

Ana Göstergeler

Finansal Sonuçlar (milyon TL)	9A21	Yıllık Δ	3Ç21	Yıllık Δ
Satış Gelirleri	45.657	60%	18.871	41%
Yurt dışı satışlar	35.454	77%	15.563	82%
Yurt içi satışlar	10.203	21%	3.307	-32%
Faaliyet Kârı	4.590	66%	1.788	19%
VAFÖK	5.362	56%	2.050	19%
VAFÖK (diğer gelir/gider hariç)	5.106	72%	2.036	42%
Vergi Öncesi Kâr	4.695	103%	1.902	34%
Net Kâr	4.711	108%	1.892	39%

Satış (adetler)	9A21	Yıllık Δ	3Ç21	Yıllık Δ
Toplam Satış Adetleri	263.795	21%	99.649	4%
İhracat	212.259	35%	85.656	40%
Yurt içi Toptan Satış Adetleri	51.536	-15%	13.993	-59%
Perakende Yurt içi Satış Hacmi	54.112	-8%	15.334	-53%
Pazar Payı	9,4%	-2.2 puan	9,1%	-4.1 puan
Üretim (adetler)	254.916	24%	97.246	11%
Kapasite Kullanım Oranı	75%	+15 puan	85%	+8 puan

Özet Gelir Tablosu, milyon TL	9A21	9A20	Yıllık Δ	3Ç21	3Ç20	Yıllık Δ
Satış Gelirleri	45.657	28.490	60%	18.871	13.396	41%
Yurt dışı satışlar	35.454	20.077	77%	15.563	8.538	82%
Yurt içi satışlar	10.203	8.414	21%	3.307	4.858	-32%
Brüt Kâr	5.904	3.399	74%	2.319	1.649	41%
Esas Faaliyet Kârı	4.590	2.762	66%	1.788	1.497	19%
Net Finansal Gelirler / (Giderler)	137	-456	-130%	148	-82	-280%
Vergi Öncesi Kâr	4.695	2.308	103%	1.902	1.416	34%
Net Kâr	4.711	2.268	108%	1.892	1.358	39%
Diğer Finansal Veriler						
Amortisman ve İtfa	772	674	15%	262	230	14%
VAFÖK	5.362	3.436	56%	2.050	1.727	19%
VAFÖK (diğer gelir/gider hariç)	5.106	2.961	72%	2.036	1.435	42%
Yatırım Harcamaları	-2.063	-584	253%	-1.057	-241	338%

Bu bültende yer alan 2021 9 Aylık dönemine ait finansal sonuçlar, Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarına (UFRS) göre hazırlanmıştır.

Satış Gelirleri

Türk otomotiv endüstrisinde satışlar 9M21'de %14 artarak 577.549 olmuştur. Düşük baz yılı ve eve teslimat trendi bu büyümeyi desteklemiştir. Diğer yandan yarı iletken tedarikinde yaşanan aksaklıklar sonucunda araç bulunurluğu azalmış ve 3Ç21'de pazarda %31 daralma görülmüştür. İlk 9 ayda yıllık bazda tüm segmentlerde büyüme görülmüştür: Binek araç %12, hafif ticari araç %25, orta ticari araç %7 ve kamyon %78. Binek araçların toplam endüstrideki payı %75,3 olmuştur (9A20: %77,0). Hafif ticari araçların payı %13,2'ye yükselmiştir (9A20: %12,1). Ford Otosan ticari araç pazarındaki geleneksel liderliğini %30,0 payla sürdürmüş ve toplam pazarda %9,4 (9A20: %11,6) payla 4'üncü sırada yer almıştır.

Avrupa'da ticari araç pazarında güçlü performans sürmüştür. Yarı iletken problemine karşılık, Ford'un ticari araçlarına olan yüksek talep Avrupa'da sürmüştür. Ford'un Avrupa'da ticari araç satışları yılın ilk dokuz ayında hafif düşüşle yıllık bazda %1,9 azalırken, pazar payı 0,4 puan gerileyerek %15,9 olmuştur. Ford Otosan tarafından üretilen Transit Custom Avrupa'nın en çok satılan Ford aracı olurken, İngiltere'nin en çok satılan aracı olma ünvanını korumuştur. Ford'un Avrupa'daki tüm ticari araç satışlarının %72'sini üreten Ford Otosan, Ford'un Avrupa'daki pazar payı ve karlılık hedefine ulaşmasındaki en büyük destekçisidir.

9A21'de yurt içi satış adetlerimizdeki yıllık %15 azalışa karşılık, olumlu satış miksi ve sürdürülen fiyatlama disiplini sayesinde yurt içi satış gelirlerimiz %21 artarak 10.203 milyon TL olmuştur. İhracat gelirlerimiz, ihracat adetlerimizdeki %35 artış, maliyet artışı ihracat anlaşmaları, kur etkisi (9A21'de EUR/TL'de yıllık ortalama %28 artış) ve satış miksiye bağlı olarak, %77 artış göstermiş ve 35.454 milyon TL olmuştur. Toplam Satış Gelirlerimiz, satış adetlerimizdeki %21 büyümenin etkisiyle %60 artmış ve 45.657 milyon TL olmuştur. İhracatın satış gelirlerindeki payı %78 olarak gerçekleşmiştir (9A20: %70).

Kârlılık

9A21'de kârlılığımız güçlü seyretmiştir. Kârlılığımızı destekleyen faktörler şunlar olmuştur: i) 2Ç'de mikroçip tedariki kaynaklı üretim duruşlarına rağmen elde edilen güçlü ihracat performansı, ii) fiyatlama disiplini, iii) maliyet azaltıcı önlemler ve etkin gider yönetimi, iv) kur etkisi (EUR/TL'de yıllık ortalama 9A21'de %28 artış ve 3Ç21'de %20 artış) ve v) maliyet artışı ihracat anlaşmalarımız.

Brüt kâr, %74 yükselerek 5.904 milyon TL olurken, güçlü ihracat performansı, maliyet azaltma ve fiyatlama disiplini odağının sürdürülmesi bu performansı desteklemiştir. Net Finansal Giderlerde görülen %337 artışın etkisiyle (3Ç21'de üretimde güçlü artış kaynaklı), Net Diğer Gelirler'de %46 azalış olmuştur. Bunun sonucunda, Esas Faaliyet Kârı yıllık %66 artışla 9A21'de 4.590 milyon TL'ye ulaşmıştır. VAFÖK %56 büyüyerek 5.362 milyon TL'ye yükselirken, kur etkisinden arındırılmış VAFÖK ise %72 artışla 5.106 milyon TL olmuştur. Araç başına kaydedilen VAFÖK 9A'da 1.997 EUR ve 3Ç'de 2.026 EUR olurken, araç başına kaydedilen VÖK 9A'da 1.836 EUR ve 3Ç'de 1.893 EUR'ya ulaşmıştır.

Net Faiz Gelirleri'nde görülen yıllık %916 artışın etkisiyle (güçlü nakit pozisyonu ve artan faiz oranları), 9A20'de 456 milyon TL olan Net Finansal Gider, 9A21'de 137 milyon TL Net Finansal Gelir'e dönüşmüştür. Sonuç olarak Vergi Öncesi Kâr %103 artışla 4.695 milyon TL'ye ulaşmıştır. Net Kâr ise %108 artmış ve Ertelenmiş Vergi Geliri etkisine bağlı olarak Vergi Öncesi Kâr'ın üzerinde 4.711 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir.

Marjlar: Brüt Kâr %12,9 (+1,0 puan); VAFÖK %11,7 (-0,4 puan); Esas faaliyetlerden diğer gelir/gider hariç VAFÖK %11,2 (+0,8 puan); Faaliyet Kârı %10,1 (+0,4 puan); ve Net Kâr %10,3 (+2,3 puan)

Marjlar	9A21	9A20	Yıllık Δ, puan	3Ç21	3Ç20	Yıllık Δ, puan
Brüt Kâr Marjı	12,9%	11,9%	1,0	12,3%	12,3%	0,0
VAFÖK Marjı	11,7%	12,1%	-0,4	10,9%	12,9%	-2,0
VAFÖK Marjı (Diğer Gelir/Gider Hariç)	11,2%	10,4%	0,8	10,8%	10,7%	0,1
Faaliyet Kâr Marjı	10,1%	9,7%	0,4	9,5%	11,2%	-1,7
Net Kâr Marjı	10,3%	8,0%	2,3	10,0%	10,1%	-0,1

Araç başına (EUR)	9A21	9A20	1Y19	3Ç21	3Ç20	2Ç19
VAFÖK	1.997	1.789	1.355	2.026	1.778	1.452
VÖK	1.836	1.394	737	1.893	1.755	745



Satış Performansı

Toplam pazarda 9A21'de %9,4 pazar payıyla 4. sırada yer alırken, toplam ticari araçlarda %30 pay ile liderliğimizi sürdürdük.

Model Bazında Satış Adetleri	9A21	9A20	Yıllık Δ	3Ç21	3Ç20	Yıllık Δ
Yurt İçi	51.536	60.899	-15%	13.993	34.480	-59%
Binek Araç	7.822	14.168	-45%	1.539	8.171	-81%
Courier	22.519	21.628	4%	5.233	12.908	-59%
Connect	316	371	-15%	9	170	-95%
Hafif Ticari Araç	22.835	21.999	4%	5.242	13.078	-60%
Transit	12.135	16.719	-27%	4.075	9.035	-55%
Custom	2.969	4.113	-28%	1.325	2.181	-39%
Ranger	1.143	757	51%	346	273	27%
Orta Ticari Araç	16.247	21.589	-25%	5.746	11.489	-50%
Kamyon	4.632	3.143	47%	1.466	1.742	-16%
İhracat	212.259	157.641	35%	85.656	61.189	40%
Custom	117.293	86.745	35%	47.216	34.847	35%
Transit	76.933	54.940	40%	34.131	21.598	58%
Courier	14.601	14.438	1%	2.715	4.115	-34%
Kamyon	3.414	1.515	125%	1.594	629	153%
Diğer	18	3	500%	0	0	0%
Toplam Satış Adetleri	263.795	218.540	21%	99.649	95.669	4%
Türkiye Toplam Otomotiv Pazarı	577.549	504.786	14%	168.603	245.315	-31%
Ford Otosan Perakende Satışlar	54.112	58.758	-8%	15.334	32.333	-53%
Ford Otosan Pazar Payı	9,4%	11,6%	-2.2 puan	9,1%	13,2%	-4.1 puan

Bilanço ve Nakit Akım

Özet Bilanço, Milyon TL	30.09.2021	31.12.2020	Yıllık Δ
Dönen Varlıklar *	25.798	17.605	47%
Kısa Vadeli Yükümlülükler	18.235	12.481	46%
Maddi Duran Varlıklar	4.606	4.403	5%
Toplam Varlıklar	34.013	24.349	40%
Toplam Yükümlülükler	25.009	17.305	45%
Özkaynaklar *	9.004	7.044	28%

*Dönen Varlıklar ve Özkaynaklar kalemlerinin 2021 yılı açılış bakiyelerinde ticari alacaklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı sebebiyle Finansal Tablo Not 2.5'te açıklanan düzeltme yapılmıştır.

Finansal Rasyolar	30.09.2021	31.12.2020
Cari Oran	1,41	1,41
Likidite Oranı	1,09	1,13
Net Finansal Borç/Topl.Maddi Özkaynaklar	-0,05	-0,01
Net Finansal Borç/VAFÖK	-0,05	-0,01
Dönen Varlıklar/Toplam Varlıklar	0,76	0,72
K.V. Yükümlülükler/Topl.Yükümlülükler	0,73	0,72
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0,74	0,71
Özkaynak Kârlılığı	69,8%	59,6%

Özet Nakit Akım Tablosu, Milyon TL	30.09.2021	30.09.2020	Yıllık Δ
Dönem Başı Nakit Bakiyesi	8.074	3.200	152%
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	5.508	3.901	41%
Yatırım Faal. Kullanılan Net Nakit	-2.048	-554	270%
Finansman Faal. Kullanılan Net Nakit	1.995	250	699%
Nakit vb. Değerler Dönem Sonu Bakiyesi	13.529	6.797	99%



2021 Yılı Beklentilerimiz

Toplam Otomotiv Pazarı	825 bin - 875 bin
Ford Otosan:	
Perakende Satışlar	80 bin - 90 bin
İhracat	305 bin - 315 bin
Toplam Satışlar	385 bin - 405 bin
Üretim	365 bin - 385 bin
Yatırım Harcamaları (Maddi Duran Varlıklar)	350 -400 milyon €

* Ticari araç piyasalarında ve Ford markalı araçlarımıza olan talep kuvvetli seyretmekle beraber küresel bazda çip tedarikinde yaşanan kısıntılar sebebiyle imalat süreçlerimiz olumsuz etkilenmektedir. Beklentilerimizdeki revizyon bu dinamiği yansıtır niteliktedir.

İletişim

Oğuz Toprakoğlu

Mali İşler GMY (CFO)

Tel: +90 262 315 69 00

otoprako@ford.com.tr

Aslı Selçuk

Yatırımcı İlişkileri Müdürü

Tel: +90 216 564 7499

aselcuk@ford.com.tr

