

FORD OTOSAN



Ford Otomotiv Sanayi A. Ş.
1 Ocak – 31 Mart 2022
Faaliyet Raporu



ŞİRKET BİLGİLERİ

Yönetim Kurulu ve Komiteler:

Esas Mukavelemizin 10'uncu maddesine göre Şirketimiz, Genel Kurul tarafından Türk Ticaret Kanunu hükümleri ve Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemeleri uyarınca, en çok 3 yıl için seçilecek, en az 8 üyeden oluşan ve toplam üye sayısı çift olan bir Yönetim Kurulu tarafından idare edilir. Bağımsız üyeler için Sermaye Piyasası Kurulu Kurumsal Yönetim İlkeleri ile getirilen zorunluluklar saklı kalmak kaydıyla, Genel Kurul, süresi sona ermiş olmasa dahi Yönetim Kurulu üyelerini her zaman değiştirebilir. Seçilecek Yönetim Kurulu üyelerinden 2 adedi Sermaye Piyasası Kurulu zorunlu Kurumsal Yönetim İlkeleri'nde tanımlanan bağımsızlık kriterlerini taşımak zorundadır.

Şirketimizin 21 Mart 2022 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul toplantısında Yönetim Kurulu Üye adedimiz 2 adet Bağımsız Üye ile birlikte toplam 12 olarak belirlenmiştir. 2022 yılı hesaplarını incelemek amacıyla toplanacak Olağan Genel Kurul toplantısına kadar vazife yapmak üzere seçilen Yönetim Kurulumuz aşağıdaki gibidir:

M. Rahmi Koç	Şeref Başkanı
Y. Ali Koç	Başkan
Stuart J. Rowley	Başkan Yardımcısı
William R. Periam	Üye
Lisa Katherine King	Üye
Haydar Yenigün	Üye
Levent Çakıroğlu	Üye
James Kieran Vincent Cahill	Üye
Fatma Füsün Akkal Bozok	Bağımsız Üye
Leonard Martin Meany	Bağımsız Üye
Güven Özyurt	Üye - Genel Müdür
Dave Johnston	Üye - Genel Müdür Başyardımcısı

Sermaye Piyasası Kurulu'nun II-17.1. sayılı Kurumsal Yönetim Tebliği'nde yer alan hükümler çerçevesinde:

Denetimden Sorumlu Komite üyeliklerine Fatma Füsün Akkal Bozok ve Leonard Martin Meany'nin getirilmesine, Aday Gösterme Komitesi'ne atfedilen görevleri de yerine getiren Kurumsal Yönetim Komitesi Başkanlığı'na Leonard Martin Meany ve Komite Üyeliklerine Levent Çakıroğlu, William Richard Periam ve Saibe Gül Ertuğ'un getirilmesine, Riskin Erken Saptanması ve Yönetimi Komitesi Başkanlığı'na Fatma Füsün Akkal Bozok ve Komite Üyeliklerine Haydar Yenigün ve William Richard Periam'ın getirilmesine, Ücret Komitesi Başkanlığı'na Fatma Füsün Akkal Bozok ve Komite Üyeliklerine Haydar Yenigün ve Stuart John Rowley'nin getirilmesine karar verilmiştir.

Ortaklık Yapısı:

Ford Otosan'ın 31 Mart 2022 itibarıyla hissedarları ve sermaye içindeki payları aşağıdaki gibidir:

Adı	Hisse Tutarı	Hisse Adedi	Hisse Oranı (%)
Koç Holding A.Ş.	135.631.304	13.563.130.447	38,65
Vehbi Koç Vakfı	2.880.501	288.050.137	0,82
Koç Holding Emekli ve Yardım Sandığı Vakfı	3.259.202	325.920.231	0,93
Temel Ticaret A.Ş.	2.355.885	235.588.500	0,67
Koç Holding A.Ş. Toplamı	144.126.892	14.412.689.315	41,07
Ford Motor Company ⁽¹⁾	143.997.037	14.399.703.676	41,04
Halka Açık	62.786.070	6.278.607.009	17,89
Toplam Nominal Sermaye (TL)	350.910.000	35.091.000.000	100

(1) Ford Deutschland Holding GmbH. Ford Motor Company söz konusu şirketin %100 sahibidir.

OTOMOTİV PAZARI VE ŞİRKETİN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN DEĞERLENDİRME**1. Türk Otomotiv Pazarı ve Ford Otosan**

Türk otomotiv endüstrisinde satışlar Ocak-Mart döneminde yıllık %23 azalarak 158.562 adet olmuştur. Yıllık bazda tüm segmentlerde daralma görülmüş, satışlar binek araçta %25, hafif ticari araçta %18, orta ticari araçta %14 ve kamyonunda %4 azalmıştır.

Yılın ilk çeyreğinde devam eden küresel çip tedarik sorunu kaynaklı araç bulunabilirliğinin azalması, üretim maliyetlerinde görülen artış ve döviz kuru hareketleri etkisiyle araç fiyatlarındaki yükseliş sebebiyle yurtiçi satışlarda daralma görülmüştür.

Ocak-Mart döneminde Türk otomotiv pazarında satışlar aşağıdaki gibi gerçekleşmiştir:

	1Ç22	1Ç21	Değişim, %
Binek Araç	116.834	156.464	-25
Hafif Ticari Araç	21.300	25.938	-18
Orta Ticari Araç	13.916	16.258	-14
Kamyon	5.859	6.100	-4
Toplam ⁽²⁾	158.562	205.176	-23

(2) Otobüs ve midibüs hariç tüm ticari araçları kapsamaktadır.

Kaynak: ODD ve TAİD

Binek araçların toplam pazardaki payı geçen yılın aynı döneminde %76,3 iken, bu dönem %73,7'e gerilemiştir. Hafif ticari araçların payı ise %12,6'dan %13,4'e yükselmiştir.

Binek araçların toplam pazardaki payı						
1Ç22	1Ç21	2021	2020	2019	2018	2017
%74	%76	%73	%77	%79	%77	%74

Kaynak: ODD

Bu dönemde ithal araçların payı binek araçlarda %64'e yükselirken, hafif ticari araçlarda %40'a gerilemiş ve toplamda %58 olarak gerçekleşmiştir.

İthal araçların payı	Binek	Hafif Ticari	Toplam
1Ç22	%64	%40	%58
1Ç21	%62	%45	%58
2021	%60	%44	%56

Kaynak: ODD

Yılın ilk çeyreğinde Ford Otosan toplam pazarda %10,0 (%10,6)⁽³⁾ pay elde ederek 3'üncü sırada yer almıştır. Perakende satışlarımız geçen yılın aynı dönemine göre %27 daralarak 15.863 (21.773) adet olmuştur. Binek araçlarda kârlılık odaklı stratejimiz sürerken pazar payımız %2,0 (%3,2) olmuştur. Ticari araçlarda kârlı büyüme stratejimiz devam ederken, %32,8 (%34,8) payla tartışmasız liderliğimiz sürmüştür. Pazar payımız hafif ticari araçlarda %28,2 (%31,8), orta ticari araçlarda %41,7 (%41,4) ve kamyonlarda %28,6 (%30,5) olmuştur.

(3) Tüm rapor boyunca parantez içindeki rakamlar geçen yılın aynı dönemine ait olan değerleri göstermektedir.

2. Üretim ve Kapasite

Ocak-Mart döneminde toplam üretim adedimiz yıllık bazda %5 azalmış ve 98.685 (103.373) adet olmuştur. Kapasite kullanım oranımız toplamda %84 (%91), Gölcük Fabrikamızda %83 ve Eskişehir Fabrikamızda %84 olarak gerçekleşmiştir. Model bazında üretim adetlerimiz aşağıdaki gibidir:

Tesis	Model	1Ç22	1Ç21	Değişim, %
Gölcük	Transit	37.102	34.958	6
Gölcük	Custom	42.851	51.565	-17
Yeniköy	Courier	14.795	13.862	7
Eskişehir	Ford Trucks	3.937	2.988	32
Toplam		98.685	103.373	-5

3. İhracat, Yurt içi Satış ve Toplam Satış Verileri

Avrupa Otomotiv Üreticileri Derneği ACEA'nın (www.acea.be) verilerine göre Ocak-Mart döneminde en büyük ihracat pazarımız olan Avrupa'da 3,5 tona kadar olan hafif ticari araç kümülatif satışlarında %22 daralma görülmüştür. Bu sonuçta devam eden yarı iletken tedarik kısıntısı ve ekonomik koşulların zorlaşması etkili olmuştur.

%	2017	2018	2019	2020	2021	Oca'22	Şub'22	Mar'22	1Ç22
İngiltere	-3,6	-1,3	2,4	-20,0	21,4	-26,9	-6,0	-27,6	-23,6
Almanya	4,9	5,4	6,9	-12,2	-0,8	-1,7	-12,0	-22,2	-13,6
İtalya	-3,4	-6,0	3,4	-15,0	14,7	1,1	-6,3	-10,7	-5,3
İspanya	15,5	7,8	0,3	-26,5	-4,0	-27,2	-27,1	-46,5	-35,7
Fransa	7,1	4,6	4,5	-16,1	7,5	-18,9	-23,6	-28,6	-24,2
Polonya	2,0	12,8	1,5	-14,6	23,9	-2,7	-9,5	-20,1	-12,3
Toplam*	3,9	3,1	2,8	-18,0	10,7	-16,4	-16,8	-28,4	-21,7

* 26 Avrupa pazarı ve İngiltere dahildir.

İhracatımız

Avrupa hafif ticari araç pazarı 2022'ye yavaş başlayarak yılın ilk çeyreğinde yıllık bazda %22 daralmıştır.

İlk çeyrekte Ford Otosan'ın ihracat adetleri pazarda görülen daralma kaynaklı yıllık %11 azalmış ve 76.447 (85.519) adet olmuştur. İhracat gelirlerimiz 22.469 (12.537) milyon TL olarak gerçekleşmiştir. İhracat adetlerimizdeki gerilemeye rağmen, olumlu satış miksi ve kur etkisine bağlı olarak, ihracat gelirlerimizde yıllık %79 artış olmuştur.

Yurt içi Toptan Satışlarımız

Yurt içi toptan satışlarımız yurt içi pazardaki küçülmenin etkisiyle yıllık %29 azalarak 15.079 (21.170) adet olarak gerçekleşmiştir. Satış adetlerimizdeki daralmaya rağmen, olumlu satış miksi ve sürdürülen fiyatlandırma disiplini sayesinde yurt içi satış gelirlerimiz yıllık %45 artarak 5.408 (3.718) milyon TL olmuştur.

Toplam Satışlarımız

Toplam satış adetlerimiz yıllık %14 azalarak 91.526 (106.689) olmuştur. Toplam satış gelirlerimiz yıllık %72 artışla 27.876 (16.254) milyon TL olmuştur. İhracatın satış gelirlerindeki payı %81'e yükselmiştir (1Ç21: %77).

4. Yatırımlar

Aktifleştirilen ürün geliştirme harcamaları dahil olmak üzere 2.260 (336) milyon TL yatırım harcaması yapılmıştır.

5. Ar-Ge Faaliyetleri

Çeşitli ürün geliştirme projelerine ilişkin olarak proje aktifleşme öncesi 614 (226) milyon TL tutarında Ar-Ge harcaması gerçekleşmiştir. Ar-Ge projeleri ürün programlarına uygun şekilde yürütülmektedir. Ar-Ge alanında çalışan sayısı 1.748 kişidir.

6. Çalışan Sayısı

Şirketimiz, 31 Mart 2022 tarihi itibarıyla 3.534 memur ve 10.458 işçi olmak üzere toplam 13.992 çalışan istihdam etmektedir (31 Aralık 2021: 3.463 memur ve 10.261 işçi olmak üzere toplam 13.724 çalışan). Ford Otosan, Türk otomotiv sektöründeki en yüksek istihdama sahip olmayı sürdürmüştür. Şirketimizdeki işçiler Türk Metal Sendikası ile Türkiye Metal Sanayicileri Sendikası (MESS) arasında 12 Ocak 2022 tarihinde imza edilen ve 1 Eylül 2021 – 31 Ağustos 2023 dönemini kapsayan Grup Toplu İş Sözleşmesi kapsamındadır.

7. Kârlılık

Yılın ilk çeyreğinde otomotiv sektöründe devam eden yarı iletken arz problemleri ve üretim maliyetlerindeki artışa rağmen kârlılığımız güçlü seyretmiştir. Kârlılığımızı destekleyen faktörler şunlar olmuştur:

- i- Fiyatlama disiplini
- ii- Maliyet azaltıcı önlemler ve etkin gider yönetimi
- iii- Maliyet artı ihracat anlaşmaları
- iv- Kur etkisi (1Ç22'de EUR/TL'de yıllık ortalama %76 artış)

Brüt kâr maliyet azaltma ve fiyatlama disiplini odağının sürdürülmesi ve ham madde fiyatlarındaki artışın gecikmeli etkileriyle yıllık %80 yükselerek 3.719 milyon TL olmuştur. Net Finansman Gideri'nde görülen %42 artışa rağmen, Esas Faaliyetlerden Net Kur Farkı Geliri'nde yaşanan %145 artış etkisiyle (kur etkisi kaynaklı), Net Diğer Gelir yıllık %176 büyüyerek 1Ç22'de 446 milyon TL olmuştur. Böylece, Esas Faaliyet Kârı yıllık %81 artışla 1Ç22'de 3.123 milyon TL'ye ulaşmıştır. VAFÖK yıllık %73 büyüyerek 3.417 milyon TL'ye yükselirken, kur etkisinden arındırılmış VAFÖK ise yıllık %64 artışla 2.971 milyon TL olmuştur. Araç başına kaydedilen VAFÖK 2.076 EUR olurken, araç başına kaydedilen VÖK 1.597 EUR olarak gerçekleşmiştir.

Net Faiz Gelirleri'nde görülen yıllık %43'lük azalışın ve Net Kur Farkı Gideri'nde yaşanan %606'lık artışın etkisiyle, 1Ç21'de 94 milyon TL olan Net Finansal Gelirler, 1Ç22'de 825 milyon TL Net Finansal Gider'e dönüşmüştür. Sonuç olarak Vergi Öncesi Kâr yıllık %26 artışla 2.285 milyon TL'ye ulaşmıştır. Net Kâr ise yıllık %54 artmış ve Ertelenmiş Vergi Geliri etkisine bağlı olarak Vergi Öncesi Kâr'ın üzerinde 2.802 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir.

Marjlar: Brüt Kâr %13,3 (+0,6 puan); VAFÖK %12,3 (+0,2 puan); Esas faaliyetlerden diğer gelir/gider hariç VAFÖK %10,7 (-0,4 puan); Faaliyet Kârı %11,2 (+0,6 puan); ve Net Kâr %10,1 (-1,1 puan).

8. Finansman

Şirketimiz Ocak-Mart döneminde 193 milyon € tutarında kredi geri ödemesi yapmış ve 453 milyon € kredi kullanmıştır. Böylece, sene başında yaklaşık 1.268 milyon € olan toplam kredi borcumuz Mart sonu itibarıyla yaklaşık 1.527 milyon € (1.120 milyon €) mertebesinde gerçekleşmiştir. Buna karşılık, nakit mevcudumuz dönem sonunda 15.175 milyon TL (9.256 milyon TL) olmuştur.

Şirketimiz, finansal riskleri yakından takip etmeyi ve bu tür risklere karşı son derece ihtiyatlı politikalar uygulamayı sürdürmektedir. Çeşitli risklerle ilgili olarak tarafımızca uygulanan temel politikalar 2 numaralı finansal tablo dipnotunda özetlenmiştir.

9. Başlıca Finansal Veriler

Özet Bilanço (Milyon TL)	31.03.2022	31.12.2021	% Değişim
Dönen Varlıklar (4)	37.503	32.814	14%
Maddi Duran Varlıklar	5.359	5.149	4%
Toplam Varlıklar	50.034	42.793	17%
Kısa Vadeli Yükümlülükler	26.228	20.782	26%
Toplam Yükümlülükler	41.739	32.644	28%
Özkaynaklar	8.295	10.149	-18%
Özet Gelir Tablosu (Milyon TL)	31.03.2022	31.03.2021	% Değişim
Satış Gelirleri	27.876	16.254	72%
Yurt dışı Satışlar	22.469	12.537	79%
Yurt içi Satışlar	5.408	3.718	45%
Brüt Kâr	3.719	2.068	80%
Faaliyet Kârı	3.123	1.721	81%
Finansal Gelirler / (Giderler)	-825	94	N/M
Vergi Öncesi Kâr	2.285	1.817	26%
Net Kâr	2.802	1.819	54%
Diğer Finansal Veriler (Milyon TL)	31.03.2022	31.03.2021	% Değişim
Amortisman + İtfa (4)	294	252	17%
VAFÖK	3.417	1.973	73%
Yatırım Harcamaları	-2.260	-336	573%
Nakit Akım Tablosu (Milyon TL)	31.03.2022	31.03.2021	% Değişim
Dönem Başı Nakit Bakiyesi	14.106	8.074	75%
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	3.962	1.338	196%
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	-2.257	-327	589%
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	-642	107	N/M
Nakit ve Nakit Benzeri Değerler Dönem Sonu Bakiyesi	15.170	9.192	65%

(4) 1Ç22 verisine TFRS 16 düzenlemesi kapsamında 10 milyon TL (8 milyon TL) etki yansıtılmıştır. Detaylar için 2,10,11,32 nolu mali tablo dipnotlarına başvurulabilir.

Finansal Rasyolar	31.03.2022	31.12.2021
Cari Oran	1,43	1,58
Likidite Oranı	1,02	1,25
Net Finansal Borç / Toplam Maddi Özkaynaklar	1,52	0,56
Net Finansal Borç/ VAFÖK (5)	0,83	0,47
Dönen Varlıklar / Toplam Varlıklar	0,75	0,77
Kısa Vadeli Yükümlülükler / Toplam Yükümlülükler	0,63	0,64
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0,83	0,76
Özkaynak Kârlılığı (6)	135,1%	86,7%
	31.03.2022	31.03.2021
Brüt Kâr Marjı	13,3%	12,7%
VAFÖK Marjı	12,3%	12,1%
Faaliyet Kâr Marjı	11,2%	10,6%
Net Kâr Marjı	10,1%	11,2%

(5) VAFÖK rakamı için son 4 çeyreğin toplamı baz alınmaktadır.

(6) Yıllıklandırılmış net kârın özkaynak rakamına bölünmesiyle elde edilmiştir.

10. Diğer Önemli Gelişmeler

- Şirketimizin halihazırda bağımsız yönetim kurulu üyesi olan Leonard Martin Meany'nin, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") II-17.1 sayılı Kurumsal Yönetim Tebliği'nin ("Tebliğ") ekinde bulunan Kurumsal Yönetim İlkeleri'nin 4.3.6. maddesinin (g) bendinde yer alan "Şirketin Yönetim Kurulunda son on yıl içerisinde altı yıldan fazla yönetim kurulu üyeliği yapmamış olması" şeklindeki kriter kapsamında toplam 6 yıllık görev süresi 2021 yılında dolmuştur. Leonard Martin Meany alanında yetkinliğini ispatlamış, otomotiv sektöründe geniş bilgi birikimine sahip ve uluslararası düzeyde tanınmış bir yabancı yönetim kurulu üyesi olarak Şirketimizin vizyonu ve gelişimi açısından önemli fayda sağlamaktadır. Borsada yabancı yatırımcı oranı %80'lere ulaşan ve stratejik iki ana ortağından birisi yabancı olan Şirketimizin yönetim kurulunda yabancı bağımsız üye bulunması önemli katkı sağlamaktadır. Mevcut bağımsız üyelerin çalışmalarının yarattığı katkı ve içinde bulunduğumuz pandemi döneminde özellikle yabancı bağımsız üye değişikliğinin uyum sürecinde getirebileceği ek yükler dikkate alınarak, bu dönemde mevcut bağımsız yönetim kurulu üyelikleri ile devam edilmesinin anlamlı olacağı kanaatine varılmıştır. Bu hususlar dikkate alınarak, Leonard Martin Meany'nin bağımsız yönetim kurulu üyesi olarak görev yapma süresinin 1 (bir) yıl süreyle uzatılması ve genel kurulda bağımsız üye adayı olarak sunulması amacıyla Sermaye Piyasası Kurulu'na yaptığımız başvuru kurul tarafından kabul edilmiş olup, 21 Mart 2022'de düzenlenen genel kurul toplantımızda mevcut bağımsız yönetim kurulu üyelerimiz Leonard Martin Meany ve Fatma Fusun Akkal Bozok bağımsız yönetim kurulu adayları olarak onaylanmıştır.
- Yönetim Kurulumuz tarafından, Denetimden Sorumlu Komite'nin görüşü alınarak, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu ve 6362 sayılı Sermaye Piyasası Kanunu uyarınca belirlenen esaslara uygun olarak, Şirketimizin 2022 yılı hesap dönemindeki finansal raporlarının denetlenmesi ile bu kanunlardaki ilgili düzenlemeler kapsamındaki diğer faaliyetleri yürütmek üzere, PwC Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.'nin seçilmesine karar verilmiş olup, 21 Mart 2022'de Genel Kurul tarafından onaylanmıştır.

- 4 Mart 2022 tarihli Özel Durum Açıklamamızda, Rekabet Kurumu tarafından yapılan bildirimde Şirketimiz tarafından 11 Ağustos 2020 tarihli KAP açıklamasıyla kamuya duyurulan, Rekabet Kurumu tarafından birinci el (sıfır) ve ikinci el araç satışı pazarlarında faaliyet gösteren distribütör ve araç kiralama şirketlerinin 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 4. maddesini ihlal edip etmediklerinin tespitine yönelik olarak açılan soruşturmanın tamamlanarak, Şirketimiz hakkında 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 16. maddesi uyarınca idari para cezası verilmesine yer olmadığına karar verildiği açıklanmıştır.
- 14 Mart 2022 tarihinde yapılan Özel Durum Açıklaması ile "Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin ("Ford Otosan") %100 pay sahibi olduğu bağlı ortaklığı Ford Otosan Netherlands BV'nin, Ford Otosan'ın ana ortaklarından Ford Motor Company (FMC)'nin 1 adet ve FMC'nin paylarının tamamına sahibi olduğu Ford Capital BV'nin ise %99,99 oranında pay sahibi oldukları Ford Romanya [SA] hisselerinin tamamını satın alması konusunda bir Hisse Satın Alma Sözleşmesi imzalanmış olup, Ford Otosan ana ortak olarak sözleşme hükümlerinin yerine getirilmesinden yükümlüdür. Kapanış'tan önce Ford Romanya bünyesindeki satış ve dağıtım iş kolu faaliyetleri FMC bünyesindeki bir iştirake devredilecek olup, 250.000 araç ve 365.000 motor üretim kapasitesi ile faaliyet gösteren Craiova tesisleri ve üretim faaliyetleri devralınacaktır. Ford Romanya hisselerinin tamamı için 2022 ve 2028 yılları arasında toplam 575 milyon Euro ödeme yapılacak olup, ayrıca 2028 yılında tutarı Romanya fabrikasının 2028-2034 yılları için öngörülen kapasite kullanım oranına bağlı olarak belirlenmek üzere 140 milyon Euro'ya kadar ilave ödeme yapılması söz konusudur. İşlemin sözleşmelerdeki düzenleyici otoritelerin onaylarının alınması dahil kapanış koşullarının gerçekleşmesine bağlı olarak 2022 yılı üçüncü çeyreği içerisinde tamamlanması hedeflenmekte olup, bir yıl içerisinde kapanış koşullarının sağlanamaması durumunda tarafların sözleşmeyi feshetme hakkı bulunmaktadır." bilgisi kamuya paylaşılmıştır.
- 18 Mart 2022 tarihli Özel Durum Açıklaması ile 2012 yılından itibaren Genel Müdür görevini yürüten Haydar Yenigün'ün 1 Nisan 2022 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Koç Holding A.Ş. Otomotiv Grubu Başkanı olarak atanacak olması nedeni ile Şirketimiz Yönetim Kurulu tarafından; Genel Müdür Yardımcısı (Operasyonlar) görevini yürüten Güven Özyurt'un 1 Nisan 2022 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Genel Müdür olarak, Genel Müdür Yardımcısı (Yeni Projeler) görevini yürüten Cemil Cem Temel'in 1 Nisan 2022 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Operasyonlar ve Yeni Projeler Genel Müdür Yardımcılıklarının birleştirilmesi sonucunda yeni oluşturulan Genel Müdür Yardımcısı (Operasyonlar ve Yatırımlar) olarak atanmalarına karar verildiği bilgisi kamuya paylaşılmıştır.
- 23 Mart 2022 tarihli Özel Durum Açıklaması ile "Yönetim Kurulumuzun 23 Mart 2022 tarihli toplantısında Yönetim Kurulu üyelerinin seçilmelerine ilişkin 21.03.2022 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda alınan karar doğrultusunda, Yönetim Kurulu görev dağılımı yapılmak suretiyle, Yönetim Kurulu Başkanlığına Yıldırım Ali Koç'un ve Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığına Stuart John Rowley'nin getirilmelerine karar verilmiştir. Bu vesileyle Yönetim Kurulu'muz; Başkan Yıldırım Ali Koç, Şeref Başkanı Mustafa Rahmi Koç, Başkan Yardımcısı Stuart John Rowley ve Yönetim Kurulu Üyeleri Haydar Yenigün, David Joseph Cuthbert Johnston, Levent Çakıroğlu, Güven Özyurt, James Kieran Vincent Cahill, William Richard Periam, Lisa Katherine King ile, Bağımsız Yönetim Kurulu Üyeleri Fatma Fusun Akkal Bozok ve Leonard Martin Meany'den oluşmaktadır. Yönetim Kurulu'nun görev dağılımının Ticaret Sicili'nde tescil ve Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi'nde ilan edilmesinin karara bağlandığı kamuya paylaşılmıştır.
- 21 Nisan 2022 tarihli Özel Durum Açıklaması ile Yönetim Kurulumuz tarafından Sermaye Piyasası Kurulu'nun II-17.1. sayılı Kurumsal Yönetim Tebliği'nde yer alan hükümler çerçevesinde:

Denetimden Sorumlu Komite üyeliklerine Fatma Füsün Akkal Bozok ve Leonard Martin Meany'nin getirilmesine, Aday Gösterme Komitesi'ne atfedilen görevleri de yerine getiren Kurumsal Yönetim Komitesi Başkanlığı'na Leonard Martin Meany ve Komite Üyeliklerine Levent Çakıroğlu, William Richard Periam ve Saibe Gül Ertuğ'un getirilmesine, Riskin Erken Saptanması ve Yönetimi Komitesi Başkanlığı'na Fatma Füsün Akkal Bozok ve Komite Üyeliklerine Haydar Yenigün ve William Richard Periam'ın getirilmesine, Ücret Komitesi Başkanlığı'na Fatma Füsün Akkal Bozok ve Komite Üyeliklerine Haydar Yenigün ve Stuart John Rowley'nin getirilmesine karar verildiği kamuya paylaşılmıştır.

11. Öngörüler

Toplam otomotiv pazarı satışlarının 800 bin – 850 bin adet aralığında gerçekleşeceğini öngörmekteyiz. Yurt içi perakende satışlarımızın 90 bin – 100 bin, ihracatımızın 350 bin – 360 bin, toptan satışlarımızın ise 440 bin – 460 bin adet aralığında olacağını tahmin etmekteyiz. Bu kapsamda üretim adetlerimizi 430 bin – 440 bin adet aralığında planlamaktayız. Yeni projeler için 620 milyon – 670 milyon € sabit kıymet yatırım harcaması yapılacağını öngörmekteyiz.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.