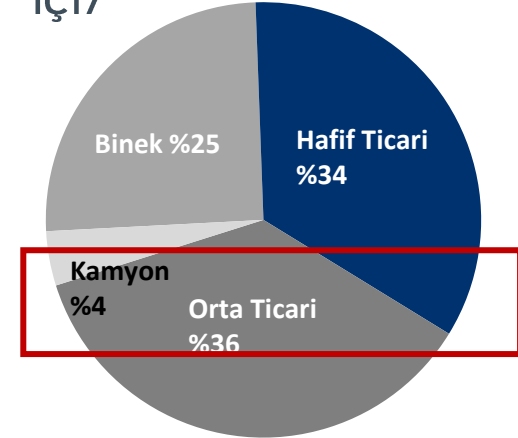


1Ç16



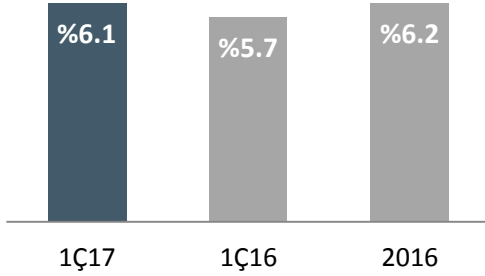
+ Mix
Değişimi

1Ç17

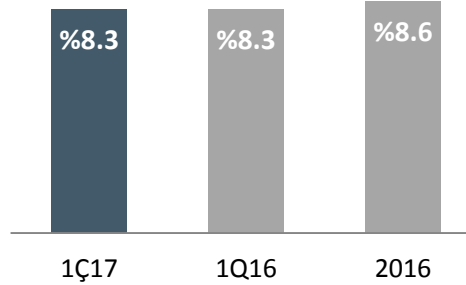


Marjlar

Faaliyet Kârı Marjı



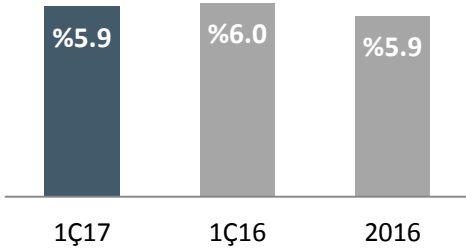
VAFÖK Marjı



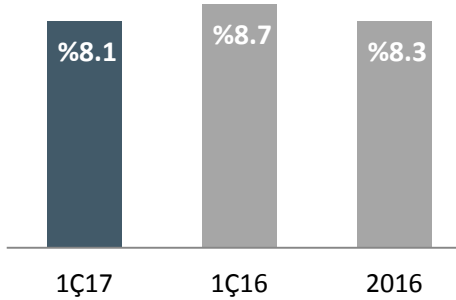
Kârlılığı etkileyen faktörler:

- Döviz kurundaki artışa bağlı olarak yükselen ithalat maliyetleri (TL/€ kuru 1Ç16: 3,25; 1Ç17: 3,94)
- Yurt içi adetlerde düşüş
- Emtia fiyatlarıyla artan maliyetler

Faaliyet Kârı Marjı*



VAFÖK Marjı*



- + TL'deki değer kaybını karşılamaya odaklı fiyatlama stratejimiz
- + Olumlu yurt içi satış miksi
- + Yüksek kapasite kullanımı (%86)
- + Maliyet azaltıcı önlemler

* Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler hariç

Finansal Veriler

Nakit Durumu (Milyon TL)	31.03.2017	31.03.2016
Nakit ve Nakit Benzerleri	1.364	1.189
Toplam Finansal Borç	(3.027)	(2.769)
Net Finansal Borç	(1.663)	(1.580)
Finansal Oranlar	31.03.2017	31.12.2016
Cari Oran	1,02	1,09
Likidite Oranı	0,73	0,79
Net Finansal Borç / Toplam Maddi Özkaynaklar	0,71	0,64
Dönen Varlıklar / Toplam Varlıklar	0,53	0,50
Kısa Vadeli Yükümlülükler / Toplam Yükümlülükler	0,75	0,70
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0,70	0,66
Özkaynak Kârlılığı	%36,6	%30,2
Marjlar	31.03.2017	31.03.2016
Brüt Kâr Marjı	%10,2	%11,1
VAFÖK Marjı	%8,3	%8,3
VAFÖK Marjı (diğer finansal gelir / gider hariç)	%8,1	%8,7
Faaliyet Kâr Marjı	%6,1	%5,7
Net Kâr Marjı	%5,0	%4,9

2017 Beklentiler

	2016	2017 Beklentiler
Toplam Otomotiv Pazarı	1,004 bin	850-900 bin
Ford Otosan Perakende Satış Adedi	115 bin	105-115 bin
İhracat	257 bin	280-290 bin
Toplam Satış Adedi	373 bin	385-405 bin
Üretim Adedi	334 bin	345-355 bin
Yatırım Harcamaları (sabit kıymet)	152 milyon €	180-200 milyon €

BİR BAŞKA
Ford

